Šis tekstas yra skirtas tik informacijai ir teisinės galios neturi. Europos Sąjungos institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį. Autentiškos atitinkamų teisės aktų, įskaitant jų preambules, versijos skelbiamos Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje ir pateikiamos svetainėje „EUR-Lex“. Oficialūs tekstai tiesiogiai prieinami naudojantis šiame dokumente pateikiamomis nuorodomis

►B ►C2 **EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVA 2002/49/EB**

2002 m. birželio 25 d.

dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo ◄

(OL L 189, 2002 7 18, p. 12)

iš dalies keičiama:

		Oficialusis leidinys		
		Nr.	puslapis	data
►M1	2008 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1137/2008	L 311	1	2008 11 21
►M2	2015 m. gegužės 19 d. Komisijos direktyva (ES) 2015/996	L 168	1	2015 7 1
►M3	2019 m. birželio 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/1010	L 170	115	2019 6 25

pataisyta:

►C1 Klaidų ištaisymas, OL L 5, 2018 1 10, p. 35 (2015/996)

►C2 Klaidų ištaisymas, OL L 116, 2019 5 3, p. 83 (2002/49/EB)

▼B

▼C2

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVA 2002/49/EB

2002 m. birželio 25 d.

dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo

▼B

1 straipsnis

Tikslai

1. Šios direktyvos tikslas — apibūdinti bendras procedūras, kuriomis siekiama atitinkamai pagal numatytus prioritetus išvengti, sumažinti, ar apsaugoti nuo aplinkos triukšmo kenksmingo poveikio pasekmių, įskaitant ir dirginimą. Tuo tikslu nuosekliai vykdomi tokie veiksmai:

a) visose valstybėse narėse laikantis bendrų įvertinimo metodų kartografavimo būdu nustatomas aplinkos triukšmo poveikis;

b) informacija apie aplinkos triukšmą ir jo poveikį pateikiama visuomenei;

c) pagal triukšmo kartografavimo rezultatus valstybės narės patvirtina veiksmų planus, kaip užkirsti kelią aplinkos triukšmui ar prireikus bent jį sumažinti atitinkamose vietovėse, o ypač ten, kur poveikio lygiai gali pakenkti žmonių sveikatai, ir kaip išlaikyti tinkamą aplinkos triukšmo lygį ten, kur jis toks yra.

2. Šia direktyva taip pat siekiama sukurti pagrindą plėtoti Bendrijos priemones, skirtas pagrindinių šaltinių, o ypač kelių ir geležinkelių transporto priemonių bei infrastruktūros, orlaivių, lauko mechanizmų ir pramonės įrangos bei mobilių įrenginių spinduliuojamam triukšmui mažinti. Tuo tikslu Komisija ne vėliau kaip iki 2006 m. liepos 18 d. pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai atitinkamus pasiūlymus dėl teisės aktų. Tuose pasiūlymuose turėtų būti atsižvelgta į 10 straipsnio 1 dalyje nurodytos ataskaitos rezultatus.

2 straipsnis

Taikymo sritis

1. Ši direktyva taikoma tokio aplinkos triukšmo atvejais, kuris veikia žmones užstatytose teritorijose, visuomeniniuose parkuose ar kitose tyliosiose aglomeracijų zonose, taip pat tyliosiose gamtos zonose, netoli mokyklų, ligoninių ir kitų triukšmui jautrių pastatų ir zonų.

2. Ši direktyva netaikoma paties asmens sukeliamo ir jį veikiančio triukšmo atvejais, taip pat buitinės veiklos ar kaimynų keliamo triukšmo, triukšmo darbo vietose, transporto priemonių viduje esančio triukšmo ir triukšmo dėl karinėse zonose vykdomų karinių veiksmų atvejais.

▼B

3 straipsnis

Sąvokų apibrėžimai

Šioje direktyvoje:

a) „aplinkos triukšmas“ - nepageidaujami arba žmogui kenksmingi išoriniai garsai, kuriuos sukuria žmonių veikla, įskaitant transporto priemonių, kelių eismo, geležinkelių eismo, oro eismo spinduliuojamą triukšmą ir triukšmą, iš pramonės veiklos zonų, kaip apibrėžta 1996 m. rugsėjo 24 d. Tarybos direktyvoje 96/61/EB dėl taršos integruotos prevencijos ir kontrolės ([1]);

b) „kenksmingi poveikiai“ - neigiami poveikiai žmogaus sveikatai;

c) „dirginimas“ - per apklausas triukšmo poveikio vietoje nustatytas bendruomenės nepasitenkinimo triukšmu laipsnis;

d) „triukšmo rodiklis“ - garso, suvokiamo kaip aplinkos triukšmas, vertė, išreikšta fizikiniais garso mato vienetais;

e) „įvertinimas“ - yra triukšmo rodiklio arba šio triukšmo kenksmingo poveikio žmogui nustatymas pagal skaičiavimo, prognozavimo, numatymo arba matavimo metodą;

f) „L_{dvn}“ (dienos, vakaro ir nakties triukšmo rodiklis) — triukšmo poveikio sukelto apibendrinto dirginimo rodiklis, papildomai apibūdintas I priede;

g) „L_{dienos}“ (dienos triukšmo rodiklis) — dienos laikotarpiu triukšmo poveikio sukelto dirginimo rodiklis, papildomai apibūdintas I priede;

h) „L_{vakaro}“ (vakaro triukšmo rodiklis) — vakaro laikotarpiu triukšmo poveikio sukelto dirginimo rodiklis, papildomai apibūdintas I priede;

i) „$L_{nakties}$“ (nakties triukšmo rodiklis) — nakties laikotarpiu triukšmo poveikio sukelto dirginimo rodiklis, papildomai apibūdintas I priede;

j) „dozės-pojūčio santykis“ - triukšmo rodiklio vertės ir kenksmingo poveikio santykis;

k) „aglomeracija“ - valstybės narės apibrėžta teritorija, kurioje gyvena daugiau kaip 100 000 žmonių, o gyventojų tankumas yra toks, kokiam esant valstybė narė laiko ją urbanizuota zona;

([1]) OL L 257, 1996 10 10, p. 26.

▼B

l) „tylioji aglomeracijos zona“ - kompetentingos institucijos apibrėžta zona, kurioje bet kurio šaltinio skleidžiamo triukšmo L_{dvn} vertė ar kito atitinkamo triukšmo rodiklio vertė neviršija valstybės narės nustatytos tam tikros vertės;

m) „tylioji gamtos zona“ - kompetentingos institucijos apibrėžta zona, netrikdoma transporto, pramonės ar rekreacinės veiklos triukšmo;

n) „pagrindinis kelias“ - valstybės narės nurodytas regioninis, valstybinis ar tarptautinis kelias, kuriuo per metus pravažiuoja daugiau kaip trys milijonai transporto priemonių;

o) „pagrindinis geležinkelis“ - valstybės narės nurodytas geležinkelis, kuriuo per metus pravažiuoja daugiau kaip 30 000 traukinių;

p) „stambus oro uostas“ - valstybės narės nurodytas oro uostas, kuriame per metus pakyla ir nusileidžia (vienas pakilimas arba vienas nusileidimas laikomas atskiru statistiniu vienetu) daugiau kaip 50 000 orlaivių, išskyrus mokomuosius skrydžius lengvaisiais orlaiviais;

q) „triukšmo kartografavimas“ - duomenų apie esamus arba prognozuojamus triukšmo atvejus pateikimas triukšmo rodiklio vienetais, kur nurodomos visos pažeistos galiojančios ribinės vertės, tam tikroje zonoje triukšmo veikiamų žmonių skaičius ar skaičius būstų tam tikroje zonoje, kuriose veikia tam tikram triukšmo rodikliui prilygstantis triukšmas;

r) „strateginis triukšmo žemėlapis“ - žemėlapis, skirtas apibendrintam įvairių šaltinių triukšmo poveikio įvertinimui tam tikroje zonoje atlikti arba apibendrintai prognozei pateikti;

s) „ribinė vertė“ - valstybės narės nustatyta L_{dvn} arba $L_{nakties}$ rodiklio vidutinė vertė, o kur taikoma — L_{dienos} ir L_{vakaro} vidutinė vertė, kurią viršijus kompetentingos institucijos svarsto, kokių triukšmą mažinančių priemonių reikėtų imtis arba yra priverstos jų imtis; skirtingų šaltinių (kelių, geležinkelių, oro transporto, pramonės triukšmas ir kt.), skirtingos aplinkos ir skirtingo jautrumo žmonių grupėms triukšmo ribinės vertės gali būti skirtingos; jos gali skirtis esamomis arba pasikeitusiomis aplinkybėmis (t. y. pasikeitus triukšmo šaltiniui arba aplinkos paskirčiai);

t) „veiksmų planai“ - planai, skirti triukšmo problemoms ir jo poveikiui valdyti, įskaitant prireikus ir triukšmo mažinimą;

▼B

u) „akustinis planavimas“ - laukiamo triukšmo valdymas planavimo priemonėmis, pvz., žemėtvarka, transporto sistemų projektavimas, transporto planavimas, triukšmo mažinimas garso izoliavimo priemonėmis ir ribojant triukšmą jo šaltiniuose;

v) „visuomenė“ - vienas ar daugiau fizinių ar juridinių asmenų ir, atsižvelgiant į nacionalinės teisės aktus ar nacionalinę nusistovėjusią tvarką, jų asociacijos, organizacijos ar grupės;

▼M3

w) „duomenų saugykla“ - Europos aplinkos agentūros valdoma informacinė sistema, kurioje saugoma per valstybių narių kontroliuojamus nacionalinių duomenų teikimo ir keitimosi jais mazgus teikiama informacija apie aplinkos triukšmą ir su juo susiję duomenys.

▼B

4 straipsnis

Įgyvendinimas ir atsakomybės sritys

1. Valstybės narės paskiria atitinkamo lygio kompetentingas institucijas ir įstaigas, atsakingas už šios direktyvos įgyvendinimą, taip pat institucijas, atsakingas už:

a) aglomeracijų, pagrindinių kelių, pagrindinių geležinkelių ir stambių oro uostų triukšmo žemėlapių bei veiksmų planų sudarymą ir, kai to reikia, patvirtinimą;

b) triukšmo žemėlapių ir veiksmų planų rinkimą.

2. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytą informaciją valstybės narės pateikia Komisijai ir visuomenei ne vėliau kaip iki 2005 m. liepos 18 d.

5 straipsnis

Triukšmo rodikliai ir jų taikymas

1. Rengdamos ir tikslindamos strateginį triukšmo kartografavimą pagal 7 straipsnio nuostatas, valstybės narės taiko I priede nurodytus triukšmo rodiklius L_{dvn} ir $L_{nakties}$.

Tol, kol bendrieji įvertinimo metodai rodikliams L_{dvn} ir $L_{nakties}$ nustatyti taps privalomais, valstybės narės gali naudoti esamus nacionalinius triukšmo rodiklius ir tuos susijusius duomenis, kurie turi būti perskaičiuoti pagal anksčiau minėtų rodiklių vertes. Tokie duomenys negali būti daugiau kaip trejų metų senumo.

2. Ypatingais atvejais, pvz., išvardytaisiais I priedo 3 skyriuje, valstybės narės gali naudoti papildomuosius triukšmo rodiklius.

3. Planuodamos akustiką ir nustatydamos triukšmo zonas valstybės narės gali naudoti ir kitokius nei L_{dvn} bei $L_{nakties}$ rodiklius.

▼B

4. Ne vėliau kaip iki 2005 m. liepos 18 d. valstybės narės praneša Komisijai informaciją apie visas jų teritorijose galiojančias arba rengiamas ribines vertes, išreikštas rodikliais L_{dvn} ir $L_{nakties}$, o kur taikytina — rodikliais L_{dienos} ir L_{vakaro}, skirtas kelių transporto triukšmui, geležinkelių transporto triukšmui, orlaivių triukšmui oro uostų zonose ir triukšmui iš pramoninės veiklos vietų, taip pat paaiškinimus dėl šių ribinių verčių įgyvendinimo.

6 straipsnis

Įvertinimo metodai

1. L_{dvn} ir $L_{nakties}$ vertės turi būti nustatytos taikant II priede nurodytus įvertinimo metodus.

▼M1

2. Komisija, atsižvelgusi į II priedo pataisymą, įteisina bendruosius įvertinimo metodus L_{dvn} ir $L_{nakties}$ nustatyti. šios priemonės, skirtos neesminėms šios direktyvos nuostatoms iš dalies keisti, tvirtinamos laikantis 13 straipsnio 3 dalyje nustatytos reguliavimo procedūros su tikrinimu. Tol, kol bus patvirtinti šie metodai, valstybės narės gali taikyti pagal II priedo nuostatas pataisytus ir jų teisės aktuose nustatytus įvertinimo metodus. Tokiu atveju valstybės narės privalo įrodyti, kad taikant tokius metodus gaunami rezultatai prilygsta gaunamiems taikant II priedo 2.2 punkte nurodytus metodus.

▼B

3. Kenksmingą poveikį galima įvertinti III priede aprašytu dozės-pojūčio santykiu.

7 straipsnis

Strateginis triukšmo kartografavimas

1. Ne vėliau kaip 2007 m. birželio 30 d. valstybės narės privalo pateikti visų jų teritorijose esančių aglomeracijų, kuriose gyvena daugiau kaip 250 000 gyventojų, ir visų pagrindinių kelių, kuriais per metus pravažiuoja daugiau kaip šeši milijonai transporto priemonių, pagrindinių geležinkelių, kuriais per metus pravažiuoja daugiau kaip 60 000 traukinių, ir stambių oro uostų strateginius triukšmo žemėlapius (jei reikia, patvirtintus kompetentingų institucijų), kuriuose būtų parodyta padėtis ankstesniaisiais kalendoriniais metais.

Ne vėliau kaip 2005 m. birželio 30 d., o vėliau — kas penkerius metus, valstybės narės informuoja Komisiją apie savo teritorijose esančius pagrindinius kelius, kuriais per metus pravažiuoja daugiau kaip šeši milijonai transporto priemonių, pagrindinius geležinkelius, kuriais per metus pravažiuoja daugiau kaip 60 000 traukinių, stambius oro uostus ir aglomeracijas, kuriose gyvena daugiau kaip 250 000 gyventojų.

2. Valstybės narės imasi priemonių, būtinų užtikrinti, kad ne vėliau kaip 2012 m. birželio 30 d., o vėliau — kas penkerius metus, būtų sudaryti ir, jei reikia, kompetentingų institucijų patvirtinti, visų jų teritorijose esančių aglomeracijų, pagrindinių kelių ir pagrindinių geležinkelių, strateginiai triukšmo žemėlapiai, kuriuose būtų parodyta padėtis ankstesniaisiais kalendoriniais metais.

▼B

Ne vėliau kaip 2008 m. gruodžio 31 d. valstybės narės informuoja Komisiją apie savo teritorijose esančias aglomeracijas, pagrindinius kelius ir pagrindinius geležinkelius.

3. Strateginiai triukšmo žemėlapiai turi atitikti IV priede išdėstytus būtiniausius reikalavimus.

4. Kaimyninės valstybės narės bendradarbiauja atlikdamos strateginį triukšmo kartografavimą netoli jų bendros sienos.

5. Strateginiai triukšmo žemėlapiai peržiūrimi ir, jei reikia, pataisomi ne rečiau kaip kas penkerius metus nuo jų parengimo datos.

8 straipsnis

Veiksmų planai

1. Valstybės narės užtikrina, kad ne vėliau kaip 2008 m. liepos 18 d. kompetentingos institucijos parengtų triukšmo problemoms ir poveikiui valdyti skirtus veiksmų planus, įskaitant skirtus triukšmui mažinti, jei tai būtina:

a) arti pagrindinių kelių, kuriais per metus pravažiuoja daugiau kaip šeši milijonai transporto priemonių, pagrindinių geležinkelių, kuriais per metus pravažiuoja daugiau kaip 60 000 traukinių, ir stambių oro uostų esančioms zonoms;

b) aglomeracijoms kuriose gyvena daugiau kaip 250 000 gyventojų. Tokiuose planuose turi būti numatyta apsaugoti tyliąsias zonas nuo triukšmo padidėjimo.

Planuose numatomas priemones savo nuožiūra parenka kompetentingos institucijos, tačiau juose turi būti aiškiai išskirti prioritetai, kurie gali būti nustatyti pagal bet kurių iš taikomų ribinių verčių viršijimus arba pagal kitus valstybių narių pasirinktus kriterijus, ir jos turi būti taikomos, be kita ko, svarbiausiose srityse, nustatytose strateginiu triukšmo kartografavimu.

2. Valstybės narės užtikrina, kad ne vėliau kaip 2013 m. liepos 18 d. kompetentingos institucijos parengtų jų teritorijose esančioms aglomeracijoms, pagrindiniams keliams ir pagrindiniams geležinkeliams skirtus veiksmų planus, kuriuose būtų aiškiai išskirti prioritetai, kurie gali būti nustatyti pagal bet kurių iš taikomų ribinių verčių viršijimus arba pagal kitus valstybių narių pasirinktus kriterijus.

3. Valstybės narės informuoja Komisiją apie kitus atitinkamus, šio straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytus kriterijus.

4. Veiksmų planai turi atitikti būtiniausius V priedo reikalavimus.

▼M3

5. Veiksmų planai peržiūrimi ir, jei būtina, pataisomi, kai tam tikras didelis pokytis turi įtakos esamam triukšmingumui, ir ne rečiau kaip kas penkerius metus nuo tų planų patvirtinimo datos.

Peržiūros ir pataisymai, kurie pagal pirmą pastraipą būtų atliekami 2023 m., atidedami ir turi būti atlikti ne vėliau kaip 2024 m. liepos 18 d.

▼B

6. Kaimyninės valstybės narės bendradarbiauja veiksmų planų, skirtų pasienio regionams, klausimais.

7. Valstybės narės užtikrina, kad apie siūlomus veiksmų planus būtų informuota visuomenė, jai būtų suteikta galimybė iš anksto ir veiksmingai dalyvauti rengiant ir peržiūrint veiksmų planus, kad į tokio dalyvavimo rezultatus būtų atsižvelgta ir visuomenė būtų informuota apie priimtus sprendimus. Turi būti numatytas pakankamos trukmės laikotarpis kiekvienam visuomenės dalyvavimo etapui.

Jei privalomas visuomenės dalyvavimas numatytas vienu metu pagal šią direktyvą ir bet kurį kitą Bendrijos teisės aktą, valstybės narės gali numatyti bendrą tvarką, kad būtų išvengta pasikartojimo.

9 straipsnis

Informacijos teikimas visuomenei

▼M3

1. Valstybės narės užtikrina, kad jų sudaryti ir, kai tinkama, patvirtinti strateginiai triukšmo žemėlapiai ir jų parengti veiksmų planai būtų pateikti visuomenei ir jai išplatinti pagal atitinkamus Sąjungos teisėkūros procedūra priimtus aktus, visų pirma Europos Parlamento ir Tarybos direktyvas 2003/4/EB ([1]) ir 2007/2/EB ([2]), ir vadovaujantis šios direktyvos IV ir V priedais, be kita ko, pasinaudojant turimomis informacinėmis technologijomis.

▼B

2. Tokia informacija turi būti aiški, suprantama ir prieinama. Turi būti pateikta svarbiausius dalykus apibūdinanti suvestinė.

10 straipsnis

Valstybių narių ir Komisijos renkami duomenys bei jų skelbimas

1. Ne vėliau kaip 2004 m. sausio 18 d. Komisija pateiks Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą, kur bus peržiūrėtos su aplinkos triukšmo šaltiniais susijusios Bendrijos priemonės.

▼M3

2. Valstybės narės užtikrina, kad strateginių triukšmo žemėlapių informacija ir veiksmų planų suvestinių informacija, nurodyta VI priede, būtų išsiųsta Komisijai per šešis mėnesius nuo atitinkamai 7 ir 8 straipsniuose nustatytų datų. Tuo tikslu valstybės narės pateikia informaciją elektroninėmis priemonėmis tik į privalomą duomenų saugyklą, kurią Komisija turi įsteigti įgyvendinimo aktais. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 13 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros. Tuo atveju, jei valstybė narė nori atnaujinti informaciją, pateikdama atnaujintą informaciją į duomenų saugyklą ji apibūdina atnaujintos ir pirminės informacijos skirtumus ir nurodo atnaujinimo priežastis.

([1]) 2003 m. sausio 28 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/4/EB dėl visuomenės galimybės susipažinti su informacija apie aplinką ir panaikinanti Tarybos direktyvą 90/313/EEB (OL L 41, 2003 2 14, p. 26).

([2]) 2007 m. kovo 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/2/EB, sukurianti Europos bendrijos erdvinės informacijos infrastruktūrą (INSPIRE) (OL L 108, 2007 4 25, p. 1).

▼B

3. Komisija sudaro strateginių triukšmo žemėlapių informacijos duomenų bazę, kad būtų lengviau sudaryti 11 straipsnyje nurodytą ataskaitą ir atlikti kitus techninius bei informacinius darbus.

4. Kas penkerius metus Komisija turi paskelbti strateginių triukšmo žemėlapių ir veiksmų planų duomenų suvestinę ataskaitą. Pirmoji ataskaita turi būti pateikta iki 2009 m. liepos 18 d.

11 straipsnis

Peržiūra ir ataskaitų rengimas

1. Ne vėliau kaip iki 2009 m. liepos 18 d. Komisija turi pateikti Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą apie šios direktyvos nuostatų įgyvendinimą.

2. Ataskaitoje, be kita ko, bus įvertintas papildomų Bendrijos veiksmų dėl aplinkos triukšmo poreikis ir, jei reikės, pasiūlyti tokie įgyvendinimo strategijos aspektai:

a) aplinkos triukšmo kenksmingą poveikį patiriančių žmonių skaičiaus mažinimo ilgalaikiai ir vidutinės trukmės tikslai, atkreipiant ypatingą dėmesį į skirtingą klimatą ir kultūros tradicijas;

b) papildomos priemonės dėl tam tikrų šaltinių, ypač lauko mechanizmų, transporto priemonių bei infrastruktūros ir tam tikrų pramoninės veiklos kategorijų spinduliuojamo aplinkos triukšmo mažinimo, remiantis jau įgyvendintomis ar svarstomomis priimti priemonėmis;

c) tyliųjų gamtos zonų apsauga.

3. Ataskaitoje bus pateikta Bendrijos akustinės aplinkos kokybės apžvalga, pagrįsta 10 straipsnyje nurodytais duomenimis, bus įvertinta mokslo bei technikos pažanga bei bet kokia kita susijusi informacija. Pagrindiniai kriterijai parenkant siūlomas strategijas ir priemones turi būti kenksmingo poveikio sumažinimas bei išlaidų efektyvumo koeficientas.

4. Komisija, gavusi pirmąjį strateginių triukšmo žemėlapių rinkinį, persvarstys:

— galimybę zonose, kur yra vienaaukščių namų, nustatyti 1,5 m matavimo aukštį (I priedo 1 dalis),

— numatomą mažiausią žmonių skaičių, kuriuos veikia skirtingų intervalų L_{dvn} ir $L_{nakties}$ triukšmas (VI priedas).

5. Ataskaita peržiūrima kas penkeri metai, o jei reikia — dažniau. Joje įvertinamas šios direktyvos nuostatų įgyvendinimas.

6. Ataskaitoje galima pateikti pasiūlymus dėl šios direktyvos pakeitimų.

▼M1

12 straipsnis

Derinimas su technine ir mokslo pažanga

Komisija šios direktyvos I priedo 3 punktą ir II bei III priedus suderina su technikos ir mokslo pažanga. Šios priemonės, skirtos neesminėms šios direktyvos nuostatoms iš dalies pakeisti, tvirtinamos laikantis 13 straipsnio 3 dalyje nustatytos reguliavimo procedūros su tikrinimu.

▼B

13 straipsnis

Komitetas

1. Komisijai talkina Direktyvos 2000/14/EB 18 straipsniu įkurtas komitetas.

2. Kai pateikiama nuoroda į šią straipsnio dalį, galioja Sprendimo 1999/468/EB 5 ir 7 straipsnių nuostatos, atsižvelgiant į šios direktyvos 8 straipsnį.

Sprendimo 1999/468/EB 5 straipsnio 6 dalyje nustatytas laikotarpis yra trys mėnesiai.

▼M1

3. Jei yra nuoroda į šią dalį, taikomi Sprendimo 1999/468/EB 5a straipsnio 1–4 dalys ir 7 straipsnis, atsižvelgiant į jo 8 straipsnio nuostatas.

▼B

14 straipsnis

Perkėlimas į nacionalinės teisės aktus

1. Valstybės narės priima įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie, įsigalioję ne vėliau kaip iki 2004 m. liepos 18 d., įgyvendina šią direktyvą. Apie tai jos praneša Komisijai.

Valstybės narės, tvirtindamos šias priemones, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų nuostatų tekstus.

15 straipsnis

Įsigaliojimas

Ši direktyva įsigalioja jos paskelbimo *Europos Bendrijų oficialiajame leidinyje* dieną.

16 straipsnis

Adresatai

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

▼B

I PRIEDAS

TRIUKŠMO RODIKLIAI

minėti 5 straipsnyje

1. **Dienos, vakaro, nakties triukšmo lygio L_{dvn} apibrėžimas**

Dienos, vakaro, nakties triukšmo lygis L_{dvn} decibelais (dB) apskaičiuojamas pagal tokią formulę:

$$L_{dvn} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{dienos}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{vakaro}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{nakties}+10}{10}} \right)$$

čia:

— L_{dienos} — vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas vienerių metų dienos laikotarpiui, kaip apibrėžta ISO 1996-2: 1987;

— L_{vakaro} — vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas vienerių metų vakaro laikotarpiui, kaip apibrėžta ISO 1996-2: 1987;

— $L_{nakties}$ — vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas vienerių metų nakties laikotarpiui, kaip apibrėžta ISO 1996-2: 1987;

čia:

— diena trunka 12 valandų, vakaras — 4 valandas, o naktis — 8 valandas. Valstybės narės gali sutrumpinti vakaro laikotarpį viena ar dviem valandomis ir atitinkamai pailginti dienos ir (arba) nakties laikotarpį, bet su sąlyga, kad tai galios visų triukšmo šaltinių tipams ir jos pateiks Komisijai informaciją apie visus sisteminius skirtumus nuo standartinės sistemos,

— dienos pradžios (ir, atitinkamai, vakaro ir nakties pradžios) laiką pasirenka valstybė narė (tas laikas yra vienodas visų šaltinių skleidžiamam triukšmui); standartinis laikas yra toks: nuo 07.00 val. iki 19.00 val., nuo 19.00 val. iki 23.00 val. ir nuo 23.00 val. iki 07.00 val. vietos laiku,

— metai yra atitinkami garso sklidimo metai, o vidutinė metų trukmė yra nustatoma pagal meteorologines sąlygas,

čia:

— atsižvelgiama tik į laisvai sklindantį garsą, tai reiškia, kad neatsižvelgiama į garsą, atsispindėjusį nuo pastato fasado (paprastai manoma, kad matuojant tai sudaro 3 dB pataisą rezultatuose).

L_{dvn} įvertinimo taško aukštis priklauso nuo paskirties:

— kai skaičiuojama sudarinėjant strateginį triukšmo žemėlapį, kuriame vaizduojamas triukšmo poveikis pastatuose ir greta jų, įvertinimo taškai turi būti 4,0 ± 0, 2 m (nuo 3,8 m iki 4,2 m) aukštyje virš žemės paviršiaus ties „triukšmingiausiu“ fasadu; „triukšmingiausias“ fasadas yra arčiausiai į konkretų triukšmo šaltinį atsukta išorinė pastato siena; kitais tikslais galima pasirinkti kitaip,

— kai matuojama sudarinėjant strateginį triukšmo žemėlapį, kuriame vaizduojamas triukšmo poveikis pastatuose ir greta jų, galima pasirinkti ir kitokį aukštį, tačiau ne mažiau kaip 1,5 m nuo žemės paviršiaus, o rezultatai gali būti pakoreguoti taip, kad atitiktų 4 m aukštį,

▼B

— kitais tikslais, pvz., planuojant akustiką ir skirstant į triukšmo zonas, galima pasirinkti ir kitokį aukštį, tačiau ne mažiau kaip 1,5 m nuo žemės paviršiaus, pavyzdžiui:

— kaimo vietovėse su vienaaukščiais namais,

— vietinėms priemonėms, skirtoms sumažinti triukšmo poveikį konkretiems būstams, projektuoti,

— tam tikros ribotos zonos išsamiam triukšmo kartografavimui atlikti, pavaizduojant, kaip triukšmas veikia atskirus būstus.

2. **Nakties triukšmo rodiklio apibrėžimas**

Nakties triukšmo rodiklis $L_{nakties}$ — tai ilgalaikis vidutinis A svertinis garso lygis, nustatytas vienerių metų nakties laikotarpiui, kaip apibrėžta ISO 1996-2: 1987;

čia:

— naktis trunka 8 valandas, kaip apibrėžta 1 dalyje,

— metai yra atitinkami garso sklidimo metai, o vidutinė metų trukmė yra nustatoma pagal meteorologines sąlygas, kaip apibrėžta 1 dalyje,

— atsižvelgiama tik į laisvai sklindantį garsą, kaip nurodyta 1 dalyje,

— įvertinimo taškas yra tas pats, kaip ir vertinant L_{dvn}.

3. **Papildomieji triukšmo rodikliai**

Kai kuriais atvejais be rodiklių L_{dvn} ir $L_{nakties}$, o kur taikoma — L_{dienos} ir L_{vakaro}, gali būti pravartu naudoti specialiuosius triukšmo rodiklius ir atitinkamas ribines vertes. Toliau pateikti keli pavyzdžiai:

— nagrinėjamas triukšmo šaltinis veikia tik trumpą laiką (pvz., mažiau kaip 20 % visų dienos laikotarpių trukmės per metus, visų vakaro laikotarpių trukmės per metus ar visų nakties laikotarpių trukmės per metus),

— vidutinis triukšmo įvykių skaičius vienu ar daugiau laikotarpių yra labai mažas (pvz., mažiau kaip vieną kartą per valandą; triukšmo įvykį galima apibrėžti kaip trumpiau nei penkias minutes trunkantį triukšmą, pvz., tokį, kurį sukelia pravažiuojantis traukinys ar praskrendantis orlaivis),

— triukšme dominuoja žemo dažnio garsai,

— nagrinėjant triukšmo maksimumus: nakties laikotarpiui taikomi rodikliai L_{Amax} arba SEL (garso ekspozicijos lygis),

— papildoma apsauga savaitgaliais arba tam tikru metų laikotarpiu,

— papildoma apsauga dienos laikotarpiu,

— papildoma apsauga vakaro laikotarpiu,

— įvairių šaltinių skleidžiamo triukšmo derinys,

— tyliosios gamtos zonos,

— triukšmas turi stiprių toninių komponentų,

— triukšmas yra impulsinis.

▼M2

II PRIEDAS

TRIUKŠMO RODIKLIŲ VERTINIMO METODAI

(Nurodyti Direktyvos 2002/49/EB 6 straipsnyje)

1. ĮVADAS

L_{dvn} ir $L_{nakties}$ vertės nustatomos vertinimo vietose, skaičiuojant 2 skyriuje nustatytais metodais pagal 3 skyriuje aprašytus duomenis. Matavimus galima atlikti pagal 4 skyriaus nuostatas.

2. BENDRIEJI TRIUKŠMO VERTINIMO METODAI

2.1. **Bendrosios nuostatos. Kelių eismo, geležinkelių ir pramoninis triukšmas**

2.1.1. *Rodiklių, dažnių intervalo ir dažnių juostos apibrėžtys*

Triukšmo skaičiavimo metodai nustatomi taikant ►**C1** oktavos juostas 63 Hz–8 kHz dažnių intervale ◄. Dažnių juostų rezultatai pateikiami atitinkamame dažnių intervale.

Kelių eismo triukšmo, geležinkelių eismo triukšmo ir pramoninio triukšmo apskaičiavimai atliekami taikant oktavos juostas, išskyrus geležinkelių eismo triukšmo šaltinių skleidžiamo garso galią, kuri skaičiuojama oktavos trečdalio juostose. Remiantis minėtais oktavos juostų rezultatais I priede apibrėžtas ir Direktyvos 2002/49/EB 5 straipsnyje nurodytas kelių eismo triukšmo, geležinkelių triukšmo ir pramoninio triukšmo A svertinis ilgalaikis vidutinis dienos, vakaro ir nakties laikotarpio garso slėgio lygis apskaičiuojamas sudedant visus dažnius atitinkančias vertes:

$$L_{Aeq,T} = 10 \times \lg \sum_{i=1} 10^{(L_{eq,T,i}+A_i)/10} \qquad (2.1.1)$$

čia:

A_i žymi A svertinę pataisą pagal IEC 61672-1,

i = dažnių juostos indeksas,

T – dieną, vakarą ar naktį atitinkantis laikotarpis.

Triukšmo parametrai:

L_p	Akimirkinis garso slėgio lygis	[dB] (atskaitos lygis $2\ 10^{-5}$ Pa)
$L_{Aeq,LT}$	Bendras ilgalaikis visų tikrųjų ir tariamųjų šaltinių garso lygis L_{Aeq} taške R	[dB] (atskaitos lygis $2\ 10^{-5}$ Pa)
L_W	Taškinio triukšmo šaltinio (judriojo ar pastovaus) garso galios lygis *in situ*	[dB] (atskaitos lygis 10^{-12} W)
$L_{W,i,dir}$	i dažnių juostos kryptinės garso galios lygis *in situ*	[dB] (atskaitos lygis 10^{-12} W)
$L_{W'}$	Vidutinis metrinės linijinio šaltinio atkarpos skleidžiamo garso galios lygis *in situ*	[dB/m] (atskaitos lygis 10^{-12} W)

▼M2

Kiti fiziniai parametrai:

p	Akimirkinio garso slėgio vidutinė kvadratinė vertė	[Pa]
p_0	Etaloninis garso slėgis = 2 10^{-5} Pa	[Pa]
W_0	Etaloninė garso galia = 10^{-12} W	[vatas]

2.1.2. *Kokybės sistema*

Įvesties verčių tikslumas

Visos įvesties vertės, nuo kurių priklauso šaltinio skleidžiamo triukšmo lygis, nustatomos bent tokiu tikslumu, kuris atitinka šaltinio skleidžiamo triukšmo lygio ± 2 dB(A) neapibrėžtį (kai visi kiti parametrai nekinta).

Numatytųjų verčių naudojimas

Taikant metodą įvesties duomenys turi būti grindžiami faktiniu naudojimu. Apskritai neturi būti kliaujamasi numatytosiomis įvesties vertėmis ar prielaidomis. Numatytąsias įvesties vertes arba prielaidas leidžiama taikyti, jeigu tikrųjų duomenų rinkimas yra susijęs su neproporcingai didelėmis išlaidomis.

Skaičiavimams naudojamos programinės įrangos kokybė

Skaičiavimams atlikti naudojama programinė įranga turi atitikti šiame dokumente aprašytus metodus, o jos atitiktis patvirtinama sertifikuotais bandymų rezultatais.

2.2. **Kelių eismo triukšmas**

2.2.1. *Šaltinio aprašymas*

Transporto priemonių klasifikavimas

Kelių eismo triukšmo šaltinis nustatomas sudedant kiekvienos kelių eismo srautą sudarančios pavienės transporto priemonės skleidžiamą triukšmą. Atsižvelgiant į jų triukšmo skleidimo charakteristikas šios transporto priemonės skirstomos į penkias atskiras kategorijas:

1 kategorija – lengvosios variklinės transporto priemonės

2 kategorija – vidutinės sunkiasvorės transporto priemonės

3 kategorija – sunkiasvorės transporto priemonės

4 kategorija – dviratės variklinės transporto priemonės

5 kategorija – atviroji kategorija.

Skiriami du atskiri dviračių variklinių transporto priemonių poklasiai, t. y. mopedų ir galingesnių motociklų, nes jais važinėjama labai skirtingais režimais ir jų skaičius paprastai gerokai skiriasi.

Naudojamos pirmosios keturios kategorijos, o penktoji kategorija laikoma pasirenkamąja. Ji numatyta dėl būsimų naujų transporto priemonių, kurios gali būti sukurtos ateityje ir kurių skleidžiamas triukšmas gali

▼M2

skirtis tiek, kad reikės papildomos kategorijos. Šiai kategorijai, pavyzdžiui, galėtų būti priskiriamos elektrinės arba hibridinės transporto priemonės ar bet kokia kita transporto priemonė, kuri galėtų būti sukurta ateityje ir kuri iš esmės skirtųsi nuo 1–4 kategorijų transporto priemonių.

Išsami informacija apie skirtingas transporto priemonių klases pateikta 2.2.a lentelėje.

2.2.a lentelė

Transporto priemonių klasės

Kategorija	Pavadinimas	Aprašas		Transporto priemonės kategorija EB Visos transporto priemonės tipo patvirtinimas ([1])
1	Lengvosios variklinės transporto priemonės	Keleiviniai automobiliai, krovinių pristatymo furgonai ≤ 3,5 tonos, sportiniai automobiliai (SUV) ([2]), universaliosios paskirties transporto priemonės (MPV) ([3]), įskaitant priekabas ir priekabinius namelius		M1 ir N1
2	Vidutinės sunkiasvorės transporto priemonės	Dviejų tiltų ir su dvigubomis užpakalinio tilto padangomis vidutinės sunkiasvorės transporto priemonės, krovinių pristatymo furgonai > 3,5 tonos, autobusai, poilsinės transporto priemonės ir kt.		M2, M3 ir N2, N3
3	Sunkiasvorės transporto priemonės	Trijų ar daugiau tiltų didelės galios sunkiasvorės transporto priemonės, atvirieji turistiniai automobiliai, autobusai		M2 ir N2 su priekaba, M3 ir N3
4	Dviratės variklinės transporto priemonės	4a	Dviračiai, triračiai ir keturračiai mopedai	L1, L2, L6
		4b	Motociklai su priekaba ar be jos, triračiai ir keturračiai	L3, L4, L5, L7
5	Atviroji kategorija	Bus apibrėžta atsižvelgiant į būsimus poreikius		Netaikoma

([1]) 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, nustatanti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (OL L 263, 2007 10 9, p. 1).
([2]) Sportiniai automobiliai.
([3]) Universaliosios paskirties transporto priemonės

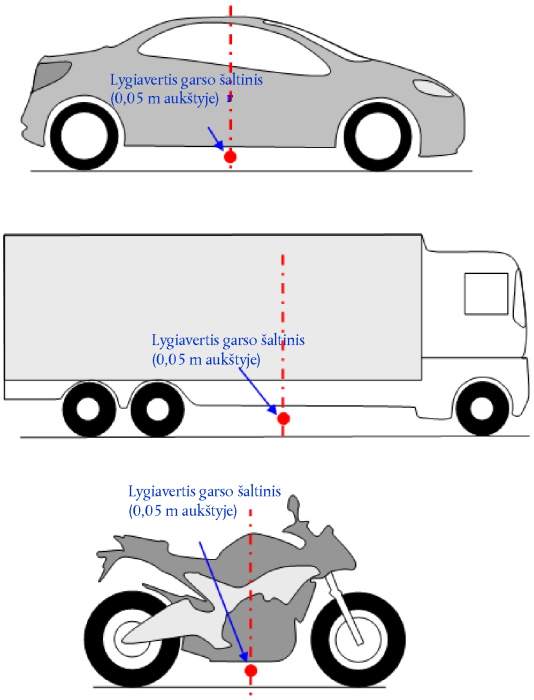
Lygiaverčių triukšmo šaltinių skaičius ir vieta

Taikant šį metodą kiekvieną (1, 2, 3, 4 ir 5 kategorijų) transporto priemonę atitinka vienas taškinis triukšmo šaltinis, tolygiai skleidžiantis garsą į 2–π puserdvę virš žemės paviršiaus. Pirmasis atspindys nuo kelio paviršiaus vertinamas netiesiogiai. Kaip parodyta 2.2.a pav., šis taškinis triukšmo šaltinis yra 0,05 m virš kelio paviršiaus.

▼M2

2.2.a pav.

Lengvųjų (1 kategorijos), sunkiasvorių (2 ir 3 kategorijų) ir dviračių transporto priemonių (4 kategorijos) lygiaverčio taškinio triukšmo šaltinio vieta



Kelių eismo srautas laikomas linijiniu šaltiniu. Modeliuojant kelią, kuriame yra kelios eismo juostos, kiekviena eismo juosta turėtų būti laikoma linijiniu šaltiniu, kuris yra eismo juostos viduryje. Tačiau galima modeliuoti linijinį šaltinį dviejų eismo juostų kelio viduryje arba po vieną linijinį šaltinį kiekvienoje važiuojamoje kelio dalyje, kraštinėje daugiajuostės važiuojamosios dalies eismo juostoje.

Spinduliuojamo garso galia

Bendrosios pastabos

Šaltinio spinduliuojamo garso galia apibrėžiama „pusiau laisvame lauke“, todėl į garso galią įtraukiamas atspindys nuo žemės paviršiaus, esančio tiesiai po modeliuojamu šaltiniu, kur nėra kliūčių, bet neįtraukiamas atspindys nuo kelio paviršiaus, kuris yra ne tiesiai po modeliuojamu šaltiniu.

Kelių eismo srautas

Kelių eismo srauto skleidžiamas triukšmas tapatinamas su atitinkamu linijiniu šaltiniu, apibūdinamu metrui tenkančia jo kryptine garso galia dažnių juostoje. Šis triukšmas atitinka pavienių kelių eismo srauto transporto priemonių skleidžiamo garso sumą, atsižvelgiant į tai, kiek laiko transporto priemonė išbūna nagrinėjamoje kelio atkarpoje. Norint pavienę transporto priemonę įtraukti į eismo srautą būtina taikyti eismo srauto modelį.

▼M2

Jei laikoma, kad pastovus m kategorijos transporto priemonių valandinis eismo srautas yra Q_m, o srauto vidutinis greitis – v_m (km/h), i dažnių juostoje metrui tenkanti linijinio šaltinio kryptinė garso galia $L_{W',eq,line,i,m}$ apibrėžiama taip:

$$L_{W',eq,line,i,m} = L_{W,i,m} + 10 \times \lg\left(\frac{Q_m}{1\,000 \times v_m}\right) \quad (2.2.1)$$

čia $L_{W,i,m}$ – pavienės transporto priemonės kryptinė garso galia. $L_{W',m}$ vertė nurodoma dB (atskaitos lygis 10^{-12} W/m). Šie garso galios lygiai apskaičiuojami ►C1 kiekvienoje i oktavos juostoje, nuo 63 Hz iki 8 kHz ◄.

Eismo srauto duomenys Q_m išreiškiami metiniu vidurkiu per valandą, per laikotarpį (diena–vakaras–naktis), transporto priemonės klasei ir linijiniam šaltiniui. Visoms kategorijoms turi būti naudojami eismo srauto įvesties duomenys, nustatyti skaičiuojant eismo srauto transporto priemones arba modeliuojant eismą.

Greitis v_m – reprezentatyvusis tam tikros kategorijos transporto priemonių greitis; dažniausiai šis greitis yra mažesnioji iš verčių: didžiausias kelio atkarpoje leidžiamas greitis arba didžiausias transporto priemonės leidžiamasis greitis. Jeigu vietos matavimo duomenų neturima, naudojamas atitinkamos kategorijos transporto priemonių didžiausias leidžiamasis greitis.

Pavienė transporto priemonė

Tariama, kad visos m kategorijos transporto priemonės eismo sraute važiuoja vienodu greičiu, t. y. v_m, šios kategorijos transporto priemonių srauto vidutiniu greičiu.

Kelių eismo transporto priemonė modeliuojama naudojat matematinių lygčių rinkinį, apibūdinantį du pagrindinius triukšmo šaltinius:

1. riedėjimo triukšmą dėl padangos ir kelio paviršiaus sąveikos;

2. varos triukšmą, kurį sukelia transporto priemonės transmisija (variklis, dujų išmetimo sistema ir t. t.).

Aerodinaminis triukšmas įtraukiamas į riedėjimo triukšmo šaltinį.

Lengvųjų, vidutinių ir sunkiasvorių variklinių transporto priemonių (1, 2 ir 3 kategorijų) bendrą garso galią sudaro riedėjimo triukšmo ir varos triukšmo energija. Vadinasi, linijinio šaltinio m = 1, 2 arba 3 bendrasis garso galios lygis apibrėžiamas taip:

$$L_{W,i,m}(v_m) = 10 \times \lg(10^{L_{WR,i,m}(v_m)/10} + 10^{L_{WP,i,m}(v_m)/10}) \quad (2.2.2)$$

čia $L_{WR,i,m}$ – riedėjimo triukšmo garso galios lygis, $L_{WP,i,m}$ – varos triukšmo garso galios lygis. Ši lygtis taikoma visiems greičio intervalams. Mažesnėms kaip 20 km/h greičio vertėms garso galios lygis yra toks pat, kaip nustatytas pagal formulę su v_m = 20 km/h verte.

Į dviračių transporto priemonių (4 kategorijos) šaltinį įtraukiamas tik varos triukšmas:

$$L_{W,i,m=4}(v_{m=4}) = L_{WP,i,m=4}(v_{m=4}) \quad (2.2.3)$$

Ši lygtis taikoma visiems greičio intervalams. Mažesnėms kaip 20 km/h greičio vertėms garso galios lygis yra toks pat, kaip nustatytas pagal formulę su v_m = 20 km/h verte.

2.2.2. *Etaloninės sąlygos*

Šaltinio lygtys ir koeficientai galioja šiomis etaloninėmis sąlygomis:

▼M2

— pastovus transporto priemonės greitis,

— horizontalus kelio paviršius,

— aplinkos oro temperatūra $\tau_{ref.}$ = 20 °C,

— virtualusis etaloninis kelio paviršius, sudarytas vidutiniškai iš tankaus asfaltbetonio 0/11 ir akmens asfalto mastikos 0/11, 2–7 metų senumo ir prižiūrėtas laikantis įprastų techninės priežiūros reikalavimų,

— sausas kelio paviršius,

— nedygliuotosios padangos.

2.2.3. *Riedėjimo triukšmas*

Bendroji lygtis

M = 1, 2 arba 3 klasės transporto priemonės riedėjimo triukšmo galios lygis i dažnių juostoje apibrėžiamas taip:

$$L_{WR,i,m} = A_{R,i,m} + B_{R,i,m} \times \lg\left(\frac{v_m}{v_{ref}}\right) + \Delta L_{WR,i,m} \quad (2.2.4)$$

Kiekvienos transporto priemonės kategorijos koeficientai $A_{R,i,m}$ ir $B_{R,i,m}$ nurodyti oktavos juostose etaloniniam greičiui $v_{ref.}$ = 70 km/h. $\Delta L_{WR,i,m}$ atitinka sumą pataisų, taikytinų riedėjimo triukšmui konkrečiomis etaloninių sąlygų neatitinkančiomis kelio ar transporto priemonės sąlygomis:

$$\Delta L_{WR,i,m} = \Delta L_{WR,road,i,m} + \Delta L_{studdedtyres,i,m} + \Delta L_{WR,acc,i,m} + \Delta L_{W,temp} \quad (2.2.5)$$

Taikant pataisą $\Delta L_{WR,road,i,m}$ atsižvelgiama į poveikį, kurį 2.2.2 skyriuje apibrėžto virtualiojo etaloninio paviršiaus akustinių savybių neatitinkantis kelio paviršius daro riedėjimo triukšmui. Jis apima poveikį sklidimui ir atsiradimui.

$\Delta L_{studdedtyres.,i,m}$ – pataisa, kuria atsižvelgiama į tai, kad lengvųjų transporto priemonių su dygliuotomis padangomis riedėjimo triukšmas didesnis.

$\Delta L_{WR,acc,i,m}$ – apibūdina šviesoforo signalais reguliuojamos sankryžos arba žiedinės sankryžos poveikį riedėjimo triukšmui. Ja atsižvelgiama į greičio pokyčių poveikį triukšmui.

$\Delta L_{W,temp}$ – pataisa, kuria atsižvelgiama į tai, kad vidutinė temperatūra τ skiriasi nuo etaloninės temperatūros τ_{ref} = 20 °C.

Pataisa dėl dygliuotų padangų

Jeigu kiekvienų metų kelis mėnesius kelių eismo sraute daug lengvųjų transporto priemonių važiuoja su dygliuotomis padangomis, atsižvelgiama į šių padangų poveikį riedėjimo triukšmui. Kiekvienos m = 1 kategorijos transporto priemonės su dygliuotomis padangomis nuo greičio priklausantis riedėjimo triukšmo padidėjimas apskaičiuojamas taip:

$$\Delta_{stud,i}(v) = \begin{cases} a_i + b_i \times \lg(50/70) \text{ for } v < 50 \text{ km/h} \\ a_i + b_i \times \lg(v/70) \text{ for } 50 \le v \le 90 \text{ km/h} \\ a_i + b_i \times \lg(90/70) \text{ for } v > 90 \text{ km/h} \end{cases} \quad (2.2.6)$$

čia koeficientai a_i ir b_i nurodyti kiekvienai oktavos juostai.

▼M2

Į riedėjimo triukšmo padidėjimą atsižvelgiama tik proporcingai lengvųjų transporto priemonių su dygliuotomis padangomis daliai ir ribotą metų laikotarpį T_s (mėnesiais). Jeigu $Q_{stud,ratio}$ yra vidutinė lengvųjų transporto priemonių su dygliuotomis padangomis dalis bendrame lengvųjų transporto priemonių skaičiuje per laikotarpį T_s (mėnesiais), metinė vidutinė transporto priemonių su dygliuotomis padangomis dalis p_s apskaičiuojama taip:

$$p_s = Q_{stud,ratio} \times \frac{T_s}{12} \tag{2.2.7}$$

M = 1 kategorijos transporto priemonių, kurios važiuoja su dygliuotomis padangomis, i dažnių juostoje skleidžiamo riedėjimo triukšmo galiai taikytina pataisa apskaičiuojama taip:

$$\Delta L_{studdedtyres,i,m=1} = 10 \times \lg\left[(1 - p_s) + p_s 10^{\frac{\Delta_{stud,i,m=1}}{10}}\right] \tag{2.2.8}$$

Visų kitų kategorijų transporto priemonėms pataisa netaikoma:

$$\Delta L_{studdedtyres,i,m \neq 1} = 0 \tag{2.2.9}$$

Aplinkos oro temperatūros poveikis riedėjimo triukšmo pataisai

Riedėjimo triukšmas priklauso nuo aplinkos oro temperatūros; aplinkos oro temperatūrai didėjant riedėjimo garso galios lygis mažėja. Į šį poveikį atsižvelgiama taikant kelio paviršiaus pataisą. Kelio paviršiaus pataisa paprastai nustatoma esant aplinkos oro temperatūrai τ_{ref} = 20 °C. Jeigu aplinkos oro temperatūros metinė vidutinė vertė yra kitokia, kelio paviršiaus dangos skleidžiamo triukšmo vertė patikslinama pagal šią lygtį:

$$\Delta L_{W,temp,m}(\tau) = K_m \times (\tau_{ref} - \tau) \tag{2.2.10}$$

Kai aplinkos oro temperatūra yra žemesnė nei 20 °C, pataisos vertė yra teigiama (t. y. triukšmas didėja), o kai aukštesnė – neigiama (t. y. triukšmas mažėja). Koeficientas K priklauso nuo kelio paviršiaus, padangų charakteristikų ir apskritai šiek tiek priklauso nuo dažnio. Bendrasis koeficientas $K_{m\,=\,1}$ = 0,08 dB/°C taikomas lengvosioms transporto priemonėms (1 kategorijos), o koeficientas $K_{m\,=\,2} = K_{m\,=\,3}$ = 0,04 dB/°C – sunkiasvorėms transporto priemonėms (2 ir 3 kategorijų) ir visų tipų kelio paviršiams. Pataisa vienodai taikoma visoms oktavos juostoms nuo 63 iki 8 000 Hz.

2.2.4. *Varos triukšmas*

Bendroji lygtis

Varos triukšmas apima visą variklio, dujų išmetimo sistemos, pavarų, oro įsiurbimo triukšmą ir t. t. M klasės transporto priemonės *i* dažnių juostoje skleidžiamo varos triukšmo garso galios lygis apskaičiuojamas taip:

$$L_{WP,i,m} = A_{P,i,m} + B_{P,i,m} \times \frac{(v_m - v_{ref})}{v_{ref}} + \Delta L_{WP,i,m} \tag{2.2.11}$$

Kiekvienos kategorijos transporto priemonių $A_{P,i,m}$ ir $B_{P,i,m}$ koeficientai nurodyti oktavos juostose etaloniniam greičiui v_{ref} = 70 km/h.

Pataisa $\Delta L_{WP,i,m}$ atitinka sumą pataisų, taikytinų konkrečiomis etaloninių sąlygų neatitinkančiomis važiavimo arba regiono sąlygomis:

▼M2

$$\Delta L_{WP,i,m} = \Delta L_{WP,road,i,m} + \Delta L_{WP,grad,i,m} + \Delta L_{WP,acc,i,m} \quad (2.2.12)$$

Pataisa $\Delta L_{WP,road,i,m}$ įvertinamas kelio paviršiaus daromas varos triukšmo sugerties poveikis. Skaičiuojama pagal 2.2.6 skyrių.

Pataisomis $\Delta L_{WP,acc,i,m}$ ir $\Delta L_{WP,grad,i,m}$ įvertinamas kelio nuolydžio poveikis ir transporto priemonės greitėjimo ir lėtėjimo vieno lygio kelių sankryžose poveikis. Jos apskaičiuojamos atitinkamai pagal 2.2.4 ir 2.2.5 skyrius.

Kelio nuolydžių poveikis

Kelio nuolydžio poveikis transporto priemonės skleidžiamam triukšmui yra dvejopas: pirma, jis daro poveikį transporto priemonės greičiui, taigi ir transporto priemonės skleidžiamam riedėjimo ir varos triukšmui; antra, jis veikia variklio apkrovą ir jo sūkių dažnį, nes tenka perjunginėti pavaras, vadinasi, jis daro poveikį transporto priemonės skleidžiamam varos triukšmui. Šiame skirsnyje poveikis varos triukšmui nagrinėjamas darant prielaidą, kad greitis yra pastovus.

Kelio išilginio nuolydžio poveikis varos triukšmui įvertinamas taikant pataisą $\Delta L_{WP,grad,m}$, kuri priklauso nuo nuolydžio s (%), transporto priemonės greičio v_m (km/h) ir transporto priemonės klasės m. Jeigu eismo srautas yra dvikryptis, jį reikia padalyti į dvi dalis ir vienai jų taikyti įkalnės, o kitai – nuokalnės pataisą. Pataisa vienodai taikoma visoms oktavos juostoms:

Kai $m = 1$:

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=1}(v_m) = \begin{cases} \dfrac{Min(12\,\%; -s) - 6\,\%}{1\,\%} & kai\ s < -6\,\% \\ 0 & kai\ -6\,\% \le s \le 2\,\% \\ \dfrac{Min(12\,\%; s) - 2\,\%}{1{,}5\,\%} \times \dfrac{v_m}{100} & kai\ s > 2\,\% \end{cases} \quad (2.2.13)$$

Kai $m = 2$:

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=2}(v_m) = \begin{cases} \dfrac{Min(12\,\%; -s) - 4\,\%}{0{,}7\,\%} \times \dfrac{v_m - 20}{100} & kai\ s < -4\,\% \\ 0 & kai\ -4\,\% \le s \le 0\,\% \\ \dfrac{Min(12\,\%; s)}{1\,\%} \times \dfrac{v_m}{100} & kai\ s > 0\,\% \end{cases} \quad (2.2.14)$$

Kai $m = 3$:

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=3}(v_m) = \begin{cases} \dfrac{Min(12\,\%; -s) - 4\,\%}{0{,}5\,\%} \times \dfrac{v_m - 10}{100} & kai\ s < -4\,\% \\ 0 & kai\ -4\,\% \le s \le 0\,\% \\ \dfrac{Min(12\,\%; s)}{0{,}8\,\%} \times \dfrac{v_m}{100} & kai\ s > 0\,\% \end{cases} \quad (2.2.15)$$

Kai $m = 4$:

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=4} = 0 \quad (2.2.16)$$

Taikant pataisą $\Delta L_{WP,grad,m}$ netiesiogiai atsižvelgiama į kelio nuolydžio poveikį greičiui.

▼M2

2.2.5. *Transporto priemonių greitėjimo ir lėtėjimo poveikis*

Prieš šviesoforo signalais reguliuojamas vieno lygio sankryžas ir už jų, taip pat prieš žiedines sankryžas ir už jų taikoma pataisa, kuria įvertinamas lėtėjimo ir greitėjimo poveikis.

Riedėjimo triukšmo pataisa $\Delta L_{WR,acc,m,k}$ ir varos triukšmo pataisa $\Delta L_{WP,acc,m,k}$ tiesiškai priklauso nuo taškinio triukšmo šaltinio nuotolio x (metrais) iki arčiausio atitinkamo linijinio šaltinio susikirtimo su kitu linijiniu šaltiniu vietos. Šios pataisos visoms oktavos juostoms taikomos vienodai:

$$\Delta L_{WR,acc,m,k} = C_{R,m,k} \times \mathrm{Max}\left(1 - \frac{|x|}{100}; 0\right) \qquad (2.2.17)$$

$$\Delta L_{WP,acc,m,k} = C_{P,m,k} \times \mathrm{Max}\left(1 - \frac{|x|}{100}; 0\right) \qquad (2.2.18)$$

$C_{R,m,k}$ ir $C_{P,m,k}$ koeficientai priklauso nuo kelių mazgo tipo k (k = 1 taikoma šviesoforo signalais reguliuojamoms sankryžoms, k = 2 – žiedinėms sankryžoms) ir nurodyti kiekvienai transporto priemonių kategorijai. Pataisa atsižvelgiama į greičio pokyčio poveikį artėjant prie vieno lygio sankryžų arba žiedinių sankryžų ir nuo jų tolstant.

Atkreiptinas dėmesys, kad kai nuotolis $|x| \geq 100$ m, $\Delta L_{WR,acc,m,k} = \Delta L_{WP,acc,m,k} = 0$.

2.2.6. *Kelio paviršiaus tipo poveikis*

Bendrieji principai

Jeigu kelio paviršiaus akustinės savybės neatitinka etaloninio paviršiaus akustinių savybių, riedėjimo triukšmui ir varos triukšmui taikoma spektrinė pataisa.

Riedėjimo triukšmo pataisa dėl kelio paviršiaus apskaičiuojama taip:

$$\Delta L_{WR,road,i,m} = \alpha_{i,m} + \beta_m \times \lg\left(\frac{v_m}{v_{ref}}\right) \qquad (2.2.19)$$

čia:

$\alpha_{i,m}$ – spektrinė pataisa (dB) etaloniniam greičiui v_{ref}, taikoma m kategorijai (1, 2 arba 3) ir i spektro juostai.

β_m – m (1, 2 arba 3) kategorijos transporto priemonių greičio poveikis riedėjimo triukšmo mažėjimui, vienodas visose dažnių juostose.

Varos triukšmo pataisa dėl kelio paviršiaus apskaičiuojama taip:

$$\Delta L_{WP,road,i,m} = \min\{\alpha_{i,m}; 0\} \qquad (2.2.20)$$

Sugeriantieji paviršiai varos triukšmą mažina, o nesugeriantieji paviršiai jo nedidina.

Kelio paviršiaus senėjimo poveikis triukšmo savybėms

Kelio paviršiaus triukšmo savybės priklauso nuo dangos senumo ir techninės priežiūros lygio; ilgainiui triukšmas didėja. Taikant šį metodą būdingieji kelio paviršiaus parametrai išvesti taip, kad atitiktų tam tikro tipo kelio paviršiaus vidutines akustines savybes per tipinį jo naudojimo laikotarpį ir darant prielaidą, kad tinkamai atliekama kelio techninė priežiūra.

▼M2

2.3. **Geležinkelių triukšmas**

2.3.1. *Šaltinio aprašymas*

Geležinkelio riedmenų klasifikavimas

Geležinkelio riedmens ir traukinio apibrėžtis

Taikant šį triukšmo skaičiavimo metodą geležinkelio riedmeniu laikoma bet kokia pavienė sudedamoji traukinio dalis (paprastai lokomotyvas, variklinis vagonas, traukiamasis vagonas ar krovininis vagonas), kuri gali judėti nepriklausomai ir kurią įmanoma atskirti nuo likusios traukinio dalies. Nagrinėjant neišardomąjį junginį sudarančias traukinio sudedamąsias dalis, pavyzdžiui, kurias jungia vienas vežimėlis, gali tekti nagrinėti specifines aplinkybes. Taikant šį skaičiavimo metodą visos minėtos sudedamosios dalys grupuojamos ir laikomos vienu geležinkelio riedmeniu.

Taikant šį skaičiavimo metodą laikoma, kad traukinį sudaro sujungtų geležinkelio riedmenų grupė.

2.3.a lentelėje pateiktos bendrosios sąvokos, kuriomis apibūdinami į šaltinio duomenų bazę įtraukti geležinkelio riedmenų tipai. Joje nurodyti atitinkami deskriptoriai, vartotini išsamiai klasifikuojant geležinkelio riedmenis. Šie deskriptoriai atitinka tas geležinkelio riedmens savybes, kurios daro poveikį modeliuojamo lygiaverčio linijinio šaltinio kryptinei garso galiai (vertinamas metro ilgio šaltinio atkarpos poveikis).

Kiekvieno tipo geležinkelio riedmenų skaičius nustatomas kiekvienoje geležinkelio kelio atkarpoje per tam tikrą triukšmo vertinimo laikotarpį. Jis išreiškiamas vidutiniu geležinkelio riedmenų skaičiumi per valandą, gaunamu dalijant bendrą per tam tikrą laikotarpį pravažiuojančių geležinkelio riedmenų skaičių iš to laikotarpio trukmės (valandomis) (pvz., 24 geležinkelio riedmenys per 4 valandas, t. y. 6 geležinkelio riedmenys per valandą). Skaičiuojami visų tipų geležinkelio riedmenys, važiuojantys kiekviena geležinkelio kelio atkarpa.

2.3.a lentelė

Geležinkelio riedmenų klasifikavimas ir deskriptoriai

Skaitmuo	**1**	**2**	**3**	**4**
Deskriptorius	**Geležinkelio riedmens tipas**	**Geležinkelio riedmens ašių skaičius**	**Stabdžio tipas**	**Ratų triukšmo mažinimo priemonė**
Deskriptoriaus paaiškinimas	Tipą apibūdinanti raidė	Tikrasis ašių skaičius	Stabdžio tipą apibūdinanti raidė	Triukšmo mažinimo priemonę apibūdinanti raidė
Galimi terminai	**h** greitasis geležinkelio riedmuo (>200 km/h)	**1**	**c** ketaus trinkelė	**n** netaikoma jokia priemonė
	m variklinis keleivinis vagonas	**2**	**k** kompozitinė arba sukepintojo metalo trinkelė	**d** slopintuvai

▼M2

Skaitmuo	1	2	3	4
Deskriptorius	**Geležinkelio riedmens tipas**	**Geležinkelio riedmens ašių skaičius**	**Stabdžio tipas**	**Ratų triukšmo mažinimo priemonė**
Deskriptoriaus paaiškinimas	Tipą apibūdinanti raidė	Tikrasis ašių skaičius	Stabdžio tipą apibūdinanti raidė	Triukšmo mažinimo priemonę apibūdinanti raidė
	p traukiamasis keleivinis vagonas	**3**	**n** ne važiuojamojo paviršiaus stabdys, pavyzdžiui, diskinis, būgninis, magnetinis	**s** ekranai
	c miesto tramvajaus arba lengvojo metro variklinis arba nevariklinis vagonas	**4**		**o** kita
	d dyzelinis lokomotyvas	ir t. t.		
	e elektrinis lokomotyvas			
	a bet koks prekinis geležinkelio riedmuo			
	o kitas (t. y. techninės priežiūros geležinkelio riedmuo ir t. t.)			

Geležinkelio kelių ir atraminių konstrukcijų klasifikavimas

Esami geležinkelio keliai gali skirtis, nes yra keletas elementų, nuo kurių priklauso šių geležinkelio kelių akustinės savybės ir kurie tas savybes apibūdina. Taikant šį metodą naudojami geležinkelio kelių tipai išvardyti toliau pateiktoje 2.3.b lentelėje. Nuo kai kurių elementų akustinės savybės priklauso labai, o nuo kitų – tik iš dalies. Apskritai geležinkelio triukšmas labiausiai priklauso nuo šių elementų: bėgio galvutės šiurkštumo, bėgio pagrindo standumo, kelio pagrindo, bėgių sandūrų ir geležinkelio kelio išlinkio. Arba galima apibrėžti bendrąsias geležinkelio kelio savybes – šiuo atveju du esminiai akustinių savybių parametrai yra bėgio galvutės šiurkštumas ir geležinkelio kelio slopinimo koeficientas pagal standartą ISO 3095, taip pat geležinkelio kelio kreivės spindulys.

Geležinkelio kelio atkarpa – geležinkelio linijos, geležinkelio stoties ar depo vienkelis ruožas, kuriame geležinkelio kelio fizinės savybės ir pagrindiniai komponentai nekinta.

2.3.b lentelėje pateiktos bendrosios sąvokos, kuriomis apibrėžiami į šaltinio duomenų bazę įtraukti geležinkelio kelių tipai.

▼**M2**

2.3.b lentelė

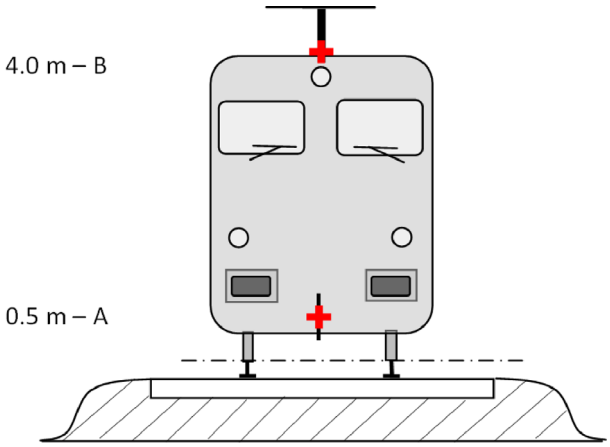
Skaitmuo	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
Deskriptorius	**Kelio pagrindas**	**Bėgio galvutės šiurkštumas**	**Bėgio pagrindo tipas**	**Papildomos priemonės**	**Bėgių sandūros**	**Geležinkelio kelio išlinkis**
Deskriptoriaus paaiškinimas	Kelio pagrindo tipas	Šiurkštumo rodiklis	Nurodo „akustinį“ standumą	Akustinę priemonę apibūdinanti raidė	Sandūrų buvimas ir išdėstymo tankis	Nurodo geležinkelio kelio kreivės spindulį (m)
Leidžiami kodai	**B** Balastas	**E** Tinkamai prižiūrėtas ir labai lygus	**S** Minkštas (150–250 MN/m)	**N** Nėra	**N** Nėra	**N** Tiesioji geležinkelio kelio atkarpa
	S Plokštėmis klotas geležinkelio kelias	**M** Techninė priežiūra buvo atliekama pagal reikalavimus	**M** Vidutinis (250–800 MN/m)	**D** Bėgio virpesių slopintuvas	**S** Pavienė bėgių sandūra ar iešmas	**L** Nedidelis (spindulys 1 000–500 m)
	L Balastuotasis tiltas	**N** Atliekant techninę priežiūrą reikalavimų laikytasi tik iš dalies	**H** Standus (800–1 000 MN/m)	**B** Žemas barjeras	**D** Dvi bėgių sandūros arba iešmai 100 m	**M** Vidutinis (spindulys mažesnis kaip 500 m, bet didesnis kaip 300 m)
	N Nebalastuotasis tiltas	**B** Techninė priežiūra nebuvo atliekama ir būklė neatitinka reikalavimų		**A** Plokštėmis kloto bėgių kelio slopintuvo plokštė	**M** Daugiau negu dvi bėgių sandūros arba iešmai 100 m	**H** Didelis (spindulys mažesnis kaip 300 m)
	T Įleistasis geležinkelio kelias			**E** Įleistasis bėgis		
	O Kiti			**O** Kiti		

▼**M2**

Lygiaverčių triukšmo šaltinių skaičius ir vieta

2.3.a pav.

Lygiaverčių triukšmo šaltinių vieta



Skirtingi linijiniai lygiaverčiai triukšmo šaltiniai išdėstomi nevienodame aukštyje geležinkelio kelio viduryje. Visi aukščiai nurodomi pagal abiejų bėgių viršutinių paviršių liestinę plokštumą.

Lygiaverčiai šaltiniai apima įvairius fizinius šaltinius (p indeksas). Šie fiziniai šaltiniai priskiriami prie skirtingų kategorijų pagal triukšmo generavimo mechanizmą ir yra: 1) riedėjimo triukšmas (įskaitant ne tik bėgio ir kelio pagrindo virpesius bei rato virpesius, bet ir, jeigu yra, prekinių vagonų kėbulo rėmo skleidžiamą triukšmą); 2) traukos riedmenų triukšmas; 3) aerodinaminis triukšmas; 4) smūgių triukšmas (iš kryžmių, iešmų ir bėgių sandūrų); 5) cypimo triukšmas; 6) papildomo poveikio, pavyzdžiui, tiltų ir viadukų sukeltas triukšmas.

1) Riedėjimo triukšmą sudaro dėl ratų ir bėgių galvutės šiurkštumo kylantys virpesiai, plintantys į spinduliavimo paviršius (bėgių, ratų ir kėbulo rėmo) trimis keliais. Šis triukšmas priskiriamas h = 0,5 m aukštyje esančiam šaltiniui (spinduliavimo paviršiai A), kad būtų atsižvelgiama į geležinkelio kelio ir jo paviršiaus, ypač plokštėmis kloto geležinkelio kelio (pagal sklidimo dedamąją), ratų ir geležinkelio riedmens kėbulo rėmo (prekinių traukinių) skleidžiamo triukšmo dedamąsias.

2) Priklausomai nuo fizinės atitinkamų komponentų vietos, lygiaverčio traukos riedmenų triukšmo šaltinio aukštis gali būti įvairus – nuo 0,5 m (A šaltinis) iki 4,0 m (B šaltinis). Tam tikri šaltiniai, pavyzdžiui, krumplinės pavaros ir elektros varikliai, dažnai būna ašies, t. y. 0,5 m, aukštyje (A šaltinis). Ventiliacijos grotelės ir aušinimo angos gali būti įvairiame aukštyje; dyzelinių traukos riedmenų išmetimo vamzdis dažnai būna stogo, t. y. 4,0 m, aukštyje (B šaltinis). Kiti su traukos riedmenimis susiję šaltiniai, pavyzdžiui, ventiliatoriai ar dyzelinių variklių blokai gali būti 0,5 m (A šaltinis) arba 4,0 m aukštyje (B šaltinis). Jeigu tikslus triukšmo šaltinio aukštis yra tarp modelio aukščių, garso energija proporcingai paskirstoma arčiausiai pagal aukštį esantiems šaltiniams.

Todėl šiame metode numatyti du šaltinio aukščiai – 0,5 m (A šaltinis) ir 4,0 m (B šaltinis) ir su kiekvienu iš šių aukščių siejama lygiavertė garso galia paskirstoma abiem šaltiniams, priklausomai nuo konkrečios to tipo riedmens šaltinių konfigūracijos.

▼M2

3) Aerodinaminio triukšmo poveikis siejamas su 0,5 m aukštyje esančiu šaltiniu (atitinka gaubtus ir ekranus, A šaltinis) ir su 4,0 m aukštyje esančiu šaltiniu (modeliuojami visi ant stogo esantys įrenginiai ir pantografas, B šaltinis). Pantografą atitinkančio šaltinio aukštis 4,0 m yra paprastas modelis, todėl jei modeliavimo tikslas – nustatyti triukšmo barjero aukštį, šį pasirinkimą reikėtų svarstyti atidžiau.

4) Smūgių triukšmas siejamas su 0,5 m aukštyje esančiu triukšmo šaltiniu (A šaltinis).

5) Cypimo triukšmas siejamas su 0,5 m aukštyje esančiu triukšmo šaltiniu (A šaltinis).

6) Tiltų triukšmas siejamas su 0,5 m aukštyje esančiu triukšmo šaltiniu (A šaltinis).

2.3.2. *Spinduliuojamo garso galia*

Bendrosios lygtys

Pavienis geležinkelio riedmuo

Taikant geležinkelių triukšmo modelį, kaip ir kelių eismo triukšmo modelyje, apibūdinama konkretaus tipo geležinkelio riedmenų ir tam tikro geležinkelio kelio derinio, atitinkančio geležinkelių riedmenų ir geležinkelio kelių klasifikacijoje nustatytų reikalavimų rinkinį, kiekvieno riedmens skleidžiamo triukšmo garso galia ($L_{W,0}$).

Eismo srautas

Eismo srauto kiekviename geležinkelio kelyje skleidžiamas triukšmas modeliuojamas 2 linijiniais šaltiniais, kurių kiekvienas apibūdinamas metrinės atkarpos kryptine garso galia kiekvienoje dažnių juostoje. Ši garso galia atitinka eismo srautą sudarančių pavienių geležinkelio riedmenų skleidžiamo triukšmo sumą ir, konkrečiu stovinčių riedmenų atveju, atsižvelgiama į tai, kiek laiko geležinkelio riedmenys išbuvo nagrinėjamoje geležinkelio kelio atkarpoje.

Tam tikro geležinkelio kelio tipo kiekviena j atkarpa važiuojančių visų geležinkelio riedmenų linijinio garso šaltinio metrinės atkarpos kryptinė garso galia dažnių juostoje apibrėžiama:

— kiekvienoje (i) dažnių juostoje,

— kiekviename (h) šaltinio aukštyje (kai šaltinis yra 0,5 m aukštyje, h = 1, o kai 4,0 m aukštyje – h = 2);

ir ją sudaro visų konkrečioje (j) geležinkelio kelio atkarpoje važiuojančių geležinkelio riedmenų poveikio suminė energija. Nagrinėjamos dedamosios:

— visų (t) tipų geležinkelio riedmenų,

— riedmenims važiuojant įvairiais (s) greičiais,

— konkrečiomis (c) važiavimo sąlygomis (pastoviu greičiu),

— kiekvieno (p) fizinio garso šaltinio tipo (riedėjimo, smūgių, cypimo, traukos, aerodinaminio ir papildomo poveikio šaltinių, pvz., tiltų triukšmas).

Geležinkelio kelio *j* atkarpoje vidutinio mišraus eismo srauto kryptinė garso galia metro nuotoliu (sklidimo dedamosios pradiniai duomenys) apskaičiuojama taip:

▼M2

$$L_{W',eq,T,dir,i} = 10 \cdot \lg\left(\sum_{x=1}^{X} 10^{L_{w',eq,line,x}/10}\right) \quad (2.3.1)$$

čia:

$\boldsymbol{T_{ref}}$ = atskaitos laikotarpis, per kurį nustatomas eismo vidurkis;

$\boldsymbol{x}$ = kiekvienos geležinkelio kelio *j* atkarpos bendras esamų i, t, s, c, p derinių skaičius;

$\boldsymbol{t}$ = geležinkelio riedmenų tipo kiekvienoje geležinkelio kelio *j* atkarpoje indeksas;

$\boldsymbol{s}$ = traukinio greičio indeksas; naudojama tiek indeksų, kiek geležinkelio kelio *j* atkarpai būdinga skirtingų vidutinių traukinio greičių;

$\boldsymbol{c}$ = važiavimo sąlygų indeksas: 1 (pastovus greitis), 2 (tuščioji eiga);

$\boldsymbol{p}$ = fizinių šaltinių tipo koeficientas: 1 (riedėjimo ir smūgių triukšmas), 2 (cypimo triukšmas kreivėse), 3 (traukos riedmenų triukšmas), 4 (aerodinaminis triukšmas), 5 (papildomas poveikis);

$\boldsymbol{L_{W',eq,line,x}}$ = linijinio garso šaltinio, kurį sudaro vienas *t, s, c, p* derinys kiekvienoje geležinkelio kelio *j* atkarpoje, metrinės atkarpos *x* kryptinė garso galia.

Jeigu daroma prielaida, kad vidutiniu greičiu *v* važiuojančių geležinkelio riedmenų eismo srautas *Q* per valandą yra tolygus, vidutiniškai kiekvienu momentu geležinkelio kelio atkarpoje bus atitinkamas geležinkelio riedmenų skaičius *Q*/*v*. Geležinkelio riedmenų eismo srauto skleidžiamas triukšmas (apibūdinamas šių riedmenų eismo srauto metrinės atkarpos kryptine garso galia) $L_{W' ,eq,line}$ (išreikšta dB/m (atskaitos lygis 10^{-12} W)) įtraukiamas apskaičiuojant pagal šią lygtį:

$$L_{W',eq,line,i}(\psi,\varphi) = L_{W,0,dir,i}(\psi,\varphi) + 10 \times \lg\left(\frac{Q}{1\,000v}\right) \text{ (kai } c = 1) \quad (2.3.2)$$

čia:

— Q – vidutinis $\boldsymbol{t}$ tipo geležinkelio riedmenų skaičius geležinkelio kelio *j* atkarpoje per valandą, kai vidutinis traukinio greitis $\boldsymbol{s}$ ir važiavimo sąlygos $\boldsymbol{c}$,

— $\boldsymbol{v}$ – $\boldsymbol{t}$ tipo geležinkelio riedmenų greitis geležinkelio kelio *j* atkarpoje, kai vidutinis traukinio greitis $\boldsymbol{s}$,

— $L_{W,0,dir}$ – vieno geležinkelio riedmens tam tikros rūšies triukšmo (riedėjimo, smūgių, cypimo, stabdymo, traukos, aerodinaminio, kito poveikio triukšmo) kryptinės garso galios lygis ψ, φ kryptimis, nustatytomis riedmens važiavimo krypties atžvilgiu (žr. 2.3.b pav.).

Kai šaltinis nejuda, pavyzdžiui, riedmeniui veikiant tuščiąja eiga, daroma prielaida, kad ne trumpesnį laikotarpį kaip T_{idle} geležinkelio riedmuo stovi vietoje, kuri yra *L* ilgio geležinkelio kelio atkarpoje. Todėl vertinant triukšmą, kai etaloninis laikotarpis yra T_{ref} (pvz., 12, 4, 8 h), kryptinė garso galia geležinkelio kelio atkarpos ilgio vienetui apibrėžiama taip:

▼M2

$$L_{W',eq,line,i}(\psi,\varphi) = L_{W,0,dir,i}(\psi,\varphi) + 10 \times \lg\left(\frac{T_{idle}}{T_{ref}L}\right) (\text{kai } c = 2) \qquad (2.3.4)$$

Apskritai kiekvieno konkretaus šaltinio kryptinė garso galia nustatoma pagal šią lygtį:

$$L_{W,0,dir,i}(\psi,\varphi) = L_{W,0,i} + \Delta L_{W,dir,vert,i} + \Delta L_{W,dir,hor,i} \qquad (2.3.5)$$

čia:

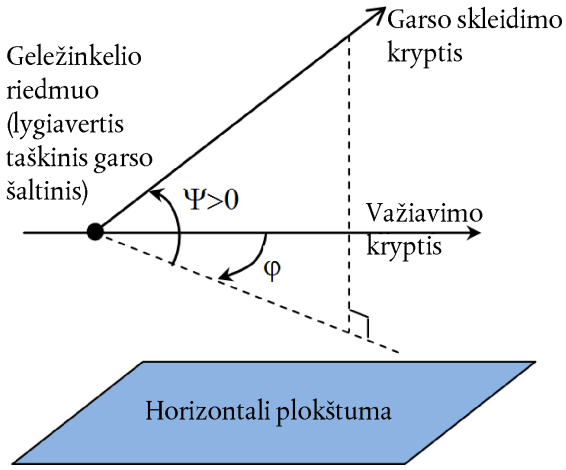
— $\Delta L_{W,dir,vert,i}$ – ψ vertikaliojo kryptingumo pataisos (nedimensinė) funkcija (2.3.b pav.),

— $\Delta L_{W,dir,vert,i}$ – φ horizontaliojo kryptingumo pataisos (nedimensinė) funkcija (2.3.b pav.).

Ir, jeigu 1/3 oktavos juostose išvestas $L_{W,0,dir,i}(\psi,\varphi)$ vertes reikia išreikšti oktavos juostų vertėmis, atitinkamoje oktavoje sumuojamos kiekvienos susijusios 1/3 oktavos juostos energijos vertės.

2.3.b pav.

Geometrinė apibrėžtis



Skaičiuojant garso šaltinio stipris išreiškiamas kryptine garso galia $L_{W',tot,dir,i}$ vienam geležinkelio kelio atkarpos metrui ir, taikant papildomas pataisas, atsižvelgiama į šaltinių kryptingumą jų vertikaliąja ir horizontaliąja kryptimis.

Kiekvienam geležinkelio riedmens/geležinkelio kelio/greičio/važiavimo sąlygų deriniui nagrinėjamos kelios $L_{W,0,dir,i}$ (ψ,φ)vertės:

— 1/3 oktavos (***i***) dažnių juostoje,

— kiekvienoje geležinkelio kelio (***j***) atkarpoje,

— esant (***h***) šaltinio aukščiui (kai šaltinis 0,5 m aukštyje, $h = 1$, o kai 4,0 m aukštyje – $h = 2$),

— esant (***d***) šaltinio kryptingumui.

▼M2

Nagrinėjamas kiekvieno geležinkelio riedmens/geležinkelio kelio/greičio/-važiavimo sąlygų derinio, kiekvienos geležinkelio kelio atkarpos, $h = 1$ ir $h = 2$ vertes atitinkančių aukščių ir kryptingumo $L_{W,0,dir,i}$ (ψ,φ) verčių rinkinys.

Riedėjimo triukšmas

Geležinkelio riedmens ir geležinkelio kelio poveikį riedėjimo triukšmui sudaro keturios esminės dalys: rato šiurkštumas, bėgio šiurkštumas, geležinkelio riedmens perdavimo ratams ir kėbulo rėmui funkcija bei geležinkelio kelio perdavimo funkcija. Dėl rato ir bėgio šiurkštumo rato ir bėgio sąlyčio vietoje kyla virpesiai, o perdavimo funkcijos – tai dvi empirinės ar sumodeliuotos funkcijos, kuriomis išreiškiamas visas sudėtingas mechaninių virpesių ir garso generavimo rato, bėgių, pabėgių ir geležinkelio kelio pagrindo paviršiais reiškinys. Toks skirstymas grindžiamas fiziniais įrodymais, kad bėgio šiurkštumas gali sukelti bėgio virpesius, tačiau sukels ir rato virpesius, ir atvirkščiai. Neįtraukus vieno iš šių keturių parametrų nepavyktų atsieti pagal klasifikaciją geležinkelio kelių ir traukinių.

Rato ir bėgio šiurkštumas

Riedėjimo triukšmą, kurio bangos ilgio intervalas 5–500 mm, daugiausia sukelia geležinkelio bėgio ir rato šiurkštumas.

Apibrėžtis

Šiurkštumo lygis L_r apibrėžiamas kaip dešimt bėgio arba rato važiuojamojo paviršiaus šiurkštumo važiavimo kryptimi (išilginio lygio) vidutinės kvadratinės vertės r^2, išmatuotos (μm) tam tikroje bėgio ilgio atkarpoje arba per visą rato skersmenį ir padalytos iš etaloninės vertės kvadrato r_0^2, dešimtainių logaritmų:

$$L_r = 10 \times \lg\left(\frac{r}{r_0}\right)^2 \text{ dB} \qquad (2.3.6)$$

čia:

$r_0 = 1$ μm;

r = sąlyčio paviršiaus vertikaliojo poslinkio nuo vidutinio lygio vidutinė kvadratinė vertė.

Šiurkštumo lygis L_r paprastai nustatomas kaip bangos ilgio λ spektras ir perskaičiuojamas į dažnių spektrą $f = v/\lambda$, čia f – konkrečios 1/3 oktavos juostos centrinis dažnis (Hz), λ – bangos ilgis (metrais), ►C1 v – traukinio greitis (m/s) ◄. Šiurkštumo spektras, kaip dažnio funkcija, esant skirtingiems greičiams yra skirtingose dažnių ašies vietose. Paprastai pagal greitį perskaičiavus į dažnių spektrą būtina nustatyti naujas 1/3 oktavos juostos spektro vertes, apskaičiuojant dviejų atitinkamų 1/3 oktavos juostų vidurkį bangų ilgio intervale. Norint įvertinti bendrą efektinį šiurkštumo dažnių spektrą, atitinkantį tam tikrą traukinio greitį, proporcingai apskaičiuojamas bangų ilgio intervale apibrėžtų dviejų atitinkamų 1/3 oktavos juostų energinis vidurkis.

Bėgio šiurkštumo lygis (geležinkelio kelio šiurkštumas) i bangos skaičių juostoje apibrėžiamas kaip $L_{r,TR,i}$.

▼M2

Analogiškai ***geležinkelio riedmens rato šiurkštumas*** (geležinkelio riedmens šiurkštumas) *i* bangos skaičių juostoje apibrėžiamas kaip $L_{r,VEH,i}$.

Bendras efektyvusis šiurkštumo lygis ($L_{R,tot,i}$) (nurodomas dB) apibrėžiamas kaip bėgio ir rato šiurkštumo lygių energinė suma, pridedant rato ir bėgio sąlyčio ►C1 filtro vertę A_3 (λ) ◄, kad būtų atsižvelgta į rato ir bėgio sąlyčio ploto filtruojamąjį poveikį:

$$L_{R,TOT,i} = 10 \cdot \lg(10^{L_{r,TR,i}/10} + 10^{L_{r,VEH,i}/10}) + A_{3,i} \qquad (2.3.7)$$

čia išreikšta kaip *i* bangos skaičių juostos, atitinkančios bangos ilgį λ, funkcija.

Sąlyčio filtras priklauso nuo bėgio ir rato tipų ir apkrovos.

Taikant metodą turi būti naudojamas geležinkelio kelio *j* atkarpos ir kiekvieno *t* tipo geležinkelio riedmens bendras efektyvusis šiurkštumas, atitinkantis greitį *v*.

Geležinkelio riedmens, geležinkelio kelio ir kėbulo rėmo perdavimo funkcija

Apibrėžiamos trys nuo greičio nepriklausomos funkcijos, t. y. $L_{H,TR,i}$, $L_{H,VEH,i}$ ir $L_{H,VEH,SUP,i}$: pirmoji kiekvienai geležinkelio kelio *j* atkarpai, o kitos dvi – kiekvienam *t* geležinkelio riedmens tipui. Jomis bendras efektyvusis bėgio ir rato šiurkštumas susiejamas su geležinkelio kelio, ratų ir kėbulo rėmo skleidžiamo garso galia.

Atsižvelgiama tik į prekinių vagonų kėbulo rėmo dedamąją, t. y. tik „a“ tipo geležinkelio riedmenų.

Todėl šios perdavimo funkcijos ir bendras efektyvusis šiurkštumo lygis visiškai apibūdina geležinkelio kelio ir riedmens dedamąsias, kurios sudaro riedėjimo triukšmą. Kai traukinys nevažiuoja, į riedėjimo triukšmą neatsižvelgiama.

Nustatant kiekvieno geležinkelio riedmens garso galią, triukšmas skaičiuojamas ašies aukštyje pagal bendrą efektyvųjį bėgio ir rato šiurkštumo lygį $L_{R,TOT,i}$, kaip geležinkelio riedmens greičio *v*, geležinkelio kelio, geležinkelio riedmens ir kėbulo rėmo perdavimo funkcijų $L_{H,TR,i}$, $L_{H,VEH,i}$ ir $L_{H,VEH,SUP,i}$ ir bendro ašių skaičiaus N_a funkcija.

Kai $h = 1$:

$$L_{W,0,TR,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,TR,i} + 10 \times \lg(N_a) \quad \text{dB} \qquad (2.3.8)$$

$$L_{W,0,VEH,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,VEH,i} + 10 \times \lg(N_a) \quad \text{dB} \qquad (2.3.9)$$

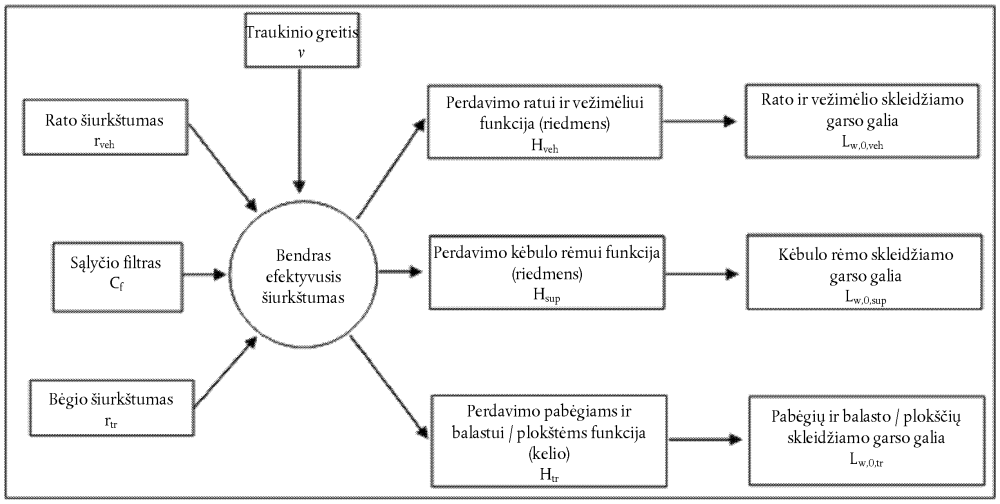
$$L_{W,0,VEHSUP,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,VEHSUP,i} + 10 \times \lg(N_a) \quad \text{dB} \qquad (2.3.10)$$

čia N_a yra *t* tipo geležinkelio riedmens ašių skaičius.

▼M2

2.3.c pav.

Įvairių šiurkštumo ir perdavimo funkcijų apibrėžčių sąsajos



Siekiant išvengti galimos paklaidos dėl supaprastintų riedėjimo triukšmo, stabdymo triukšmo ir smūgių triukšmo važiuojant per kryžmes ir iešmus apibrėžčių, bendras efektyvusis šiurkštumas, taigi ir geležinkelio riedmenų garso galia, skaičiuojami pagal mažiausią 50 km/h greitį (30 km/h taikoma tik tramvajaus ir lengvojo metro riedmenims) (geležinkelio riedmenų eismo srauto skaičiavimui ši greičio vertė poveikio nedaro).

Smūgių triukšmas (kryžmės, iešmai ir sandūros)

Smūgių triukšmas kyla geležinkelio riedmeniui važiuojant per kryžmes, iešmus, bėgių sandūras ar smailes. Jis gali būti įvairaus stiprumo ir sudaryti pagrindinę riedėjimo triukšmo dalį. Į smūgių triukšmą atsižvelgiama nagrinėjant sandūrinį geležinkelio kelią. Neturėtų būti modeliuojamas smūgių triukšmas važiuojant per iešmus, kryžmes ir sandūras geležinkelio kelio atkarpose, kuriose leidžiama važiuoti mažesniu nei 50 km/h greičiu (30 km/h taikoma tik tramvajui ir lengvajam metro), nes siekiant atsižvelgti į įvairių rūšių poveikį pagal riedėjimo triukšmo skyriuje pateiktą aprašą taikomas mažiausias 50 km/h greitis (30 km/h taikoma tik tramvajui ir lengvajam metro). Smūgių triukšmas neturėtų būti modeliuojamas ir tuomet, kai važiavimo sąlyga $c = 2$ (tuščioji eiga).

Smūgių triukšmo vertė (energija) įtraukiama į riedėjimo triukšmo lygties narį, prie bendro efektyviojo šiurkštumo lygio geležinkelio kelio *j* atkarpoje pridedant papildomą fiktyvų smūgių šiurkštumo lygį, jei smūgių triukšmas tai atkarpai būdingas. Šiuo atveju vietoj $L_{R,TOT,i}$ naudojamas naujas $L_{R,TOT\ +\ IMPACT,i}$ ir išreiškiamas taip:

$$L_{R,TOT+IMPACT,i} = 10 \times \lg(10^{L_{R,TOT,i}/10} + 10^{L_{R,IMPACT,i}/10}) \quad \text{dB} \quad (2.3.11)$$

$L_{R,IMPACT,i}$ – 1/3 oktavos juostos spektras (kaip dažnio funkcija). Norint nustatyti šį dažnių spektrą, jis pateikiamas kaip bangos ilgio λ funkcija ir į reikiamą spektrą perskaičiuojamas kaip dažnio funkcija santykiu $\lambda = v/f$, čia f – 1/3 oktavos juostos centrinis dažnis (Hz), ►**C1** o v – geležinkelio riedmens (t tipo riedmens) s greitis (m/s) ◄.

Smūgių triukšmas priklausys nuo ilgio vienetui tenkančių smūgių skaičiaus ir jų stiprumo arba sandūrų tankio, todėl kai smūgiai daugybiniai, minėtoje lygtyje naudotinas smūgių šiurkštumo lygis apskaičiuojamas taip:

▼M2

$$L_{R,IMPACT,i} = L_{R,IMPACT-\ SINGLE,i} + 10 \times \lg\left(\frac{n_l}{0{,}01}\right) \quad \text{dB} \quad (2.3.12)$$

čia $L_{R,IMPACT–SINGLE,i}$ – nurodytas pavienio smūgio šiurkštumo lygis, o n_l – sandūrų tankis.

Numatytasis smūgių šiurkštumo lygis nurodytas sandūrų tankiui n_l = 0,01 m^{-1}, t. y. viena sandūra geležinkelio kelio 100 m atkarpoje. Kai bėgių sandūrų skaičius kitoks, sandūrų tankio vertė n_l patikslinama. Pabrėžtina, kad, modeliuojant geležinkelio kelių išdėstymą ir suskirstymą ruožais, turi būti atsižvelgiama į bėgių sandūrų tankį, t. y. gali reikėti taikyti atskirą linijinio triukšmo šaltinio ruožą geležinkelio kelio atkarpoje, kurioje yra daugiau sandūrų. Geležinkelio kelio $L_{W,0}$, rato/vežimėlio ir kėbulo rėmo dedamosios didinamos taikant $L_{R,IMPACT,i}$ (+/– 50 m prieš bėgių sandūrą ir už jos). Jeigu bėgių sandūros yra kelios, padidinimas taikomas nuo – 50 m prieš pirmą sandūrą iki + 50 m už paskutinės sandūros.

Ar taikytinas šis garso galios spektras, paprastai tikrinama vietoje.

Sandūriniam geležinkelio keliui taikoma numatytoji n_l 0,01 vertė.

C y p i m a s

Cypimas kreivėse – specialus tik kreivėms būdingas šaltinis, nustatomas konkrečioje vietoje. Jis gali būti stiprus, todėl jį reikia tinkamai aprašyti. Cypimas kreivėse paprastai priklauso nuo išlinkio, trinties sąlygų, traukinio greičio ir geležinkelio kelio/rato geometrinių parametrų bei dinaminių charakteristikų. Taikytinas skleidžiamo triukšmo lygis nustatomas 500 m ir mažesnio spindulio kreivėms, taip pat kreivėms bei iešmų atšakiniams keliams, kurių spindulys mažesnis negu 300 m. Skleidžiamas triukšmas turėtų būti nustatomas kiekvienam geležinkelio riedmenų tipui, nes tam tikrų tipų ratų ir vežimėlių cypimas kreivėse gali būti kur kas mažesnis.

Ar taikytinas šis garso galios spektras, paprastai tikrinama vietoje, ypač tramvajui.

Pagal paprastą metodą į cypimą kreivėse atsižvelgiama prie riedėjimo triukšmo garso galios spektro visais dažniais pridedant 8 dB kai R < 300 m ir 5 dB, kai 300 m < R < 500 m. Cypimo dedamoji taikoma geležinkelio kelio atkarpose, kuriose kreivės spindulio vertė minėtą intervalą atitinka ne mažesnėje kaip 50 m ilgio atkarpoje.

T r a u k o s r i e d m e n ų t r i u k š m a s

Nors traukos riedmenų triukšmas apskritai yra susijęs su kiekvienu važiavimo sąlygų parametru, pavyzdžiui, pastoviu greičiu, lėtėjimu, greitėjimu ir tuščiąja eiga, modeliuojamos tik pastovaus greičio (taikoma ir traukiniui lėtėjant arba greitėjant) ir tuščiosios eigos sąlygos. Modeliuojamo šaltinio stiprumas atitinka tik didžiausios apkrovos sąlygas ir taip gaunamos vertės $L_{W,0,const,i} = L_{W,0,idling,i}$. Be to, $L_{W,0,idling,i}$ atitinka visų tam tikro geležinkelio riedmens fizinių šaltinių dedamąsias tam tikrame aukštyje, kaip aprašyta 2.3.1 skirsnyje.

▼M2

$L_{W,0,idling,i}$ išreiškiamas kaip statinis triukšmo šaltinis, kuris yra veikimo tuščiąja eiga vietoje ir kurio veikimo trukmė atitinka tuščiosios eigos trukmę, ir turi būti modeliuojamas kaip stacionarus taškinis šaltinis (žr. aprašą kitame skyriuje apie pramoninį triukšmą). Į jį atsižvelgiama tik tuo atveju, jeigu traukinių tuščioji eiga trunka ilgiau nei 0,5 h.

Šiuos dydžius galima nustatyti atlikus visų šaltinių matavimą kiekvienomis važiavimo sąlygomis arba pavienius šaltinius apibūdinti atskirai, nustatant jų parametrų priklausomybę ir santykinį šaltinio stiprumą. Tuo tikslu galima atlikti stovinčio geležinkelio riedmens matavimus pagal standartą ISO 3095:2005 keičiant traukos įrenginio veleno sūkių dažnį. Jeigu reikia, apibūdinami keli traukos riedmens triukšmo šaltiniai, kai kurie iš jų gali nebūti tiesiogiai priklausomi nuo traukinio greičio:

— galios pavaros, pavyzdžiui, dyzelinių variklių (įskaitant įsiurbimo ir išmetimo sistemas bei variklio bloką), krumplinių pavarų, elektros generatorių skleidžiamas triukšmas daugiausiai priklauso nuo variklio sūkių dažnio (min^{-1}) o elektros šaltinių, pavyzdžiui, keitiklių, triukšmas gali daugiausiai priklausyti nuo apkrovos,

— ventiliatorių ir aušinimo sistemų skleidžiamas triukšmas priklauso nuo ventiliatorių sūkių dažnio; tam tikrais atvejais ventiliatoriai gali būti tiesiogiai sujungti su transmisija,

— trūkieji šaltiniai, pavyzdžiui, kompresoriai, vožtuvai ir kiti įrenginiai, kuriems būdinga veikimo trukmė ir atitinkamas triukšmo skleidimo ciklas.

Kiekvieno iš šių šaltinių poveikis gali būti skirtingas vienokiomis ar kitokiomis veikimo sąlygomis, todėl traukos riedmenų triukšmas turi būti atitinkamai apibrėžiamas. Šaltinio stiprumas nustatomas atliekant matavimus kontroliuojamomis sąlygomis. Apskritai lokomotyvų apkrova gali skirtis labiau, nes traukiamų geležinkelio riedmenų skaičius, taigi ir lokomotyvo atiduodama galia gali gerokai skirtis, o pastovios sudėties traukinių, pavyzdžiui, elektrinių variklinių vagonų traukinių, dyzelinių variklinių vagonų traukinių ir greitųjų traukinių apkrova apibrėžta tiksliau.

Šaltinio garso galia nėra iš anksto paskirstyta pagal šaltinio buvimo aukštį ir šis pasirinkimas priklauso nuo konkretaus triukšmo ir vertinamo geležinkelio riedmens. Modeliuojamas triukšmas iš šaltinių A (h = 1) ir B (h = 2).

Aerodinaminis triukšmas

Aerodinaminis triukšmas svarbus tik važiuojant didesniu kaip 200 km/h greičiu, todėl pirmiausia reikia patikrinti, ar būtina atsižvelgti į šį triukšmą. Jeigu riedėjimo triukšmą lemiantis šiurkštumas ir perdavimo funkcijos yra žinomi, jį galima ekstrapoliuoti didesniems greičiams ir palyginti su turimais greitųjų geležinkelių riedmenų duomenimis siekiant nustatyti, ar aerodinaminio triukšmo lygis yra didelis. Jeigu traukinio greitis geležinkelių tinkle yra didesnis kaip 200 km/h, tačiau neviršija 250 km/h, tam tikrais atvejais, priklausomai nuo riedmenų konstrukcijos, gali nereikėti atsižvelgti į aerodinaminį triukšmą.

Aerodinaminio triukšmo dedamoji priklauso nuo greičio:

$$L_{W,0,i} = L_{W,0,1,i}(v_0) + \alpha_{1,i} \times \lg\left(\frac{v}{v_0}\right) \quad \text{dB} \quad \text{kai h = 1} \quad (2.3.13)$$

▼M2

$$L_{W,0,i} = L_{W,0,2,i}(v_0) + \alpha_{2,i} \times \lg\left(\frac{v}{v_0}\right) \quad \text{dB} \quad \text{kai h = 2} \quad (2.3.14)$$

čia:

v_0 – greitis, kuriuo važiuojant aerodinaminis triukšmas dominuoja; jo vertė – 300 km/h;

$L_{W,0,1,i}$ – šaltinių, kurių buvimo vietos aukštis žinomas, pavyzdžiui, pirmojo vežimėlio, etaloninė garso galia, nustatyta pagal du arba daugiau matavimo taškų;

$L_{W,0,2,i}$ – šaltinių, kurių buvimo vietos aukštis žinomas, pavyzdžiui, pantografo įdubos, etaloninė garso galia, nustatyta pagal du arba daugiau matavimo taškų;

$\alpha_{1,i}$ – šaltiniams, kurių buvimo vietos aukštis žinomas, pavyzdžiui, pirmajam vežimėliui, taikomas koeficientas, nustatytas pagal du arba daugiau matavimo taškų;

$\alpha_{2,i}$ – šaltiniams, kurių buvimo vietos aukštis žinomas, pavyzdžiui, pantografo įdubai, taikomas koeficientas, nustatytas pagal du arba daugiau matavimo taškų.

Šaltinio kryptingumas

Horizontalusis kryptingumas $\Delta L_{W,dir,hor,i}$ (dB) nurodomas horizontalioje plokštumoje ir paprastai galima daryti prielaidą, kad riedėjimo, smūgių (bėgių sandūrų ir t. t.), cypimo, stabdymo, ventiliatorių ir aerodinaminio poveikio triukšmo horizontalusis kryptingumas yra dipolinis ir kiekvienoje *i* dažnių juostoje skaičiuojamas taip:

$$\Delta L_{W,dir,hor,i} = 10 \times \lg(0{,}01 + 0{,}99 \cdot \sin^2\varphi) \quad (2.3.15)$$

Vertikalusis kryptingumas $\Delta L_{W,dir,ver,i}$ (dB); nurodomas A (h = 1) šaltinio kryptingumas vertikalioje plokštumoje kaip kiekvienos *i* dažnių juostos centrinio dažnio $f_{c,i}$ funkcija, kai $-\pi/2 < \psi < \pi/2$, taip:

$$\Delta L_{W,dir,ver,i} = \left(\left|\frac{40}{3} \times \left[\frac{2}{3} \times \sin(2 \cdot \psi) - \sin\psi\right] \times \lg\left[\frac{f_{c,i} + 600}{200}\right]\right|\right) \quad (2.3.16)$$

Aerodinaminio poveikio B (h = 2) šaltinio:

$$\Delta L_{W,dir,ver,i} = 10 \times \lg(\cos^2\psi) \quad \text{jei } \psi < 0 \quad (2.3.17)$$

$\Delta L_{W,dir,ver,i} = 0$ kitur

Į kitų rūšių poveikio B (h = 2) šaltinio kryptingumą $\Delta L_{dir,ver,i}$ neatsižvelgiama, nes daroma prielaida, kad šioje vietoje tie šaltiniai yra visakrypčiai.

2.3.3. *Papildomas poveikis*

Pataisa dėl konstrukcijos spinduliuotės (tiltų ir viadukų)

Jeigu geležinkelio kelio atkarpa yra ant tilto, būtina atsižvelgti į papildomą triukšmą, kurį skleidžia virpantis tiltas, kai ant jo yra traukinys. Tiltų formos sudėtingos, ir modeliuoti tilto spinduliuotę kaip papildomą šaltinį sunku, todėl siekiant atsižvelgti į tilto skleidžiamą triukšmą padidinama riedėjimo triukšmo vertė. Padidėjimas modeliuojamas pridedant

▼M2

fiksuotą triukšmo garso galios vertę kiekvienoje oktavos trečdalio dažnių juostoje. Darant šią pataisą keičiama tik riedėjimo triukšmo garso galia ir vietoj $L_{W,0,rolling\text{-}only,i}$ naudojamas $L_{W,0,,rolling\text{-}and\text{-}bridge,i}$:

$$L_{W,0,rolling–and–bridge,i} = L_{W,0,rolling–only,i} + C_{bridge} \quad \text{dB} \quad (2.3.18)$$

čia C_{bridge} – nuo tilto tipo priklausanti konstanta, $L_{W,0,,rolling\text{-}only,i}$ – ant tam tikro tilto atsižvelgiant tik į geležinkelio riedmens ir geležinkelio kelio savybes nustatyta riedėjimo triukšmo garso galia.

Kitų su geležinkeliu susijusių triukšmo šaltinių pataisa

Gali būti įvairių su geležinkelio triukšmu susijusių garso šaltinių, pavyzdžiui, geležinkelio depai, pakrovimo/iškrovimo zonos, stotys, garsinė signalizacija, stočių garsiakalbiai ir t. t. Šie garso šaltiniai laikytini pramoninio triukšmo šaltiniais (stacionarieji triukšmo šaltiniai) ir jų poveikis prireikus modeliuojamas pagal toliau pateiktą pramoninio triukšmo skyrių.

2.4. **Pramoninis triukšmas**

2.4.1. *Šaltinio aprašas*

Šaltinių tipų klasifikavimas (taškiniai, linijiniai, plotiniai)

Pramoninio triukšmo šaltiniai yra labai įvairių matmenų. Tai gali būti dideli pramonės įrenginiai ir maži sutelktieji šaltiniai, pavyzdžiui, smulkūs įrankiai ar gamyklose naudojamos mašinos. Todėl konkrečiam vertinamam šaltiniui būtina taikyti tinkamą modeliavimo metodiką. Priklausomai nuo kelių pavienių šaltinių matmenų ir pasiskirstymo tam tikroje zonoje, kai kiekvienas iš jų priklauso tam pačiam pramonės objektui, juos galima laikyti taškiniais, linijiniais arba plotiniais šaltiniais. Paprastai triukšmo poveikis visada skaičiuojamas remiantis taškiniais triukšmo šaltiniais, tačiau keliais taškiniais triukšmo šaltiniais galima modeliuoti realų sudėtingą triukšmo šaltinį, kuris daugiausiai išdėstytas eilėje ar tam tikroje srityje.

Lygiaverčių triukšmo šaltinių skaičius ir vieta

Tikrieji garso šaltiniai modeliuojami naudojant lygiaverčius triukšmo šaltinius, kuriuos sudaro vienas ar daugiau taškinių triukšmo šaltinių, kad bendra tikrojo šaltinio garso galia atitiktų atskirų taškinių šaltinių garso galių sumą.

Nustatant taškinių šaltinių skaičių taikomos šios bendrosios taisyklės:

— linijinius arba paviršinius garso šaltinius, kurių didžiausias matmuo yra mažesnis nei 1/2 nuotolio tarp garso šaltinio ir veikiamojo subjekto, galima laikyti pavieniais taškiniais šaltiniais,

— šaltiniai, kurių didžiausias matmuo yra didesnis nei 1/2 nuotolio tarp šaltinio ir veikiamojo subjekto, turėtų būti laikomi eilėje arba srityje išdėstytų nekoherentinių taškinių triukšmo šaltinių grupe, o kiekvienas iš tų šaltinių turi atitikti 1/2 matmens sąlygą. Paskirstymas tam tikroje srityje gali apimti vertikalų šaltinių paskirstymą,

— jei šaltinio didžiausias aukštis viršija 2 m arba šaltinis yra arti žemės paviršiaus, ypač atidžiai reikia atsižvelgti į šaltinio aukštį.

▼M2

Padvigubinus šaltinių skaičių ar perskirsčius juos z ašyje, rezultatas gali pagerėti nedaug,

— modeliuojant bet kokį šaltinį, padvigubinus jo plote išdėstytų šaltinių skaičių (pagal visus matmenis), rezultatas gali pagerėti nedaug.

Negalima nustatyti fiksuotos lygiaverčių garso šaltinių vietos, nes pramonės objektas gali būti labai įvairios konfigūracijos. Paprastai remiamasi geriausia patirtimi.

Skleidžiamo garso galia

Bendrieji dalykai

Toliau pateikiamas išsamus įvesties duomenų rinkinys garso sklidimui skaičiuoti ir triukšmo kartografavimo būdai:

— spinduliuojamo garso galios lygio spektras oktavos juostose,

— darbo valandos (diena, vakaras, naktis, pagal metinį vidurkį),

— triukšmo šaltinio vieta (x, y koordinatės) ir aukštis virš jūros lygio (z),

— triukšmo šaltinio tipas (taškinis, linijinis, plotinis),

— matmenys ir orientacija,

— šaltinio naudojimo sąlygos,

— šaltinio kryptingumas.

Taškinio, linijinio ar plotinio šaltinio garso galia turi būti apibrėžiama taip:

— taškinis šaltinis apibūdinamas garso galia L_W ir kryptingumu kaip trijų stačiakampių koordinačių (x, y, z) funkcija,

— galima apibrėžti dviejų tipų linijinius šaltinius:

— linijiniai šaltiniai, kuriais modeliuojamos konvejerių juostos, vamzdynai ir t. t., apibūdinami garso galia metro ilgio atkarpai $L_{W'}$ ir kryptingumu kaip dviejų stačiakampių koordinačių, statmenų linijinio triukšmo šaltinio ašiai, funkcija,

— linijiniai šaltiniai, kuriais modeliuojamos važiuojančios transporto priemonės, kurių kiekviena siejama su garso galia L_W ir kryptingumu kaip dviejų stačiakampių koordinačių, statmenų linijinio triukšmo šaltinio ašiai, funkcija, apibūdinami garso galia metro ilgio atkarpai L_W, išvesta pagal dieną, vakare ir naktį ta linija važiuojančių transporto priemonių greitį ir skaičių. Darbo valandų pataisa C_W (dB), kuri turi būti pridedama prie šaltinio garso galios vertės patikslintai garso galiai, naudojamai kiekvieno laikotarpio skaičiavimuose, nustatyti, apskaičiuojama taip:

▼M2

$$C_W = -10\lg\left(\frac{l \times n}{1\,000 \times V \times T_0}\right) \qquad (2.4.1)$$

čia:

V – transporto priemonės greitis [km/h];

n – per laikotarpį pravažiuojančių transporto priemonių skaičius [-];

l – bendras triukšmo šaltinio ilgis [m],

— plotinis šaltinis apibūdinamas garso galia iš kvadratinio metro $L_{W/m2}$ nenurodant kryptingumo (gali būti horizontalus arba vertikalus).

Apskaičiuojant triukšmo lygius svarbus parametras yra darbo valandos. Nurodomos dienos, vakaro ir nakties laikotarpio darbo valandos ir, jeigu sklidimas apibūdinamas pagal įvairias meteorologines klases kiekvienu dienos, nakties ir vakaro laikotarpiu, darbo valandų pasiskirstymas nurodomas smulkiau, pagal trumpesnius laikotarpius, atitinkančius skirstymą į meteorologines klases. Ši informacija grindžiama metiniu vidurkiu.

Darbo valandų pataisa C_W (dB), kuri turi būti pridedama prie šaltinio garso galios vertės patikslintai garso galiai, naudojamai kiekvieno laikotarpio skaičiavimuose, nustatyti, apskaičiuojama taip:

$$C_W = 10 \times \lg\left(\frac{T}{T_{ref}}\right) \qquad (2.4.2)$$

čia:

T – triukšmo šaltinio aktyvumo laikas per nagrinėjamą laikotarpį, pagal metinį vidurkį (valandomis);

$T_{\text{ref.}}$ – etaloninis laikotarpis (valandomis) (pvz., diena – 12 h, vakaras – 4 h, naktis – 8 h).

Siekiant priimtino tikslumo, labiau dominuojančių triukšmo šaltinių metinio vidutinio darbo valandų skaičiaus pataisa nustatoma bent 0,5 dB leidžiamąja paklaida (tai atitinka mažesnę kaip 10 % šaltinio veikimo laikotarpio neapibrėžtį).

Šaltinio kryptingumas

Šaltinio kryptingumas labai susijęs su lygiaverčio triukšmo šaltinio vieta gretimų paviršių atžvilgiu. Pagal sklidimo metodą atsižvelgiama į atspindį nuo gretimo paviršiaus ir garso sugėrimą šiuo paviršiumi, todėl būtina nuodugniai atsižvelgti į gretimų paviršių vietą. Apskritai visada skiriami šie du atvejai:

— šaltinio garso galia ir kryptingumas apibrėžiami ir nurodomi pagal konkretų tikrąjį garso šaltinį laisvajame lauke (reljefo poveikio nepaisoma). Tai atitinka sklidimo apibrėžtis, jeigu daroma prielaida, kad arčiau kaip 0,01 m nuo triukšmo šaltinio paviršių nėra ir kad sklidimo skaičiavime atsižvelgiama į 0,01 m ar didesniu nuotoliu esančius paviršius,

— šaltinio garso galia ir kryptingumas apibrėžiami ir nurodomi pagal konkretų tikrąjį garso šaltinį konkrečioje vietoje, todėl šaltinio garso galia ir kryptingumas yra lygiaverčiai, nes modeliuojant atsižvelgiama į gretimų paviršių poveikį. Pagal sklidimo apibrėžtis tai vadinama „pusiau laisvu lauku“. Šiuo atveju gretimų paviršių modeliai į sklidimo skaičiavimą neįtraukiami.

▼M2

Skaičiuojant kryptingumas išreiškiamas koeficientu $\Delta L_{W,dir,xyz}$ (x, y, z), kuris pridedamas prie garso galios ir taip nustatoma tikroji etaloninio garso šaltinio kryptinė garso galia tam tikra garso sklidimo kryptimi. Koeficientas gali būti nurodomas kaip krypties vektoriaus, apibrėžiamo (x, y, z) koordinatėmis, kai $\sqrt{x^2 + y^2 + z^2} = 1$, funkcija. Kryptingumas gali būti apibūdinamas ir kitose, pavyzdžiui, kampinėse koordinačių sistemose.

2.5. **Kelių eismo, geležinkelių ir pramoninių šaltinių triukšmo sklidimo skaičiavimas**

2.5.1. *Metodo apimtis ir taikomumas*

Šiame dokumente pateikiamas lauke sklindančio triukšmo silpimo skaičiavimo metodas. Jeigu žinomos triukšmo šaltinio charakteristikos, šiuo metodu nustatomas lygiavertis nenutrūkstamo garso slėgio lygis veikiamojo subjekto taške, atitinkantis du konkrečius atmosferos sąlygų tipus:

— refrakcijos žemyn sąlygos, kai nuo šaltinio link veikiamojo subjekto sklindančios garso bangos užlinksta žemyn (teigiamas vertikalusis garso efektyviojo greičio gradientas),

— vienalytės atmosferos sąlygos (nulinis vertikalusis garso efektyviojo greičio gradientas) visame sklidimo plote.

Šiame dokumente aprašytas skaičiavimo metodas taikomas pramonės infrastruktūros objektams ir sausumos transporto infrastruktūros objektams. Todėl jis visų pirma taikomas sausumos kelių ir geležinkelių infrastruktūros objektams. Metodas taikomas oro transporto antžeminių operacijų triukšmui, bet neapima kilimo ir tūpimo operacijų triukšmo.

Pramonės infrastruktūros objektams, skleidžiantiems impulsinį ar stiprų toninį triukšmą, aprašytą standarte ISO 1996–2:2007, šis metodas netaikomas.

Šiuo skaičiavimo metodu negaunami rezultatai refrakcijos į viršų sąlygomis, kai garso bangos užlinksta aukštyn (neigiamas vertikalusis garso efektyviojo greičio gradientas), tačiau apskaičiuojant L_{dvn} šios sąlygos artimos vienalytėms sąlygoms.

Skaičiuojant transporto infrastruktūros objekto triukšmo silpimą dėl atmosferos sugerties, temperatūros ir drėgnumo sąlygos apskaičiuojamos pagal standartą ISO 9613-1:1996.

Taikant metodą rezultatai nustatomi oktavos juostose, nuo 63 iki 8 000 Hz. Skaičiuojama pagal kiekvienos juostos centrinį dažnį.

Pagal šį skaičiavimo metodą neatsižvelgiama į dalinius gaubtus ir kliūtis, kurių nuožulniosios plokštumos su vertikale sudaro didesnį nei 15 laipsnių kampą.

Pavienio ekrano rezultatai skaičiuojami kaip vienas difrakcijos objektas, o du ar daugiau sklidimo kryptimi esančių ekranų laikomi nuosekliu pavienių difrakcijos objektų rinkiniu.

2.5.2. *Apibrėžtys*

Visi nuotoliai, aukščiai, matmenys ir aukščiai virš jūros lygio šiame dokumente nurodomi metrais (m).

▼**M2**

Žyma $M\hat{M}N$ nurodo nuotolį trimatėje erdvėje (3D) tarp M ir N taškų, išmatuotą išilgai šiuos taškus jungiančios tiesės.

Žyma $\hat{M}N$ nurodo M ir N taškus jungiančią kreivę palankiausiomis sąlygomis.

Tikrojo aukščio vertes įprasta matuoti vertikaliai, statmena horizontaliai plokštumai kryptimi. Taškų aukštis vienoje ar kitoje vietoje virš žemės paviršiaus žymimas h, taškų aukštis virš jūros lygio ir absoliutusis aukštis virš žemės paviršiaus žymimas H.

Kad būtų atsižvelgta į tikrąjį žemės paviršiaus profilį garso sklidimo kryptimi, taikoma sąvoka „lygiavertis aukštis“ (žymimas raide *z*). Šis aukštis naudojamas vietoje tikrojo aukščio žemės paviršiaus poveikio skaičiavimo lygtyse.

Didžiąja raide *L* žymimi garso lygiai, nurodomi decibelais (dB) kiekvienoje dažnių juostoje, jeigu indeksas A praleistas. Garso lygiai decibelais dB(A) nurodomi su indeksu A.

Nekoherentinių šaltinių garso lygių suma žymima ženklu pagal šią $\oplus$ lygtį:

$$L_1 \oplus L_2 = 10 \cdot \lg\left[10^{L_1/10} + 10^{L_2/10}\right] \qquad (2.5.1)$$

2.5.3. *Geometriniai parametrai*

Šaltinių skaidymas

Tikrieji triukšmo šaltiniai modeliuojami taškinių triukšmo šaltinių rinkiniu arba – geležinkelių eismo ir kelių eismo – nekoherentiniais linijiniais triukšmo šaltiniais. Taikant sklidimo metodą daroma prielaida, kad linijiniai arba plotiniai triukšmo šaltiniai buvo iš anksto suskaidyti į lygiaverčių taškinių triukšmo šaltinių rinkinį. Ši procedūra galėjo būti atlikta iš anksto apdorojant triukšmo šaltinio duomenis arba gali būti atliekama skaičiavimo programinės įrangos vedliu. Šios procedūros atlikimo būdai šioje metodikoje nenagrinėjami.

Sklidimo kelias

Metodas grindžiamas geometriniu modeliu, kurį sudaro susietų žemės paviršiaus ir kliūčių paviršių rinkinys. Vertikalus sklidimo kelias išdėstomas vienoje ar daugiau vertikalių plokštumų horizontalios plokštumos atžvilgiu. Trajektorijoms, apimančioms atspindžius į vertikaliuosius paviršius, kurie nėra statmeni triukšmo kritimo plokštumai, nagrinėjama kita vertikalioji plokštuma, apimanti atspindžio sklidimo kelią. Šiais atvejais, jeigu visai trajektorijai nuo triukšmo šaltinio iki veikiamojo subjekto buvimo vietos apibūdinti naudojama daugiau vertikalių plokštumų, jos suglaudžiamos.

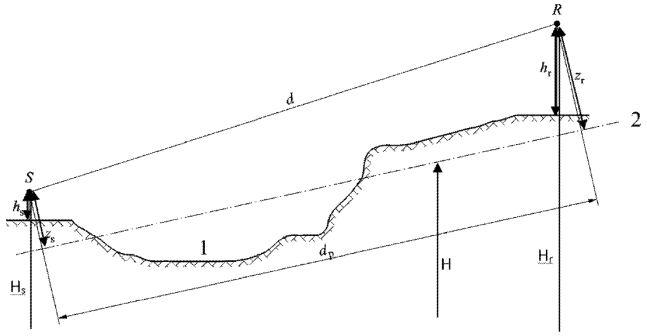
Didelis aukštis virš žemės paviršiaus

Lygiaverčiai aukščiai nustatomi pagal žemės paviršiaus vidurkio plokštumą tarp triukšmo šaltinio ir veikiamojo subjekto. Taip tikrasis žemės paviršius pakeičiamas tariamąja plokštuma, atitinkančia žemės paviršiaus profilio vidurkį.

▼M2

2.5.a pav.

Lygiaverčiai aukščiai žemės paviršiaus atžvilgiu



1: Tikrasis reljefas

2: Vidurkio plokštuma

Lygiavertis taško aukštis – jo aukštis nuo žemės paviršiaus vidurkio plokštumos statmena tai plokštumai kryptimi. Todėl galima apibrėžti lygiavertį triukšmo šaltinio aukštį z_s ir lygiavertį veikiamojo subjekto aukštį z_r. Nuotolis tarp triukšmo šaltinio ir veikiamojo subjekto projekcijoje į žemės paviršiaus vidurkio plokštumą žymimas d_p.

Jeigu taško lygiaverčio aukščio vertė neigiama, t. y. jeigu taškas yra žemiau žemės paviršiaus vidurkio plokštumos, išlaikoma nulinė aukščio vertė ir šiuo atveju lygiavertis taškas laikomas tapačiu savo galimam atvaizdui.

Vidurkio plokštumos apskaičiavimas

Sklidimo kelio plokštumoje reljefą (vietovę, kauburius, pylimus ir kitas dirbtines kliūtis, statinius ir kt.) galima apibūdinti tvarkingu diskrečių taškų (x_k, H_k); $k \in \{1,\ldots,n\}$ rinkiniu. Šiuo taškų rinkiniu apibrėžiama laužtinė (tiesių atkarpų seka) $H_k = a_k x + b_k$, $x \in [x_k, x_{k+1}]$; $k \in \{1,\ldots.n\}$, čia:

$$\begin{cases} a_k = (H_{k+1} - H_k)/(x_{k+1} - x_k) \\ b_k = (H_k \cdot x_{k+1} - H_{k+1} \cdot x_k)/(x_{k+1} - x_k) \end{cases} \quad (2.5.2)$$

Vidurkio plokštumą atitinka tiesė $Z = ax + b$; $x \in [x_1, x_n]$, kuri laužtinės atžvilgiu tikslinama taikant mažiausių kvadratų aproksimaciją. Vidurkio linijos lygtį galima išvesti analitiškai.

Kai

$$\begin{cases} A = \frac{2}{3}\sum_{k=1}^{n-1} a_k(x_{k+1}^3 - x_k^3) + \sum_{k=1}^{n-1} b_k(x_{k+1}^2 - x_k^2) \\ B = \sum_{k=1}^{n-1} a_k(x_{k+1}^2 - x_k^2) + 2\sum_{k=1}^{n-1} b_k(x_{k+1} - x_k) \end{cases} \quad (2.5.3)$$

Tiesės koeficientai nustatomi taip:

$$\begin{cases} a = \frac{3(2A - B(x_n + x_1))}{(x_n - x_1)^3} \\ b = \frac{2(x_n^3 - x_1^3)}{(x_n - x_1)^4} B - \frac{3(x_n + x_1)}{(x_n - x_1)^3} A \end{cases} \quad (2.5.4)$$

▼M2

Sprendžiant 2.5.3 lygtis į $x_{k+1} = x_k$ narius neatsižvelgiama.

Atspindžiai nuo pastatų fasadų ir kitų vertikalių kliūčių

Į atspindžių poveikį atsižvelgiama taikant tariamuosius triukšmo šaltinius (žr. toliau).

2.5.4. *Garso sklidimo modelis*

Veikiamojo subjekto *R* apskaičiavimai atliekami šiais etapais:

1) kiekviename sklidimo kelyje:

   — silpimo skaičiavimas palankiomis sąlygomis,

   — silpimo skaičiavimas vienalytėmis sąlygomis,

   — ilgalaikio garso lygio kiekviename sklidimo kelyje skaičiavimas;

2) duomenų apie ilgalaikius garso lygius, veikiančius nagrinėjamą subjektą visais garso sklidimo keliais, kaupimas, kad matavimo vietoje būtų galima apskaičiuoti bendrą garso lygį.

Pabrėžtina, kad nuo meteorologinių sąlygų priklauso tik žemės paviršiaus (A_{ground}) ir difrakcijos (A_{dif}) poveikis garso silpimui.

2.5.5. *Skaičiavimo procesas*

Taškinio triukšmo šaltinio *S*, kurio kryptinė garso galia $L_{w,0,dir}$, tam tikroje dažnių juostoje lygiavertis nenutrūkstamo garso slėgio lygis veikiamojo subjekto buvimo vietoje *R* tam tikromis aplinkos sąlygomis apskaičiuojamas pagal toliau nurodytas lygtis.

Garso lygis sklidimo kelyje (S, R) palankiomis sąlygomis (L_F)

$$L_F = L_{W,0,dir} - A_F \qquad (2.5.5)$$

Narys A_F žymi bendrą silpimą išilgai garso sklidimo kelio palankiomis sąlygomis ir skaidomas taip:

$$L_F = A_{div} + A_{atm} + A_{boundary,F} \qquad (2.5.6)$$

čia:

A_{div} silpimas dėl geometrinės skėsties;

A_{atm} silpimas dėl atmosferos sugerties;

$A_{boundary,F}$ silpimas dėl sklidimo palankiomis sąlygomis terpės ribos. Šį narį gali sudaryti:

$A_{ground,F}$ silpimas dėl žemės paviršiaus palankiomis sąlygomis;

$A_{dif,F}$ silpimas dėl difrakcijos palankiomis sąlygomis.

Tam tikrame sklidimo kelyje ir dažnių juostoje galimi du scenarijai:

▼M2

— arba $A_{ground,F}$ apskaičiuojamas be difrakcijos ($A_{dif,F}$ = 0 dB) ir $A_{boundary,F} = A_{ground,F}$;

— arba skaičiuojamas $A_{dif,F}$. Į žemės paviršiaus poveikį atsižvelgiama pačioje $A_{dif,F}$ lygtyje ($A_{ground,F}$ = 0 dB). Todėl gauname, kad $A_{boundary,F} = A_{dif,F}$.

Garso lygis sklidimo kelyje (S, R) vienalytėmis sąlygomis (L_H)

Procedūra visiškai tapati pirmesniame skirsnyje nurodytam palankių sąlygų atvejui.

$$L_H = L_{W,0,dir} - A_H \quad (2.5.7)$$

Narys A_H žymi bendrą silpimą išilgai sklidimo kelio vienalytėmis sąlygomis ir skaidomas taip:

$$A_H = A_{div} + A_{atm} + A_{boundary,H} \quad (2.5.8)$$

čia:

A_{div} – silpimas dėl geometrinės skėsties;

A_{atm} – silpimas dėl atmosferos sugerties;

$A_{boundary,H}$ – silpimas dėl sklidimo vienalytėmis sąlygomis terpės ribos. Šį narį gali sudaryti:

$A_{ground,H}$ – silpimas dėl žemės paviršiaus vienalytėmis sąlygomis;

$A_{dif,H}$ – silpimas dėl difrakcijos vienalytėms sąlygomis.

Tam tikrame sklidimo kelyje ir dažnių juostoje galimi du scenarijai:

— arba $A_{ground,H}$ ($A_{dif,H}$ = 0 dB) apskaičiuojamas be difrakcijos ir $A_{boundary,H} = A_{ground,H}$;

— arba skaičiuojamas $A_{dif,H}$ ($A_{ground,H}$ = 0 dB). Į žemės paviršiaus poveikį atsižvelgiama pačioje $A_{dif,H}$ lygtyje. Todėl gauname, kad $A_{boundary,H} = A_{dif,H}$.

Statistinis metodas, taikomas sklidimo keliui (S, R) miesto teritorijoje

Apskaičiuojant garso sklidimą už pirmosios pastatų linijos miesto teritorijoje taip pat leidžiama taikyti statistinį metodą, jeigu jis tinkamai pagrindžiamas dokumentais, įskaitant informaciją apie metodo kokybę. Taikant šį metodą galima užuot skaičiavus $A_{boundary,H}$ ir $A_{boundary,F}$, atlikti bendrą garso silpimo tiesioginiame sklidimo kelyje ir visų atspindžių aproksimaciją. Skaičiuojama remiantis pastatų tankio vidurkiu ir visų tame rajone esančių pastatų aukščio vidurkiu.

Ilgalaikis garso lygis sklidimo kelyje (S, R)

Ilgalaikis garso lygis kelyje nuo tam tikro taškinio šaltinio nustatomas iš garso energijos vienalytėmis sąlygomis ir garso energijos palankiomis sąlygomis svertinės sumos logaritmų.

▼M2

Svertinis šių garso lygių vertinimas atliekamas pagal vidutinę palankių sąlygų sklidimo kelyje (*S, R*) tikimybę *p*:

$$L_{LT} = 10 \times \lg\left(p \cdot 10^{\frac{L_F}{10}} + (1-p) \cdot 10^{\frac{L_H}{10}}\right) \qquad (2.5.9)$$

Pastaba. Tikimybės *p* vertės išreiškiamos procentiniu dydžiu. Pavyzdžiui, jeigu įvykio tikimybė yra 82 %, lygtyje *(2.5.9)* naudojama $p = 0{,}82$ vertė.

Ilgalaikis garso lygis R taške, apskaičiuotas atsižvelgiant į visus sklidimo kelius

Bendras ilgalaikis garso lygis dažnių juostoje veikiamojo subjekto buvimo vietoje nustatomas sudedant visų tipų garso sklidimo N kelių energijos dėmenis:

$$L_{tot,LT} = 10 \times \lg\left(\sum_n 10^{\frac{L_{n,LT}}{10}}\right) \qquad (2.5.10)$$

čia:

n garso sklidimo nuo *S* iki *R* kelio indeksas.

Toliau aprašyta, kaip atsižvelgiama į atspindžius remiantis tariamaisiais triukšmo šaltiniais. Palankių sąlygų tikimybės procentinė dalis garso atspindžio nuo vertikalios kliūties kelyje laikoma tapačia šių sąlygų tikimybės tiesioginiame kelyje procentinei daliai.

Jeigu triukšmo šaltinis *S′* yra tariamasis *S* triukšmo šaltinis, daroma prielaida, kad tikimybės vertė *p′* garso sklidimo kelyje (*S′, R*) yra lygiavertė tikimybės vertei *p* garso sklidimo kelyje (S_i,*R*).

Ilgalaikis garso lygis R taške A svertinės skalės decibelais (dBA)

Bendras garso lygis A svertinės skalės decibelais (dBA) nustatomas sudedant kiekvienos dažnių juostos lygius:

$$L_{Aeq,LT} = 10 \times \lg \sum_i 10^{(L_{tot,LT,i} + AWC_{f,i})/10} \qquad (2.5.11)$$

čia *i* – dažnių juostos indeksas. *AWC – A* svertinė pataisa pagal tarptautinį standartą IEC 61672-1:2003.

Šis $L_{Aeq,LT}$ lygis yra galutinis rezultatas, t. y. ilgalaikis A svertinis garso slėgio lygis veikiamojo subjekto buvimo vietoje per tam tikrą atskaitos laiko intervalą (pvz., dieną, vakare, naktį ar trumpesnį dienos, vakaro ar nakties laikotarpį).

2.5.6. *Kelių eismo, geležinkelių ir pramoninių šaltinių triukšmo sklidimo skaičiavimas*

Geometrinė sklaida

Silpimas dėl geometrinės sklaidos A_{div} atitinka garso lygio mažėjimą dėl sklidimo nuotolio. Taškinio triukšmo šaltinio skleidžiamo garso silpimas (dB) laisvajame lauke apskaičiuojamas taip:

$$A_{div} = 20 \times \lg(d) + 11 \qquad (2.5.12)$$

▼M2

čia d – tiesioginis atstumas tarp triukšmo šaltinio ir veikiamojo subjekto trimatėje erdvėje.

Atmosferos sugertis

Silpimas dėl atmosferos sugerties A_{atm} (dB), kai garsas įveikia d nuotolį, apskaičiuojamas pagal šią lygtį:

$$A_{atm} = \alpha_{atm} \cdot d/1\,000 \qquad (2.5.13)$$

čia:

d tiesioginis atstumas (m) tarp triukšmo šaltinio ir veikiamojo subjekto trimatėje erdvėje;

α_{atm} atmosferinio silpimo koeficientas (dB/km) kiekvienos dažnių juostos vardiniu centriniu dažniu, pagal standartą ISO 9613-1.

Koeficiento α_{atm} vertės nurodytos esant 15 °C temperatūrai, 70 % santykiniam drėgnumui ir 101 325 Pa atmosferos slėgiui. Jos apskaičiuotos pagal tikslias dažnių juostų centrinio dažnio vertes. Šios vertės atitinka nustatytąsias standarte ISO 9613-1. Jeigu turimi meteorologiniai duomenys, naudojamas ilgojo laikotarpio meteorologinis vidurkis.

Žemės paviršiaus poveikis

Silpimą dėl žemės paviršiaus poveikio iš esmės sukelia atspindėto garso ir nuo triukšmo šaltinio iki veikiamojo subjekto tiesiogiai sklindančio garso interferencija. Šis poveikis fiziškai susijęs su žemės paviršiaus, virš kurio sklinda garso banga, akustine sugertimi. Tačiau jis taip pat labai priklauso nuo sklidimo atmosferos sąlygų, nes dėl spindulių užlinkimo kinta sklidimo kelio aukštis nuo žemės paviršiaus, todėl žemės paviršiaus ir arti šaltinio esančio žemės ploto poveikis gali tapti daugiau arba mažiau svarbus.

Jeigu garso sklidimui tarp garso šaltinio ir veikiamojo subjekto daro poveikį bet kokia kita sklidimo plokštumoje esanti kliūtis, žemės paviršiaus poveikis sklindančiam garsui atskirai skaičiuojamas garso šaltinio pusėje ir veikiamojo subjekto pusėje. Šiuo atveju z_s ir z_r žymi lygiaverčio triukšmo šaltinio ir (arba) veikiamojo subjekto buvimo vietą, kaip nurodyta toliau, kur pateikiamas difrakcijos A_{dif} skaičiavimas.

Akustinės žemės paviršiaus charakteristikos

Žemės paviršiaus akustinės sugerties savybės daugiausia yra susijusios su jo akytumu. Paprastai tankus žemės paviršius garsą atspindi, o akytas – sugeria.

Atliekant skaičiavimą žemės paviršiaus akustinė sugertis apibūdinama nedimensiniu koeficientu G, kurio vertė gali būti nuo 0 iki 1. Su dažniu G nesusijęs. 2.5.a lentelėje pateiktos žemės paviršiaus G vertės lauke. Apskritai vidutinė koeficiento G vertė garso sklidimo kelyje įgauna vertes nuo 0 iki 1.

▼M2

2.5.a lentelė

Skirtingų tipų žemės paviršių G vertės

Aprašas	Tipas	($kPa \cdot s/m^2$)	*G* vertė
Labai minkštas (sniegas arba samanos)	A	12,5	1
Minkšta miško paklotė (trumpi, tankūs šiliniai viržiai ar tankios samanos)	B	31,5	1
Nesuspaustas laisvas gruntas (durpės, žolė, birus dirvožemis)	C	80	1
Įprastas nesuspaustos žemės paviršius (miško paklotės, ganyklos)	D	200	1
Suspaustos žemės laukas ir žvyras (sutankintos vejos, parko plotas)	E	500	0,7
Suspaustas didelio tankio gruntas (žvyrkelis, automobilių stovėjimo aikštelė)	F	2 000	0,3
Kietieji paviršiai (įprastas asfaltas, betonas)	G	20 000	0
Labai kieti ir didelio tankio paviršiai (tankusis asfaltas, betonas, vanduo)	H	200 000	0

G_{path} apibrėžiamas kaip sugeriančio žemės paviršiaus dalis visame garso sklidimo kelyje.

Jeigu triukšmo šaltinis ir veikiamasis subjektas yra taip arti vienas kito, kad $d_p \leq 30(z_s + z_r)$, į žemės paviršiaus prie triukšmo šaltinio ir prie veikiamojo subjekto tipų skirtumus neatsižvelgiama. Kad būtų atsižvelgiama į šią pastabą, žemės paviršiaus koeficientas G_{path} galiausiai patikslinamas taip:

$$G'_{path} = \begin{cases} G_{path}\dfrac{d_p}{30(z_s+z_r)} + G_s\left(1 - \dfrac{d_p}{30(z_s+z_r)}\right) & jei\ d_p \leq 30(z_s+z_r) \\ G_{path} & kitaip \end{cases} \quad (2.5.14)$$

čia G_s – triukšmo šaltinio plote esančio žemės paviršiaus koeficientas. $G_s = 0$, jei tai kelio platforma ([1]) ar plokštėmis klotas geležinkelio kelias. $G_s = 1$, jei tai balastuotas kelias. Dėl pramoninių šaltinių ir objektų bendro atsakymo nėra.

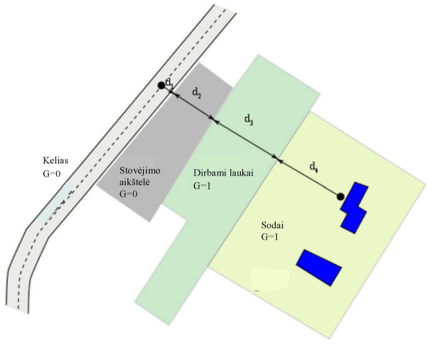
G galima sieti su srauto pasipriešinimu.

([1]) Į akytąsias kelio dangas atsižvelgiama spinduliuotės modelyje.

▼M2

2.5.b pav.

Žemės paviršiaus koeficiento G_{path} nustatymas sklidimo kelyje



$$d_p = d_1 + d_2 + d_3 + d_4$$

$$G_{path} = \left(0 \cdot d_1 + 0 \cdot d_2 + 1 \cdot d_3 + 1 \cdot d_4\right) / d_p = \left(d_3 + d_4\right) / d_p$$

Toliau pateikiamuose dviejuose skaičiavimo vienalytėmis ir palankiomis sąlygomis skirsniuose žemės paviršiaus sugertis bendrai žymima $\overline{G}_w$ ir. $\overline{G}_m$. 2.5.b lentelėje nurodoma šių dydžių ir G_{path} bei G'_{path} kintamųjų atitiktis.

2.5.b lentelė

$\overline{G}_w$ ir $\overline{G}_m$ bei (G_{path}, G'_{path}) atitiktis

	Vienalytės sąlygos			Palankios sąlygos		
	A_{ground}	$\Delta_{ground\ (S,\ O)}$	$\Delta_{ground\ (O,\ R)}$	A_{ground}	$\Delta_{ground\ (S,\ O)}$	$\Delta_{ground\ (O,\ R)}$
$\overline{G}_w$	G'_{path}		G_{path}			
$\overline{G}_m$	G'_{path}		G_{path}	G'_{path}		G_{path}

Skaičiavimas vienalytėmis sąlygomis

Silpimas dėl žemės paviršiaus poveikio vienalytėmis sąlygomis apskaičiuojamas pagal šias lygtis:

jei $G_{path} \neq 0$

$$A_{ground,H} = \max\left(-10 \times \lg\left[4\frac{k^2}{d_p^2}\left(z_s^2 - \sqrt{\frac{2C_f}{k}}z_s + \frac{C_f}{k}\right)\left(z_r^2 - \sqrt{\frac{2C_f}{k}}z_r + \frac{C_f}{k}\right)\right], A_{ground,H,min}\right) \quad (2.5.15)$$

čia:

$$k = 2\pi f_m / c$$

▼M2

f_m dažnių juostos vardinis centrinis dažnis (Hz), c – garso greitis ore (340 m/s), C_f nustatomas taip:

$$C_f = \mathrm{d}_p \frac{1 + 3wd_p e^{-\sqrt{wd_p}}}{1 + wd_p} \tag{2.5.16}$$

šiuo atveju w vertės nustatomos pagal šią lygtį:

$$w = 0{,}0185 \frac{f_m^{2.5} \overline{G_w}^{2.6}}{f_m^{1.5} \overline{G_w}^{2.6} + 1{,}3 \cdot 10^3 f_m^{0.75} \overline{G_w}^{1.3} + 1{,}16 \cdot 10^6} \tag{2.5.17}$$

$\overline{G}_w$ gali būti lygus G_{path} arba G'_{path}, priklausomai nuo to, ar skaičiuojant žemės paviršiaus poveikį atsižvelgiama į difrakciją, ir nuo žemės paviršiaus po triukšmo šaltiniu (tikruoju ar paveiktu difrakcijos) pobūdžio. Šie principai išdėstyti tolesniuose skirsniuose ir apibendrinti 2.5.b lentelėje.

$$A_{ground,H,\min} = -3(1 - \overline{G_m}) \tag{2.5.18}$$

yra apatinė $A_{ground,H}$ riba.

Sklidimo kelyje (S,R) vienalytėmis sąlygomis be difrakcijos:

$\overline{G}_w = G'_{path}$

$\overline{G}_m = G'_{path}$

Jeigu atsižvelgiama į difrakciją, $\overline{G}_w$ ir $\overline{G}_m$ nustatomi pagal skirsnį apie difrakciją.

jei $G_{path} = 0$, $A_{ground,H} = -3$ dB

Nariu $-3(1 - \overline{G}_m)$ atsižvelgiama į tai, kad kai triukšmo šaltinis ir veikiamasis subjektas yra toli vienas nuo kito, pirmas atspindys šaltinio pusėje yra ne nuo platformos, o nuo žemės paviršiaus.

Skaičiavimas palankiomis sąlygomis

Žemės paviršiaus poveikis palankiomis sąlygomis apskaičiuojamas pagal $A_{ground,H}$ lygtį, tačiau būtina atlikti šiuos pakeitimus:

Jei $G_{path} \neq 0$

a) lygtyje $A_{ground,H}$ aukščiai z_s ir z_r atitinkamai keičiami $z_s + \delta z_s + \delta z_T$ ir $z_r + \delta z_r + \delta z_T$, čia

$$\begin{cases} \delta z_s = a_0 \left(\dfrac{z_s}{z_s + z_r} \right)^2 \dfrac{d_p^2}{2} \\ \delta z_r = a_0 \left(\dfrac{z_r}{z_s + z_r} \right)^2 \dfrac{d_p^2}{2} \end{cases} \tag{2.5.19}$$

$a_o = 2 \times 10^{-4}$ m^{-1} – kreivės spinduliui atvirkštinis dydis

$$\delta z_T = 6 \cdot 10^{-3} \frac{d_p}{z_s + z_r}$$

b) apatinė $A_{ground,F}$ vertė priklauso nuo sklidimo kelio geometrinių parametrų:

▼M2

►C1 $$A_{ground,F,\min} = \begin{cases} -3\left(1-\overline{G_m}\right) & jei\ d_p \le 30\left(z_s+z_r\right) \\ -3\left(1-\overline{G_m}\right)\cdot\left(1+2\left(1-\dfrac{30\left(z_s+z_r\right)}{d_p}\right)\right) & kitaip \end{cases}$$ ◄ (2.5.20)

Jei $G_{path} = 0$

$A_{\text{ground,F}} = A_{ground,F,min}$

Aukščio pataisomis δz_s ir δz_r atsižvelgiama į garso spindulio užlinkimo efektą. Pataisa δz_T atsižvelgiama į sūkurių poveikį.

$\overline{G_m}$ taip pat gali būti lygus G_{path} arba G'_{path}, priklausomai nuo to, ar skaičiuojant žemės paviršiaus poveikį atsižvelgiama į difrakciją, ir nuo žemės paviršiaus po triukšmo šaltiniu (tikruoju ar paveiktu difrakcijos) pobūdžio. Šie principai aprašyti tolesniuose skirsniuose.

Sklidimo kelyje (S_i, R) palankiomis sąlygomis be difrakcijos:

$\overline{G_w} = G_{path}$ lygtyje *(2.5.17)*;

$\overline{G_m} = \text{G}'_{\text{path}}$

Jeigu atsižvelgiama į difrakciją, $\overline{G}_{\text{w}}$ ir $\overline{G_m}$ nustatomi kaip aprašyta kitame skirsnyje.

D i f r a k c i j a

Paprastai nagrinėjama difrakcija ties kiekvienos garso sklidimo kelyje esančios kliūties viršutine dalimi. Jeigu sklidimo kelias yra pakankamai aukštai virš difrakcijos briaunos, galima nustatyti $A_{dif} = 0$ ir skaičiuoti pagal tiesioginį nuotolį, visų pirma vertinant A_{ground}.

Paprastai sklidimo kelių skirtumas δ kiekvienos dažnių juostos centriniu dažniu lyginamas su $-\lambda/20$ dydžiu. Jeigu kliūtis nesukelia difrakcijos (nustatoma, pvz., remiantis Reilėjaus kriterijumi), nagrinėjamoje dažnių juostoje nebūtina skaičiuoti A_{dif}. Kitaip tariant, šiuo atveju $A_{dif} = 0$. Antraip skaičiuojama A_{dif}, kaip aprašyta likusioje šio skirsnio dalyje. Ši taisyklė taikoma vienalytėmis ir palankiomis sąlygomis, pavienei ir daugybinei difrakcijai.

Jeigu tam tikroje dažnių juostoje skaičiavimas atliekamas pagal šiame skirsnyje aprašytą procedūrą, skaičiuojant bendrą silpimą laikoma, kad $A_{ground} = 0$ dB. Į žemės paviršiaus poveikį sklindančiam garsui tiesiogiai atsižvelgiama bendrojoje difrakcijos apskaičiavimo lygtyje.

Pagal šiame skirsnyje pasiūlytas lygtis skaičiuojama plonų ir storų ekranų, pastatų, žemės bermų (natūralių ar dirbtinių) ir pylimų briaunų, iškasų ir viadukų sukeliama difrakcija.

Jeigu garso sklidimo kelyje yra kelios difrakciją sukeliančios kliūtys, jos laikomos daugybinę difrakciją sukeliančiomis kliūtimis ir šiuo atveju taikoma tolesniame skirsnyje aprašyta sklidimo kelių skirtumo apskaičiavimo procedūra.

▼M2

Pagal šiame skirsnyje aprašytas procedūras skaičiuojamas silpimas ir vienalytėmis, ir palankiomis sąlygomis. Į spindulių užlinkimą atsižvelgiama skaičiuojant sklidimo kelių skirtumą ir žemės paviršiaus poveikį prieš difrakciją ir po jos.

Bendrieji principai

2.5.c pav. pateikta silpimo dėl difrakcijos apskaičiavimo bendrojo metodo schema. Pagal šį metodą sklidimo kelias skirstomas į dvi dalis: tarp šaltinio ir difrakcijos taško esantį „šaltinio pusės“ sklidimo kelią ir tarp difrakcijos taško ir veikiamojo subjekto esantį „veikiamojo subjekto pusės“ sklidimo kelią.

Apskaičiuojama:

— žemės paviršiaus poveikis šaltinio pusėje, $\Delta_{ground\ (S,\ O)}$

— žemės paviršiaus poveikis veikiamojo subjekto pusėje, $\Delta_{ground\ (O,\ R)}$

— ir trys difrakcijos poveikiai:

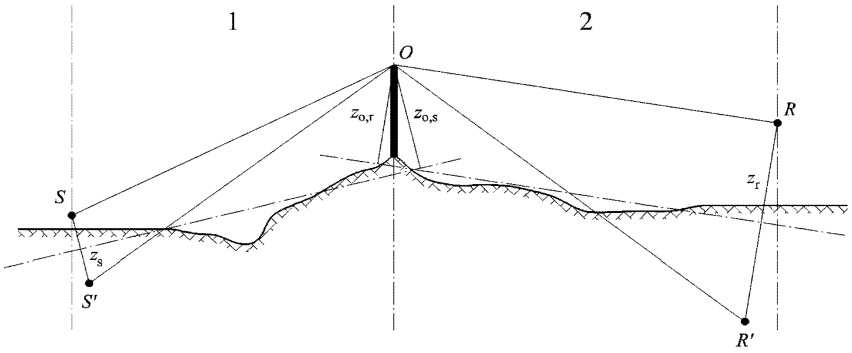
  — tarp garso šaltinio S ir veikiamojo subjekto R: $\Delta_{dif(S,\ R)}$

  — tarp tariamojo garso šaltinio S' ir R: $\Delta_{dif(S'\ ,\ R)}$

  — tarp S ir tariamojo veikiamojo subjekto R': $\Delta_{dif(S,\ R')}$.

2.5.c pav.

Apskaičiuojant silpimą dėl difrakcijos taikomi geometriniai parametrai



1. Šaltinio pusė
2. Veikiamojo subjekto pusė

čia:

S – garso šaltinis;

R – veikiamasis subjektas;

S' – tariamasis šaltinis žemės paviršiaus vidurkio plokštumos atžvilgiu šaltinio pusėje;

R' – tariamasis veikiamasis subjektas žemės paviršiaus vidurkio plokštumos atžvilgiu veikiamojo subjekto pusėje;

O – difrakcijos taškas;

▼M2

z_s – lygiavertis garso šaltinio *S* aukštis nuo vidurkio plokštumos šaltinio pusėje;

$z_{o,s}$ – lygiavertis difrakcijos taško *O* aukštis nuo žemės paviršiaus vidurkio plokštumos šaltinio pusėje;

z_s – lygiavertis veikiamojo subjekto *R* aukštis nuo vidurkio plokštumos veikiamojo subjekto pusėje;

$z_{o,r}$ – lygiavertis difrakcijos taško *O* aukštis nuo žemės paviršiaus vidurkio plokštumos veikiamojo subjekto pusėje.

Į žemės paviršiaus tarp šaltinio ir difrakcijos taško bei tarp difrakcijos taško ir veikiamojo subjekto nelygumą atsižvelgiama taikant lygiaverčių aukščių vertes, apskaičiuojamas pagal didelių aukščių virš žemės paviršiaus poskyryje aprašytą metodą ir atsižvelgiant į žemės paviršiaus vidurkio plokštumą šaltinio pusėje ir veikiamojo subjekto pusėje (dvi žemės paviršiaus vidurkio plokštumas).

Difrakcija be žemės paviršiaus poveikio

Silpimas dėl difrakcijos be žemės paviršiaus poveikio skaičiuojamas pagal šią lygtį:

$$\Delta_{dif} = \begin{cases} 10C_h \cdot \lg\left(3 + \frac{40}{\lambda} C''\delta\right) & jeigu\ \frac{40}{\lambda} C''\delta \geq -2 \\ 0 & kitaip \end{cases} \quad (2.5.21)$$

čia:

$$C_h = 1 \quad (2.5.22)$$

λ – nagrinėjamos dažnių juostos vardinio centrinio dažnio bangos ilgis;

δ – tiesioginio ir difraguoto garso sklidimo kelių skirtumas (žr. kitą skirsnį apie garso sklidimo kelių skirtumo apskaičiavimą);

C'' – koeficientas, kuriuo atsižvelgiama į daugybinę difrakciją:

C'' = 1 kai difrakcija pavienė.

Daugybinės difrakcijos atveju, kai *e* – bendras nuotolis išilgai garso sklidimo kelio, O1–O2 + O2–O3 + O3–O4 pagal „guminės juostelės“ metodą (žr. 2.5.d ir 2.5.f pav.) ir *e* vertė didesnė kaip 0,3 m (antraip C'' = 1), šis koeficientas apskaičiuojamas pagal šią lygtį:

$$C'' = \frac{1 + \left(5\lambda/e\right)^2}{1/3 + \left(5\lambda/e\right)^2} \quad (2.5.23)$$

Δ_{dif} vertės apribojamos taip:

— jei $\Delta_{dif} < 0$: $\Delta_{dif} = 0$ dB

— jei $\Delta_{dif} < 25$: $\Delta_{dif} = 25$ dB, kai difrakciją sukelia horizontali briauna ir tik nariui Δ_{dif}, pagal kurį skaičiuojama A_{dif}. Ši viršutinė riba netaikoma Δ_{dif} nariams, pagal kuriuos skaičiuojama Δ_{ground} ar kai difrakciją sukelia vertikali briauna (šoninę difrakciją), kartografuojant pramoninį triukšmą.

▼**M2**

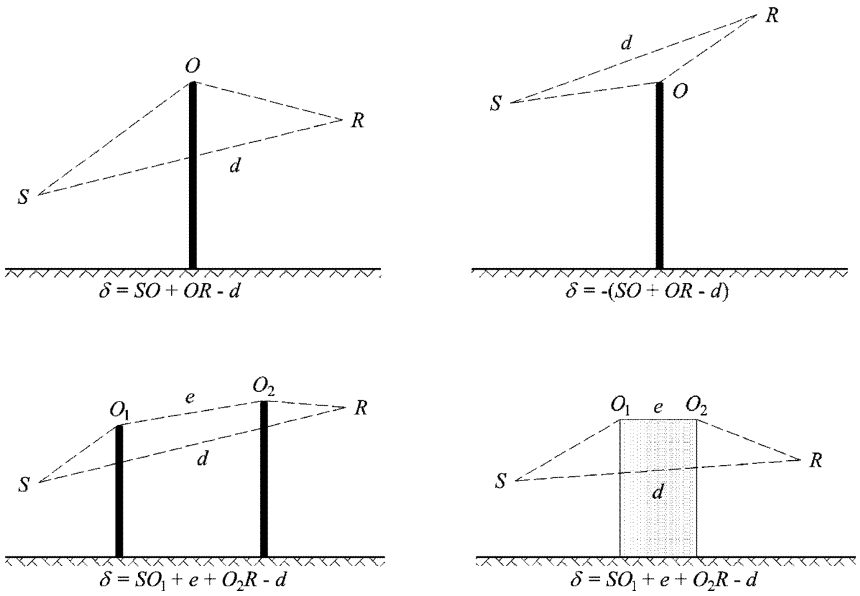
Sklidimo kelių skirtumo apskaičiavimas

Sklidimo kelių skirtumas δ apskaičiuojamas vertikalioje plokštumoje, kurioje yra garso šaltinis ir veikiamasis subjektas. Tai Ferma principo aproksimacija. Aproksimacija šiuo atveju taikytina (linijiniai šaltiniai). Sklidimo kelių skirtumas δ apskaičiuojamas kaip pavaizduota tolesniuose paveiksluose pagal konkrečias situacijas.

Vienalytės sąlygos

2.5.d pav.

Sklidimo kelių skirtumo apskaičiavimas vienalytėmis sąlygomis. O, O_1 ir O_2 – difrakcijos taškai

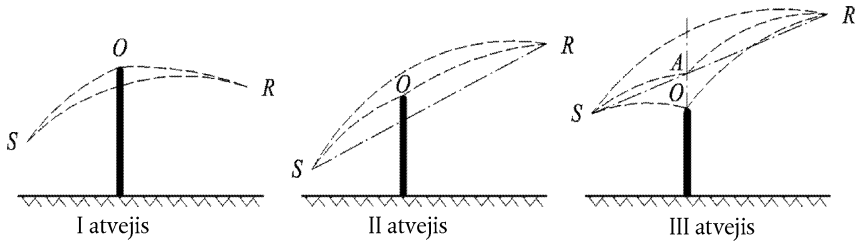


Pastaba. Pateikiama kiekvienos konfigūracijos δ išraiška.

Palankios sąlygos

2.5.e pav.

Sklidimo kelių skirtumo apskaičiavimas palankiomis sąlygomis (pavienė difrakcija)



Palankiomis sąlygomis laikoma, kad trijų išlenktų garso spindulių ►**C1** $\widehat{SO}$, $\widehat{OR}$ ir $\widehat{SR}$ ◄ kreivės spindulys Γ yra tas pats ir nustatomas taip:

$$\Gamma = \max(1\,000, 8d) \qquad (2.5.24)$$

Garso spindulio kreivės MN ilgis palankiomis sąlygomis žymimas $\widehat{MN}$. Jo vertė:

▼**M2**

$$\hat{MN} = 2\Gamma \arcsin\left(\frac{MN}{2\Gamma}\right) \tag{2.5.25}$$

Skaičiuojant sklidimo palankiomis sąlygomis kelių skirtumą δ_F iš esmės turėtų būti nagrinėjami trys scenarijai (žr. 2.5.e pav.). Paprastai pakanka dviejų lygčių:

— jeigu tiesi garso linija *SR* susiduria su kliūtimi (1 ir 2 atvejai, žr. 2.5.e pav.):

$$\delta_F = \hat{SO} + \hat{OR} - \hat{SR} \tag{2.5.26}$$

— jeigu tiesi garso linija *SR* su kliūtimi nesusiduria (3 atvejis, žr. 2.5.e pav.):

$$\delta_F = 2\hat{SA} + 2\hat{AR} - \hat{SO} - \hat{OR} - \hat{SR} \tag{2.5.27}$$

čia *A* – tiesios garso linijos *SR* sankirta su difrakciją sukeliančios kliūties tąsa.

Daugybinė difrakcija palankiomis sąlygomis:

— nustatomas išgaubtas lankas pagal įvairias galimas difrakcijos briaunas,

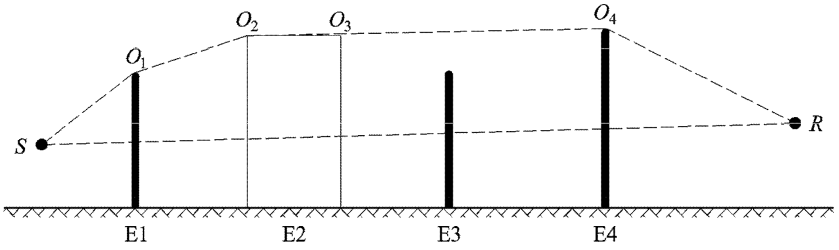
— atmetamos difrakcijos briaunos, kurios nėra išgaubto lanko ribose,

— apskaičiuojamas δ_F pagal išlenkto garso spindulio atkarpas, skaidant difrakcinį sklidimo kelią į reikiamą skaičių lenktų atkarpų (žr. 2.5.f pav.)

$$\delta_F = \hat{SO}_1 + \sum_{i=1}^{i=n-1} O_i\hat{O}_{i+1} + \hat{O}_n R - \hat{SR} \tag{2.5.28}$$

2.5.f pav.

Sklidimo palankiomis sąlygomis kelių skirtumo apskaičiavimo pavyzdys (daugybinė difrakcija)



Pagal 2.5.f pav. pateiktą scenarijų sklidimo kelių skirtumas yra:

$$\delta_F = \hat{SO}_1 + O_1\hat{O}_2 + O_2\hat{O}_3 + O_3\hat{O}_4 + \hat{O}_4 R - \hat{SR} \tag{2.5.29}$$

Silpimo A_{dif} apskaičiavimas

Silpimas dėl difrakcijos, atsižvelgiant į žemės paviršiaus poveikį šaltinio pusėje ir veikiamojo subjekto pusėje, apskaičiuojamas pagal šias bendrąsias lygtis:

▼M2

$$A_{dif} = \Delta_{dif(S,R)} + \Delta_{ground(S,O)} + \Delta_{ground(O_n,R)} \quad (2.5.30)$$

čia:

— $\Delta_{dif\ (S,\ R)}$ – silpimas dėl difrakcijos tarp garso šaltinio *S* ir veikiamojo subjekto *R*,

— $\Delta_{ground(S,\ O)}$ – silpimas dėl žemės paviršiaus poveikio šaltinio pusėje, įvertintas pagal difrakciją šaltinio pusėje; kai difrakcija daugybinė, laikoma, kad O = O_1, kaip pavaizduota 2.5.f pav..,

— $\Delta_{ground(O,\ R)}$ – silpimas dėl žemės paviršiaus poveikio veikiamojo subjekto pusėje, įvertintas pagal difrakciją veikiamojo subjekto pusėje (nario $\Delta_{\text{ground (O, R)}}$ skaičiavimo metodą žr. kitame skirsnyje).

Nario $\Delta_{\text{ground (S, O)}}$ apskaičiavimas

$$\Delta_{ground(S,O)} = -20 \times \lg\left(1 + \left(10^{-A_{ground(S,O)}/20} - 1\right) \cdot 10^{-\left(\Delta_{dif(S',R)} - \Delta_{dif(S,R)}\right)/20}\right) \quad (2.5.31)$$

čia:

— $A_{ground\ (S,\ O)}$ – silpimas dėl žemės paviršiaus poveikio tarp šaltinio *S* ir difrakcijos taško *O*. Šis narys apskaičiuojamas kaip nurodyta ankstesniuose skirsniuose apie skaičiavimą vienalytėmis ir palankiomis sąlygomis, darant šias prielaidas:

$z_r = z_{o,s}$,

— G_{path} apskaičiuojamas tarp *S* ir *O*,

— vienalytėmis sąlygomis: $\overline{G}_w = G'_{path}$ lygtyje (2.5.17), $\overline{G}_m = G'_{path}$ lygtyje (2.5.18),

— palankiomis sąlygomis: $\overline{G}_w = G_{path}$ lygtyje (2.5.17), $\overline{G}_m = G'_{path}$ lygtyje (2.5.20),

— $\Delta_{dif\ (S',\ R)}$ – silpimas dėl difrakcijos tarp tariamojo šaltinio *S′* ir *R*, apskaičiuojamas kaip nurodyta ankstesniame skirsnyje (žr. difrakcija be žemės paviršiaus poveikio),

— $\Delta_{dif\ (S,\ R)}$ – silpimas dėl difrakcijos tarp *S* ir *R*, apskaičiuotas kaip nurodyta VI.4.4.b skirsnyje.

Nario $\Delta_{\text{ground (O, R)}}$ apskaičiavimas

$$\Delta_{ground(O,R)} = -20 \times \lg\left(1 + \left(10^{-A_{ground(O,R)}/20} - 1\right) \cdot 10^{-\left(\Delta_{dif(S,R')} - \Delta_{dif(S,R)}\right)/20}\right) \quad (2.5.32)$$

čia:

— $A_{ground\ (O,\ R)}$ – silpimas dėl žemės paviršiaus poveikio tarp difrakcijos taško *O* ir veikiamojo subjekto *R*. Šis narys apskaičiuojamas kaip nurodyta ankstesniuose skirsniuose apie skaičiavimą vienalytėmis ir palankiomis sąlygomis, darant šias prielaidas:

$z_s = z_{o,r}$

— G_{path} apskaičiuojamas tarp *O* ir *R*.

Šiuo atveju į pataisą G'_{path} atsižvelgti nebūtina, nes nagrinėjamas šaltinis yra difrakcijos taškas. Todėl G_{path} naudojamas skaičiuojant žemės paviršiaus poveikį, įskaitant apatinį susijusį lygties narį, kuris tampa -3(1- G_{path}).

▼M2

— Vienalytėmis sąlygomis $\overline{G}_w = G_{path}$ lygtyje (2.5.17) ir $\overline{G}_m = G_{path}$ lygtyje (2.5.18),

— palankiomis sąlygomis $\overline{G}_w = G_{path}$ lygtyje (2.5.17) ir $\overline{G}_m = G_{path}$ lygtyje (2.5.20),

— $\Delta_{dif\ (S,\ R')}$ – silpimas dėl difrakcijos tarp S ir tariamojo veikiamojo subjekto R', apskaičiuojamas kaip nurodyta ankstesniame skirsnyje (žr. difrakcija be žemės paviršiaus poveikio),

— $\Delta_{dif\ (S,\ R)}$ – silpimas dėl difrakcijos tarp S ir R, apskaičiuojamas kaip nurodyta ankstesniame skirsnyje (žr. difrakcija be žemės paviršiaus poveikio).

Vertikalios briaunos scenarijus

Pagal lygtį (2.5.21) galima skaičiuoti pramoninio triukšmo vertikalių briaunų sukeltą (šoninę) difrakciją. Šiuo atveju laikoma, kad $A_{dif} = \Delta_{dif\ (S,\ R)}$, o narys A_{ground} išlieka. Be to, A_{atm} ir A_{ground} apskaičiuojami pagal visą sklidimo kelio ilgį. A_{div} vis tiek skaičiuojamas pagal tiesioginį nuotolį d. Vadinasi, lygtys (2.5.8) ir (2.5.6) atitinkamai išreiškiamos:

$$A_H = A_{div} + A_{atm}^{path} + A_{ground,H}^{path} + \Delta_{dif,H(S,R)} \quad (2.5.33)$$

$$A_F = A_{div} + A_{atm}^{path} + A_{ground,F}^{path} + \Delta_{dif,H(S,R)} \quad (2.5.34)$$

Δ_{dif} naudojama vienalytėmis sąlygomis lygtyje (2.5.34).

Atspindžiai nuo vertikalių kliūčių

Silpimas dėl sugerties

Į atspindžius nuo vertikalių kliūčių atsižvelgiama taikant tariamuosius šaltinius. Taip įvertinami atspindžiai nuo pastatų fasadų ir triukšmo užtvarų.

Laikoma, kad kliūtis yra vertikali, jeigu jos nuožulnioji plokštuma su vertikale sudaro mažesnį nei 15° kampą.

Nagrinėjant atspindžius neatsižvelgiama į objektus, kurių nuožulnioji plokštuma su vertikale sudaro 15° ar didesnį kampą.

Į kliūtis, kurių bent vienas matmuo mažesnis kaip 0,5 m, skaičiuojant atspindžius neatsižvelgiama, išskyrus specialiąsias konfigūracijas ([1]).

Atkreipkite dėmesį, kad šiuo atveju atspindžiai nuo žemės paviršiaus nenagrinėjami. Į juos atsižvelgiama apskaičiuojant silpimą dėl ribos (žemės paviršiaus, difrakcijos).

Jeigu L_{WS} – garso šaltinio S galios lygis, o α_r – standarte EN 1793-1:2013 nustatytas kliūties paviršiaus sugerties koeficientas, garso tariamojo šaltinio S' galios lygis apskaičiuojamas pagal šią lygtį:

$$L_{WS'} = L_{WS} + 10 \cdot \lg(1 - \alpha_r) = L_{WS} + A_{refl} \quad (2.5.35)$$

čia $0 \leq \alpha_r < 1$

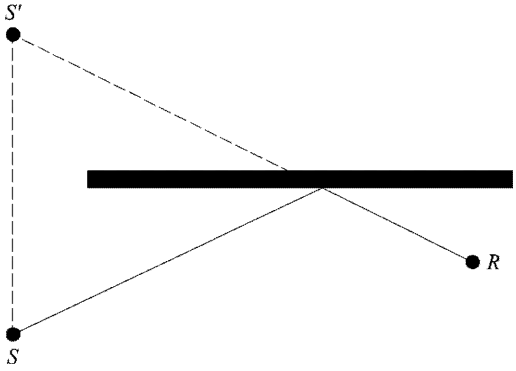
([1]) Specialiosios konfigūracijos pavyzdys – plokštumoje vienodais intervalais išdėstytų mažų kliūčių rinkinys.

▼M2

Toliau šiame sklidimo kelyje (tariamasis šaltinis–veikiamasis subjektas), kaip ir tiesioginiame sklidimo kelyje, taikomas pirmiau aprašytas sklidimo silpimas.

2.5.g pav.

Veidrodinis atspindys nuo kliūties įvertinamas tariamojo šaltinio metodu (S – šaltinis, S′ – tariamasis šaltinis, R – veikiamasis subjektas)



Silpimas dėl retrodifrakcijos

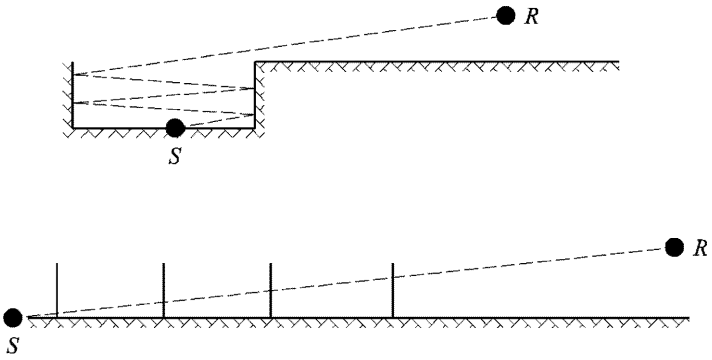
Nagrinėjant sklidimo kelių geometrinius parametrus, kai garsą atspindi vertikalioji kliūtis (užtvaro siena, pastatas), spindulio kritimo vieta šios kliūties viršutinės briaunos atžvilgiu lemia tai, kad veiksmingai atspindima didesnė ar mažesnė energijos dalis. Toks garso energijos praradimas atsispindint vadinamas silpimu dėl retrodifrakcijos.

Jeigu tarp dviejų vertikaliųjų sienų atspindžiai gali būti daugybiniai, atsižvelgiama bent į pirmąjį atspindį.

Nagrinėjant atspindžius griovyje (žr., pvz., 2.5.h pav.), silpimas dėl retrodifrakcijos taikomas kiekvienam atspindžiui nuo atraminių sienų.

2.5.h pav.

Garso spindulys griovio kelyje atspindėtas 4 kartus: tikrasis skerspjūvis (*viršuje*) ir išskleistas skerspjūvis (*apačioje*)



Pagal šį modelį garso spinduliai veikiamąjį subjektą pasiekia „nuosekliai pereidami“ atramines griovio sienas, todėl jas galima prilyginti angoms.

Skaičiuojant sklidimą pro angą, garso laukas prie veikiamojo subjekto yra tiesioginio lauko ir angos briaunų difraguoto lauko suma. Šis difraguotas laukas užtikrina tolygų perėjimą iš laisvosios srities į šešėlinę. Spinduliui

▼M2

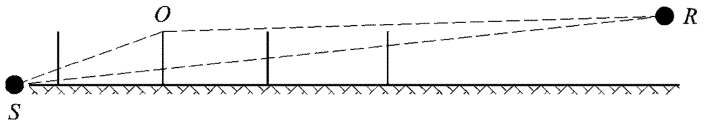
priartėjus prie angos briaunos tiesioginis laukas susilpnėja. Skaičiuojama taip pat, kaip silpimas dėl užtvaro laisvojoje srityje.

Su kiekviena retrodifrakcija siejamas sklidimo kelių skirtumas δ' yra priešingas sklidimo kelių tarp S ir R skirtumui ties kiekviena viršutine briauna O, kaip matyti išskleistame skerspjūvyje (žr. 2.5.i pav.).

$$\delta' = -(SO + OR - SR) \tag{2.5.36}$$

2.5.i pav.

Antrojo atspindžio sklidimo kelių skirtumas



Lygties *(2.5.36)* minuso ženklas reiškia, kad veikiamasis subjektas laikomas esąs laisvojoje srityje.

Silpimas dėl retrodifrakcijos $\Delta_{retrodif}$ nustatomas pagal lygtį *(2.5.37)*, panašią į *(2.5.21)* su pertvarkytais žymenimis.

$$\Delta_{retrodif} = \begin{cases} 10C_h \cdot \lg\left(3 + \frac{40}{\lambda}\delta'\right) & jei\ \frac{40}{\lambda}\delta' \geq -2 \\ 0 & kitaip \end{cases} \tag{2.5.37}$$

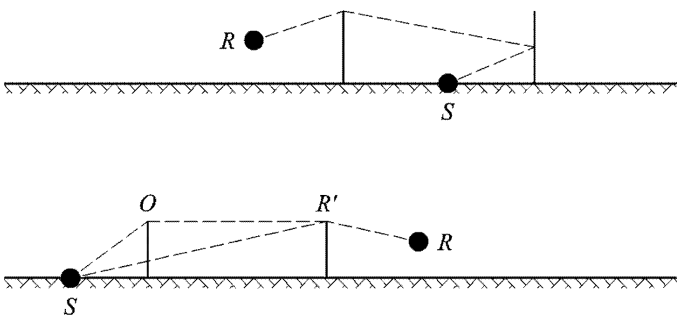
Šis tiesioginio spindulio silpimas taikomas kiekvieną kartą, kai spindulys „pereina“ sieną ar pastatą (nuo jų atsispindi). Todėl tariamojo šaltinio S' galios lygis tampa:

$$L_{W'} = L_W + 10 \times \lg(1 - \alpha_r) - \Delta_{retrodif} \tag{2.5.38}$$

Jeigu garso sklidimo kelių konfigūracija sudėtinga, difrakcija gali pasireikšti tarp atspindžių arba tarp veikiamojo subjekto ir atspindžių. Šiuo atveju retrodifrakcija nuo sienų nustatoma pagal kelią tarp garso šaltinio ir pirmojo difrakcijos taško R′ (lygtyje *(2.5.36)* laikomo veikiamuoju subjektu). Šis principas pavaizduotas 2.5.j pav.

2.5.j pav.

Sklidimo kelių skirtumas esant difrakcijai: tikrasis skerspjūvis (viršutinė dalis) ir išskleistas skerspjūvis (apatinė dalis)



Kai atspindžiai daugybiniai, visi pavieniai atspindžiai sudedami.

▼M2

2.6. **Orlaivių triukšmas. Bendrosios nuostatos**

2.6.1. *Apibrėžtys ir simboliai*

Šiame skirsnyje apibrėžti kai kurie svarbūs *terminai* ir nurodoma reikšmė, kuria jie vartojami šiame dokumente. Sąrašas neišsamus; į jį įtraukti tik dažnai vartojami posakiai ir santrumpos. Kiti terminai apibūdinami pavartojus juos pirmą kartą.

Matematiniai *simboliai* (išvardyti po terminų) yra pagrindiniai tekste pateiktų lygčių simboliai. Kiti simboliai, pateikti tam tikrose teksto vietose ir priedėliuose, apibrėžti juos pirmą kartą pavartojus.

Skaitytojui kartkartėmis primename, kad šiame dokumente žodžiai *garsas* ir *triukšmas* yra lygiaverčiai. Nors žodžiui *triukšmas* būdinga subjektyvi konotacija, akustikos specialistai šį žodį paprastai apibrėžia kaip „nepageidaujamą garsą“, o orlaivių triukšmo mažinimo srityje jis reiškia tik garsą – oru sklindančią akustinių bangų energiją. Simbolis → žymi nuorodą į kitą šio sąrašo terminą.

T e r m i n a i

AIP	Oro navigacijos informacinis rinkinys
Orlaivio konfigūracija	Priešsparnių, užsparnių ir važiuoklės padėtis.
Orlaivio kilimas arba tūpimas	Orlaivio atskridimas, išskridimas ar kitas veiksmas, nuo kurio priklauso aplink aerodromą girdimas triukšmas.
Orlaivio skleidžiamo triukšmo ir eksploatacinių parametrų duomenys	Skirtingų tipų lėktuvų akustines ir eksploatacines charakteristikas apibūdinantys duomenys, būtini modeliavimo procese. Šie duomenys apima → *NPD (triukšmo/galios/nuotolio) santykius* ir informaciją, kuri būtina norint variklio traukos/galios santykį apskaičiuoti kaip → *skrydžio konfigūracijos* funkciją. Duomenis paprastai pateikia orlaivio gamintojas, tačiau kai šių duomenų taip gauti neįmanoma, jie gaunami iš kitų šaltinių. Jeigu duomenų neturima, atitinkamas orlaivis paprastai apibūdinamas pritaikant panašaus orlaivio duomenis; šis procesas vadinamas *pakeitimu*.
Absoliutusis aukštis	Aukštis virš vidutinio jūros lygio.
ANP duomenų bazė	Orlaivių triukšmo ir eksploatacinių parametrų duomenų bazė, įtraukta į I priedėlį.

▼**M2**

A svertinis garso lygis, L_A	Pagrindinė garso/triukšmo lygio skalė, pagal kurią matuojamas aplinkos, taip pat ir orlaivių skleidžiamas, triukšmas ir kuria grindžiama triukšmo kontūro metrika.
Pagrindinė antžeminė trajektorijos projekcija	Reprezentatyvioji ar vardinė antžeminė trajektorijos projekcija, kuria apibrėžiamas skrydžio trajektorijų rinkinio centras.
Bazinis triukšmo įvykio lygis	Triukšmo įvykio lygio vertė, nuskaitoma iš NPD duomenų bazės.
Stabdžių atleidimas	→ *Riedėjimo pradžios vieta*
Patikslintoji grynoji trauka	Esant tam tikram galios nuostačiui (pvz., *EPR* arba N_1), grynoji trauka mažėja mažėjant oro tankiui, taigi didėjant absoliučiajam aukščiui; patikslintoji grynoji trauka yra trauka jūros lygio aukštyje.
Suminis garso/triukšmo lygis	Per nurodytą laikotarpį arti uosto esančiame taške girdimo triukšmo, kurį sukelia lėktuvų eismas, vykstantis įprastomis sąlygomis ir skrydžio trajektorijomis, matas decibelais. Šis lygis apskaičiuojamas tam tikru būdu sudedant tame taške nustatytus triukšmo/garso įvykių lygius.
Decibelų suma arba vidurkis	Dar vadinama „energine“ arba „logaritmine“ (ne aritmetine) verte. Prireikus naudojama sumuojant su energija susijusius dydžius arba skaičiuojant jų vidurkį, pavyzdžiui, *decibelų suma* $= 10 \cdot \lg \sum 10^{L_i/10}$
Energijos dalis, F	Iš ruožo gautos garso energijos ir iš begalinės skrydžio trajektorijos gautos energijos verčių santykis.
Variklio galios nuostatis	→ *Triukšminio galios parametro* vertė, kuri naudojama skleidžiamam triukšmui nustatyti ir yra nurodyta NPD duomenų bazėje.
Lygiavertis (nenutrūkstamo) garso lygis, L_{eq}	Ilgalaikio garso matas. Tariamojo nuolatinio garso, kurio bendra energija per tam tikrą laikotarpį yra lygi tikrojo kintamo garso energijai per tą patį laikotarpį, lygis.

▼**M2**

Įvykio garso/triukšmo lygis	Baigtinis girdimo praskrendančio lėktuvo garso (arba triukšmo) matas decibelais → *garso poveikio lygis*
Skrydžio konfigūracija	= → *Orlaivio konfigūracija* + → *Skrydžio parametrai*
Skrydžio parametrai	Orlaivio galios nuostatis, greitis, posvyrio kampas ir masė.
Skrydžio trajektorija	Trimatėje erdvėje apibrėžtas lėktuvo kelias ore; paprastai atskaitos taškas yra kilimo riedėjimo pradžios vieta arba tūpimo slenkstis .
Skrydžio trajektorijos ruožas	Orlaivio skrydžio trajektorijos dalis, kuri yra baigtinio ilgio tiesi linija, pasirenkama triukšmo modeliavimo tikslais.
Skrydžio procedūra	Orlaivio įgulos arba skrydžio valdymo sistemos vykdoma veiksmų seka, apibūdinama skrydžio konfigūracijos pakeitimais išilgai antžeminės trajektorijos projekcijos.
Skrydžio profilis	Lėktuvo aukščio kitimas išilgai antžeminės trajektorijos projekcijos (kartais apima ir → *skrydžio konfigūracijos* pakeitimus), apibūdinamas → *profilio taškų* rinkiniu.
Žemės paviršiaus plokštuma	(arba vardinė žemės paviršiaus plokštuma) Horizontalioji žemės paviršiaus plokštuma, kertanti aerodromo kontrolės tašką, pagal kurį paprastai skaičiuojami kontūrai.
Kelio greitis	Orlaivio greitis nejudamo taško žemės paviršiuje atžvilgiu.
Antžeminė trajektorijos projekcija	Skrydžio trajektorijos horizontalioji projekcija žemės paviršiaus plokštumoje.
Aukštis	Vertikalusis nuotolis tarp orlaivio ir → *žemės paviršiaus plokštumos*.
Integruotas garso lygis	Kitaip → *pavienio įvykio garso poveikio lygis*

▼**M2**

ISA	ICAO apibrėžta tarptautinė standartinė atmosfera. Apibrėžia aplinkos oro temperatūros, slėgio ir tankio pokyčius priklausomai nuo aukščio virš vidutinio jūros lygio. Naudojama siekiant normalizuoti orlaivio konstrukcijos apskaičiavimus ir bandymo duomenų analizės rezultatus.
Šoninis garso silpimas	Perteklinis garso silpimas tolstant, tiesiogiai ar netiesiogiai priklausantis nuo to, ar yra žemės paviršius. Didelis esant mažam pakilimo (orlaivio nuo žemės paviršiaus plokštumos) kampui.
Didžiausias triukšmo/garso lygis	Didžiausia per įvykį pasiekta garso lygio vertė.
Vidutinis jūros lygis, *MSL*	Standartinis žemės paviršiaus aukštis, su kuriuo siejama → ISA.
Grynoji trauka	Varos jėga, kurią sukuria prie orlaivio sklandmens pritvirtintas variklis.
Triukšmas	Triukšmas apibrėžiamas kaip nepageidaujamas garsas. Tačiau tokiais matais kaip *A svertinis garso lygis* (L_A) ir *efektyvusis suvokiamas triukšmo lygis* (ESTL) garso lygiai iš esmės paverčiami triukšmo lygiais. Nors tai ne visai tikslu, terminai garsas ir triukšmas šiame dokumente retkarčiais vartojami kaip lygiaverčiai, ypač kartu su žodžiu *lygis*.
Triukšmo kontūras	Pastovios suminės orlaivio triukšmo lygio arba triukšmo rodiklio apie oro uostą vertės linija.
Triukšmo poveikis	Neigiamas triukšmo poveikis jį girdintiems asmenims; daroma svarbi prielaida, kad triukšmo metrika yra triukšmo poveikio rodikliai.

▼**M2**

Triukšmo rodiklis	Ilgalaikio arba suminio garso matas, susijęs su to garso poveikiu žmonėms (t. y. laikoma, kad pagal jį galima tą poveikį numatyti). Jis gali būti nustatomas ne tik pagal garso stiprį, bet ir iš dalies atsižvelgiant į kitus veiksnius (visų pirma paros metą). Pavyzdžiui, dienos/vakaro/nakties lygis L_{DVN}.
Triukšmo lygis	Garso matas decibelais pagal garsumo arba triukšmingumo skalę. Paprastai naudojamos dvi orlaivio į aplinką skleidžiamo triukšmo skalės – A svertinio garso lygio ir suvokiamojo triukšmo lygio. Šiose skalėse skirtingų dažnių garsui taikomi skirtingi svoriniai koeficientai – taip imituojamas žmogaus girdimo garso suvokimas.
Triukšmo metrika	Šiuo terminu apibūdinamas bet koks kiekybinis triukšmo veikiamojo subjekto buvimo vietoje matas, nesvarbu ar tai pavienis įvykis, ar suminis triukšmo poveikis per ilgesnį laiką. Pavienio įvykio triukšmas paprastai matuojamas dviem matais: per įvykį pasiektu *didžiausiu lygiu* arba jo *garso poveikio lygiu* – bendros per laiką integruotos garso energijos matu.
Triukšmo/galios/nuotolio (NPD) santykiai/duomenys	Triukšmo įvykių lygiai, pateikti lentelėje kaip nuotolio po etaloninėje atmosferoje etaloniniu greičiu horizontaliai skrendančiu lėktuvu funkcija, pagal kiekvieną taikomą → *variklio galios nuostatį*. Rengiant duomenis atsižvelgiama į garso silpimą dėl sferinio bangos sklidimo (atvirkštinių kvadratų dėsnis) ir atmosferos sugerties. Nuotolis apibrėžiamas kaip lėktuvo skrydžio trajektorijai ir orlaivio sparno ašiai statmena linija (t. y. vertikaliai apačioje po orlaiviu, kai jis skrenda nepasviręs).

▼**M2**

Triukšminis galios parametras	Parametras, kuriuo apibūdinama ar nurodoma orlaivio variklio sukuriama varos jėga ir su kuriuo logiškai galima sieti skleidžiamą akustinę galią; paprastai laikoma, kad šis parametras yra → *patikslintoji grynoji trauka.* Tekste dar vadinama „galia“ arba „galios nuostatis“.
Triukšmo svarba	Skrydžio trajektorijos ruožo triukšmo dedamoji yra svarbi, jeigu įvykio triukšmo lygį paveikia taip, kad šį poveikį įmanoma nustatyti. Atmetant nesvarbius triukšmo poveikiui ruožus pavyksta išvengti daug kompiuterinio apdorojimo.
Stebėtojas	→*Veikiamasis subjektas*
Procedūros etapai	Su skrydžio profiliu susiję nurodymai – šie etapai apima greičio ir (arba) aukščio pakeitimus.
Profilio taškas	Skrydžio trajektorijos ruožo pabaigos taško aukštis vertikalioje plokštumoje virš antžeminės trajektorijos projekcijos.
Veikiamasis subjektas	Šaltinio skleidžiamo triukšmo veikiamas subjektas; ant žemės paviršiaus ar arti jo esantis taškas.
Etaloninė atmosfera	Lentelėje pateikti garso sugerties koeficientai, naudojami NPD duomenims standartizuoti (žr. **D priedėlį**).
Etaloninė diena	Atmosferos sąlygų, pagal kurias standartizuojami ANP duomenys, rinkinys.
Etaloninė trukmė	Vardinis laiko intervalas, naudojamas pavienio įvykio garso poveikio lygio matavimams standartizuoti; matuojant → *SEL* jo vertė yra 1 sekundė.
Etaloninis greitis	Lėktuvo kelio greitis, pagal kurį normalizuojami *NPD* → *SEL* duomenys.
SEL	→ *Garso poveikio lygis*
Pavienio įvykio garso poveikio lygis	Garso lygis, kuris būtų būdingas įvykiui, jeigu visa jo garso energija būtų tolygiai paskirstyta per standartinį laiko intervalą, vadinamąją → *etaloninę trukmę.*

▼**M2**

Minkštasis žemės paviršius	Žemės paviršius, kuris yra akustiškai „minkštas“, paprastai žole apaugęs paviršius aplink daugelį aerodromų. Akustiškai kietas, t. y. garso bangas atspindintis, žemės paviršius yra, pavyzdžiui, betonas ir vanduo. Šiame dokumente aprašyta triukšmo kontūro metodika taikoma minkštojo žemės paviršiaus sąlygomis.
Garsas	Ausimi juntama energija, kurią perduoda oru sklindančios (išilginės) bangos.
Garso silpimas	Garso stiprio mažėjimas išilgai sklidimo kelio. Orlaivio triukšmo silpimo priežastys yra, pavyzdžiui, sferinis bangos sklidimas, atmosferos sugertis ir → *šoninis silpimas.*
Garso poveikis	Bendros per laiko intervalą veikiančios garso energijos matas.
Garso poveikio lygis, L_{AE}	(Santrumpa SEL) Standarte ISO 1996-1 arba ISO 3891 nustatytas matas, t. y. A svertinis pavienio įvykio triukšmo poveikio lygis per 1 sekundę.
Garso stipris	Tam tikrame taške veikiančio garso stipris, susijęs su akustine energija (ir nurodomas matuojant garso lygį).
Garso lygis	Decibelais išreikštas garso energijos matas. Suvokiamasis garsas matuojamas taikant svorinius dažnio koeficientus arba jų netaikant; taikant svorinius koeficientus išmatuoti lygiai dažnai vadinami → *triukšmo lygiais.*
Etapo/kelionės ilgis	Nuotolis iki pirmosios išskrendančio orlaivio paskirties vietos; laikomas orlaivio masės rodikliu.
Riedėjimo pradžios vieta, *SOR*	Kilimo ir tūpimo tako taškas, nuo kurio išskrendantis orlaivis pradeda kilti. Dar vadinamas „stabdžių atleidimo tašku“.
Tikrasis oro greitis	Tikrasis orlaivio greitis oro atžvilgiu (= kelio greitis nejudančiame ore).

▼**M2**

Svertinis lygiavertis garso lygis, $L_{eq,W}$	Modifikuota L_{eq} versija, kurioje skirtingais dienos laikotarpiais (paprastai dieną, vakare ir naktį) triukšmui priskiriami skirtingi svoriniai daugikliai.

Simboliai

d	Trumpiausias nuotolis nuo stebėjimo taško iki skrydžio trajektorijos ruožo
d_p	Nuotolis nuo stebėjimo taško iki skrydžio trajektorijos statmena trajektorijai kryptimi (nuožulnusis nuotolis arba nuožulnusis intervalas)
d_l	Pagal mastelį patikslintas nuotolis
F_n	Tikroji grynoji vieno variklio trauka
F_n/δ	Patikslintoji grynoji vieno variklio trauka
h	Orlaivio absoliutusis aukštis (virš MSL)
L	Įvykio triukšmo lygis (skalė nenurodyta)
$L(t)$	Garso lygis t momentu (skalė nenurodyta)
L_A, $L_A(t)$	A svertinis garso slėgio lygis (t momentu), išmatuotas pagal *lėtojo* garso lygio matuoklio skalę
L_{AE}	Garso poveikio lygis (SEL)
L_{Amax}	Didžiausia $L_A(t)$ vertė per įvykį
L_E	Pavienio įvykio garso poveikio lygis
$L_{E,\infty}$	Pavienio įvykio garso poveikio lygis, nustatytas iš NPD duomenų bazės
L_{EPN}	Efektyvusis suvokiamasis triukšmo lygis
L_{eq}	Lygiavertis (nenutrūkstamo) garso lygis
L_{max}	Didžiausia $L(t)$ vertė per įvykį
$L_{max,seg}$	Didžiausias ruože generuojamas lygis
ℓ	Nuotolis nuo stebėjimo taško iki antžeminės trajektorijos projekcijos statmena tai projekcijai kryptimi
lg	Dešimtainis logaritmas
N	Ruožų arba poruožių skaičius
NAT	Įvykių, kurių L_{max} viršija nustatytą ribinį lygį, skaičius
P	Galios parametras, pagal kurį nustatomas NPD kintamasis $L(P, d)$
P_{seg}	Su tam tikru ruožu siejamas galios parametras
q	Nuotolis nuo ruožo pradžios iki didžiausio priartėjimo taško
R	Posūkio spindulys
S	Standartinis nuokrypis

▼**M2**

s	Nuotolis išilgai antžeminės trajektorijos projekcijos
s_{RWY}	Kilimo ir tūpimo tako ilgis
t	Laikas
t_e	Efektinė pavienio garso įvykio trukmė
t_0	Integruoto garso lygio atskaitos momentas
V	Kelio greitis
V_{seg}	Lygiavertis kelio greitis tam tikrame ruože
V_{ref}	Etaloninis kelio greitis, pagal kurį nustatomi NPD duomenys
x, y, z	Vietos koordinatės
x', y', z'	Orlaivio koordinatės
$X_{ARP}, Y_{ARP}, Z_{ARP}$	Aerodromo kontrolės taško geografinės koordinatės
z	Orlaivio aukštis virš žemės paviršiaus plokštumos/aerodromo kontrolės taško
α	Parametras, taikomas apskaičiuojant baigtinio ruožo pataisą Δ_F
β	Vietos kampas (orlaivio pakilimo virš žemės paviršiaus plokštumos kampas)
ε	Orlaivio posvyrio kampas
γ	Aukštėjimo/žemėjimo kampas
φ	Nuosvyrio kampas (garso šoninio kryptingumo parametras)
l	Bendras ruožo ilgis
ψ	Kampas tarp orlaivio judėjimo krypties ir krypties į stebėtoją
ξ	Orlaivio kursas, išmatuotas laikrodžio rodyklės judėjimo kryptimi nuo magnetinio šiaurės poliaus
$\Lambda(\beta, \ell)$	Šoninis silpimas oras/žemė
$\Lambda(\beta)$	Tolimasis šoninis silpimas oras/žemė
$\Gamma(\ell)$	Šoninio silpimo nuotolio koeficientas
Δ	Kiekybinės vertės pokytis arba pataisa (kaip nurodyta tekste)
Δ_F	Baigtinio ruožo pataisa
Δ_I	Variklio montavimo padėties pataisa
Δ_i	Paros i laikotarpio svorinis koeficientas, dB
Δ_{rev}	Atgalinė trauka

▼**M2**

Δ_{SOR}	Riedėjimo pradžios vietos pataisa
Δ_V	Trukmės (greičio) pataisa

Apatiniai indeksai

1, 2	Intervalo ar ruožo pradžios ir pabaigos vertes žymintys indeksai
E	Poveikis
i	Orlaivio tipo/kategorijos sumavimo indeksas
j	Antžeminės trajektorijos/subtrajektorijos projekcijos sumavimo indeksas
k	Ruožo sumavimo indeksas
max	Didžiausia
ref	Etaloninė vertė
seg	Ruožui būdinga vertė
SOR	Susijęs su riedėjimo pradžios vieta
TO	Kilimas

2.6.2. *Kokybės sistema*

Įvesties verčių tikslumas

Visos įvesties vertės, nuo kurių priklauso šaltinio skleidžiamo triukšmo lygis, taip pat triukšmo šaltinio padėtis, nustatomos bent tokiu tikslumu, kad jų paklaidos (nekeičiant visų kitų parametrų) nulemta šaltinio skleidžiamo triukšmo lygio neapibrėžtis būtų ne didesnė kaip ± 2dB(A).

Numatytųjų verčių naudojimas

Taikant metodą įvesties duomenys turi būti grindžiami tikruoju naudojimu. Apskritai neturi būti kliaujamasi numatytosiomis įvesties vertėmis ar prielaidomis. Visų pirma, visada turi būti naudojamos skrydžio trajektorijos, parengtos pagal radaro duomenis trajektorijoms rengti, jeigu jie yra ir jų kokybė atitinka reikalavimus. Numatytąsias įvesties vertes ir prielaidas leidžiama taikyti, pavyzdžiui, naudoti maršrutų modeliuose, o ne pagal radaro duomenis parengtas skrydžio trajektorijas, jeigu tikrųjų duomenų rinkimas susijęs su neproporcingai didelėmis sąnaudomis.

Skaičiavimams naudojamos programinės įrangos kokybė

Skaičiavimams naudojama programinė įranga turi atitikti šiame dokumente aprašytus metodus, o jos atitiktis patvirtinama sertifikuotais bandymų rezultatais.

▼M2

2.7. **Orlaivių triukšmas**

2.7.1. *Dokumento tikslas ir taikymo sritis*

Kontūrų žemėlapiai naudojami nurodant aplink oro uostus orlaivių skleidžiamo triukšmo poveikio aprėptį ir stiprumą; šis poveikis išreiškiamas nustatytos triukšmo metrikos ar rodiklio vertėmis. Kontūras yra linija, išilgai kurios rodiklio vertė nekinta. Rodiklio vertė tam tikru būdu apima visus pavienius orlaivių triukšmo įvykius per tam tikrą laikotarpį, paprastai matuojamą dienomis ar mėnesiais.

Iš netoliese esančio aerodromo išskrendančių ar į jį atskrendančių orlaivių triukšmas tam tikruose žemės paviršiaus taškuose priklauso nuo daugelio veiksnių. Svarbiausi iš jų – lėktuvų ir jų jėgainės tipas, pačiuose lėktuvuose taikomos galios, užsparnių ir oro greičio valdymo procedūros, nuotoliai nuo atitinkamų taškų iki įvairių skrydžio trajektorijų ir vietos reljefas bei aplinkos oro sąlygos. Oro uoste vykdomi skrydžiai paprastai apima įvairių tipų lėktuvus, įvairias skrydžių procedūras ir eksploatacinės masės vertes.

Kontūrai apibrėžiami matematiniais metodais apskaičiuojant paviršius, atitinkančius tam tikras vietos triukšmo rodiklio vertes. Šiame dokumente išsamiai paaiškinama, kaip viename stebėtojo taške apskaičiuoti pavienio orlaivio sukeliamo triukšmo įvykio, kiekvieno konkretaus orlaivio skrydžio ar skrydžio tipo lygius, kurie vėliau tuo pačiu būdu yra *sumuojami* arba skaičiuojamas jų vidurkis ir taip gaunamos to taško rodiklio vertės. Rodiklio vertes atitinkantis paviršius nustatomas prireikus kartojant apskaičiavimus įvairiems orlaivių kilimams ir tūpimams, o kad būtų užtikrinamas kuo didesnis efektyvumas, nepaisoma įvykių, kurie triukšmo atžvilgiu yra nesvarbūs (t. y. kurių indėlis į bendrą sumą nedidelis).

Jeigu nuo tam tikros su oro uosto operacijomis susijusios veiklos keliamo triukšmo bendras gyventojus veikiančio triukšmo lygis ir atitinkami triukšmo kontūrai beveik nepriklauso, į tą veiklą galima neatsižvelgti. Prie tokios veiklos priskiriama: sraigtasparniai, riedėjimas, variklių bandymas ir pagalbinių jėgainių naudojimas. Tai nereiškia, kad jų poveikis visada nesvarbus ir, jeigu yra atitinkamos aplinkybės, triukšmo šaltinių vertinimą galima atlikti pagal 2.7.21 ir 2.7.22 dalių nuostatas.

2.7.2. *Dokumento apibūdinimas*

Triukšmo kontūrų rengimo proceso schema pateikta **2.7.a pav**. Kontūrai rengiami įvairiais tikslais ir nuo jų priklauso triukšmo šaltiniams keliami reikalavimai ir pradinis įvesties duomenų apdorojimas. Ankstesnį triukšmo poveikį apibūdinančius kontūrus galima rengti pagal faktinius orlaivių operacijų įrašus – kilimus, tūpimus, masę, radaru išmatuotas skrydžio trajektorijas ir t. t. Kontūrai, naudojami būsimiems planavimo tikslams, dažniausiai rengiami remiantis numatomu oro eismu ir skrydžių maršrutais bei būsimų orlaivių eksploataciniais parametrais ir akustinėmis charakteristikomis.

▼M2

2.7.a pav.

Triukšmo kontūrų rengimo procesas



Kad ir koks būtų skrydžių duomenų šaltinis, kiekvienas orlaivio kilimas ar tūpimas apibrėžiamas skrydžio trajektorijos geometriniais parametrais ir šia trajektorija skrendančio orlaivio skleidžiamu triukšmu (į orlaivių kilimus ir tūpimus, per kuriuos skleidžiamas triukšmas ir kurių skrydžio trajektorija yra iš esmės tapatūs, atsižvelgiama paprastai dauginant). Skleidžiamas triukšmas priklauso nuo orlaivio charakteristikų, daugiausia nuo jo variklių sukuriamos galios. Taikant rekomenduojamą metodiką skrydžio trajektorija dalijama į ruožus. **2.7.3–2.7.6 skirsniuose** išdėstomos metodikos dalys ir paaiškinamas skirstymo į ruožus principas, kuriuo ji grindžiama; nustatytas įvykio triukšmo lygis – tai visų „triukšmo atžvilgiu svarbių“ skrydžio trajektorijos ruožų poveikių, kuriuos galima apskaičiuoti atskirai, suma. **2.7.3–2.7.6 skirsniuose** pateikiami ir įvesties duomenų reikalavimai, taikomi rengiant triukšmo kontūrų rinkinį. Išsamios būtinų darbinių duomenų specifikacijos pateiktos **A priedėlyje**.

2.7.7–2.7.13 skirsniuose aprašoma, kaip pagal apdorotus įvesties duomenis apskaičiuojami skrydžio trajektorijos ruožai. Šiuo tikslu nagrinėjami orlaivio skrydžio parametrai ir taikomos **B priedėlyje** pateiktos lygtys. Skrydžio trajektorijos gali būti iš esmės keičiamos – bet kokiu maršrutu skrendantį orlaivį galima nukreipti į bet kurią iš rinkinį sudarančių trajektorijų, priklausomai nuo atmosferos sąlygų, orlaivio masės ar skrydžio procedūrų, oro transporto eismo apribojimų ir t. t. Į šiuos veiksnius atsižvelgiama kiekvieną skrydžio trajektoriją apibūdinant statistiniais duomenimis, t. y. tam tikrą trajektoriją laikant centrine ar „pagrindine“ trajektorija, su kuria siejamas išsklaidytų trajektorijų rinkinys. Šie dalykai taip pat paaiškinti **2.7.7–2.7.13 skirsniuose** ir pateikiama nuoroda į **C priedėlyje** pateiktą papildomą informaciją.

2.7.14–2.7.19 skirsniuose nurodyti pavienio įvykio garso lygio – triukšmo, kuris generuojamas žemės paviršiuje vienam orlaiviui kylant ar tupiant, – apskaičiavimo veiksmai. **D priedėlyje** pateiktas NPD duomenų perskaičiavimo neetaloninėmis sąlygomis metodas. **E priedėlyje** aprašytas dipolinis triukšmo šaltinis, naudojamas modeliuojant iš baigtinio ilgio skrydžio trajektorijos ruožo spinduliuojamą garsą.

Taikant 3 ir 4 skyriuose aprašytus modeliavimo santykius būtini ne tik susiję skrydžio trajektorijų, bet ir atitinkami nagrinėjamo orlaivio triukšmo ir eksploataciniai duomenys.

Pagrindinis skaičiavimas – įvykio garso lygio pavienio veikiamojo subjekto taške apskaičiavimas orlaiviui kylant ar tupiant. Jis turi būti kartojamas visiems orlaivių kilimams ir tūpimams kiekviename nustatytame taškų masyve pagal numatomą būtinų triukšmo kontūrų aprėptį. Kiekviename taške įvykio lygiai vienaip ar kitaip sumuojami arba skaičiuojamas jų vidurkis ir taip nustatomas suminis lygis arba triukšmo rodiklio vertė. Ši proceso dalis aprašyta **2.7.20 ir 2.7.23–2.7.25 skirsniuose.**

▼M2

2.7.26–2.7.28 skirsniuose pateikiamos triukšmo kontūrų suderinimo su triukšmo rodiklio verčių masyvais variantai ir reikalavimai. Juose pateiktos kontūrų rengimo ir tolesnio apdorojimo gairės.

2.7.3. *Skirstymo į ruožus koncepcija*

Duomenų bazėje pateikiami kiekvieno konkretaus orlaivio pagrindiniai triukšmo/galios/nuotolio (NPD) santykiai. Jais apibrėžiami – nustatytomis *etaloninės atmosferos sąlygomis* skrendant tiesiai *etaloniniu greičiu* ir taikant nurodytą skrydžio konfigūraciją – tiesiai po orlaiviu ([1]) registruojami didžiausi ir per laiką integruoti garso įvykio lygiai kaip nuotolio funkcija. Rengiant triukšmo modelius svarbiausias parametras – varos galia – apibūdinamas *triukšminiu galios parametru*; paprastai naudojamas *patikslintosios grynosios traukos* parametras. Iš duomenų bazės nustatyti pradiniai įvykių lygiai tikslinami atsižvelgiant, pirma, į tikrųjų (t. y. modeliuojamų) ir etaloninių atmosferos sąlygų skirtumus bei (jei tai garso poveikio lygiai) orlaivio greičio skirtumus ir, antra, matavimo taškuose, kurie nėra tiesiai po orlaiviu, žemyn ir į šoną spinduliuojamo triukšmo skirtumus. Šis skirtumas atsiranda dėl *šoninio kryptingumo* (priklausomai nuo variklių montavimo vietos) ir *šoninio silpimo*. Tačiau taip patikslinti įvykio garso lygiai iki šiol taikomi tik bendrajam triukšmui, kurį skleidžia tiesia linija horizontaliai skrendantis orlaivis.

Skirstymas į ruožus – procesas, per kurį prie rekomenduojamo triukšmo kontūro modelio pritaikomi begalinės skrydžio trajektorijos NPD ir šoninio silpimo duomenys siekiant apskaičiuoti triukšmą, kuris veikiamąjį subjektą pasiekia orlaiviui skrendant nevienalyte skrydžio trajektorija, t. y. tokia, kurioje orlaivio skrydžio konfigūracija gali būti keičiama. Siekiant apskaičiuoti orlaivio kilimo ar tūpimo įvykio garso lygį, skrydžio trajektorija apibūdinama rinkiniu nenutrūkstamų tiesių ruožų, kurių kiekvieną galima laikyti baigtine begalinės skrydžio trajektorijos, kurios NPD ir šoninės pataisos yra žinomi, dalimi. Didžiausias įvykio garso lygis – didžiausioji iš visų ruožų verčių. Per laiką integruotas viso triukšmo įvykio lygis apskaičiuojamas sumuojant pakankamo ruožų skaičiaus triukšmo vertes, t. y. tų ruožų, kurie sudaro didžiausią bendro įvykio triukšmo dalį.

Bendras vieno baigtinio ruožo triukšmo lygis nustatomas empiriškai. *Energijos dalis F* – ruožo triukšmas, išreikštas kaip bendro begalinės skrydžio trajektorijos triukšmo dalis, – apibūdinama paprasta lygtimi, kurioje atsižvelgiama į išilginį orlaivio skleidžiamo triukšmo kryptingumą ir tai, kaip veikiamasis subjektas ruožą „mato“. Viena iš priežasčių, kodėl empirinis metodas dažniausiai yra tinkamas, – didžioji triukšmo dalis sklinda iš arčiausio, paprastai gretimo ruožo, kuriame (ne viename iš ruožo galų) yra *didžiausio priartėjimo* prie veikiamojo subjekto *taškas* (CAP). Vadinasi, ne gretimų vis tolesnių nuo veikiamojo subjekto ruožų triukšmą galima vertinti vis labiau apytiksliai pernelyg nepablogninant tikslumo.

([1]) Tiesiai po orlaiviu, statmenai sparnų ašiai ir skrydžio krypčiai; laikoma, kad taškas yra vertikaliai po tiesiai skrendančiu (t. y. nepasvirusiu) orlaiviu.

▼M2

2.7.4. *Skrydžio trajektorijos. Projekcijos ir profiliai*

Rengiant modelius *skrydžio trajektorija* – išsamus orlaivio judėjimo erdvėje tam tikrą laiką aprašymas ([1]). Ši informacija, kartu su varos trauka (arba kitu triukšminiu galios parametru), būtina norint apskaičiuoti generuojamą triukšmą. *Antžeminė trajektorijos projekcija* – horizontalioji trajektorijos projekcija lygiame žemės paviršiuje. Antžeminė trajektorijos projekcija ir vertikalusis *skrydžio profilis* naudojami kuriant trimatę skrydžio trajektoriją. Modeliuojant ruožus būtina užtikrinti, kad orlaivio kilimas ar tūpimas būtų apibūdinamas susijusių tiesių ruožų rinkiniu. Skirstymo į ruožus metodas pasirenkamas siekiant užtikrinti tikslumo ir efektyvumo pusiausvyrą, todėl tikrąją posūkio trajektoriją būtina aproksimuoti pakankamai tiksliai, kartu kuo labiau sumažinant skaičiavimo naštą ir paprastinant duomenų reikalavimus. Kiekvienas ruožas turi būti apibrėžiamas geometrinėmis jo galinių taškų koordinatėmis ir susijusiais orlaivio greičio ir variklio galios parametrais (nuo kurių priklauso skleidžiamas triukšmas). Skrydžio trajektorijas ir variklio galią galima apibrėžti įvairiais būdais, tačiau pagrindiniai iš jų grindžiami: a) rengimu pagal procedūrinių etapų seką ir b) išmatuotų skrydžio profilio duomenų nagrinėjimu.

Rengiant skrydžio trajektoriją (a) būtina žinoti antžemines trajektorijų projekcijas (ar jų prielaidas) ir jų šoninį išsibarstymą, orlaivio masę, greitį, užsparnių ir variklio traukos valdymo procedūras, oro uosto aukštį virš jūros lygio, vėjo duomenis ir aplinkos oro temperatūrą. Skrydžio profilio apskaičiavimo pagal būtinus varos ir aerodinaminius parametrus lygtys pateiktos **B priedėlyje**. Į kiekvieną lygtį įtraukti koeficientai (ir (arba) konstantos), pagrįsti konkretaus tipo orlaivių empiriniais duomenimis. Pagal **B priedėlyje** pateiktas aerodinaminių parametrų lygtis galima nagrinėti bet kokį orlaivio eksploatacinės masės ir skrydžio procedūros derinį, įskaitant skrydžius esant skirtingai bendrajai orlaivio kilimo masei.

Išmatuotų duomenų, pavyzdžiui, skrydžio duomenų savirašio, radaro ar kitos orlaivių sekimo įrangos, *nagrinėjimas* (b) apima „apgrąžos inžineriją“, t. y. priešingą rengimui (a) procesą. Užuot pagal sklandmenį veikiančias traukos ir aerodinamines jėgas vertinus orlaivio ir jo jėgainės būklę skrydžio ruožų galuose, jėgos nustatomos diferencijuojant sklandmens aukščio ir greičio pokyčius. Trajektorijos informacijos apdorojimo procedūros aprašytos 2.7.12 skirsnyje.

Taikant išsamiausią triukšmo modeliavimo metodą teoriškai būtų galima atskirai apibūdinti kiekvieną pavienį skrydį; šiuo atveju būtų tiksliai atsižvelgiama į erdvinį skrydžio trajektorijų išsibarstymą, kuris gali būti pakankamai didelis. Tačiau siekiant apriboti duomenų rengimo ir skaičiavimų trukmę įprasta skrydžio projekcijų rinkinius apibūdinti keliomis gretutinėmis subtrajektorijomis (vertikalusis išsibarstymas paprastai tinkamai apibūdinamas atsižvelgiant į skirtingos orlaivio masės poveikį vertikaliesiems profiliams).

([1]) Į laiką atsižvelgiama per orlaivio greitį.

▼M2

2.7.5. *Orlaivio triukšmas ir eksploataciniai parametrai*

I priedėlyje pateikta ANP duomenų bazė apima daugumą naudojamų orlaivių tipų. Orlaivių tipai ar variantai, kurių duomenų šiuo metu sąraše nėra, gali būti tinkamiausiai apibūdinti pagal panašių į sąrašą įtrauktų orlaivių duomenis.

Į ANP duomenų bazę įtraukti numatytieji „procedūros etapai“ siekiant užtikrinti, kad būtų galima parengti bent vienos bendros triukšmo mažinimo išskridimo procedūros skrydžio profilius. Naujesni duomenų bazės įrašai apima dvi skirtingas triukšmo mažinimo išskridimo procedūras.

2.7.6. *Oro uosto ir orlaivio operacijos*

Konkretaus oro uosto triukšmo kontūras apskaičiuojamas pagal toliau nurodytus konkrečius duomenis.

Bendrieji oro uosto duomenys

— Aerodromo kontrolės taškas (kad būtų galima nurodyti atitinkamas aerodromo geografines koordinates). Kontrolės taškas nustatomas kaip vietinės stačiakampių koordinačių sistemos pradžios taškas.

— Aerodromo etaloninis aukštis virš jūros lygio (= aerodromo kontrolės taško aukštis virš jūros lygio). Tai vardinis žemės paviršiaus plokštumos, kurioje brėžiamas triukšmo kontūras be topografinių pataisų, absoliutusis aukštis.

— Meteorologinės sąlygos (temperatūra, santykinis drėgnis, vidutinis vėjo greitis ir kryptis) aerodromo kontrolės taške ar arti jo.

Kilimo ir tūpimo tako duomenys

Kiekvieno kilimo ir tūpimo tako:

— kilimo ir tūpimo tako žyma,

— kilimo ir tūpimo tako kontrolinis taškas (kilimo ir tūpimo tako centro koordinatės vietinėje koordinačių sistemoje),

— kilimo ir tūpimo tako ilgis, kryptis ir vidutinis nuolydis,

— riedėjimo pradžios taškas ir tūpimo slenkstis ([1]).

Antžeminės trajektorijos projekcijos duomenys

Antžemines trajektorijų projekcijas galima apibūdinti koordinačių horizontaliojoje žemės paviršiaus plokštumoje rinkiniais. Antžeminės trajektorijos projekcijos duomenų šaltinis pasirenkamas priklausomai nuo to, ar yra atitinkami radaro duomenys. Jeigu radaro duomenys yra, atlikus statistinę jų analizę nustatoma patikima pagrindinė trajektorija ir susijusios (išsibarsčiusios) subtrajektorijos. Jeigu minėtų duomenų nėra, pagrindinės trajektorijos paprastai rengiamos pagal atitinkamų procedūrų informaciją, pavyzdžiui, remiantis standartinėmis oro navigacijos informaciniuose rinkiniuose pateiktomis išskridimo pagal prietaisus procedūromis. Tokiame aprašyme paprastai pateikiama ši informacija:

— kilimo ir tūpimo tako, nuo kurio prasideda skrydžio trajektorija, žymuo,

— trajektorijos pradžios aprašymas (riedėjimo pradžios taškas, tūpimo slenkstis),

([1]) Į paslinktuosius slenksčius galima atsižvelgti apibrėžiant papildomus kilimo ir tūpimo takus.

▼**M2**

— ruožų ilgis (arba posūkio spindulys ir krypties pokytis).

Tai būtinoji informacija centrinei (pagrindinei) trajektorijai apibrėžti. Tačiau skaičiuojant vidutinius triukšmo lygius padarius prielaidą, kad orlaivis skrenda tiksliai vardine trajektorija, gali būti gaunama vietinė kelių decibelų vertės paklaida. Todėl turi būti atsižvelgiama į šoninį trajektorijų išsibarstymą ir pateikiama ši papildoma informacija:

— trajektorijų rinkinio plotis (ar kiti išsibarstymo statistiniai duomenys) kiekvieno ruožo pabaigoje,

— subtrajektorijų skaičius,

— kilimų ir tūpimų pasiskirstymas statmenai pagrindinei trajektorijai.

Oro eismo duomenys

Oro eismo duomenys:

— su duomenimis susijęs laikotarpis,

— kiekvieno tipo orlaivių kilimų ir tūpimų kiekviena trajektorija skaičius, suskirstytas pagal: 1) laiką, jeigu reikia konkrečiam triukšmo deskriptoriui; 2) išskrendančių orlaivių eksploatacinę masę arba skrydžio etapų ilgius ir 3) jeigu būtina, veiklos procedūras.

Daugumai triukšmo deskriptorių būtina, kad įvykiai (t. y. orlaivių kilimai ir tūpimai) būtų apibrėžiami kaip konkretaus paros laikotarpio (pvz., dienos, vakaro ir nakties) vidutinės vertės, žr. **2.7.23–2.7.25 skirsnius**.

Topografiniai duomenys

Žemės paviršius aplink oro uostus dažniausiai būna gana lygus. Tačiau šis teiginys ne visada yra teisingas, todėl kartais gali tekti atsižvelgti į teritorijos aukščio ir etaloninio oro uosto aukščio virš jūros lygio skirtumus. Teritorijos aukščio virš jūros lygio poveikis gali būti ypač svarbus prie artėjimo tūpti trajektorijų, kur orlaiviai skrenda palyginti mažame aukštyje.

Teritorijos aukščio virš jūros lygio duomenys paprastai pateikiami kaip tam tikro dydžio langelių tinklelio taškų koordinatės (*x, y, z*). Tačiau tikėtina, kad šio tinklelio parametrai skirsis nuo triukšmo verčių skaičiavimo tinklelio parametrų. Šiuo atveju pastarojo tinklelio *z* koordinatės gali būti tiesiškai interpoliuojamos.

Išsamus ypač raižyto žemės paviršiaus poveikio sklindančiam garsui nagrinėjimas yra sudėtingas ir į šio metodo taikymo sritį neįtrauktas. Į nedidelį žemės paviršiaus nelygumą galima atsižvelgti darant prielaidą, kad žemės paviršius „tariamai lygus“, t. y. lygią žemės paviršiaus plokštumą kiekviename matavimo taške tiesiog pakeliant ar nuleidžiant iki vietos žemės paviršiaus plokštumos aukščio (etaloninės žemės paviršiaus plokštumos atžvilgiu) (žr. 2.7.4. skirsnį).

▼M2

Etaloninės sąlygos

Tarptautiniai orlaivių triukšmo ir eksploatacinių parametrų (ANP) duomenys yra normalizuoti pagal etalonines sąlygas, kurios dažnai taikomos atliekant oro uostų triukšmo tyrimus (žr. **D priedėlį**).

Etaloninės su NPD duomenimis siejamos sąlygos

1) Atmosferos slėgis: 101,325 kPa (1 013,25 mb)

2) Atmosferos sugertis: silpimo laipsniai išvardyti **D priedėlio D-1 lentelėje**

3) Krituliai: nėra

4) Vėjo greitis: mažesnis negu 8 m/s (15 mazgų)

5) Kelio greitis: 160 mazgų

6) Vietos reljefas: lygus minkštas žemės paviršius be didelių statinių ar kitų atspindinčiųjų objektų kelių kilometrų nuotoliu nuo orlaivių antžeminių trajektorijų projekcijų.

Standartizuoti orlaivio garso matavimai atliekami 1,2 m aukštyje virš žemės paviršiaus. Tačiau modeliuojant į tai atsižvelgti nebūtina, nes galima daryti prielaidą, kad įvykio garso lygiai menkai priklauso nuo veikiamojo subjekto buvimo vietos aukščio ([1]).

Palyginus apskaičiuotus ir išmatuotus oro uosto triukšmo lygius galima tvirtinti, kad NPD duomenys taikytini, jeigu vidutinės sąlygos arti žemės paviršiaus atitinka toliau nurodytąsias:

— aplinkos oro temperatūra žemesnė negu 30 °C,

— aplinkos oro temperatūros (°C) ir santykinio drėgnio (procentais) sandauga didesnė nei 500,

— vėjo greitis mažesnis negu 8 metrai per sekundę (15 mazgų).

Manoma, kad šis sąlygų rinkinys apima daugumos pagrindinių pasaulio oro uostų sąlygas. **D priedėlyje** išdėstytas NPD duomenų perskaičiavimo pagal šio intervalo neatitinkančias vidutines vietos sąlygas metodas, tačiau ypatingais atvejais rekomenduojama pasitarti su atitinkamų orlaivių gamintojais.

Etaloninės sąlygos, susijusios su lėktuvų aerodinaminiais parametrais ir variklių duomenimis

1) Kilimo ir tūpimo tako aukštis virš jūros lygio: vidutinis jūros lygis;

2) aplinkos oro temperatūra: 15 °C;

3) bendroji kilimo masė: ANP duomenų bazėje apibrėžta kaip etapo ilgio funkcija;

([1]) Kartais prašoma pateikti 4 m arba didesniame aukštyje apskaičiuotus lygius. Palyginus 1,2 ir 10 m aukštyje atliktus matavimus ir remiantis teoriniais apskaičiavimais galima tvirtinti, kad A svertinio garso poveikio lygiai nedaug priklauso nuo veikiamojo subjekto buvimo vietos aukščio. Apskritai minėti skirtumai būna mažesni nei vienas decibelas, išskyrus kai didžiausias garso kritimo kampas yra mažesnis nei 10° ir A svertinio spektro didžiausia vertė ties veikiamuoju subjektu yra 200–500 Hz intervale. Toks vyraujančių žemųjų dažnių spektras sukuriamas, pavyzdžiui, ilgais nuotoliais mažo dvikontūriškumo varikliais ir orsraigčių varikliais, kurie skleidžia pavienius žemo dažnio tonus.

▼M2

4) bendroji tūpimo masė: 90 % didžiausios bendrosios tūpimo masės;

5) trauką sukuriančių variklių skaičius: visi.

Nors ANP aerodinaminiai ir variklių duomenys grindžiami šiomis sąlygomis, nurodytus lentelėje juos leidžiama taikyti tais atvejais, kai kilimo ir tūpimo tako aukštis virš jūros lygio neatitinka etaloninių reikalavimų ir vidutinėmis Europos civilinės aviacijos konferencijos (ECAC) valstybių narių aplinkos oro temperatūromis, nes šiuo atveju beveik nebūtų paveikiamas apskaičiuotų suminio vidutinio garso lygio kontūrų tikslumas (žr. **B priedėlį**).

ANP duomenų bazės lentelėse aerodinaminiai duomenys pateikiami pagal orlaivio kilimo ir tūpimo bendrąją masę, nurodytą 3 ir 4 dalyse. Nors atliekant suminio triukšmo skaičiavimus pačių aerodinaminių duomenų nereikia tikslinti pagal kitas bendrosios masės vertes, kilimo ir aukštėjimo skrydžio profilių skaičiavimas pagal **B priedėlyje** aprašytas procedūras turi būti grindžiamas atitinkamomis tikrosios kilimo bendrosios masės vertėmis.

2.7.7. *Skrydžio trajektorijos aprašymas*

Modeliuojant triukšmą kiekvienas orlaivio kilimas ar tūpimas turi būti aprašomas trimate skrydžio trajektorija ir kintančia variklio galia bei kintančiu skridimo šia trajektorija greičiu. Paprastai vienas orlaivio kilimo ar tūpimo modelis yra bendro oro uosto eismo dalis, pavyzdžiui, (tariamų) to paties tipo ir masės orlaivių tapačių kilimų ir tūpimų pagal tą pačią skrydžio procedūrą toje pačioje antžeminėje trajektorijos projekcijoje skaičius. Ši trajektorija gali būti viena iš kelių išsibarsčiusių modelio subtrajektorijų; šios subtrajektorijos yra vieno paskirto maršruto trajektorijų rinkinys. Antžeminių trajektorijos projekcijų rinkinys, vertikalieji profiliai ir orlaivio eksploataciniai parametrai apibrėžiami pagal įvesties scenarijaus duomenis, kartu su orlaivio duomenimis iš ANP duomenų bazės.

Triukšmo/galios/nuotolio duomenys (ANP duomenų bazėje) apibūdina triukšmą, kurį skleidžia orlaivis, skrisdamas idealiąja horizontalia begaline skrydžio trajektorija pastoviu greičiu ir jo varikliams veikiant pastovia galia. Siekiant šiuos duomenis pritaikyti prie aerodromo rajono skrydžių trajektorijų, kuriose dažnai keičiama galia ir greitis, kiekviena trajektorija suskirstoma į baigtinius tiesius ruožus; vėliau kiekviename iš šių ruožų skleidžiamas triukšmas sumuojamas veikiamojo subjekto buvimo vietoje.

2.7.8. *Skrydžio trajektorijos ir skrydžio konfigūracijos sąsajos*

Trimatė skrydžio trajektorija orlaiviui kylant ar tupiant nulemia garso spinduliavimo geometrinius parametrus ir sklidimą nuo orlaivio iki veikiamojo subjekto. Esant tam tikrai orlaivio masei ir konkrečiomis atmosferos sąlygomis skrydžio trajektorija visiškai priklauso nuo piloto (arba automatinės skrydžio valdymo sistemos) parenkamų galios, užsparnių ir aukščio nuostačių, kad būtų laikomasi skrydžio maršruto ir pagal orlaivio naudotojo standartines veiklos procedūras skrydžių valdymo centro nustatytų aukščio ir greičio, sekos. Šiais nurodymais ir veiksmais skrydžio trajektorija suskirstoma į atskirus etapus, t. y. trajektorijos ruožus. Horizontalioje plokštumoje jie sudaro tiesius skrydžio

▼M2

ruožus, kurie apibūdinami nurodant nuotolį iki kito posūkio, ir posūkius, kurie apibrėžiami nurodant spindulį ir kurso pokytį. Vertikalioje plokštumoje ruožai apibrėžiami trukmės ir (arba) nuotolio, kurių reikia norint pasiekti reikiamą orlaivio greičio ir (arba) aukščio pasikeitimą esant nurodytiems galios ir užsparnių padėties nuostačiams, vertėmis. Atitinkamos vertikaliosios koordinatės dažnai vadinamos *profilio taškais*.

Modeliuojant triukšmą skrydžio trajektorijos informacija gaunama *rengiant* trajektoriją pagal procedūros etapų duomenis (t. y. etapų, kuriuos vykdo pilotas) arba *nagrinėjant* radaro duomenis – fizinius faktinių skrydžių trajektorijų matavimus. Kad ir koks metodas būtų taikomas, horizontalioji ir vertikalioji skrydžio trajektorijos formos skaidomos į ruožus. Horizontalioji forma (t. y. dvimatė trajektorijos projekcija žemės paviršiuje) yra *antžeminė trajektorijos projekcija*, apibrėžta atskrendančio ir išskrendančio orlaivio maršruto parinkimu. Jos vertikalioji forma, nustatoma profilio taškais, ir susiję skrydžio parametrai – greitis, posvyrio kampas ir galios nuostatis – kartu apibrėžia *skrydžio profilį*, kuris priklauso nuo *skrydžio procedūros*, kurią paprastai nustato orlaivio gamintojas ir (arba) naudotojas. Skrydžio projekcija sudaroma dvimatį skrydžio profilį jungiant su dvimate antžemine trajektorijos projekcija ir taip parengiama trimatės skrydžio trajektorijos ruožų seka.

Pabrėžtina, kad nustatyto procedūros etapų rinkinio profilis priklauso nuo antžeminės trajektorijos projekcijos, pavyzdžiui, esant tiems patiems variklio traukos ir greičio nuostačiams orlaivio aukštėjimo greitis posūkiuose mažesnis nei skrendant tiesia linija. Nors šiose gairėse paaiškinama, kaip atsižvelgti į minėtą priklausomybę, tenka pripažinti, kad tuo tikslu reikėtų atlikti labai daug skaičiavimų ir naudotojai gali veikiau norėti daryti prielaidą, kad, modeliuojant triukšmą, skrydžio profilį ir antžeminę trajektorijos projekciją galima laikyti nepriklausomais nariais, t. y. kad aukštėjimo profilis nuo posūkių nepriklauso. Tačiau svarbu nustatyti posvyrio kampo pakeitimus, be kurių orlaivis negalėtų atlikti posūkių, nes nuo šių pakeitimų labai priklauso skleidžiamo garso kryptingumas.

Iš skrydžio trajektorijos ruožo sklindantis triukšmas priklauso nuo šio ruožo geometrinių parametrų veikiamojo subjekto atžvilgiu ir orlaivio skrydžio konfigūracijos. Tačiau pastarieji yra susiję – pakitus vienam kinta ir kitas, todėl būtina užtikrinti, kad visuose skrydžio trajektorijos taškuose orlaivio konfigūracija atitiktų jo judėjimą išilgai trajektorijos.

Rengiant skrydžio trajektoriją, t. y. sudarant trajektoriją pagal procedūros etapus, kuriuose nustatoma piloto pasirenkama variklio galia, užsparnių palenkimo kampas ir pagreitis/vertikalusis greitis, turi būti apskaičiuojamas judėjimas. Nagrinėjant skrydžio trajektoriją atliekami priešingi veiksmai: variklio galios nuostačiai turi būti įvertinami pagal stebimą lėktuvo judėjimą, nustatytą pagal radaro duomenis arba tam tikrais atvejais specialiai nagrinėjant orlaivio savirašio duomenis (nors pastaruoju atveju variklio galia paprastai būna įtraukta į duomenis). Bet kuriuo atveju triukšmo skaičiavimai turi būti atliekami pagal visų ruožų pabaigos taškų koordinates ir skrydžio parametrus.

▼M2

B priedėlyje pateikiamos su orlaivį ir jo judėjimą veikiančiomis jėgomis susijusios lygtys ir paaiškinami jų sprendimo būdai siekiant apibrėžti skrydžio trajektorijas sudarančių ruožų savybes. Skirtingų tipų ruožai (ir šiems ruožams skirti **B priedėlio** skirsniai) – *riedėjimas orlaiviui kylant* (B5), *aukštėjimas tolygiu greičiu* (B6), *staigus galios sumažinimas* (B7), *aukštėjimas greitėjant ir užsparnių įtraukimas* (B8), *aukštėjimas greitėjant ir įtraukus užsparnius* (B9), *žemėjimas ir lėtėjimas* (10) ir *galutinis artėjimas tūpti* (B11).

Praktinis modeliavimas neįmanomas be paprastinimo – šios procedūros reikalavimai priklauso nuo taikymo pobūdžio, rezultatų svarbumo ir turimų išteklių. Bendroji paprastinimo prielaida, daroma net sudėtingiausiais taikymo atvejais, kad atsižvelgiant į skrydžio trajektorijų išsibarstymą skrydžio profiliai ir konfigūracijos visose subtrajektorijose yra tokie patys kaip pagrindinėje trajektorijoje. Kadangi skaičiavimai turi būti atliekami ne mažiau kaip 6 subtrajektorijose (žr. 2.7.11 skirsnį), taip gerokai sumažinama skaičiavimo apimtis, o tikslumas pablogėja visai nedaug.

2.7.9. *Skrydžio trajektorijos duomenų šaltiniai*

R a d a r o d u o m e n y s

Orlaivio skrydžio duomenų savirašiai registruoja itin aukštos kokybės duomenis, tačiau modeliuojant triukšmą šiuos duomenis gauti sunku, todėl lengviausiai prieinamu informacijos apie tikrąsias skrydžių trajektorijas oro uostuose ([1]) šaltiniu turi būti laikomi radaro duomenys. Radaro duomenis paprastai galima gauti iš oro uosto triukšmo ir skrydžio trajektorijos stebėjimo sistemų, todėl jie vis dažniau naudojami triukšmo modeliavimo tikslais.

Antrinis apžvalgos radaras orlaivio skrydžio trajektoriją pateikia kaip padėties koordinačių seką intervalais, kurių trukmė atitinka radaro antenos sukimosi periodą (paprastai apie 4 sekundes). Orlaivio padėtis virš žemės paviršiaus nustatoma pagal radijo aidą polinėmis koordinatėmis – nuotoliu ir azimutu (nors stebėjimo sistema šiuos parametrus perskaičiuoja į stačiakampes koordinates); lėktuvo ([2]) aukštį išmatuoja paties lėktuvo aukščiamatis ir aukščio parametro vertę ATC kompiuteriui perduoda radaro sužadintas atsakiklis. Tačiau dėl radijo trukdžių ir ribotos duomenų skyros atsiranda palyginti didelė būdingoji padėties nustatymo paklaida (numatytiems oro eismo valdymo tikslams šie veiksniai nedaro poveikio). Vadinasi, jeigu būtina parengti orlaivio konkretaus kilimo ar tūpimo trajektoriją, duomenis reikia vidurkinti pagal tinkamą kreivių aproksimacijos metodiką. Tačiau modeliuojant triukšmą paprastai reikalaujama skrydžių trajektorijas apibūdinti trajektorijų rinkinio statistiniais duomenimis, pavyzdžiui, visų kilimų ar tūpimų tam tikru maršrutu arba tik konkretaus tipo orlaivių kilimų ar tūpimų. Taip apskaičiuojant vidurkį su atitinkamais statistiniais duomenimis susijusias matavimo paklaidas galima sumažinti tiek, kad jų būtų galima nepaisyti.

([1]) Orlaivio skrydžio duomenų savirašiai registruoja išsamius skrydžių duomenis. Tačiau šie duomenys sunkiai prieinami ir jų pateikimas susijęs su didelėmis išlaidomis, todėl triukšmo modeliavimo tikslais šie duomenys paprastai naudojami tik įgyvendinant specialius projektus ir atliekant modelio tobulinimo tyrimus.

([2]) Paprastai matuojamas kaip aukštis virš vidutinio jūros lygio (MSL) (t. y. 1 013 mB atžvilgiu) ir patikslinamas atsižvelgiant į oro uosto aukštį virš jūros lygio (tai atlieka oro uosto stebėjimo sistema).

▼M2

Procedūros etapai

Daugeliu atvejų skrydžio trajektorijų negalima modeliuoti remiantis radaro duomenimis, nes neturima būtinų išteklių arba nagrinėjamas ateities scenarijus, su kuriuo susijusių radaro duomenų nėra.

Neturint radaro duomenų arba kai jų naudojimas nepriimtinas, skrydžio trajektorijas reikia vertinti remiantis rekomendacinio pobūdžio veiklos gairėmis, pavyzdžiui, nurodymais skrydžio įguloms, pateikiamais oro navigacijos informaciniame rinkinyje ir orlaivių naudojimo vadovuose – toliau jie vadinami *procedūros etapais*. Prireikus šios medžiagos interpretavimo rekomendacijas galėtų pateikti oro eismo kontrolės institucijos ir orlaivių naudotojai.

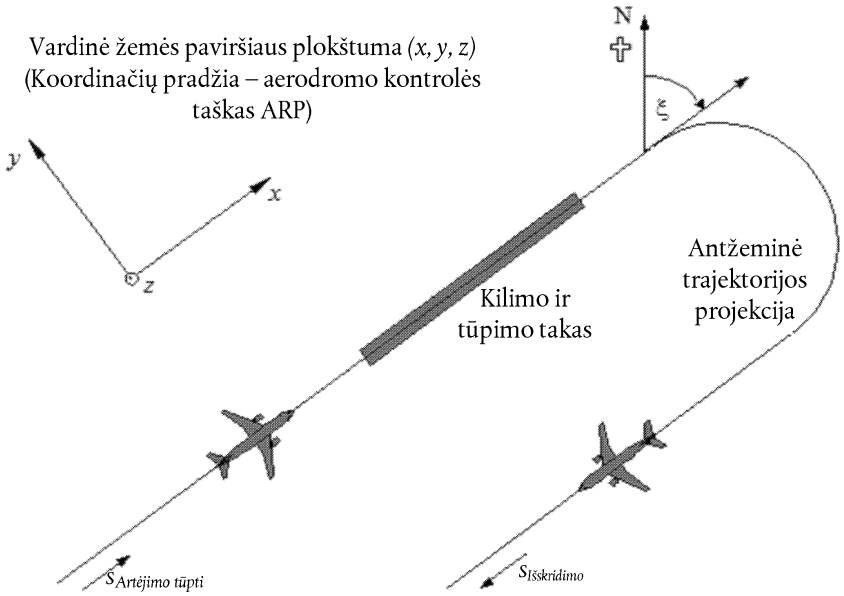
2.7.10. *Koordinačių sistemos*

Vietos koordinačių sistema

Vietos koordinačių sistema (x, y, z) – stačiakampių koordinačių sistema, kurios atskaitos taškas (0,0,0) sutampa su aerodromo kontrolės tašku ($X_{ARP}, Y_{ARP}, Z_{ARP}$), čia Z_{ARP} – etaloninis oro uosto aukštis virš jūros lygio, z = 0 apibrėžia vardinę žemės paviršiaus plokštumą, kurioje paprastai skaičiuojami kontūrai. Orlaivio kursas ξ plokštumoje xy matuojamas pagal laikrodžio rodyklę nuo magnetinio šiaurės poliaus (žr. **2.7.b pav.**). Visos veikiamojo subjekto buvimo vietos, pagrindinis apskaičiavimo tinklelis ir triukšmo kontūro taškai nurodomi vietos koordinačių sistemos koordinatėmis ([1]).

2.7.b pav.

Vietos koordinačių sistema (*x, y, z*) ir su antžeminės trajektorijos projekcija susieta koordinatė *s*



([1]) Vietos koordinačių sistemos ašys paprastai būna lygiagrečios žemėlapio, ant kurio brėžiami kontūrai, ašiai. Tačiau kartais tikslinga pasirinkti kilimo ir tūpimo takui lygiagrečią x ašį, kad simetriškus kontūrus būtų galima parengti nenaudojant smulkaus skaičiavimo tinklelio (žr. **2.7.26–2.7.28 skirsnius**).

▼M2

Su antžemine trajektorijos projekcija susieta koordinačių sistema

Ši koordinačių sistema būdinga kiekvienai antžeminei trajektorijos projekcijai ir apibūdina nuotolį *s*, išmatuotą išilgai trajektorijos projekcijos skrydžio kryptimi. Išskridimo trajektorijos *s* matuojamas nuo riedėjimo pradžios taško, o artėjimo tūpti trajektorijos – nuo tūpimo slenksčio. Vadinasi, *s* įgauna neigiamą reikšmę šiose zonose:

— išskridimo trajektorijose – prieš riedėjimo pradžios tašką,

— artėjimo tūpti trajektorijose – prieš tūpimo slenkstį.

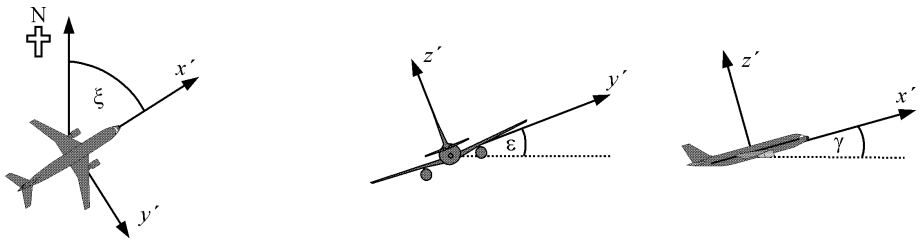
Skrydžio darbiniai parametrai, pavyzdžiui, aukštis, greitis ir galios nuostačiai, išreiškiami kaip *s* funkcijos.

Orlaivio koordinačių sistema

Su orlaiviu susietos stačiakampių koordinačių sistemos (*x′, y′, z′*) pradžia yra faktinė orlaivio buvimo vieta. Ašių sistema apibrėžiama aukštėjimo kampu γ, skrydžio kryptimi ξ ir posvyrio kampu ε (žr. **2.7.c pav.**).

2.7.c pav.

Su orlaiviu susieta koordinačių sistema (*x′, y′, z′*)



Atsižvelgimas į reljefo parametrus

Jeigu reikia atsižvelgti į reljefo parametrus (žr. 2.7.6 skirsnį), nustatant garso sklidimo nuotolį *d* orlaivio aukščio koordinatė *z* turi būti pakeičiama $z' = z - z_o$ (čia z_o – O veikiamojo subjekto buvimo vietos *z* koordinatė). Geometrinė orlaivio ir veikiamojo subjekto padėtis pavaizduota **2.7.d pav**. D ir ℓ apibrėžtis žr. 2.7.14–2.7.19 skirsniuose ([1]).

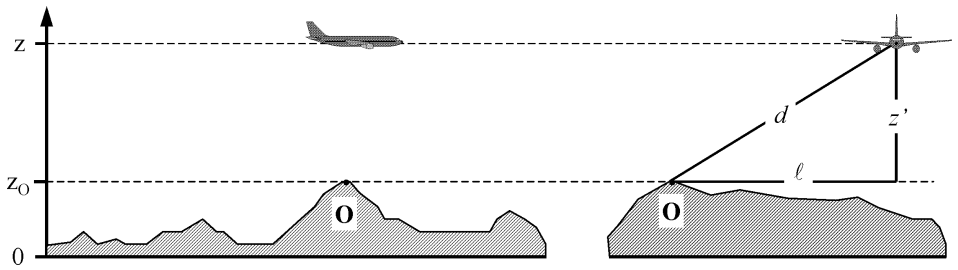
([1]) Jei žemės paviršius nelygus, veikiamasis subjektas gali būti virš orlaivio, todėl apskaičiuojant garso sklidimą *z′* (ir atitinkamo vietos kampo β, žr. 4 skyrių) vertė prilyginama 0.

▼**M2**

2.7.d pav.

Žemės paviršiaus aukštis virš jūros lygio išilgai antžeminei trajektorijos projekcijai (kairėje) ir kampu į šią projekciją (dešinėje)

(Vardinė žemės paviršiaus plokštuma z = 0 kerta aerodromo kontrolės tašką. O – veikiamojo subjekto buvimo vieta)



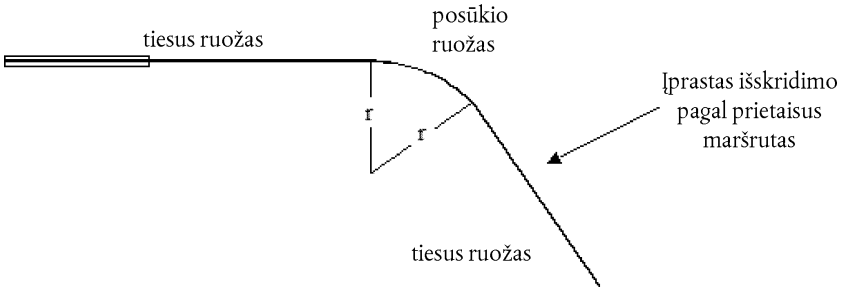
2.7.11. *Antžeminės trajektorijos projekcijos*

P a g r i n d i n ė s t r a j e k t o r i j o s

Pagrindine trajektorija nustatomas tam tikru maršrutu skrendančių orlaivių trajektorijų rinkinio centras. Orlaivių triukšmo modeliavimo tikslais pagrindinė trajektorija apibrėžiama i) privalomais nurodymais, pavyzd-iui, pilotams pateikiamais AIP, arba ii) statistikos metodais nagrinėjant radaro duomenis (žr. paaiškinimą 2.7.9 skirsnyje), jeigu jie turimi ir yra tinkami modeliavimo tyrimo tikslais. Parengti skrydžio maršrutą remiantis veiklos nurodymais nesunku, nes juose apibūdinami tiesūs skrydžio ruožai (nusakomi ilgiu ir kursu) ir lankai (nusakomi posūkio spinduliu ir kurso pasikeitimu), žr. **2.7.e pav**.

2.7.e. pav.

Antžeminės trajektorijos projekcijos posūkiai ir tiesūs ruožai



Pagrindinę trajektoriją pritaikyti prie radaro duomenų yra kur kas sunkesnė užduotis, nes, pirma, darant tikruosius posūkius posūkio spindulys kinta, ir, antra, liniją sunku nustatyti dėl duomenų išsibarstymo. Kaip minėta, formalizuotos procedūros kol kas neparengtos, todėl tiesūs ruožai ir posūkiai dažniausiai pritaikomi prie vidutinės padėties, apskaičiuotos pagal radaro trajektorijų skerspjūvį tam tikrais intervalais išilgai maršruto. Tikėtina, kad ateityje bus sukurti kompiuteriniai algoritmai šiai

▼M2

užduočiai atlikti, tačiau šiuo metu modeliuotojas turi apsispręsti, kaip geriausiai panaudoti turimus duomenis. Svarbiausias veiksnys yra tai, kad orlaivio greitis ir posūkio spindulys lemia orlaivio posvyrio kampą ir, kaip nurodoma 2.7.19 skirsnyje, triukšmas ant žemės priklauso nuo garso spinduliavimo aplink skrydžio trajektoriją asimetrijos ir pačios skrydžio trajektorijos padėties.

Teoriškai, užbaigus skrydį tiesiu ruožu ir pradedant daryti posūkį, iškart tektų nustatyti posvyrio kampą ε, o toks manevras neįmanomas dėl fizinių priežasčių. Faktiškai posvyrio kampo vertė, būtina norint išlaikyti numatytąjį greitį ir posūkio spindulį *r*, pasiekiama per baigtinę laiko atkarpą, per kurią posūkio spindulys mažėja nuo begalybės iki *r*. Modeliuojant galima nepaisyti spindulio pokyčio ir daryti prielaidą, kad posvyrio kampas didėja nuosekliai nuo 0 (ar kitos pradinės vertės) iki ε posūkio pradžioje ir iki kitos ε vertės posūkio pabaigoje ([1]).

Trajektorijų išsibarstymas

Jeigu įmanoma, trajektorijų šoninis išsibarstymas ir būdingosios subtrajektorijos apibrėžiami remiantis atitinkamais ankstesniais nagrinėjamo uosto duomenimis; paprastai tuo tikslu nagrinėjami radaro duomenys. Pirmiausia duomenys grupuojami pagal maršrutus. Išskridimo trajektorijoms būdingas didesnis šoninis išsibarstymas ir tiksliai modeliuojant į jį turi būti atsižvelgiama. Atvykimo maršrutai paprastai susilieja į labai siaurą zoną apie galutinio artėjimo tūpti trajektoriją, todėl paprastai pakanka, kad visi atvykimo maršrutai būtų laikomi viena trajektorija. Tačiau jeigu artėjimo tūpti trajektorijos plačiai išsibarsčiusios triukšmo kontūro zonoje, jas gali reikėti aprašyti naudojant subtrajektorijas, kaip ir išskridimo maršrutų atveju.

Tam tikro maršruto duomenys paprastai traktuojami kaip tam tikros populiacijos ėminys, t. y. aprašoma viena pagrindinė trajektorija ir vienas išsibarsčiusių subtrajektorijų rinkinys. Tačiau, jeigu patikrinus nustatoma, kad skirtingų kategorijų orlaivių arba kilimų ir tūpimų duomenys iš esmės skiriasi (pvz., didelių ir mažų lėktuvų daromo posūkio spinduliai skiriasi iš esmės), duomenis gali tekti skirstyti papildomai į skirtingas trajektorijų grupes. Kiekvienos trajektorijų grupės šoninis išsibarstymas apibrėžiamas kaip nuotolio nuo pradinės padėties funkcija; tuomet remiantis statistiniais duomenimis orlaivių kilimai ir tūpimai atitinkamai priskiriami pagrindinei trajektorijai ir subtrajektorijoms.

Nepaisyti trajektorijų išsibarstymo poveikio nerekomenduojama, todėl, jeigu matavimo duomenų apie trajektorijų grupę neturima, vardinis šoninis pasiskirstymas pagrindinei trajektorijai statmena kryptimi apibrėžiamas normaliojo skirstinio funkcija. Apskaičiuotos triukšmo rodiklių vertės nėra labai glaudžiai susijusios su tikslia šoninio pasiskirstymo forma: normaliuoju (Gauso) skirstiniu galima tinkamai apibūdinti daugumą radaru išmatuotų trajektorijų grupių.

([1]) Geriausią šios nuostatos įgyvendinimo būdą pasirenka vartotojas, nes šio būdo pasirinkimas priklauso nuo posūkio spindulio apibrėžimo metodo. Jeigu pradinis variantas yra tiesių ir apskritimo lanko ruožų seka, galima rinktis gana paprastą variantą – posūkio pradžioje ir pabaigoje įterpti perėjimo į posvyrio kampą ruožus, kuriuose orlaivis svyra tolygiu greičiu (pvz., išreiškiamu °/m arba °/s).

▼M2

Paprastai taikoma 7 taškų diskrečioji aproksimacija (t. y. šoninis išsibarstymas aprašomas šešių tolygiai apie pagrindinę trajektoriją išdėstytų subtrajektorijų rinkiniu). Subtrajektorijų išdėstymas viena kitos atžvilgiu priklauso nuo šonininio išsibarstymo funkcijos standartinio nuokrypio.

Esant standartiniam nuokrypiui *S*, 98,8 % normaliojo skirstinio trajektorijų yra išsidėsčiusios ± 2,5·*S* ribose. **2.7.a lentelėje** nurodomas šešių subtrajektorijų pasiskirstymo nuotolis ir kiekvienai jų priskiriama orlaivių kilimų ir tūpimų procentinė dalis. **C priedėlyje** pateiktos kito subtrajektorijų skaičiaus vertės.

2.7.a lentelė

Orlaivių kilimų ir tūpimų paskirstymo į 7 subtrajektorijas (pagrindinė trajektorija laikoma 1-a subtrajektorija) procentinė dalis taikant normaliojo skirstinio funkciją ir standartinį nuokrypį S

Subtrajektorijos numeris	Subtrajektorijos vieta	Subtrajektorijai tenkanti orlaivių kilimų ir tūpimų procentinė dalis
7	- 2,14 *S*	3 %
5	- 1,43 *S*	11 %
3	- 0,71 *S*	22 %
1	0	28 %
2	0,71 *S*	22 %
4	1,43 *S*	11 %
6	2,14 *S*	3 %

Standartinis nuokrypis *S* yra koordinatės *s* funkcija išilgai skrydžio pagrindinės trajektorijos. Jį galima nurodyti – kartu su pagrindinės trajektorijos aprašymu – skrydžio trajektorijos duomenų lape, kuris pateiktas **A3 priedėlyje**. Jeigu standartinio nuokrypio indikatorių, pavyzdžiui, palyginamas skrydžių trajektorijas apibūdinančių radaro duomenų, neturima, rekomenduojama naudoti šias vertes:

trajektorijoms, kuriose yra mažesni nei 45 laipsnių posūkiai:

$$\begin{aligned} S(s) &= 0{,}055 \cdot s - 150 \quad \text{kai } 2\,700 \text{ m} \leq s \leq 30\,000 \text{ m} \\ S(s) &= 1\,500 \quad \text{kai } s > 30\,000 \text{ m} \end{aligned} \tag{2.7.1}$$

trajektorijoms, kuriose yra didesni nei 45 laipsnių posūkiai:

$$\begin{aligned} S(s) &= 0{,}128 \cdot s - 420 \quad \text{kai } 3\,300 \text{ m} \leq s \leq 15\,000 \text{ m} \\ S(s) &= 1\,500 \text{ m} \quad \text{kai } s > 15\,000 \text{ m} \end{aligned} \tag{2.7.2}$$

Dėl praktinių priežasčių tariama, kad *S(s)* vertė lygi nuliui nuo riedėjimo pradžios taško iki $s = 2\,700$ m arba $s = 3\,300$ m, priklausomai nuo posūkio dydžio. Maršrutams, kuriuose yra daugiau nei vienas posūkis, taikoma (2.7.2) lygtis. Nuotoliu iki 6 000 m nuo tūpimo taško į šoninį atskridimo trajektorijų išsibarstymą galima neatsižvelgti.

▼**M2**

2.7.12. *Skrydžio profiliai*

Skrydžio profilis – orlaivio judėjimo vertikalioje plokštumoje virš antžeminės trajektorijos projekcijos aprašymas nurodant orlaivio padėtį, greitį, posvyrio kampą ir variklio galios nuostatį. Vienas iš pagrindinių modelio naudotojui tenkančių uždavinių – veiksmingai, negaištant pernelyg daug laiko ir nenaudojant nebūtinų išteklių apibrėžti orlaivių skrydžio profilius, kurie tinkamai atitiktų modeliavimo programos reikalavimus. Suprantama, kad, siekiant užtikrinti didelį tikslumą, profiliai turi pakankamai tiksliai atitikti apibūdinamus orlaivių skrydžius. Šiam tikslui būtina patikima informacija apie atmosferos sąlygas, orlaivių tipus ir variantus, eksploatacinę masę ir skrydžių procedūras – variklio traukos ir užsparnių nuostačius bei lyginamąją aukščio ir greičio pokyčių analizę – visos vertės atitinkamai vidurkinamos per nagrinėjamą (-us) laikotarpį (-ius). Dažnai tokios išsamios informacijos nėra, tačiau tai nebūtinai yra kliūtis; net jei minėtos informacijos trūkumas kelia sunkumų, modelio rengėjas turi siekti užtikrinti tinkamą įvesties informacijos tikslumo bei išsamumo ir rengiamo kontūro poreikio bei panaudojimo pusiausvyrą.

Skrydžio profilių rengimas pagal procedūros etapus, nustatytus iš ANP duomenų bazės arba nurodytus orlaivių naudotojų, aprašytas **B priedėlio** 2.7.13 skirsnyje. Per šį procesą, kuris paprastai būna vienintelis modelio kūrėjui prieinamas išteklius kai radaro duomenų neturima, nustatomi skrydžio trajektorijos parametrai ir susijusios greičio bei variklio traukos vertės. Paprastai daroma prielaida, kad visi trajektorijų grupės (panašūs) orlaiviai, priskirti tiek pagrindinei trajektorijai, tiek išsibarsčiusioms subtrajektorijoms, laikosi pagrindinės trajektorijos skrydžio profilio.

Be ANP duomenų bazės, kurioje pateikiama informacija apie procedūros etapus, geriausias patikimos informacijos, t. y. taikomų procedūrų ir tipinės orlaivių masės duomenų, šaltinis yra orlaivių naudotojai. Patikimiausias pavienių skrydžių informacijos šaltinis yra orlaivių skrydžio duomenų savirašis (FDR), kuriame kaupiama visa svarbi informacija. Tačiau net turint šiuos duomenis pradinio apdorojimo užduotis yra sunkiai įveikiama. Todėl atsižvelgiant į būtinybę užtikrinti kuo mažesnes modelio rengimo sąnaudas paprastai pasirenkamas kitas praktinis sprendimas, t. y. daromos pagrįstos prielaidos apie vidutinės masės vertes ir skrydžių procedūras.

Prieš imantis pritaikyti ANP duomenų bazėje *numatytuosius* procedūros etapus (paprastai taikomi, jeigu tikrosios procedūros nežinomos) reikia elgtis apdairiai. Tai standartizuotos dažnai taikomos procedūros, tačiau konkrečiais atvejais operatoriai gali jas taikyti arba jų netaikyti. Pagrindinis veiksnys šiuo atveju – kilimo (kartais aukštėjimo) traukos vertės, kuri gali priklausyti nuo esamų aplinkybių, nustatymas. Visų pirma paprastai siekiama sumažinti traukos lygius (pradedant nuo didžiausio galimo) orlaiviui išskrendant, kad būtų pailginama variklio naudojimo trukmė. **B priedėlyje** išdėstytos būdingosios praktikos aprašymo gairės; taip paprastai parengiami kur kas tikroviškesni kontūrai negu darant visos variklio traukos prielaidą. Tačiau, jeigu, pavyzdžiui, kilimo ir tūpimo takas nėra ilgas, o vidutinė aplinkos oro temperatūra aukšta, priimtinesnė būtų visos variklio traukos prielaida.

▼M2

Modeliuojant tikruosius scenarijus didesnį tikslumą galima užtikrinti naudojant radaro duomenis, kuriais būtų papildoma ar pakeičiama minėta vardinė informacija. Skrydžio profilius galima parengti naudojant radaro duomenis taip pat, kaip nustatomos šoninės pagrindinės trajektorijos, tačiau prieš tai eismas suskirstomas pagal orlaivių tipą ir variantus ir kartais pagal jų masę ar etapo ilgį (bet ne pagal išsibarstymą), kad būtų galima parengti kiekvieno pogrupio vidutinį aukščio ir greičio profilį pagal įveiktą antžeminį nuotolį. Paskui jungiant su antžeminėmis trajektorijos projekcijomis šis pavienis profilis vienodai priskiriamas ir pagrindinei trajektorijai, ir subtrajektorijoms.

Žinant orlaivio masę ir nuosekliai sprendžiant judėjimą apibūdinančias lygtis galima apskaičiuoti greičio ir varos traukos pokyčius. Prieš tai naudinga atlikti pradinį duomenų apdorojimą, kad būtų sumažintas radaro paklaidų poveikis, dėl kurio greitėjimas gali būti nustatomas netiksliai. Pirmasis etapas kiekvienu atveju – iš naujo apibrėžti profilį pritaikant tiesius ruožus prie susijusių skrydžio etapų; kiekvienas ruožas turi būti atitinkamai klasifikuojamas, t. y. riedėjimo, aukštėjimo arba žemėjimo tolygiu greičiu, staigaus variklio traukos mažinimo arba greitėjimo/lėtėjimo keičiant užsparnių palenkimo kampą ar jo nekeičiant. Orlaivio masė ir atmosferos būklė taip pat yra būtina įvesties informacija.

2.7.11 skirsnyje aiškiai nustatyta, kad būtina specialiai atsižvelgti į šoninį trajektorijų išsibarstymą apie vardinę arba pagrindinę trajektoriją. Radaro duomenų ėminiams būdingas panašus trajektorijų išsibarstymas vertikalioje plokštumoje. Tačiau vertikalus išsibarstymas retai modeliuojamas kaip nepriklausomas kintamasis; jis dažniausiai atsiranda dėl orlaivių masės ir skrydžio procedūrų skirtumų, į kuriuos atsižvelgiama atliekant pradinį oro eismo įvesties duomenų apdorojimą.

2.7.13. *Skrydžio trajektorijos ruožų formavimas*

Kiekviena skrydžio trajektorija turi būti apibrėžiama ruožų koordinačių (taškų) ir skrydžio parametrų rinkiniu. Pirmiausia nustatomos antžeminės trajektorijos projekcijos ruožų koordinatės. Paskui apskaičiuojamas skrydžio profilis – pažymėtina, kad tam tikro procedūros etapų rinkinio profilis priklauso nuo antžeminės trajektorijos projekcijos, pavyzdžiui, kai variklio traukos ir greičio nuostačiai tie patys, orlaivio aukštėjimo sparta posūkiuose yra mažesnė negu skrendant tiesia linija. Galiausiai formuojami trimatės skrydžio trajektorijos ruožai dvimatį skrydžio profilį sujungiant su dvimate antžemine trajektorijos projekcija ([1]).

Antžeminė trajektorijos projekcija

Tiek pagrindinės trajektorijos, tiek subtrajektorijos antžeminė projekcija apibrėžiama koordinatėmis (*x, y*) žemės paviršiaus plokštumoje (pvz., remiantis radaro informacija) arba vektorinių komandų seka, kuria apibūdinami tiesūs ruožai ir apskritimų lankai (nustatyto r spindulio posūkiai ir kurso pokytis $\Delta\xi$).

Modeliuojant ruožus lankas apibūdinamas kaip polankiais sujungtų tiesių ruožų seka. Nors antžeminės trajektorijos projekcijos ruožuose jie neišskiriami, jų būtinumą lemia orlaivio posvyris posūkiuose. **B4 priedėlyje** paaiškinama, kaip apskaičiuoti orlaivio posvyrio kampus tolygiuose posūkiuose, tačiau orlaivis pasvyra tuo kampu per tam tikrą laiką.

([1]) Šiuo tikslu bendrasis antžeminės trajektorijos projekcijos ilgis visada turėtų būti ilgesnis negu skrydžio profilis. Šio reikalavimo laikymąsi, jeigu būtina, galima užtikrinti prie antžeminės trajektorijos projekcijos paskutinio ruožo pridedant atitinkamo ilgio tiesius ruožus.

▼**M2**

Perėjimo iš tiesaus ruožo į posūkį ar iš vieno posūkio iškart į kitą tvarka nenustatyta. Paprastai naudotojo nuožiūrai palikti elementai (žr. 2.7.11 skirsnį) nedaro didelio poveikio galutiniams kontūrams; pagrindinis reikalavimas – vengti staigių netolydumų posūkio pradžioje ir pabaigoje – nesunkiai įvykdomas, pavyzdžiui, numatant trumpus pereinamuosius ruožus, kuriuose posvyrio kampas per tam tikrą nuotolį kinta tiesiškai. Tik specialiu atveju kai nuo konkretaus posūkio labai priklauso galutiniai kontūrai, perėjimą tektų modeliuoti tikroviškiau, kad posvyrio kampas būtų siejamas su tam tikrais orlaivių tipais ir pasirenkama atitinkama posvyrio sparta. Kol kas pakanka nurodyti, kad bet kokio posūkio galiniai polankiai $\Delta\xi_{trans}$ priklauso nuo posvyrio kampo kitimo reikalavimų. Likusioji lanko dalis, kurioje kurso pokytis $\Delta\xi - 2\cdot\Delta\xi_{trans}$ (laipsniais), padalijama į n_{sub} polankių pagal šią lygtį:

$$n_{sub} = \text{int}(1 + (\Delta\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{trans})/30) \qquad (2.7.3)$$

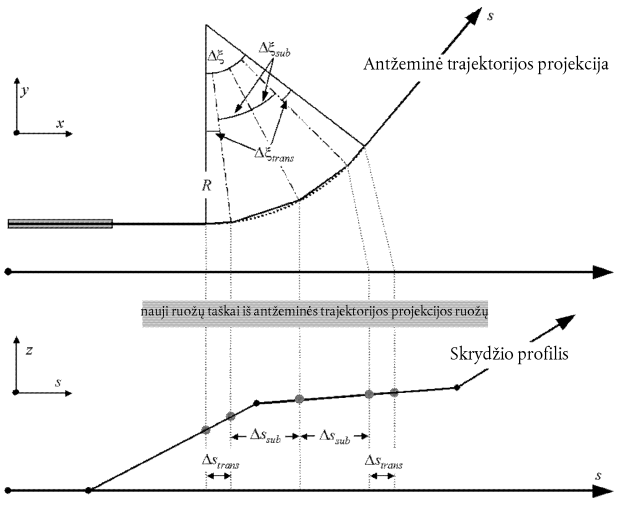
čia int(x) – x skaičiaus sveikosios dalies funkcija. Kiekvieno polankio kurso pokytis $\Delta\xi_{sub}$ apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$\Delta\xi_{sub} = (\Delta\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{trans})/n_{sub} \qquad (2.7.4)$$

čia n_{sub} vertė turi būti pakankamai didelė siekiant užtikrinti, kad $\Delta\xi_{sub} \leq$ 30 laipsnių. Lanko skirstymas į ruožus (išskyrus baigiamuosius perėjimo poruožius) parodytas **2.7.f pav** ([1]).

2.7.f pav.

Skrydžio trajektorijos ruožų formavimas posūkį skirstant į Δ*s* ilgio ruožus (viršutinis vaizdas horizontalioje plokštumoje, apatinis – vertikalioje)



([1]) Taip paprastai apibrėžtos į ruožus suskirstytos trajektorijos bendras ilgis yra šiek tiek mažesnis negu lanko formos trajektorijos. Tačiau dėl to gaunama kontūro paklaida yra nedidelė, jeigu kampas suskirstomas į mažesnius kaip 30° segmentus.

▼**M2**

Skrydžio profilis

Kiekvieną skrydžio profilio ruožą apibūdinantys parametrai ruožo pradžioje (1 indeksas) ir pabaigoje (2 indeksas):

s_1, s_2 nuotolis išilgai antžeminės trajektorijos projekcijos;

z_1, z_2 lėktuvo aukštis;

V_1, V_2 kelio greitis;

P_1, P_2 triukšminis galios parametras (tas pats, kurį naudojant apibrėžtos NPD kreivės),

ε_1, ε_2 posvyrio kampas.

Rengiant skrydžio profilį pagal procedūros etapų rinkinį (*skrydžio trajektorijos rengimas*) ruožai formuojami paeiliui, kad pabaigos taškuose būtų pasiektos reikiamos sąlygos. Kiekvieno ruožo pabaigos parametrai tampa kito ruožo pradžios parametrais. Apskaičiuojant kiekvieną ruožą parametrai žinomi iš pradžių; reikiamos sąlygos ruožo pabaigoje nustatytos procedūros etape. Patys etapai nustatomi pagal ANP numatytąsias vertes arba juos nustato naudotojas (pvz., iš orlaivio naudojimo vadovo). Ruožo pabaigos sąlygos – paprastai aukštis ir greitis; profilio kūrimo užduotis – nustatyti ruožo ilgį, per kurį pasiekiamos minėtos sąlygos. Neapibrėžti parametrai nustatomi atliekant skrydžio charakteristikų skaičiavimus (žr. **B priedėlį**).

Jeigu antžeminė trajektorijos projekcija yra tiesi linija, profilio taškus ir susijusius skrydžio parametrus galima apibrėžti neatsižvelgiant į antžeminę trajektorijos projekciją (posvyrio kampo vertė visada lygi 0). Tačiau antžeminės trajektorijos projekcijos retai būna tiesios linijos; paprastai jose yra posūkių ir siekiant užtikrinti geriausius rezultatus į šiuos posūkius būtina atsižvelgti rengiant dvimatį skrydžio profilį, prireikus skaidant profilio ruožus antžeminės trajektorijos projekcijos jungiamuosiuose taškuose ir įterpiant posvyrio kampo pokyčius. Kito ruožo ilgis iš pradžių dažniausiai būna nežinomas; jis apskaičiuojamas padarius laikiną prielaidą, kad posvyrio kampas nepakito. Jeigu paskui nustatoma, kad laikinasis ruožas apima vieną ar daugiau antžeminės trajektorijos projekcijos jungiamųjų taškų, o pirmasis jų – s, t. y. $s_1 < s < s_2$, ruožas trumpinamas ties s ir parametrai toje vietoje apskaičiuojami interpoliuojant (žr. toliau). Pastarieji tampa einamojo ruožo pabaigos parametrais ir naujojo ruožo, kuriame vis dar taikomos tos pačios tikslinės pabaigos sąlygos, pradžios parametrais. Jeigu antžeminėje trajektorijos projekcijoje nėra tarpinio jungiamojo taško, laikinasis ruožas patvirtinamas.

Jeigu į posūkių poveikį skrydžio profiliui atsižvelgti nereikia, priimamas skrydžio tiesia linija pavienio ruožo sprendimas, nors informacija apie posvyrio kampą išlaikoma, kad ją būtų galima naudoti vėliau.

Nepaisant to, ar posūkių poveikis modeliuojamas išsamiai, kiekviena trimatė skrydžio trajektorija parengiama jos dvimatį skrydžio profilį sujungiant su dvimate antžemine trajektorijos projekcija. Taip gaunamos koordinačių rinkinių (x, y, z) sekos, iš kurių kiekviena yra arba ruožais suskirstytos antžeminės trajektorijos projekcijos jungiamasis taškas, arba skrydžio profilio sujungimo taškas, arba ir vienas, ir kitas, o su profilio taškais yra susijusios atitinkamos aukščio z, kelio greičio V, posvyrio kampo ε ir variklio galios P vertės. Trajektorijos taške (x, y), kuris yra

▼M2

tarp skrydžio profilio ruožo galinių taškų, skrydžio parametrai interpoliuojami pagal šią lygtį:

$$z = z_1 + f \cdot (z_2 - z_1) \quad (2.7.5)$$

$$V = \sqrt{V_1^2 + f \cdot (V_2^2 - V_1^2)} \quad (2.7.6)$$

$$\varepsilon = \varepsilon_1 + f \cdot (\varepsilon_2 - \varepsilon_1) \quad (2.7.7)$$

$$P = \sqrt{P_1^2 + f \cdot (P_2^2 - P_1^2)} \quad (2.7.8)$$

čia:

$$f = (s - s_1)/(s_2 - s_1) \quad (2.7.9)$$

Atkreipkite dėmesį – daroma prielaida, kad z ir ε tiesiškai kinta per nuotolį, o V ir P – per laiką (t. y. tolygus greitėjimas [1]).

Skrydžio profilio ruožus derinant su radaro duomenimis (*skrydžio trajektorijos nagrinėjimas*) visi nuotoliai, aukščiai, greičiai ir posvyrio kampai galiniuose taškuose nustatomi tiesiogiai iš radaro duomenų; tik galios nuostačiai turi būti apskaičiuojami pagal charakteristikų lygtis. Antžemines trajektorijos projekcijas ir skrydžio profilio koordinates taip pat įmanoma atitinkamai susieti, todėl tai atlikti gana paprasta.

Kilimo riedos skirstymas į ruožus

Orlaiviui kylant, kai jis greitėja nuo stabdžių atleidimo taško (arba riedėjimo pradžios taško, *SOR*) iki atsiplėšimo vietos, greitis orlaiviui nuriedant 1 500–2 500 m nuotolį labai pasikeičia, t. y. nuo 0 iki maždaug 80–100 m/s.

Todėl kilimo rieda skirstoma į skirtingo ilgio ruožus ir kiekviename iš šių ruožų orlaivio greitis padidėja tam tikra ne didesne kaip 10 m/s (apie 20 mazgų) verte ΔV. Nors ši vertė orlaiviui riedant prieš kilimą faktiškai kinta, šiuo tikslu galima daryti prielaidą, kad greitėjimas yra tolygus. Tuomet kilimo etape V_1 – pradinis greitis, V_2 – kilimo greitis, n_{TO} – kilimo ruožų skaičius, s_{TO} – lygiavertis kilimo nuotolis. Kai lygiavertis kilimo nuotolis s_{TO} (žr. **B priedėlį**), pradinis greitis V_1 ir kilimo greitis V_2, riedėjimo žeme ruožų skaičius n_{TO}:

$$n_{TO} = \text{int}(1 + (V_2 - V_1)/10) \quad (2.7.10)$$

vadinasi, greičio pokytis ruože

$$\Delta V = (V_2 - V_1)/n_{TO} \quad (2.7.11)$$

ir laikas Δt kiekviename ruože (daroma prielaida, kad greitėjimas yra tolygus)

$$\Delta t = \frac{2 \cdot s_{TO}}{(V_2 + V_1) \cdot n_{TO}} \quad (2.7.12)$$

[1] Net jei variklio galios nuostačiai ruože nekeičiami, kintant oro tankiui varos jėga ir greitėjimas gali kisti, kai orlaivis kyla į didesnį aukštį. Tačiau rengiant garso sklidimo modelį į šiuos pokyčius neatsižvelgiama.

▼**M2**

Tada kilimo riedos ruožo k ilgis $s_{TO,k}$ k ($1 \leq k \leq n_{TO}$):

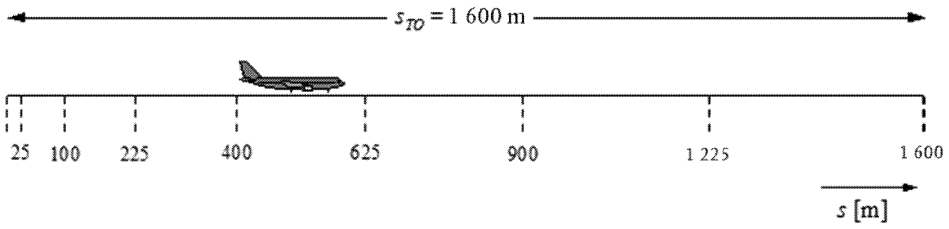
$$s_{TO,k} = (k - 0{,}5) \cdot \Delta V \cdot \Delta t = \frac{(2k-1) \cdot s_{TO}}{n_{TO}^2} \qquad (2.7.13)$$

Pavyzdys

Jei kilimo nuotolis s_{TO} = 1 600 m, V_1 = 0 m/s ir V_2 = 75 m/s, tai n_{TO} = 8 ruožai, kurių ilgis nuo 25 iki 375 metrų (žr. **2.7.g pav.**):

2.7.g pav.

Kilimo riedos skirstymas į ruožus (8 ruožų pavyzdys)



Tolygus orlaivio traukos padidėjimas ΔP kiekviename ruože, panašiai kaip greičio padidėjimas, apskaičiuojamas pagal formulę:

$$\Delta P = (P_{TO} - P_{init})/n_{TO} \qquad (2.7.14)$$

čia P_{TO} ir P_{init} – orlaivio trauka atitinkamai atsiplėšimo taške ir kilimo riedos pradžios taške.

Taikant šį tolygų traukos vertės padidėjimą (užuot taikius kvadratinę lygtį 2.7.8) siekiama, kad šis prieaugis būtų suderinamas su tiesiniu variklio traukos ir greičio santykiu, jei jis taikomas orlaiviui su reaktyviniu varikliu (B-1 lygtis).

Pradinio aukštėjimo ruožo skirstymas į poruožius

Pradinio aukštėjimo ruože geometriniai parametrai sparčiai kinta, ypač veikiamojo subjekto buvimo vietos atžvilgiu, kai jis yra šalia skrydžio trajektorijos, kur *beta kampas* greitai kinta, kai orlaivis aukštėja šiuo pradiniu ruožu. Atlikus palyginimą su labai trumpų ruožų apskaičiavimais paaiškėjo, kad suformavus pavienį aukštėjimo ruožą gaunamas netikslus triukšmo į trajektorijos šoną aproksimavimas, netinkamas bendrosios metrikos reikmėms. Apskaičiavimo tikslumas padidėja suskirsčius pirmąjį atsiplėšimo ruožą į poruožius. Kiekvieno ruožo ilgis ir jų skaičius labai priklauso nuo šoninio silpimo. Žinant orlaivių, kurių varikliai pritvirtinti prie liemens, bendro šoninio silpimo išraišką galima įrodyti, kad, siekiant užtikrinti ne didesnį kaip 1,5 dB šoninio silpimo pokytį kiekviename ruože, pradinis aukštėjimo ruožas turi būti skirstomas į poruožius pagal šį aukščio verčių rinkinį:

z = {18,9; 41,5; 68,3; 102,1; 147,5; 214,9; 334,9; 609,6; 1 289,6} (metrais) arba

z = {62, 136, 224, 335, 484, 705, 1 099, 2 000, 4 231} (pėdomis)

Šios aukščio vertės taikomos nustačius, kuri iš jų labiausiai atitinka esamą ruožo galinį tašką. Tada tikrieji poruožio aukščiai apskaičiuojami pagal šią lygtį:

▼M2

$$z'_i = z\ [z_i/z_N]\ (i = 1...N) \tag{2.7.15}$$

čia z – pradinis ruožo pabaigos aukštis, z_i – aukščio verčių rinkinio i narys ir z_N – artimiausia z aukščiui viršutinė riba. Šis procesas užtikrina vienodą šoninio silpimo pokytį kiekviename poruožyje, todėl sukuriami tikslesni kontūrai, bet nereikia naudoti labai trumpų ruožų.

Pavyzdys

Jeigu pradinis ruožo galinio taško aukštis z = 304,8 m, pagal aukščio verčių rinkinį 214,9 < 304,8 < 334,9, taigi aukščiui z = 304,8 m artimiausia viršutinė riba yra z_7 = 334,9 m. Poruožio galinių taškų aukščiai apskaičiuojami pagal šią lygtį:

$$z_i' = 304{,}8\ [z_i/334{,}9]\ (i = 1...N)$$

Vadinasi, z_1' turėtų būti 17,2 m, z_2' – 37,8 m ir t. t.

Greičio ir variklio galios vertės įterptuose taškuose interpoliuojamos atitinkamai pagal lygtis (2.7.11) ir (2.7.13).

Oro ruožų skirstymas į poruožius

Parengus į ruožus suskirstytą skrydžio trajektoriją pagal 2.7.13 skirsnyje aprašytą procedūrą ir atlikus aprašytą skirstymą į poruožius, gali reikėti patikslinti skirstymą į ruožus. Toks patikslinimas apima:

— pernelyg arti vienas kito esančių trajektorijos taškų pašalinimą ir

— papildomų taškų įterpimą pernelyg didelio greičio kitimo ruožuose.

Jeigu gretimi taškai yra ne toliau kaip 10 metrų vienas nuo kito ir jeigu susijusios greičio ir variklio traukos vertės yra vienodos, vienas iš tų taškų pašalinamas.

Jeigu viename iš oro ruožų greičio vertės pokytis yra didelis, šis ruožas skirstomas į poruožius taip, kaip skirstomas riedos ruožas, t. y.

$$n_{seg} = \text{int}(1 + |V_2 - V_1|/10) \tag{2.7.16}$$

čia V_1 ir V_2 – atitinkamai greitis ruožo pradžioje ir pabaigoje. Pagal 2.7.11–2.7.13 lygtis atitinkami poruožių parametrai apskaičiuojami taip pat kaip kilimo riedos poruožių parametrai.

Tūpimo rieda

Nors tūpimo rieda iš esmės yra kilimo riedai priešingas procesas, ypatingą dėmesį reikia atkreipti į:

— *atgalinę trauką*, kuri kartais naudojama orlaiviui sulėtinti, ir

— lėtėjimą užbaigusius kilimo ir tūpimo taką paliekančius orlaivius (kilimo ir tūpimo taką paliekantys orlaiviai nėra oro triukšmo dedamoji dalis, nes į riedančio orlaivio triukšmą neatsižvelgiama).

▼**M2**

Priešingai negu kilimo riedos nuotolis, kuris nustatomas remiantis orlaivio eksploataciniais parametrais, sustabdymo nuotolis s_{stop} (t. y. nuotolis nuo tūpimo taško iki vietos, kurioje orlaivis palieka kilimo ir tūpimo taką) priklauso ne vien nuo orlaivio. Nors trumpiausią sustabdymo nuotolį galima apskaičiuoti pagal orlaivio masę ir eksploatacinius parametrus (ir galimą atgalinę trauką), tikrasis sustabdymo nuotolis taip pat priklauso nuo riedėjimo takų vietos, eismo būklės ir atgalinės traukos naudojimo tam tikrame oro uoste taisyklių.

Atgalinės traukos naudojimas nėra įprasta procedūra – ji naudojama tik tuo atveju, jeigu būtino lėtėjimo neįmanoma užtikrinti ratų stabdžiais (atgalinė trauka gali sukelti ypač didelį triukšmą, nes tuščiąja eiga veikiančiam varikliui staiga pradėjus veikti atgaline trauka susidaro staigus garso protrūkis).

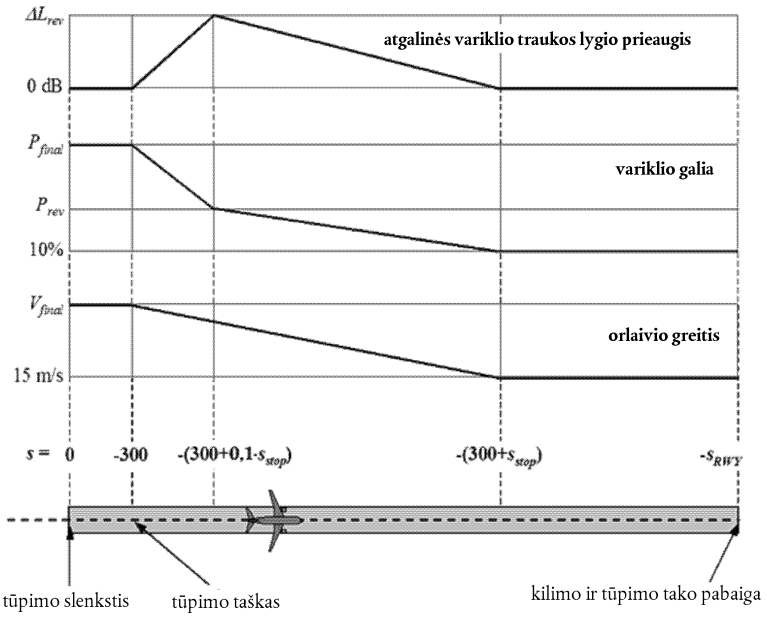
Tačiau dauguma kilimo ir tūpimo takų naudojami orlaiviams kilti ir tūpti, todėl atgalinės traukos poveikis triukšmo kontūrams nėra didelis, nes didelę bendros garso energijos greta kilimo ir tūpimo takų dalį lemia orlaivių kilimo operacijos. Atgalinės traukos poveikis triukšmo kontūrams gali būti didelis tik jeigu kilimo ir tūpimo takas naudojamas tik orlaiviams tūpti.

Atbulinės traukos skleidžiamas triukšmas fiziškai yra labai sudėtingas procesas, tačiau jo poveikis orlaivių triukšmo kontūrams palyginti nedidelis, todėl šios rūšies triukšmą galima modeliuoti supaprastintai – į staigų variklio galios pasikeitimą atsižvelgiama tinkamai suskirstant riedą į ruožus.

Akivaizdu, kad tūpimo riedos triukšmo modeliavimas yra gerokai paprastesnė užduotis nei kilimo riedos triukšmo modeliavimas. Jeigu išsamios informacijos neturima, rekomenduojama daryti šias supaprastinto modeliavimo prielaidas (žr**. 2.7.h. pav**.).

2.7.h pav.

Tūpimo riedos triukšmo modeliavimas



▼M2

Lėktuvas nutupia už 300 metrų nuo tūpimo slenksčio (pastarojo koordinatė $s = 0$ išilgai orlaivio artėjimo tūpti antžeminės trajektorijos projekcijos). Per visą sustabdymo nuotolį s_{stop} – konkrečios kiekvieno orlaivio vertės pateikiamos ANP duomenų bazėje – orlaivis nuo priartėjimo tūpti greičio V_{final} sulėtinamas iki 15 m/s. Kadangi šiame ruože greitis staigiai mažėja, pagal 2.7.10–2.7.13 lygtis šis ruožas skirstomas į poruožius taip pat, kaip kilimo riedos ruožas (ar oro ruožai, kuriuose staigiai kinta greičio vertė).

Variklio galia nuo artėjimo tūpti galios orlaivio tūpimo taške iki atgalinės traukos galios nuostačio P_{rev} pakinta per nuotolį $0{,}1 \times s_{stop}$, tada per likusią 90 % sustabdymo nuotolio dalį sumažėja iki 10 % didžiausios turimosios galios vertės. Iki kilimo ir tūpimo tako galo ($s = -s_{\mathrm{RWY}}$) orlaivio greitis išlieka pastovus.

Atgalinės traukos NPD kreivės šiuo metu ANP duomenų bazėje nepateikiamos, todėl modeliuojant šį poveikį tenka remtis įprastomis kreivėmis. Atgalinės traukos galia P_{rev} paprastai sudaro apie 20 % visos galios nuostačio ir šią vertę rekomenduojama taikyti kai neturima faktinės informacijos. Tačiau esant tam tikram galios nuostačiui atgalinė trauka sukelia gerokai stipresnį triukšmą nei tiesioginė trauka, todėl įvykio lygiui, nustatytam iš NPD, taikoma ΔL pataisa, kuri per $0{,}1 \times s_{stop}$ atkarpą didėja nuo 0 iki ΔL_{rev} (laikinai rekomenduojama 5 dB ([1])), o likusioje stabdymo nuotolio dalyje tiesiškai mažėja iki 0.

2.7.14. *Pavienio įvykio triukšmo apskaičiavimas*

Šiame skirsnyje aprašyto modeliavimo proceso pagrindinė dalis – įvykio triukšmo lygio apskaičiavimas remiantis **2.7.7–2.7.13 skirsniuose** aprašyta skrydžio trajektorijos informacija.

2.7.15. *Pavienio įvykio metrika*

Triukšmas, kurį kylantis arba tupiantis orlaivis sukelia veikiamojo subjekto buvimo vietoje, išreiškiamas pavienio įvykio garso (arba triukšmo) lygiu, t. y. dydžiu, kuris yra triukšmo poveikio žmogui rodiklis. Girdimasis garsas matuojamas triukšmo vienetais naudojant paprastą decibelų skalę $L(t)$, kurioje taikomas svertinis dažnių vertinimas (arba filtras) siekiant imituoti žmogaus klausos charakteristikas. Modeliuojant orlaivių skleidžiamo triukšmo kontūrą svarbiausia skalė yra A svertinis garso lygis L_A.

Apibūdinant visus įvykius dažniausiai taikoma metrika – pavienio įvykio garso (ar triukšmo) poveikio lygiai L_E, kuriuos nustatant atsižvelgiama į visą įvykių garso energiją (arba didžiąją jos dalį). Numatant tuo tikslu būtinas integravimo per laiką nuostatas kyla ruožų modeliavimo sunkumų. Paprasčiau modeliuoti alternatyvų matą L_{max}, kuris yra didžiausias per įvykį nustatytas akimirkinis lygis, tačiau būtent L_E yra daugumos modernių orlaivių triukšmo indeksų pagrindinė sudedamoji dalis ir galima manyti, kad ateityje parengti praktiniai modeliai gali apimti ir L_{max}, ir L_E. Ir vieną, ir kitą galima išmatuoti skirtingose triukšmo skalėse; šiame dokumente nagrinėjamas tik A svertinis triukšmo lygis. Skalė paprastai žymima nurodant pridedamąjį mato indeksą, t. y. L_{AE}, L_{Amax}.

([1]) Ši vertė buvo rekomenduota ankstesniame ECAC Doc 29 leidinyje, tačiau ji vis dar laikoma laikinąja, kol bus parengti kiti patvirtinamieji eksperimentiniai duomenys.

▼M2

Pavienio įvykio garso (ar triukšmo) poveikio lygis tiksliai išreiškiamas taip:

$$L_E = 10 \cdot \lg\left(\frac{1}{t_0}\int_{t_1}^{t_2} 10^{L(t)/10}dt\right) \qquad (2.7.17)$$

čia t_0 – atskaitos laikas. Integravimo intervalas [t_1,t_2] pasirinktas siekiant užtikrinti, kad būtų apimamas beveik visas stiprus įvykio garsas. Labai dažnai ribinės vertės t_1 ir t_2 pasirenkamos siekiant apimti laikotarpį, per kurį $L(t)$ lygis ne daugiau kaip 10 dB skiriasi nuo L_{max}. Ši trukmė vadinama „10 dB mažiau“ (angl. „*10-dB down*“) laikotarpiu. Garso (triukšmo) poveikio lygiai, nurodyti ANP duomenų bazėje, yra „10 dB mažiau“ vertės ([1]).

Modeliuojant orlaivio triukšmo kontūrą lygtis 2.7.17 visų pirma naudojama įprastam matui *garso poveikio lygiui* L_{AE} (santrumpa SEL) nustatyti:

$$L_{AE} = 10 \cdot \lg\left(\frac{1}{t_0}\int_{t_1}^{t_2} 10^{L_A(t)/10}dt\right) \text{ kai } t_0 = 1 \text{ s} \qquad (2.7.18)$$

Pagal šias poveikio lygio lygtis galima nustatyti poveikio lygius kai $L(t)$ yra žinomas visą ankstesnį laiką. Pagal rekomenduojamą triukšmo modeliavimo metodiką ši ankstesnė trukmė neapibrėžiama; įvykio garso poveikio lygiai apskaičiuojami sumuojant ruožų vertes – dalinius įvykio garso lygius, kurių kiekvienas yra pavienio baigtinio skrydžio trajektorijos ruožo dedamoji.

2.7.16. *Įvykio garso lygių nustatymas remiantis NPD duomenimis*

Pagrindinis orlaivio triukšmo duomenų šaltinis yra tarptautinė Orlaivių triukšmo ir eksploatacinių parametrų (ANP) duomenų bazė. Joje lentelių forma pateiktos konkrečių tipų, variantų, skrydžio konfigūracijų (artėjimo tūpti, išskridimo, užsparnių nuostačių) ir galios nuostačių P orlaivių L_{max} ir L_E vertės kaip garso sklidimo nuotolio d funkcija. Jos atitinka skrydį tam tikru etaloniniu greičiu V_{ref} begaline tiesia trajektorija ([2]).

Nepriklausomų kintamųjų P ir d verčių nurodymo būdas aprašytas toliau. Pavienio nustatymo pagal įvesties vertes P ir d būtinas rezultatas yra baziniai lygiai $L_{max}(P, d)$ ir (arba) $L_{E\infty}(P, d)$ (begalinėje trajektorijoje). Jeigu lentelėse tikslios P ir (arba) d vertės nepateiktos, įvykio garso lygį (-ius) tenka nustatyti interpoliuojant. Lentelėje pateiktos galios nuostačių vertės interpoliuojamos tiesiškai, o nuotolio vertės – logaritmiškai (žr. **2.7.i pav.).**

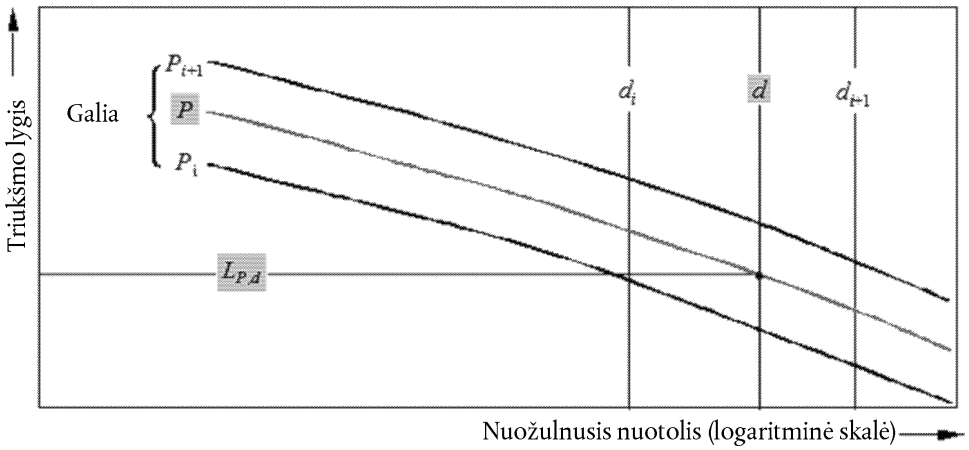
([1]) „10 dB mažiau“ L_E gali būti iki 0,5 dB mažesnis nei L_E, vertintas per ilgesnį laikotarpį. Tačiau išskyrus trumpus nuožulniuosius nuotolius, kuriuose įvykio lygiai yra aukšti, pašalinis aplinkos triukšmas dažnai lemia, kad ilgesnių matavimo intervalų taikyti neįmanoma, ir „10 dB mažiau“ vertes naudoti įprasta. Atliekant triukšmo poveikio tyrimus („kalibruojant“ triukšmo kontūrus) taip pat linkstama remtis „10 dB mažiau“ vertėmis, todėl ANP lentelėse pateikiamos vertės laikomos visiškai tinkamomis.

([2]) Nors begalinio ilgio skrydžio trajektorijos sąvoka apibrėžiant įvykio garso poveikio lygį L_E yra svarbi, ji nėra tiek svarbi kalbant apie įvykio garso didžiausią lygį L_{max}, kuris priklauso nuo orlaivio skleidžiamo garso, kai orlaivis yra tam tikroje vietoje, labiausiai priartėjęs prie veikiamojo subjekto buvimo vietos. Modeliuojant laikoma, kad NPD nuotolis yra mažiausias nuotolis tarp veikiamojo subjekto ir ruožo.

▼M2

2.7.i pav.

Garso, galios ir nuotolio kreivių interpoliavimas



Jeigu P_i ir P_{i+1} yra variklio galios vertės, kurias atitinkantis triukšmo lygis pateikiamas lentelėje pagal nuotolio duomenis, triukšmo lygis *L(P)* nurodytu nuotoliu, kai tarpinė galia yra P, tarp P_i ir P_{i+1} apskaičiuojamas pagal šią lygtį:

$$L(P) = L(P_i) + \frac{L(P_{i+1}) - L(P_i)}{P_{i+1} - P_i} \cdot (P - P_i) \qquad (2.7.19)$$

Jeigu esant bet kokiam galios nuostačiui d_i ir d_{i+1} yra nuotoliai, kuriuos atitinkantys triukšmo duomenys pateikiami lentelėje, tarpinį nuotolį d tarp d_i ir d_{i+1} atitinkantis garso lygis *L(d)* apskaičiuojamas pagal šią lygtį:

$$L(d) = L(d_i) + \frac{L(d_{i+1}) - L(d_i)}{\lg d_{i+1} - lg d_i} \cdot (\lg d - \lg d_i) \qquad (2.7.20)$$

Pagal (2.7.19) ir (2.7.20) lygtis triukšmo lygį *L(P, d)* galima apskaičiuoti bet kuriam į NPD duomenų bazę įtrauktam galios P nuostačiui ir bet kokiam nuotoliui d.

Jei nuotolis d yra už NPD ribų, pagal 2.7.20 lygtį ekstrapoliuojamos dvi paskutinės vertės, t. y. į vidų nuo $L(d_1)$ ir $L(d_2)$ arba į išorę nuo $L(d_{I-1})$ ir $L(d_I)$, čia I – bendras NPD taškų skaičius kreivėje. Vadinasi

Į vidų: $$L(d) = L(d_2) + \frac{L(d_1) - L(d_2)}{\lg d_2 - lg d_1} \cdot (\lg d_2 - \lg d) \qquad (2.7.21)$$

Į išorę: $$L(d) = L(d_{I-1}) - \frac{L(d_{I-1}) - L(d_I)}{\lg d_I - lg d_{I-1}} \cdot (\lg d - \lg d_{I-1}) \qquad (2.7.22)$$

Kai nuotolis d trumpas, triukšmo lygiai sklidimo nuotoliui trumpėjant didėja labai greitai, todėl rekomenduojama taikyti 30 m apatinę d ribą, t. y. $d = \max(d, 30\ \text{m})$.

Standartinių NPD duomenų pataisa dėl pilnutinės akustinės varžos

ANP duomenų bazėje pateikti NPD duomenys normalizuoti pagal tam tikras atmosferos sąlygas (temperatūra 25 °C ir slėgis 101,325 kPa). Prieš imantis taikyti pirmiau aprašytą interpoliacijos/ekstrapoliacijos metodą šie standartiniai NPD duomenys tikslinami atsižvelgiant į pilnutinę akustinę varžą.

▼M2

Pilnutinė akustinė varža yra susijusi su garso bangų sklidimu akustinėje terpėje ir apibrėžiama oro tankio ir garso greičio sandauga. Su tam tikru garso stipriu (galia į ploto vienetą), suvokiamu tam tikru nuotoliu nuo šaltinio, susijęs garso slėgis (naudojamas apibrėžiant SEL ir L_{Amax}) priklauso nuo pilnutinės oro akustinės varžos matavimo vietoje. Ji priklauso nuo aplinkos oro temperatūros, atmosferos slėgio (ir netiesiogiai nuo aukščio virš jūros lygio). Todėl standartinius ANP duomenų bazės NPD duomenis būtina tikslinti, atsižvelgiant į tikrąsias aplinkos oro temperatūros ir slėgio sąlygas matavimo taške, nes šie duomenys paprastai skiriasi nuo normalizuotų sąlygų, siejamų su ANP duomenimis.

Standartiniams NPD lygiams taikytina pilnutinės akustinės varžos pataisa išreiškiama taip:

$$\Delta_{Impedance} = 10 \cdot \lg\left(\frac{\rho \cdot c}{409{,}81}\right) \qquad (2.7.23)$$

čia:

$\Delta_{Impedance}$ Pilnutinės akustinės varžos pataisa atsižvelgiant į atmosferos sąlygas matavimo taške (dB)

$\rho \cdot c$ Pilnutinė oro akustinė varža (niutonsekundėmis/m^3) veikiamojo subjekto buvimo vietoje (409,81 yra pilnutinė oro varža su ANP duomenų bazės NPD duomenimis siejamomis etaloninės atmosferos sąlygomis).

Pilnutinė varža $\rho \cdot c$ apskaičiuojama pagal šią lygtį:

$$\rho \cdot \mathrm{c} = 416{,}86 \cdot \left[\frac{\delta}{\theta^{1/2}}\right] \qquad (2.7.24)$$

δ p/p_o – aplinkos oro slėgio veikiamojo subjekto buvimo vietos aukštyje ir standartinio oro slėgio vidutinio jūros lygio aukštyje santykis: p_o = 101,325 kPa (arba 1 013,25 mb)

θ $(T + 273{,}15)/(T_0 + 273{,}15)$ oro temperatūros veikiamojo subjekto buvimo vietos aukštyje ir standartinės oro temperatūros vidutinio jūros lygio aukštyje santykis: T_0 = 15,0 °C

Pilnutinės akustinės varžos pataisa paprastai yra mažesnė nei kelios dešimtosios vieno dB dalys. Visų pirma pabrėžtina, kad norminėmis atmosferos sąlygomis (p_o = 101,325 kPa ir T_0 = 15,0 °C) pilnutinės akustinės varžos pataisa yra mažesnė nei 0,1 dB (0,074 dB). Tačiau, jeigu aplinkos oro temperatūra ir atmosferos slėgis gerokai skiriasi nuo etaloninės atmosferos sąlygų, su kuriomis siejami NPD duomenys, pataisa gali būti didesnė.

2.7.17. *Bendrosios išraiškos*

Ruožo įvykio garso lygis L_{seg}

Ruožų vertės nustatomos taikant bazinių verčių (begalinės trajektorijos), kurios paimamos iš NPD duomenų, pataisas. Vieno skrydžio trajektorijos ruožo didžiausią garso lygį $L_{max,seg.}$ galima bendrai išreikšti šia lygtimi:

$$L_{max,seg} = L_{max}(P,d) + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) \qquad (2.7.25)$$

▼**M2**

ir trajektorijos vieno ruožo indėlis į L_E išreiškiamas taip:

$$L_{E,seg} = L_{E\infty}(P,d\ ) + \Delta_V + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) + \Delta_F \quad (2.7.26)$$

2.7.25 ir 2.7.26 lygčių pataisos nariai išsamiai aprašyti 2.7.19 skirsnyje ir jais įvertinami šie poveikiai:

Δ_V *Trukmės pataisa:* NPD duomenys siejami su skrydžiu etaloniniu greičiu. Šiuo nariu patikslinami poveikio lygiai, atitinkantys neetaloninį greitį. (Jis netaikomas $L_{max,seg.}$)

Δ_I (φ) *Variklių montavimo vietos poveikis:* apibūdina šoninio kryptingumo pokyčius dėl ekranavimo, refrakcijos ir atspindėjimo, kuriuos sukelia sklandmuo, varikliai ir aplinkinių srautų laukai.

Λ(β,ℓ) *Šoninis garso silpimas:* jo vertė didelė garsui sklindant mažu kampu žemės paviršiaus atžvilgiu; juo atsižvelgiama į tiesioginių ir atspindėtų garso bangų sąveiką (žemės paviršiaus poveikį) ir į atmosferos sąlygų netolygumo (visų pirma dėl žemės paviršiaus) sukeltą garso bangų, sklindančių į šoną nuo skrydžio trajektorijos link veikiamojo subjekto, refrakciją.

Δ_F *Baigtinio ruožo pataisa (triukšmo dalis):* ja atsižvelgiama į tai, kad ruožo ilgis yra baigtinis ir todėl iš jo sklinda mažesnis triukšmas nei iš begalinio ruožo. Taikoma tik poveikio metrikai.

Jeigu ruožas yra kilimo ar tūpimo riedos dalis ir jeigu veikiamasis subjektas yra už nagrinėjamo ruožo, imamasi specialių veiksmų siekiant atsižvelgti į reaktyvinio variklio skleidžiamo triukšmo kryptingumą, aiškiai juntamą už orlaivio, kuris rengiasi kilti. Atlikus šiuos veiksmus gaunama speciali triukšmo išraiškos forma poveikio lygiui apskaičiuoti:

$$L_{max,seg} = L_{max}(P,d) + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) + \Delta_{SOR} \quad (2.7.27)$$

$$L_{E,seg} = L_{E\infty}(P,d) + \Delta_V + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) + \Delta'_F + \Delta_{SOR} \quad (2.7.28)$$

Δ'_F – speciali *ruožo pataisos* forma

Δ_{SOR} – *kryptingumo pataisa,* susijusi su aiškiai juntamu reaktyvinio variklio skleidžiamo triukšmo kryptingumu už riedėjimo ruožo

Riedėjimo ruožų vertinimas išsamiai aprašytas 2.7.19 skirsnyje.

Tolesniuose skirsniuose aprašytas iš ruožo sklindančio triukšmo lygių apskaičiavimas.

▼M2

Kylančio ar tupiančio orlaivio įvykio triukšmo lygis L

Didžiausias lygis L_{max} – didžiausia iš ruožų $L_{max\ seg.}$ verčių (žr. **2.7.25 ir 2.7.27** lygtis**)**

$$L_{max} = \max(L_{max,seg}) \tag{2.7.29}$$

čia kiekvieno ruožo vertė nustatoma iš orlaivio NPD duomenų pagal galios P ir nuotolio d vertes. Šie parametrai ir pataisos Δ_I (φ) ir $\Lambda(\beta,\ell)$ paaiškinti toliau.

Poveikio lygis L_E apskaičiuojamas kaip visų skrydžio trajektorijos ruožų, iš kurių sklinda stiprus triukšmas, poveikių $L_{E,seg}$ decibelų suma, t. y.:

$$L_E = 10 \cdot \lg\left(\sum 10^{L_{E,seg}/10}\right) \tag{2.7.30}$$

Nuosekliai sumuojamos visų trajektorijos ruožų vertės.

Likusioje šio skyriaus dalyje aptariamas ruožo triukšmo lygių $L_{max\ seg.}$ ir $L_{E,seg}$ nustatymas.

2.7.18. *Skrydžio trajektorijos ruožo parametrai*

Galia P ir nuotolis d, kuriuos atitinkantys baziniai lygiai $L_{max\ seg.}(P,\ d)$ ir $L_{E\infty}(P,\ d)$ nustatomi interpoliuojant NPD lentelėse nurodytas vertes, nustatomi iš geometrinių ir darbinių ruožą apibūdinančių parametrų. Šis procesas aprašytas toliau, pateikiant schemas, kuriose nurodoma ruožo ir veikiamojo subjekto plokštuma.

Geometriniai parametrai

2.7.j–2.7.l pav. nurodyti garso kelio nuo šaltinio iki veikiamojo subjekto geometriniai parametrai, kai veikiamasis subjektas **O** yra a) už $\mathbf{S_1S_2}$ ruožo, b) greta ruožo ir c) prieš ruožą (orlaivio skrydžio kryptis yra iš $\mathbf{S_1}$ į $\mathbf{S_2}$). Šiose schemose:

O veikiamojo subjekto buvimo vieta

$\mathbf{S_1}$, $\mathbf{S_2}$ ruožo pradžia ir pabaiga

$\mathbf{S_p}$ ruože ar jo tęsinyje esantis didžiausio priartėjimo prie veikiamojo subjekto statmena trajektorijai kryptimi taškas

d_1, d_2 nuotolis atitinkamai nuo ruožo pradžios ir pabaigos iki veikiamojo subjekto

d_s trumpiausias nuotolis tarp veikiamojo subjekto ir ruožo

d_p nuotolis tarp veikiamojo subjekto ir ruožo tęsinio statmena ruožui kryptimi (*trumpiausias nuožulnusis intervalas*)

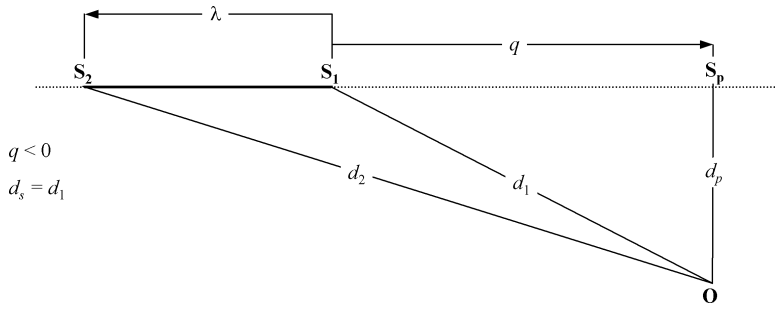
λ skrydžio trajektorijos ruožo ilgis

q nuotolis nuo $\mathbf{S_1}$ iki $\mathbf{S_p}$ (jo vertė neigiama, jeigu veikiamojo subjekto buvimo vieta yra už ruožo)

▼**M2**

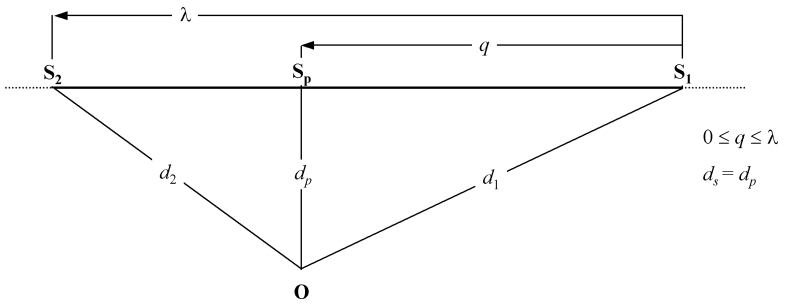
2.7.j pav.

Skrydžio trajektorijos ruožo geometriniai parametrai (veikiamasis subjektas yra už ruožo)



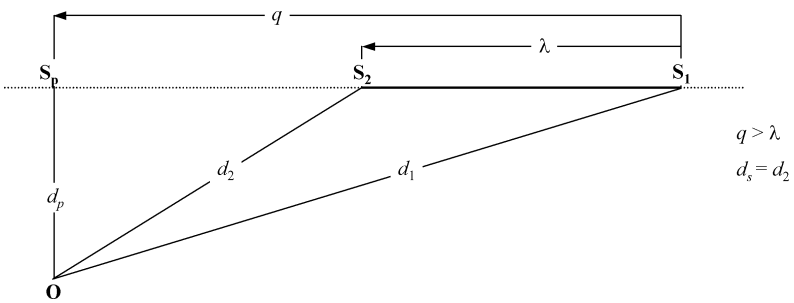
2.7.k pav.

Skrydžio trajektorijos ruožo geometriniai parametrai (veikiamasis subjektas yra greta ruožo)



2.7.l pav.

Skrydžio trajektorijos ruožo geometriniai parametrai (veikiamasis subjektas yra prieš ruožą)



Skrydžio trajektorijos ruožas pažymėtas stora juoda linija. Taškinė linija – *skrydžio trajektorijos tęsinys*, abiem kryptimis nutįstantis į begalybę. Oro ruožų, kai įvykio metrika yra poveikio lygis L_E, NPD nuotolio parametras d – nuotolis tarp $\mathbf{S_p}$ ir veikiamojo subjekto, vadinamasis *trumpiausias nuožulnusis intervalas* (t. y. nuotolis nuo veikiamojo subjekto iki ruožo ar jo tęsinio, kitaip tariant, iki (tariamosios) begalinės skrydžio trajektorijos, kurios dalimi laikomas ruožas, statmena ruožui kryptimi).

▼M2

Tačiau poveikio lygio metrikai, kai veikiamojo subjekto buvimo vieta yra už antžeminių kilimo riedos ruožų arba prieš antžeminius tūpimo riedos ruožus, NPD nuotolio parametras d tampa nuotoliu d_s – trumpiausiu nuotoliu nuo veikiamojo subjekto iki ruožo (t. y. tokiu pačiu kaip vertinant didžiausio lygio metriką).

Didžiausio lygio metrikai NPD nuotolio parametras d yra d_s, t. y. trumpiausias nuotolis nuo veikiamojo subjekto iki ruožo.

Ruožo galia P

Lentelėje pateiktais NPD duomenimis apibūdinamas tolygiu greičiu tiesia linija begaline trajektorija skrendančio orlaivio, t. y. varikliui veikiant pastovia galia P, skleidžiamas triukšmas. Taikant rekomenduojamą metodiką tikrosios skrydžio trajektorijos, kuriose greičio vertė ir skrydžio kryptis kinta, suskirstomos į tam tikrą skaičių baigtinių ruožų, iš kurių kiekvienas laikomas vienalytės begalinės skrydžio trajektorijos dalimi, kurioje galioja NPD duomenys. Tačiau metodikoje numatyta, kad galios vertė ruože gali kisti; daroma prielaida, kad galia kinta tiesiškai nuo P_1 ruožo pradžioje iki P_2 pabaigoje. Todėl reikia nustatyti lygiavertę pastovią ruožo vertę P. Pastarąja laikoma arčiausiai veikiamojo subjekto esantį ruožo tašką atitinkanti vertė. Jeigu veikiamasis subjektas yra greta ruožo (2.7.k pav.), ši vertė nustatoma interpoliuojant galinių taškų vertes, kaip nurodyta 2.7.8 lygtyje, t. y.:

$$P = \sqrt{P_1^2 + \frac{q}{\lambda} \cdot (P_2^2 - P_1^2)} \qquad (2.7.31)$$

Jeigu veikiamasis subjektas yra už ruožo ar prieš ruožą, šia verte laikoma artimiausio galinio taško vertė P_1 arba P_2.

2.7.19. *Ruožo įvykio lygio pataisos nariai*

NPD duomenyse triukšmo įvykio lygiai apibrėžiami kaip nuotolio iš apačios statmena idealiajai tiesiai begalinei skrydžio trajektorijai, išilgai kurios orlaivis skrenda nustatytu etaloniniu greičiu ir varikliams veikiant pastovia galia, kryptimi funkcija ([1]). Įvykio lygis, interpoliuotas pagal NPD lentelės duomenis ir konkretų galios nuostatį bei nuožulnųjį nuotolį, vadinamas baziniu lygiu. Jis taikomas begalinei skrydžio trajektorijai ir turi būti tikslinamas atsižvelgiant į šiuos veiksnius: 1) neetaloninį greitį, 2) variklio montavimo vietos poveikį (šoninį kryptingumą), 3) šoninį silpimą, 4) baigtinį ruožo ilgį ir 5) išilginį kryptingumą už kilimo riedos – žr. **2.7.25 ir 2.7.26** lygtis.

Trukmės pataisa ΔV (tik L_E poveikio lygiai)

Šia pataisa ([2]) atsižvelgiama į poveikio lygių pokytį, kai tikrasis ruožu skrendančio orlaivio kelio greitis skiriasi nuo etaloninio greičio V_{ref}, su kuriuo siejami pagrindiniai NPD duomenys. Greitis, kaip ir variklio galia, išilgai ruožo gali kisti (kelio greitis kinta nuo V_1 iki V_2), todėl reikia nustatyti lygiavertį ruožo greitį V_{seg}, turint omenyje, kad ruožas yra pakrypęs į žemės paviršiaus plokštumą, t. y.

([1]) NPD specifikacijose reikalaujama, kad duomenys būtų grindžiami orlaivio skrydžio *tiesia linija* pastoviu greičiu, bet nebūtinai horizontaliai, matavimais; siekiant sukurti reikiamas skrydžio sąlygas, bandomoji orlaivio skrydžio trajektorija gali būti pakreipta horizontalios plokštumos atžvilgiu. Tačiau, kaip paaiškės toliau, pakreiptos trajektorijos apsunkina skaičiavimus ir, kai duomenys naudojami modeliuojant, patogiau šaltinio trajektorijas vaizduoti tiesiomis horizontaliomis linijomis.

([2]) Pastaroji vadinama *trukmės pataisa*, nes ja atsižvelgiama į orlaivio *greičio* poveikį garso įvykio trukmei – taip įgyvendinama paprasta prielaida, kad, kai kiti veiksniai nekinta, trukmė, vadinasi, ir gauta įvykio garso energija, yra atvirkščiai proporcinga šaltinio greičiui.

▼**M2**

$$V_{seg} = V/\cos\gamma \qquad (2.7.32)$$

čia V – lygiavertis kelio greitis tam tikrame ruože (informacijos tikslais žr. B-22 lygtį, kur V išreiškiamas kalibruotuoju oro greičiu V_c) ir

$$\gamma = \tan^{-1}\left(\frac{z_2 - z_1}{s_2 - s_1}\right) \qquad (2.7.33)$$

Oro ruožuose greičiu V laikomas kelio greitis didžiausio priartėjimo taške ***S*** – interpoliuotas pagal galinių ruožo taškų vertes ir padarius prielaidą, kad ilgainiui jis kinta tiesiškai, t. y. kai veikiamasis subjektas yra greta ruožo:

$$V = \sqrt{V_1^2 + \frac{q}{\lambda} \cdot (V_2^2 - V_1^2)} \qquad (2.7.34)$$

Jeigu veikiamasis subjektas yra už ruožo ar prieš ruožą, šia verte laikoma artimiausią galinį tašką atitinkanti vertė V_1 arba V_2.

Kilimo ir tūpimo tako ruožuose (kilimo ir tūpimo riedos dalys, kuriose $\gamma = 0$) V_{seg} prilyginamas ruožo pradžios ir pabaigos greičių vidurkiui, t. y.

$$V_{seg} = (V_1 + V_2)/2 \qquad (2.7.35)$$

Ir vienu, ir kitu atveju suminė trukmės pataisa:

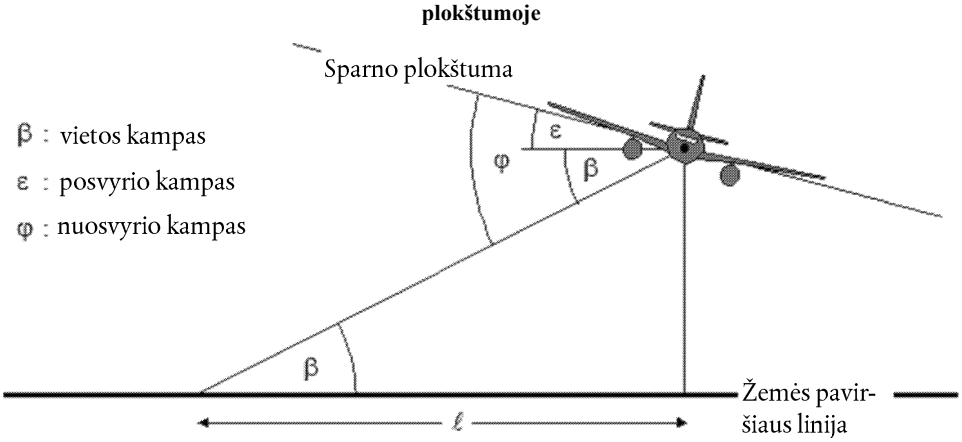
$$\Delta_V = 10 \cdot \lg(V_{ref}/V_{seg}) \qquad (2.7.36)$$

Garso sklidimo geometriniai parametrai

2.7.1 pav. pateikti pagrindiniai geometriniai parametrai statmenoje orlaivio skrydžio trajektorijai plokštumoje. Žemės paviršiaus linija – tos statmenos plokštumos ir horizontalios žemės paviršiaus plokštumos sankirta. (Jeigu skrydžio trajektorija horizontali, žemės paviršiaus linija yra galinis žemės paviršiaus plokštumos vaizdas.) Orlaivio posvyrio kampas ε matuojamas prieš laikrodžio rodyklę apie išilginę orlaivio sukimosi ašį (t. y. dešinysis orlaivio sparnas į viršų). Todėl šis posvyrio kampas darant kairiuosius posūkius yra teigiamas, o dešiniuosius – neigiamas.

2.7.m pav.

Orlaivio ir veikiamojo subjekto kampai statmenoje skrydžio trajektorijai plokštumoje



▼M2

— *Vietos kampas* β (nuo 0 iki 90°) tarp tiesioginio garso sklidimo kelio ir horizontalios žemės paviršiaus plokštumo linijos ([1]) lemia, kartu su skrydžio trajektorijos pokrypiu ir veikiamojo subjekto šoniniu poslinkiu ℓ nuo antžeminės trajektorijos projekcijos, šoninį silpimą.

— *Nuosvyrio kampas* φ tarp sparno plokštumos ir garso sklidimo kelio lemia variklio montavimo vietos poveikį. Posvyrio kampo atžvilgiu $\varphi = \beta \pm \varepsilon$ dešinėje orlaivio pusėje esančiam veikiamajam subjektui vertė yra teigiama, o kairėje pusėje – neigiama.

Variklio montavimo vietos pataisa ΔI

Skrendantis orlaivis yra sudėtingas garso šaltinis. Be to, kad variklis (ir sklandmuo) yra sudėtingos konstrukcijos garso šaltiniai, sklandmens konfigūracija, visų pirma variklių montavimo vieta, daro poveikį garso spinduliavimui dėl atspindėjimo, refrakcijos ir sklaidos, kuriuos sukelia kietieji paviršiai ir aerodinaminių srautų laukai. Dėl šių priežasčių garsas į šonus apie išilginę orlaivio sukimosi ašį spinduliuojamas netolygiai, t. y. pasireiškia vadinamasis *šoninis kryptingumas*.

Orlaivių, kurių varikliai pritvirtinti prie liemens, ir orlaivių, kurių varikliai pritvirtinti prie sparnų, šoninis kryptingumas labai skiriasi ir į šį skirtumą atsižvelgiama pagal šią lygtį:

$$\Delta_I(\varphi) = 10 \cdot \lg[(a \cdot \cos^2\varphi + \sin^2\varphi)^b / (c \cdot \sin^2 2\varphi + \cos^2 2\varphi)] \quad \text{dB} \quad (2.7.37)$$

čia Δ_I (φ) – nuosvyrio kampo φ pataisa (dB) (žr. **2.7.m pav.**);

$a = 0{,}00384$, $b = 0{,}0621$, $c = 0{,}8786$ kai varikliai pritvirtinti prie sparnų ir

$a = 0{,}1225$, $b = 0{,}3290$, $c = 1$ kai varikliai pritvirtinti prie liemens.

Orsraigčiais varomų orlaivių triukšmas iš esmės nekryptinis, todėl galima laikyti, kad

$$\Delta_I(\varphi) = 0 \quad (2.7.38)$$

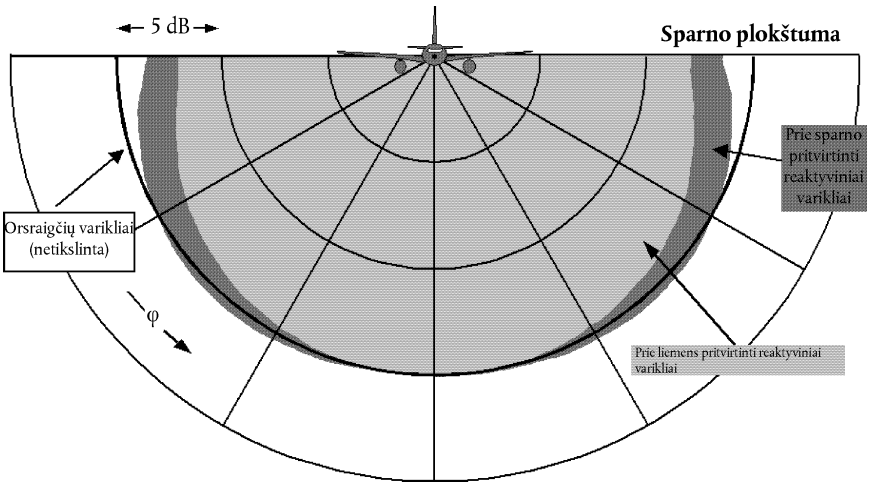
2.7.n pav. nurodyta, kaip $\Delta_I(\varphi)$ kinta aplink orlaivio posvyrio ašį (su trimis varikliais). Šiuos empirinius santykius nustatė SAE iš eksperimentinių matavimų, daugiausiai po sparnais. Kol nebus išnagrinėti matavimų virš sparnų duomenys, rekomenduojama visiems montavimo variantams, kai φ yra neigiamas, laikyti, kad $\Delta_I(\varphi) = \Delta_I(0)$.

([1]) Jei vietovės žemės paviršius nelygus, vietos kampas gali būti įvairus. Šiuo atveju jį lemia orlaivio aukštis virš stebėjimo taško ir nuožulnusis nuotolis, t. y. vietovės žemės paviršiaus nuolydžio ir garso sklidimo kelyje esančių kliūčių nepaisoma (žr. 2.7.6 ir 2.7.10 skirsnius). Jeigu dėl žemės paviršiaus aukščio veikiamojo subjekto buvimo vieta yra virš orlaivio, vietos kampas β prilyginamas 0.

▼M2

2.7.n pav.

Montavimo vietos poveikis šoniniam kryptingumui



Daroma prielaida, kad $\Delta_I(\varphi)$ yra dvimatis, t. y. nepriklauso nuo jokio kito parametro ir, visų pirma, nepriklauso nuo išilginio nuotolio tarp veikiamojo subjekto ir orlaivio. Vadinasi, *vietos kampas* β (atsižvelgiant į $\Delta_I(\varphi)$) apibrėžiamas kaip $\beta = \tan^{-1}(z/\ell)$. Ši išraiška taikoma modeliavimo patogumo sumetimais, kol bus išsamiau perprastas mechanizmas; realiai montavimo vietos poveikis yra trimatis. Tačiau dvimačio modelio naudojimas pateisinamas tuo, kad įvykio lygiai labiausiai priklauso nuo triukšmo, spinduliuojamo į šonus iš artimiausio ruožo.

Šoninis silpimas $\Lambda(\beta, \ell)$ (begalinė skrydžio trajektorija)

Lentelėse pateikti NPD įvykio lygiai atitinka horizontalų orlaivio skrydį pastoviu greičiu ir paprastai grindžiami matavimais, atliktais 1,2 m aukštyje virš minkšto žemės paviršiaus, po orlaiviu; nuotolio parametras yra aukštis virš žemės paviršiaus. Laikoma, kad bet koks paviršiaus poveikis įvykio triukšmo lygiams po orlaiviu, dėl kurio lentelėje pateikti lygiai gali skirtis nuo laisvojo lauko verčių ([1]), į šiuos duomenis (t. y. lygio ir nuotolio santykį) jau įtrauktas.

Skrydžio trajektorijos šone nuotolio parametras yra mažiausias nuožulnusis nuotolis – statmens iš veikiamojo subjekto buvimo vietos į skrydžio trajektoriją ilgis. Bet kurioje šoninėje padėtyje triukšmo lygis paprastai būna mažesnis, nei lygis tuo pačiu nuotoliu tiesiai po orlaiviu. Be pirmiau aprašyto *šoninio kryptingumo* ir montavimo vietos poveikio, jį lemia ir *perteklinis šoninis silpimas*, dėl kurio garso lygio vertė didėjant nuotoliui mažėja sparčiau, nei nurodyta NPD kreivėmis. Anksčiau plačiai taikytą orlaivių triukšmo šoninio sklidimo modeliavimo metodą buvo sukūrusi Automobilių inžinierių sąjunga (SAE), žr. AIR-1751, o toliau aprašyti algoritmai grindžiami SAE dabar rekomenduojamais patobulinimais, pateiktais AIR-5662. Šoninis garso silpimas yra atspindžio poveikis, kurį sukelia tiesiogiai spinduliuojamo garso ir nuo paviršiaus atspindėto garso sąveika. Jis priklauso nuo paviršiaus pobūdžio ir dėl šio reiškinio garso lygiai gali būti gerokai mažesni, kai vietos kampas nedidelis. Šoniniam garso silpimui labai didelį poveikį daro pastovi ir kintama garso refrakcija dėl vėjo, temperatūros gradiento ir oro sūkurių,

([1]) Lygis „laisvajame lauke“ yra toks, koks būtų nustatomas, jeigu nebūtų žemės paviršiaus.

▼M2

o šie reiškiniai siejami su paviršiaus buvimu ([1]). Atspindėjimo nuo paviršiaus reiškinys išnagrinėtas išsamiai, ir vienalytėmis atmosferos ir paviršiaus sąlygomis jį galima palyginti tiksliai teoriškai aprašyti. Tačiau atmosferos ir paviršiaus nevienalytiškumas, kurį sunku teoriškai išnagrinėti, daro stiprų poveikį atspindėjimo procesui, jį „paskleidžia“ didesniais vietos kampais; vadinasi, šią teoriją įmanoma taikyti tik iš dalies. SAE toliau siekia geriau suprasti paviršiaus poveikį ir tikimasi, kad ilgainiui bus parengti tinkamesni modeliai. Kol šie modeliai bus parengti, apskaičiuojant šoninį silpimą rekomenduojama taikyti AIR-5662 išdėstytą metodiką. Ši metodika apima tik garso sklidimą virš minkšto žemės paviršiaus ir yra tinkama daugumai civilinių oro uostų. Pataisos, kuriomis būtų atsižvelgiama į kieto žemės (arba vandens, nes jis yra akustiškai lygiavertis) paviršiaus poveikį, kol kas vis dar rengiamos.

Metodika pagrįsta išsamiais eksperimentiniais duomenimis apie tiesia trajektorija (be posūkių) horizontaliai pastoviu greičiu skrendančių orlaivių, kurių varikliai pritvirtinti prie liemens, skleidžiamą garsą (šie duomenys pirmą kartą pateikti AIR-1751). Padarius prielaidą, kad skrendant horizontaliai iš oro link žemės paviršiaus sklindančio triukšmo silpimas priklauso nuo i) vietos kampo β, matuojamo vertikalioje plokštumoje, ir ii) šoninio poslinkio nuo antžeminės trajektorijos projekcijos ℓ, duomenys išnagrinėti siekiant nustatyti empirinę *bendros* šoninės pataisos funkciją $\Lambda_T(\beta,\ell)$ (= įvykio lygis šone minus lygis tuo pačiu nuotoliu po orlaiviu).

Nariu $\Lambda_T(\beta,\ell)$ atsižvelgiama į šoninį kryptingumą ir šoninį silpimą, todėl pastarojo vertę galima gauti atimant. Šoninį kryptingumą nustatant pagal 2.7.37 lygtį, taikant variklio tvirtinimo prie liemens koeficientus ir φ pakeičiant β (taikoma skrydžiui be posūkių), šoninį silpimą galima apskaičiuoti taip:

$$\Lambda(\beta,\ell) = \Lambda_T(\beta,\ell) - \Delta_I(\beta) \qquad (2.7.39)$$

čia β ir ℓ išmatuoti kaip nurodyta **2.7.m pav**., begalinei skrydžio trajektorijai statmenoje plokštumoje, kuri, kai skrendama horizontaliai, yra ir vertikali.

Nors $\Lambda(\beta,\ell)$ galima apskaičiuoti tiesiogiai pagal 2.7.39 lygtį su $\Lambda_T(\beta,\ell)$, paimtu iš AIR-1751, rekomenduojama rinktis veiksmingesnį santykį. Toliau pateikiama iš AIR-5662 pritaikyta empirinė aproksimacija:

$$\Lambda(\beta,\ell) = \Gamma(\ell)\cdot\Lambda(\beta) \qquad (2.7.40)$$

čia $\Gamma(\ell)$ – nuotolio koeficientas, apskaičiuotas taip:

$$\Gamma(\ell) = 1{,}089\cdot\left[1-\exp(-0{,}00274\ell)\right] \quad \text{kai } 0 \le \ell \le 914 \text{ m} \qquad (2.7.41)$$

$$\Gamma(\ell) = 1 \quad \text{kai } \ell > 914 \text{ m} \qquad (2.7.42)$$

([1]) Vėjas ir temperatūros gradientai bei sūkuriavimas iš dalies priklauso nuo paviršiaus šiurkštumo ir jam būdingų šilumos perdavimo charakteristikų.

▼**M2**

$\Lambda(\beta)$ – tolimasis šoninis silpimas garsui sklindant iš oro link žemės paviršiaus, apskaičiuotas taip:

$$\Lambda(\beta) = 1{,}137 - 0{,}0229\beta + 9{,}72 \cdot \exp(-0{,}142\beta) \quad \text{kai } 0^o \leq \beta \leq 50^o \quad (2.7.43)$$

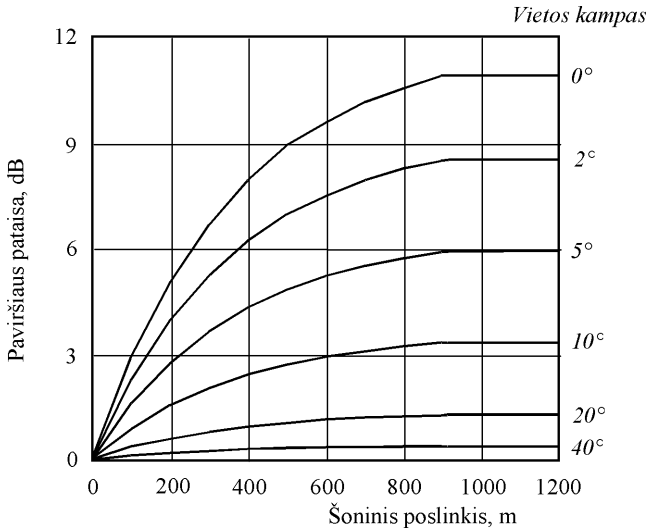
$$\Lambda(\beta) = 0 \quad \text{kai } 50^o \leq \beta \leq 90^o \quad (2.7.44)$$

Šoninio silpimo $\Lambda(\beta,\ell)$ išraiška, 2.7.40 lygtis, kurią, kaip manoma, galima taikyti visiems orlaiviams, t. y. orsraigčiu varomiems orlaiviams ir reaktyviniams orlaiviams, kurių varikliai pritvirtinti prie liemens arba prie sparnų, grafiškai pavaizduota **2.7.o pav**.

Tam tikromis aplinkybėmis (priklausomai nuo reljefo) įmanoma, kad β vertė būtų mažesnė kaip 0. Šiais atvejais rekomenduojama $\Lambda(\beta) = 10{,}57$.

2.7.o pav.

Šoninio silpimo $\Lambda(\beta,\ell)$ priklausomybė nuo vietos kampo ir nuotolio



Baigtiniam ruožui taikomas šoninis silpimas

2.7.41–2.7.44 lygtimis apibūdinamas garso šoninis silpimas $\Lambda(\beta,\ell)$, kai veikiamąjį subjektą pasiekia garsas, kurį skleidžia tolygiu greičiu išilgai begalinės horizontalios trajektorijos skrendantis orlaivis. Taikant šias lygtis baigtiniams nehorizontaliems ruožams šoninis silpimas turi būti skaičiuojamas *lygiavertei* horizontaliai trajektorijai, nes skaičiuojant pagal arčiausią tašką nuožulniojo ruožo tęsinyje (kuris tam tikrame taške kerta žemės paviršiaus plokštumą) paprastai negaunamas tinkamas vietos kampas β.

Baigtinių ruožų šoninio silpimo nustatymas L_{max} ir L_E metrikoms gerokai skiriasi. Ruožų didžiausi lygiai L_{max} kaip sklidimo nuotolio d nuo ruožo artimiausio taško funkcija nustatomi iš NPD duomenų; pataisų, kad būtų atsižvelgiama į ruožo matmenis, taikyti nereikia. Panašiai daroma prielaida, kad L_{max} šoninis silpimas priklauso tik nuo to paties taško vietos kampo ir antžeminio nuotolio. Vadinasi, būtinos tik to taško koordinatės. Tačiau L_E skaičiuojamas pagal sudėtingesnę procedūrą.

▼M2

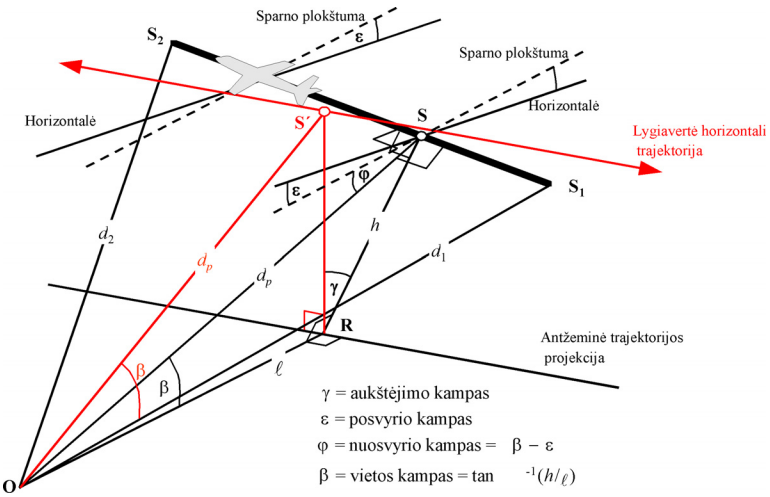
Nors bazinis įvykio lygis L_E *(P, d)* iš NPD duomenų nustatomas pagal baigtinio ruožo parametrus, jis taikomas begalinei skrydžio trajektorijai. Akivaizdu, kad įvykio poveikio lygis ruože $L_{E,seg}$ yra mažesnis negu bazinis lygis; šis vertės sumažėjimas atitinka baigtinio ruožo pataisą, apibrėžtą 2.7.19 skirsnyje. Ta pataisa, priklausanti nuo **2.7.j–2.7.l pav.** pavaizduotų trikampių OS_1S_2 geometrinių parametrų, rodo, kokią visos begalinės trajektorijos triukšmo energijos O taške dalį sudaro iš ruožo atsklidusi energija; ta pati pataisa taikoma neatsižvelgiant į šoninį silpimą. Tačiau šoninis silpimas skaičiuojamas begalinei trajektorijai, t. y. kaip jos, o ne baigtinio ruožo, poslinkio ir pakilimo funkcija.

Pridėjus pataisas Δ_V ir Δ_I ir iš NPD *bazinio lygio* atėmus šoninį silpimą $\Lambda(\beta, \ell)$ gaunamas patikslintasis įvykio triukšmo lygis, atitinkantis lygiavertį orlaivio skrydį pastoviu greičiu gretima tiesia *horizontalia* begaline trajektorija. Tačiau modeliuojami faktiniai trajektorijos ruožai, nuo kurių priklauso triukšmo kontūrai, retai būna horizontalūs; orlaivis paprastai aukštėja arba žemėja.

2.7.p pav. pavaizduotas orlaivio išskridimo ruožas $\mathbf{S_1S_2}$ – orlaivis aukštėja γ kampu – tačiau principas labai panašus į orlaivio atvykimo ruožo. Likusioji „tikrosios“ skrydžio trajektorijos dalis nepavaizduota; pakanka nurodyti, kad $\mathbf{S_1S_2}$ yra tik dalis visos trajektorijos (pastaroji paprastai yra kreivė). Šiuo atveju veikiamojo subjekto buvimo vieta **O** yra kairėje ruožo pusėje. Orlaivis yra pasviręs (prieš laikrodžio rodyklę apie skrydžio trajektoriją) į skersinę horizontalią ašį kampu ε. Nuosvyrio kampas φ tarp sparno plokštumos ir garso sklidimo kelio, nuo kurio priklauso montavimo vietos poveikio pataisa Δ_I (2.7.39 lygtis), yra skrydžio trajektorijai statmenoje plokštumoje, kurioje apibrėžiamas kampas ε. Vadinasi, $\varphi = \beta - \varepsilon$, čia $\beta = \tan^{-1}(h/\ell)$, o ℓ yra nuotolis **OR** nuo veikiamojo subjekto iki antžeminės trajektorijos projekcijos statmena jai kryptimi, t. y. veikiamojo subjekto šoninis poslinkis ([1]). Lėktuvo didžiausio priartėjimo prie veikiamojo subjekto taškas **S** nustatomas pagal statmenį **OS**, kurio ilgis (nuožulnusis nuotolis) d_p. Trikampis $\mathbf{OS_1S_2}$ dera su ruožo pataisos Δ_F apskaičiavimo geometrinių parametrų schema, pateikta **2.7.k pav**.

2.7.p pav.

Veikiamasis subjektas greta ruožo



([1]) Kai veikiamasis subjektas yra ruožo dešinėje, φ tampa β + ε (žr. 2.7.19 skirsnį).

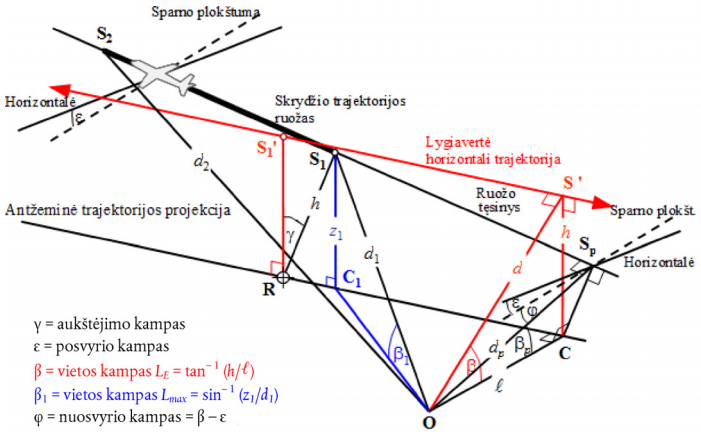
▼M2

Skaičiuojant šoninį silpimą pagal 2.7.40 lygtį (kai β matuojamas vertikalioje plokštumoje) *lygiavertė horizontali skrydžio trajektorija* apibrėžiama vertikalioje plokštumoje per $\mathbf{S_1S_2}$ ir tuo pačiu nuožulniuoju nuotoliu d_p iki veikiamojo subjekto statmena trajektorijai kryptimi. Tai galima pavaizduoti pasukant trikampį **ORS** ir su juos susietą skrydžio trajektoriją γ kampu apie **OR** (žr. **2.7.p pav.**) ir taip suformuojant trikampį **ORS′**. Šios lygiavertės horizontalios trajektorijos (dabar vertikalioje plokštumoje) vietos kampas yra $\beta = \tan^{-1}(h/\ell)$ (ℓ lieka nepakitęs). Šiuo atveju veikiamasis subjektas yra greta, o šoninis garso silpimas $\Lambda(\beta,\ell)$ L_E ir L_{max} metrikoms yra tas pats.

2.7.q pav. pavaizduota padėtis, kai veikiamojo subjekto buvimo vietos taškas **O** yra *už baigtinio ruožo*, o ne greta jo. Šiuo atveju ruožas matomas kaip labiau nutolusi begalinės trajektorijos dalis; statmenį galima nubrėžti tik iki ruožo tęsinyje esančio taško $\mathbf{S_p}$. Trikampis $\mathbf{OS_1S_2}$ dera su ruožo pataisos Δ_F skaičiavimo schema, pateikta **2.7.j pav**. Tačiau šiuo atveju šoninio kryptingumo ir šoninio silpimo parametrai mažiau akivaizdūs.

2.7.q pav.

Veikiamasis subjektas už ruožo



Turint omenyje, kad modeliavimo tikslais šoninis kryptingumas (montavimo vietos poveikis) yra dvimatis, nuosvyrio kampas φ matuojamas į šoną nuo orlaivio sparno plokštumos. (Bazinis įvykio lygis vis dar yra tas, kurį sukuria orlaivis, skrendantis begaline trajektorija, gauta pratęsus ruožą). Vadinasi, nuosvyrio kampas nustatomas didžiausio priartėjimo taške, t. y. $\varphi = \beta_p - \varepsilon$, čia β_p yra kampas $\mathbf{S_pOC}$.

Didžiausio lygio metrikai NPD nuotolio parametras laikomas trumpiausiu nuotoliu iki ruožo, t. y. $d = d_1$. Poveikio lygio metrikai tai yra trumpiausias nuotolis d_p nuo **O** iki $\mathbf{S_p}$ pratęstoje skrydžio trajektorijoje, t. y. iš NPD lentelės interpoliuotas lygis yra $L_{E\infty}$ (P_1, d_p).

Šoninio silpimo geometriniai parametrai skiriasi ir skaičiuojant didžiausią bei poveikio lygį. *Didžiausio lygio* metrikos pataisa $\Lambda(\beta, \ell)$ nustatoma pagal 2.7.40 lygtį, kai $\beta = \beta_1 = \sin^{-1}(z_1/d_1)$ ir $\ell = \mathbf{OC_1} = \sqrt{d_1^2 - z_1^2}$, čia β_1 ir d_1 apibrėžiami trikampiu $\mathbf{OC_1S_1}$ vertikalioje plokštumoje per **O** ir $\mathbf{S_1}$.

▼M2

Skaičiuojant tik oro ruožų šoninį silpimą ir *poveikio lygio* metriką, ℓ išlieka trumpiausias šonininis poslinkis nuo ruožo tęsinio (**OC**). Tačiau norint nustatyti tinkamą β vertę reikia dar kartą įsivaizduoti (begalinę) *lygiavertę horizontalią skrydžio trajektoriją*, kurios dalimi galima laikyti ruožą. Ji brėžiama per $\mathbf{S_1'}$, h aukštyje nuo žemės paviršiaus, kai h yra lygus $\mathbf{RS_1}$ ilgiui statmena antžeminei trajektorijos projekcijai kryptimi. Tai atitinka skrydžio trajektorijos tikrojo tęsinio pasukimą γ kampu apie **R** tašką (žr. **2.7.q pav**.). Jei **R** taškas yra statmenyje į $\mathbf{S_1}$, arčiausiai **O** esantį ruožo tašką, lygiavertė horizontali trajektorija brėžiama taip pat, kaip **O** esant greta ruožo.

Lygiavertės horizontalios trajektorijos didžiausio priartėjimo prie veikiamojo subjekto **O** taškas yra **S′**, nuožulnusis nuotolis d, todėl taip vertikalioje plokštumoje suformuotas trikampis **OCS′** apibrėžia vietos kampą $\beta = \cos^{-1}(\ell/d)$. Nors tokia transformacija gali atrodyti paini, vis dėlto pabrėžtina, kad esminiai šaltinio geometriniai parametrai (d_1, d_2 ir φ) išlieka nepakitę, o garsas iš ruožo *link* veikiamojo subjekto sklinda taip, kaip jis sklistų tuo atveju, jeigu visas skrydis išilgai iki begalybės ištęsto nuožulniojo ruožo (kurio dalis modeliavimo tikslais yra nagrinėjamas ruožas) būtų vykdomas pastoviu greičiu V ir galia P_1. Kita vertus, veikiamąjį subjektą *pasiekiančio* iš ruožo sklindančio garso šoninis silpimas yra susijęs su β, lygiavertės horizontalios trajektorijos vietos kampu, o ne su β_p, trajektorijos tęsinio vietos kampu.

Prieš ruožą esančio veikiamojo subjekto atvejis atskirai nenagrinėjamas; akivaizdu, kad šis atvejis iš esmės yra toks pats, kaip veikiamajam subjektui esant už ruožo.

Tačiau poveikio lygio metrikai, kai kylančiam orlaiviui riedant veikiamojo subjekto buvimo vieta yra už antžeminio ruožo ir kai tupiančiam orlaiviui riedant veikiamojo subjekto buvimo vieta yra prieš antžeminį ruožą, β vertė tampa tokia pati kaip didžiausio lygio metrikai, t. y. $\beta = \beta_1 = \sin^{-1}(z_1/d_1)$ ir. $\ell = OC_1 = \sqrt{d_1^2 - z_1^2}$

Baigtinio ruožo pataisa Δ_F (tik poveikio lygiai L_E)

Patikslintasis bazinis triukšmo poveikio lygis siejamas su ištisine tiesia horizontalia trajektorija pastoviu greičiu skrendančiu orlaiviu (nors ir esant posvyrio kampui ε, kuris yra nesuderinamas su skrydžiu tiesia linija). Taikant (neigiamą) *baigtinio ruožo pataisą* $\Delta_F = 10\times\lg(F)$, čia F – *energijos dalis*, lygis dar patikslinamas, tarsi orlaivis skristų tik baigtiniu ruožu (arba likusioje begalinės skrydžio trajektorijos dalyje būtų skrendama visiškai tyliai).

Energijos dalies nariu atsižvelgiama į akivaizdų išilginį orlaivio triukšmo kryptingumą ir kampą, kurį ruožas sudaro veikiamojo subjekto buvimo vietoje. Nors kryptingumą lemiantys procesai yra labai sudėtingi, tyrimais įrodyta, kad gaunami triukšmo kontūrai nėra labai jautrūs priimtoms tikslioms kryptingumo charakteristikoms. Toliau pateikta Δ_F išraiška pagrįsta bikvadratiniu 90 laipsnių dipolinio garso spinduliavimo modeliu. Daroma prielaida, kad šoninis kryptingumas ir šoninis silpimas jam nedaro poveikio. Kaip apskaičiuoti šią pataisą išsamiai nurodyta **E priedėlyje**.

Energijos dalis F – tai **2.7.j–2.7.l pav.** apibrėžto trikampio $\mathbf{OS_1S_2}$ „vaizdo“ funkcija, t. y.:

▼**M2**

$$\Delta_F = 10 \cdot \lg\left[\frac{1}{\pi}\left(\frac{\alpha_2}{1+\alpha_2^2} + \arctan\alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1+\alpha_1^2} - \arctan\alpha_1\right)\right] \qquad (2.7.45)$$

čia

$$\alpha_1 = -\frac{q}{d_\lambda}; \quad \alpha_2 = -\frac{q-\lambda}{d_\lambda}; \quad d_\lambda = d_0 \cdot 10^{[L_{Ex}(P,d_p) - L_{max}(P,d_p)]/10}; \quad d_0 = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_0.$$

čia d_λ – vadinamasis pagal mastelį patikslintas nuotolis (žr. **E priedėlį**). Atkreipkite dėmesį, kad $L_{max}(P, d_p)$ yra didžiausias lygis, nustatytas iš NPD duomenų pagal statmenąjį nuotolį d_p, o NE ruožo didžiausias lygis L_{max}.

Rekomenduojama taikyti apatinę Δ_F ribą – 150 dB.

Konkrečiu atveju, kai veikiamojo subjekto buvimo vieta yra už kylančio orlaivio kiekvieno riedos ruožo ir nutūpusio orlaivio kiekvieno riedos ruožo, taikoma supaprastinta 2.7.45 lygtimi išreikštos triukšmo dalies forma, atitinkanti specialų atvejį q = 0. Skaičiuojama taip:

$$\Delta_{F'} = 10 \log_{10}[(1/\pi)[\alpha_2/(1+\alpha_2^2) + \tan^{-1}\alpha_2]\ 10^{\Delta SOR/10}] \qquad (2.7.46)$$

čia $\alpha_2 = l/d_l$ ir Δ_{SOR} – riedėjimo pradžios taško kryptingumo funkcija, apibrėžta 2.7.51 ir 2.7.52 lygtimis.

Šios specialios triukšmo dalies formos taikymas išsamiau pagrįstas tolesniame skirsnyje apie riedėjimo pradžios taško kryptingumo taikymo metodą.

Specialus riedos ruožų nagrinėjimas taikant kryptingumo riedėjimo pradžios taške funkciją Δ_{SOR}

Riedos orlaiviui kylant ir nutūpus ruožai išsamiai nagrinėjami kaip aprašyta toliau.

Kryptingumo riedėjimo pradžios taške funkcija Δ_{SOR}

Reaktyvinio orlaivio, ypač su žemesnio dvikontūriškumo laipsnio turboreaktyviniais varikliais, triukšmas sklinda atgal išgaubtu lanku, būdingu reaktyvinio variklio skleidžiamam triukšmui. Ši garso lauko forma juntama tuo aiškiau, kuo didesnis reaktyvinio variklio srauto greitis ir kuo mažesnis orlaivio greitis. Ši savybė ypač svarbi, kai veikiamojo subjekto buvimo vieta yra už riedėjimo pradžios taško, kur galioja abi šios sąlygos. Į šį poveikį atsižvelgiama taikant kryptingumo funkciją Δ_{SOR}.

Δ_{SOR} funkcija išvesta atlikus kelis triukšmo matavimo mikrofonais, tinkamai išdėstytais už išskrendančio reaktyvinio orlaivio SOR taško ir greta SOR taško, tyrimus.

2.7.r pav. pateikti atitinkami geometriniai parametrai. Azimuto kampas ψ tarp orlaivio išilginės ašies ir vektoriaus į veikiamąjį subjektą apibrėžiamas taip:

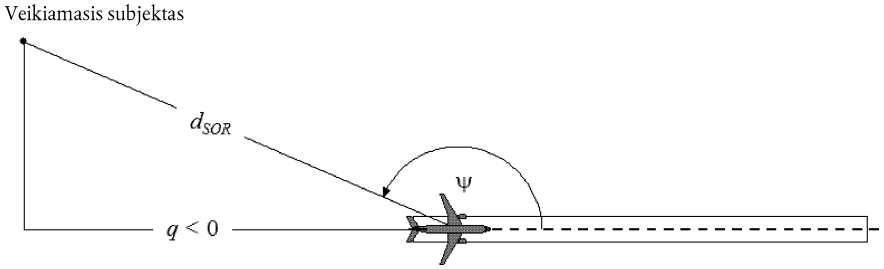
$$\psi = \arccos\left(\frac{q}{d_{SOR}}\right). \qquad (2.7.47)$$

Santykinis nuotolis q yra neigiamas (žr. **2.7.j pav**.), todėl ψ vertė gali būti nuo 0° orlaivio kurso kryptimi iki 180 priešinga kryptimi.

▼M2

2.7.r pav.

Orlaivio ir veikiamojo subjekto padėties geometriniai parametrai žemės paviršiaus plokštumoje kryptingumo pataisai nustatyti



Δ_{SOR} funkcija yra už riedėjimo pradžios taško orlaiviui kylant išmatuoto bendro triukšmo ir greta riedėjimo pradžios taško tuo pačiu atstumu išmatuoto bendro triukšmo skirtumas.

$$L_{TGR}(d_{SOR},\psi) = L_{TGR}(d_{SOR},90°) + \Delta_{SOR}(d_{SOR},\psi) \quad (2.7.48)$$

čia $L_{TGR}(d_{SOR},90°)$ – bendras visuose kylančio orlaivio riedos ruožuose d_{SOR} atstumu į šoną nuo SOR sukelto triukšmo lygis. Kai nuotolis d_{SOR} trumpesnis nei normalizuotasis nuotolis $d_{SOR,0}$, SOR kryptingumo funkcija apskaičiuojama taip:

$$\Delta^0_{SOR} = 51{,}47 - 1{,}553 \cdot \psi + 0{,}015147 \cdot \psi^2 - 0{,}000047173 \cdot \psi^3 \quad \text{jei } 90° \le \psi < 148{,}4 \quad (2.7.49)$$

$$\Delta^0_{SOR} = 339{,}18 - 2{,}5802 \cdot \psi - 0{,}0045545 \cdot \psi^2 + 0{,}000044193 \cdot \psi^3 \quad \text{jei } 148{,}4° \le \psi \le 180° \quad (2.7.50)$$

Kai d_{SOR} yra didesnis už normalizuotąjį nuotolį $d_{SOR,0}$, kryptingumo pataisa dauginama iš pataisos koeficiento, kad būtų atsižvelgiama į tai, jog kryptingumas didesniais nuotoliais nuo orlaivio nėra toks akivaizdus, t. y.

$$\Delta_{SOR} = \Delta^0_{SOR} \quad \text{jei } d_{SOR} \le d_{SOR,0} \quad (2.7.51)$$

$$\Delta_{SOR} = \Delta^0_{SOR} \cdot \frac{d_{SOR,0}}{d_{SOR}} \quad \text{jei } d_{SOR} > d_{SOR,0} \quad (2.7.52)$$

Normalizuotasis nuotolis $d_{SOR,0}$ yra 762 m (2 500 pėdų).

U ž k i e k v i e n o k y l a n č i o i r n u t ū p u s i o o r l a i v i o r i e d o s r u o ž o e s a n č i ų v e i k i a m ų j ų s u b j e k t ų v e r t i n i m a s

Aprašytoji Δ_{SOR} funkcija daugiausia apibūdina minėtą kryptingumo poveikį pradinėje kylančio orlaivio riedos dalyje už SOR (nes ji yra arčiausiai veikiamųjų subjektų, o srauto ir orlaivio greičių santykis čia didžiausias). Tačiau čia apibūdintos Δ_{SOR} naudojimas yra „apibendrintas“ buvimo vietoms už kiekvieno pavienio riedos ruožo (ir kilimo, ir tūpimo), taigi ne vien buvimo vietoms, kurios yra už kylančio orlaivio riedėjimo pradžios taško.

Parametrai d_S ir ψ apskaičiuojami kiekvieno pavienio riedos ruožo pradžios atžvilgiu.

Įvykio lygis L_{seg} buvimo vietoje už tam tikro kilimo ar tūpimo riedos ruožo apskaičiuojamas laikantis Δ_{SOR} funkcijos formalizmo: iš esmės jis skaičiuojamas atskaitos taške, esančiame į šoną nuo ruožo pradžios taško, tuo pačiu nuotoliu d_S kaip tikrasis taškas, ir patikslinamas taikant Δ_{SOR}, kad būtų gautas įvykio lygis tikrajame taške.

▼M2

Vadinasi, skirtingiems toliau nurodytų lygčių pataisos nariams naudojami geometriniai parametrai atitinka šį atskaitos tašką, kuris yra į šoną nuo pradžios taško.

$$L_{max,seg} = L_{max}(P,d = d_s) + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,l = d_s) + \Delta_{SOR} \quad (2.7.53)$$

$$L_{E,seg} = L_{E,\infty}(P,d = d_s) + \Delta_V + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,l = d_s) + \Delta'_F + \Delta_{SOR} \quad (2.7.54)$$

čia Δ'_F – triukšmo dalies supaprastinta forma, išreikšta lygtimi (2.7.46), kai $q = 0$ (atskaitos taškas yra į šoną nuo pradinio taško) ir turint omenyje, kad d_l apskaičiuojamas pagal d_S (o ne d_p):

$$d_\lambda = d_0 \cdot 10^{[L_{E\infty}(P,d_s) - L_{max}(P,d_s)]/10} \quad (2.7.55)$$

2.7.20. *Įvykio garso lygis L kylant arba tupiant bendrosios aviacijos orlaiviui*

2.7.19 skirsnyje aprašytas metodas taikomas bendrosios aviacijos orlaiviams su orsraigčių varikliais, jeigu dėl variklio montavimo vietos poveikio jie laikomi orlaiviais su orsraigčiais.

Į ANP duomenų bazę įtraukti kelių bendrosios aviacijos orlaivių įrašai. Nors šie orlaiviai vieni iš dažniausiai naudojamų bendrosios aviacijos orlaivių, tam tikrais atvejais gali reikėti papildomų duomenų.

Jeigu tam tikras bendrosios aviacijos orlaivis nežinomas arba neįtrauktas į ANP duomenų bazę, rekomenduojama naudoti bendresnio pobūdžio orlaivių duomenis, atitinkamai GASEPF ir GASEPV. Šiais duomenų rinkiniais apibūdinami nedideli vienmotoriai bendrosios aviacijos orlaiviai su fiksuotojo žingsnio orsraigčiu ir su kintamojo žingsnio orsraigčiu. Įrašų lentelės pateiktos I priede (I-11, I-17 lentelės).

2.7.21. *Sraigtasparnių triukšmo apskaičiavimo metodas*

Sraigtasparnių triukšmą galima skaičiuoti tuo pačiu metodu, pagal kurį skaičiuojamas orlaivių su pastoviaisiais sparnais skleidžiamas triukšmas (žr. 2.7.14 skirsnį), su sąlyga, kad sraigtasparnis laikomas orlaiviu su orsraigčiu ir jam netaikomas reaktyviniams orlaiviams būdingas variklio montavimo vietos poveikis. Dviejų skirtingų duomenų rinkinių įrašų lentelės pateiktos I priede (I-18, I-27 lentelės).

2.7.22. *Su variklio bandymo (veikimo patikrinimo) operacijomis, riedėjimu ir pagalbinėmis jėgainėmis susijęs triukšmas*

Tais atvejais, kai laikoma, kad turi būti modeliuojamas su variklių bandymu ir pagalbinėmis jėgainėmis susijęs triukšmas, triukšmo modelis rengiamas pagal pramoninio triukšmo skyriuje išdėstytas nuostatas. Nors tai ne visada aktualu, triukšmo poveikis oro uostuose gali priklausyti nuo orlaivių variklių bandymo (ši procedūra dar vadinama variklio veikimo patikrinimu). Minėta procedūra paprastai atliekama tikrinant variklio eksploatacinius parametrus; orlaivis statomas į saugią vietą, atokiai nuo statinių, orlaivių, transporto priemonių eismo ir (arba) darbuotojų vaikščiojimo maršrutų siekiant išvengti žalos, kurią galėtų padaryti reaktyvinio variklio srautas.

▼M2

Oro uostuose, ypač kuriuose yra techninės priežiūros objektų, kuriuose gali būti dažnai atliekami variklių bandymai, dėl papildomų su sauga ir triukšmo mažinimu susijusių priežasčių galima įrengti vadinamuosius „triukšmo aptvarus“ – užtvarus iš 3 pusių, specialiai skirtus reaktyvinio variklio srautui ir triukšmui nukreipti ir išsklaidyti. Nagrinėjant šių objektų skleidžiamo triukšmo, kurį galima toliau slopinti ir mažinti papildomais pylimais ar didelėmis triukšmo užtvaromis, poveikį geriausių rezultatų pasiekiama triukšmo aptvarą laikant pramoninio triukšmo šaltiniu ir taikant tinkamą triukšmo ir garso sklidimo modelį.

2.7.23. *Suminių lygių skaičiavimas*

2.7.14–2.7.19 skirsniuose aprašytas įvykio garso, kurį pavienėje veikiamojo subjekto buvimo vietoje skleidžia pavienis kylantis arba tupiantis orlaivis, lygio apskaičiavimas. Bendras triukšmo poveikis toje vietoje apskaičiuojamas sumuojant visų svarbių triukšmo atžvilgiu orlaivių kilimų ir tūpimų įvykių lygius, t. y. atsižvelgiant į visus atskrendančių ir išskrendančių orlaivių kilimus ir tūpimus, nuo kurių priklauso suminis lygis.

2.7.24. *Svertiniai lygiaverčiai garso lygiai*

Įvertinti laiko atžvilgiu lygiaverčiai garso lygiai, apimantys visą svarbią gautą orlaivių skleidžiamo garso energiją, bendruoju atveju išreiškiami taip:

$$L_{eq,W} = 10 \cdot \lg \left[\frac{t_0}{T_0} \cdot \sum_{i=1}^{N} g_i \cdot 10^{L_{E,i}/10} \right] + C \qquad (2.7.56)$$

Sumuojami visi N triukšmo įvykiai per laikotarpį T_0, kuriam taikomas triukšmo rodiklis. $L_{E,i}$ – pavienio i įvykio triukšmo poveikio lygis; g_i – su laiku siejamas svorio koeficientas (paprastai nustatomas dienos, vakaro ir nakties laikotarpiams). Iš esmės g_i – konkrečiais laikotarpiais vykstančių orlaivių skrydžių skaičiaus daugiklis. Konstantos C reikšmės gali būti skirtingos (normalizavimo konstanta, sezoninė pataisa ir t. t.).

Taikant santykį:

$$g_i = 10^{\Delta_i/10}$$

kai Δ_i yra i laikotarpio svertinis įvertis decibelais, 2.7.56 lygtį galima perrašyti taip:

$$L_{eq,W} = 10 \cdot \lg \left[\frac{t_0}{T_0} \sum_{i=1}^{N} 10^{(L_{E,i}+\Delta_i)/10} \right] + C \qquad (2.7.57)$$

t. y. paros laiko svertinis vertinimas išreiškiamas papildomu lygio poslinkiu.

2.7.25. *Svertinis skrydžių skaičius*

Suminis triukšmo lygis nustatomas sumuojant visų skirtingų tipų ar kategorijų orlaivių, skirtingais maršrutais išskrendančių iš oro uosto ar į jį atskrendančių, dedamąsias.

Šis sumavimo procesas aprašomas naudojant šiuos apatinius indeksus:

i orlaivio tipo ar kategorijos indeksas;

j skrydžio trajektorijos ar subtrajektorijos indeksas (jei subtrajektorijos yra nustatytos);

k trajektorijos ruožo indeksas.

Apibrėžiant daugumą triukšmo indeksų, ypač lygiaverčių garso lygių, taikomi svertiniai paros laiko koeficientai g_i (2.7.56 ir 2.7.57 lygtys).

▼M2

Sumavimo procesą galima paprastinti taikant „svertinį operacijų skaičių“:

$$M_{ij} = (g_{day} \cdot N_{ij,day} + g_{evening} \cdot N_{ij,evening} + g_{night} \cdot N_{ij,night}) \quad (2.7.58)$$

Vertė N_{ij} nusako i tipo/kategorijos orlaiviu j trajektorija (ar subtrajektorija) atitinkamai dienos, vakaro ir nakties laikotarpiu atliktų kilimų ir tūpimų skaičių ([1]).

Iš lygties (2.7.57) (bendrasis) suminis lygiavertis garso lygis L_{eq} stebėjimo vietoje (x, y) yra:

$$L_{eq,W}(x,y) = 10 \cdot \lg\left[\frac{t_0}{T_0} \cdot \sum_i \sum_j \sum_k M_{ij} \cdot 10^{L_{E,ijk}(x,y)/10}\right] + C \quad (2.7.59)$$

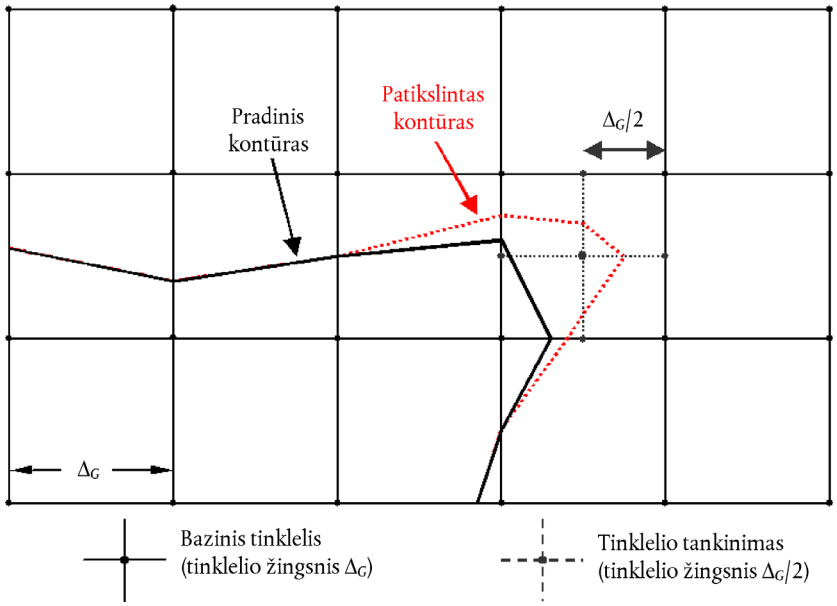
T_0 – atskaitos laikotarpis. Kaip ir svoriniai koeficientai g_i, jis priklauso nuo konkrečios naudojamo svorinio indekso apibrėžties (pvz., L_{DVN}). $L_{E,ijk}$ – pavienio įvykio triukšmo lygio indėlis iš j trajektorijos ar subtrajektorijos k ruožo, kuriuo skrenda arba rieda i kategorijos orlaivis. $L_{E,ijk}$ nustatymas išsamiai aprašytas 2.7.14–2.7.19 skirsniuose.

2.7.26. *Standartinio tinklelio skaičiavimas ir tikslinimas*

Kai triukšmo kontūrai nustatomi interpoliuojant rodiklio vertes stačiakampio tinklelio taškuose, šių kontūrų tikslumas priklauso nuo pasirinkto tinklelio žingsnio (arba langelio dydžio) Δ_G, ypač tuose langeliuose, kuriuose dėl didelių rodiklio erdvinio pasiskirstymo gradientų kontūrų kreivės yra labai išlenktos (žr. **2.7.s pav**.). Interpoliavimo paklaidos mažinamos mažinant tinklelio žingsnį, tačiau dėl to didėja tinklelio taškų skaičius, vadinasi, skaičiavimas užtrunka ilgiau. Optimizuojant reguliarųjį tinklelį užtikrinama modeliavimo tikslumo ir trukmės pusiausvyra.

2.7.s pav.

Standartinis tinklelis ir jo tankinimas



([1]) Priklausomai nuo taikomo triukšmo rodiklio apibrėžties laikotarpiai gali būti kitokie nei trys nurodytieji.

▼M2

Skaičiavimo našumas gerokai padidėja ir gaunami tikslesni rezultatai, jeigu naudojamas nereguliarusis tinklelis siekiant pagerinti interpoliaciją kritiniuose langeliuose. **2.7.s pav**. pateiktas metodikos pavyzdys – tinklelis sutankinamas tam tikroje vietoje, o kita jo dalis paliekama nepakeista. Ši procedūra labai paprasta ir atliekama etapais:

1. Nustatoma tinklelio tankinimo slenkstinė triukšmo rodiklio skirtumo ΔL_R vertė.

2. Apskaičiuojamas bazinis Δ_G žingsnio tinklelis.

3. Patikrinamas gretimų tinklelio taškų rodiklio verčių skirtumas ΔL.

4. Jeigu yra skirtumo verčių $\Delta L > \Delta L_R$, brėžiamas naujas $\Delta_G/2$ žingsnio tinklelis ir nustatomi naujų taškų lygiai:

$$\text{Jeigu} \begin{cases} \Delta L \leq \Delta L_R \\ \\ \Delta L > \Delta L_R \end{cases} \text{ nauja vertė nustatoma } \begin{cases} \text{tiesiškai interpoliu ojant gretimus taškus} \\ \\ \text{iš naujo pagal pagrindini us įvesties duomenis} \end{cases}$$

5. 1–4 etapai kartojami, kol visos skirtumo vertės taps mažesnės už ribinę.

6. Tiesiškai interpoliuojant nustatomi kontūrai.

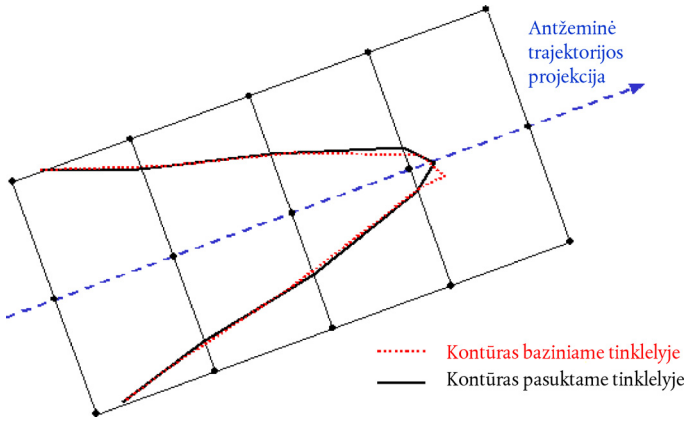
Jeigu rodiklio verčių masyvas turi būti jungiamas su kitais masyvais (pvz., apskaičiuojant svertinius rodiklius, kai sumuojami atskiri dienos, vakaro ir nakties kontūrai), būtina užtikrinti, kad visi tinkleliai būtų vienodi.

2.7.27. *Pasukto tinklelio naudojimas*

Daugeliu praktinių atvejų tikroji triukšmo kontūro forma dažniausiai simetriškai gaubia antžeminę trajektorijos projekciją. Tačiau jeigu trajektorijos projekcijos kryptis nesutampa su skaičiavimo tinkleliu, gali būti gaunamas nesimetriškas kontūras.

2.7.t pav.

Pasukto tinklelio naudojimas



Paprasčiausias būdas išvengti šio poveikio – sutankinti tinklelį. Tačiau taip pailgėja skaičiavimo trukmė. Paprastesnis sprendimas – skaičiavimo tinklelį pasukti taip, kad jo kryptis būtų lygiagreti su pagrindinėmis antžeminėmis trajektorijų projekcijomis žemės paviršiuje (t. y. paprastai lygiagrečiai su pagrindiniu kilimo ir tūpimo taku). **2.7.t pav**. pavaizduotas tinklelio pasukimo poveikis kontūro formai.

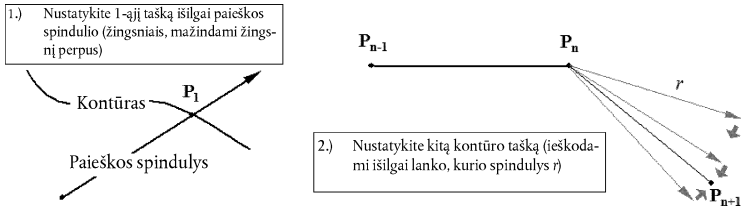
▼M2

2.7.28. *Triukšmo kontūrų brėžimas*

Gerokai laiko sutaupantis algoritmas, kuri naudojant nereikia skaičiuoti viso tinklelio rodiklio verčių masyvo, nors skaičiavimai tampa šiek tiek sudėtingesni, yra kontūro trajektorijos brėžimas paeiliui apskaičiuojant jo taškus. Tuo tikslu atliekami ir kartojami du veiksmai (**žr. 2.7.u pav**.).

2.7.u pav.

Triukšmo kontūro brėžimo algoritmo koncepcija

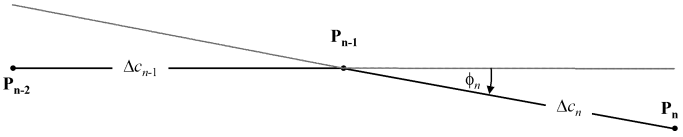


Pirmas veiksmas – nustatyti pirmą kontūro tašką $\mathbf{P_1}$. Tai atliekama skaičiuojant triukšmo rodiklio lygį L lygiomis atkarpomis išilgai „paieškos spindulio“, kuris, kaip tikimasi, turėtų kirsti ieškomą L_C lygio kontūrą. Kertant kontūrą pasikeičia skirtumo $\delta = L_C - L$ ženklas. Jei taip nutinka, žingsnis išilgai spindulio mažinamas perpus ir paieškos kryptis apgręžiama. Ši procedūra kartojama tol, kol δ pasidaro mažesnis nei iš anksto nustatytas tikslumo slenkstis.

Antras veiksmas, kuris kartojamas tol, kol kontūrą pavyksta pakankamai tiksliai apibrėžti, –nustatyti kitą kontūro L_C tašką, kuris nuo esamo taško tiesia linija yra nutolęs r atstumu. Nuosekliai keičiant kampą apskaičiuojamas rodiklio lygis ir δ skirtumas vektorių, apibrėžiančių r spindulio lanką, galuose. Panašiai perpus mažinant vektoriaus krypties kampo padidėjimą ir keičiant padidinimo kryptį nustatomas kitas kontūro taškas iš anksto apibrėžtu tikslumu.

2.7.v pav.

Geometriniai parametrai, kuriais nustatomos kontūro brėžimo algoritmo sąlygos



Taikomi tam tikri apribojimai siekiant užtikrinti, kad kontūras būtų nustatomas pakankamai tiksliai (žr. **2.7.v pav**.):

1. Stygos Δc (nuotolis tarp dviejų kontūro taškų) ilgis turi atitikti intervalą $[\Delta c_{min}, \Delta c_{max}]$, pavyzdžiui, [10 m, 200 m].

2. Dviejų gretimų stygų, kurių ilgis Δc_n ir Δc_{n+1}, ilgių santykis turi būti ribotas, pavyzdžiui, $0{,}5 < \Delta c_n / \Delta c_{n+1} < 2$.

3. Siekiant užtikrinti, kad stygos ilgis tinkamai derėtų su kontūro kreive, turi būti laikomasi šios sąlygos:

$$\Phi_n \cdot \max(\Delta c_{n-1}, \Delta c_n) \leq \varepsilon \ (\varepsilon \approx 15 \text{ m})$$

čia f_n – stygų krypčių skirtumas.

▼M2

Taikant šį algoritmą paaiškėjo, kad norint kontūro tašką nustatyti ne mažesniu negu 0,01 dB tikslumu vidutiniškai reikia apskaičiuoti 2–3 rodiklio vertes.

Taikant šį algoritmą apskaičiavimo trukmė labai sutrumpinama, ypač skaičiuojant didelius kontūrus. Tačiau pabrėžtina, kad taikant šį algoritmą būtina patirtis, visų pirma kai kontūras suskyla į atskiras „salas“.

2.8. **Triukšmo lygių ir žmonių skaičiaus pastatuose nustatymas**

Vertinant triukšmo poveikį žmonėms nagrinėjami tik gyvenamieji pastatai. Kitiems pastatams, kurie nelaikomi gyvenamaisiais, pavyzdžiui, mokykloms, ligoninėms, biurų pastatams ar gamykloms, žmonių nepriskiriama. Priskiriant žmones gyvenamiesiems pastatams remiamasi naujausiais oficialiais duomenimis (pagal atitinkamas valstybės narės taisykles).

Kadangi orlaivių skaičiavimai atliekami naudojant 100 m x 100 m skyros tinklelį, konkrečiu orlaivių triukšmo atveju lygiai interpoliuojami iš artimiausių tinklelį atitinkančių triukšmo lygių.

Pastato gyventojų skaičiaus nustatymas

Vertinant triukšmo poveikį gyventojų skaičius gyvenamajame name yra svarbus tarpinis parametras. Deja, šio parametro duomenys turimi ne visada. Toliau nurodoma, kaip šio parametro vertę galima išvesti pagal lengviau prieinamus duomenis.

Naudojami simboliai:

BA = pastato pagrindo plotas

DFS = gyvenamasis plotas

DUFS = atskirojo gyvenamojo vieneto plotas

H = pastato aukštis

FSI = gyvenamojo ploto kiekis gyventojui

Inh = gyventojų skaičius

NF = aukštų skaičius

V = gyvenamųjų pastatų tūris

Priklausomai nuo turimų duomenų, nustatant gyventojų skaičių taikoma toliau nurodyta 1 arba 2 atvejo procedūra.

1 ATVEJIS. Duomenys apie gyventojų skaičių turimi

1A. Gyventojų skaičius yra žinomas arba buvo nustatytas pagal gyvenamuosius vienetus. Šiuo atveju pastato gyventojų skaičius – jo gyvenamųjų vienetų gyventojų skaičiaus suma.

$$Inh_{building} = \sum_{i=1}^{n} Inh_{dwelling_{unit_i}} \quad (2.8.1)$$

1B. Turima duomenų tik apie didesnių negu pastatas vienetų, pavyzdžiui, miesto kvartalų dalių, miestų kvartalų, rajonų ar net visos savivaldybės, gyventojų skaičių. Šiuo atveju pastato gyventojų skaičius nustatomas pagal pastato tūrį:

$$Inh_{building} = \frac{V_{building}}{V_{total}} \times Inh_{total} \quad (2.8.2)$$

Šios lygties indeksas *total* siejamas su nagrinėjamu vienetu. Pastato tūris – jo pagrindo ploto ir aukščio sandauga:

▼M2

$$V_{building} = BA_{building} \times H_{building} \quad (2.8.3)$$

Jeigu pastato aukštis nežinomas, jis nustatomas pagal aukštų skaičių $NF_{building}$, darant prielaidą, kad vidutinis vieno aukšto aukštis – 3 m:

$$H_{building} = NF_{building} \times 3 \text{ m} \quad (2.8.4)$$

Jeigu nežinomas ir aukštų skaičius, taikoma numatytoji aukštų skaičiaus vertė, būdinga rajonui arba miesteliui.

Nagrinėjamo vieneto gyvenamųjų pastatų bendras tūris V_{total} apskaičiuojamas kaip visų vieneto gyvenamųjų pastatų tūrių suma:

$$V_{total} = \sum_{i=1}^{n} V_{building_i} \quad (2.8.5)$$

2 ATVEJIS. Duomenų apie gyventojų skaičių neturima

Šiuo atveju gyventojų skaičius nustatomas pagal vidutinį vienam gyventojui tenkantį gyvenamąjį plotą (*FSI*). Jeigu šio parametro vertė nežinoma, taikoma šalies numatytoji vertė.

2A. Gyvenamasis plotas nustatytas pagal gyvenamųjų vienetų duomenis. Šiuo atveju gyventojų skaičius kiekviename gyvenamajame vienete nustatomas pagal šią lygtį:

$$Inh_{dwelling_{unit_i}} = \frac{DUFS_i}{FSI} \quad (2.8.6)$$

Tuomet pastato gyventojų skaičių galima nustatyti pagal 1A atvejį.

2B. Žinomas viso pastato gyvenamasis plotas, t. y. žinoma visų pastato gyvenamųjų vienetų gyvenamojo ploto suma. Šiuo atveju gyventojų skaičius nustatomas pagal šią lygtį:

$$Inh_{building} = \frac{DFS_{building}}{FSI} \quad (2.8.7)$$

2C. Turima duomenų tik apie didesnių negu pastatas vienetų, pavyzdžiui, miesto kvartalų dalių, miesto kvartalų, rajonų ar net visos savivaldybės, gyvenamąjį plotą.

Šiuo atveju pastato gyventojų skaičius nustatomas pagal pastato tūrį, kaip aprašyta 1B atvejyje, o bendras gyventojų skaičius nustatomas pagal šią lygtį:

$$Inh_{total} = \frac{DFS_{total}}{FSI} \quad (2.8.8)$$

2D. Gyvenamasis plotas nežinomas. Šiuo atveju pastato gyventojų skaičius nustatomas kaip aprašyta 2B atvejyje, o gyvenamasis plotas apskaičiuojamas pagal šią lygtį:

$$DFS_{building} = BA_{building} \times 0{,}8 \times NF_{building} \quad (2.8.9)$$

Koeficientas 0,8 – *bendro patalpų ploto → gyvenamojo ploto* perskaičiavimo koeficientas. Jeigu žinoma, kad būdingas kitoks perskaičiavimo koeficientas, naudojama žinoma jo vertė ir tinkamai pagrindžiama dokumentais.

▼M2

Jeigu pastato aukštų skaičius nežinomas, jis nustatomas pagal pastato aukštį, $H_{building}$ (skaičiavimo rezultatas paprastai būna ne sveikasis skaičius):

$$NF_{building} = \frac{H_{building}}{3\ \text{m}} \tag{2.8.10}$$

Jeigu nei pastato aukštis, nei aukštų skaičius nežinomi, taikoma numatytoji aukštų skaičiaus vertė, būdinga rajonui arba miesteliui.

Matavimo taškų priskyrimas pastatų fasadams

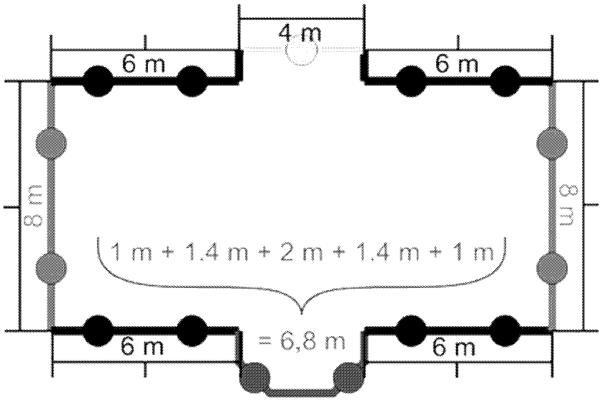
Triukšmo poveikis gyventojams nustatomas pagal 4 m aukštyje virš vietovės reljefo lygio priešais gyvenamųjų pastatų fasadus išdėstytus matavimo taškus.

Nagrinėjant antžeminius triukšmo šaltinius gyventojų skaičius nustatomas pagal toliau nurodytą 1 arba 2 atvejo procedūrą. Pagal 2.6 apskaičiavus orlaivių triukšmą visas pastato gyventojų skaičius siejamas su arčiausiai esančiu triukšmo skaičiavimo tinklelio tašku.

1 ATVEJIS

A pav.

Matavimo taškų išdėstymo aplink pastatą pavyzdys pagal 1 atvejo procedūrą



a) Didesnio negu 5 m ilgio ruožai skaidomi į kuo didesnio vienodo ilgio, bet ne ilgesnes kaip 5 m atkarpas. Matavimo taškai išdėstomi kiekvienos tokios atkarpos viduryje.

b) Likusiose ilgesnėse nei 2,5 m atkarpose numatoma po vieną matavimo tašką kiekvienos atkarpos viduryje.

c) Likusios gretimos atkarpos, kurių bendras ilgis didesnis kaip 5 m, laikomos laužtinėmis linijomis ir nagrinėjamos panašiu į a ir b dalyse aprašytąjį būdu.

d) Su matavimo tašku siejamam gyventojų skaičiui taikomas su tašku siejamo fasado ilgio svorinis koeficientas, kad susumavus su visais matavimo taškais siejamą gyventojų skaičių būtų gautas bendras gyventojų skaičius.

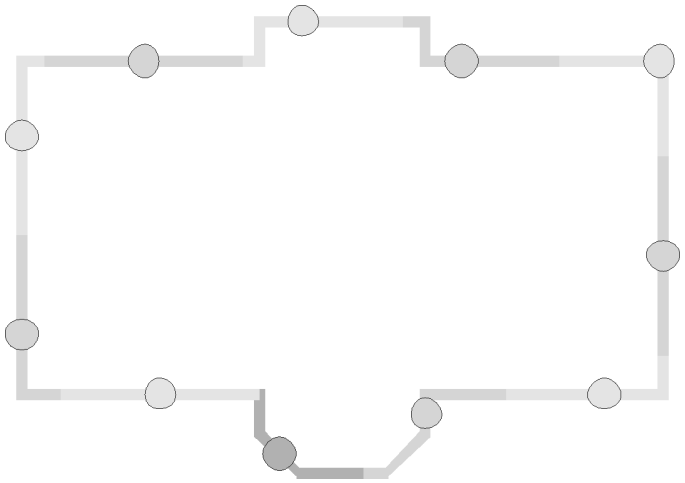
e) Tik pastatų, iš kurių aukšto ploto galima spręsti, kad aukšte yra tik vienas butas, labiausiai triukšmo veikiamo fasado triukšmo lygio vertė yra tiesiogiai naudojama statistikai ir siejama su gyventojų skaičiumi.

▼M2

2 ATVEJIS

B pav.

Matavimo taškų išdėstymo aplink pastatą pavyzdys pagal 2 atvejo procedūrą



a) Fasadai nagrinėjami atskirai arba skirstomi kas 5 m nuo pradinės padėties, o matavimo taškas numatomas fasado arba 5 m atkarpos viduryje.

b) Kitose atkarpose matavimo taškai išdėstomi atkarpos viduryje.

c) Su matavimo tašku siejamam gyventojų skaičiui taikomas su tašku siejamo fasado ilgio svorinis koeficientas, kad susumavus su visais matavimo taškais siejamą gyventojų skaičių būtų gautas bendras gyventojų skaičius.

d) Tik pastatų, iš kurių aukšto ploto galima spręsti, kad aukšte yra tik vienas butas, labiausiai triukšmo veikiamo fasado triukšmo lygio vertė yra tiesiogiai naudojama statistikai ir siejama su gyventojų skaičiumi.

3. ĮVESTIES DUOMENYS

Įvesties duomenys, prireikus naudotini taikant pirmiau aprašytus metodus, pateikti F–I priedėliuose.

Jei F–I priedėliuose pateikti įvesties duomenys netaikytini arba pagal juos gaunami nuokrypiai nuo tikrosios vertės, neatitinkantys 2.1.2 ir 2.6.2 nustatytų sąlygų, galima naudoti kitas vertes, jeigu jos ir jų nustatymo metodika tinkamai pagrindžiamos dokumentais ir įrodomas jų tinkamumas. Ši informacija skelbiama viešai.

4. MATAVIMO METODAI

Jei dėl kokios nors priežasties atliekami matavimai, jie atliekami pagal standartuose ISO 1996-1:2003 ir ISO 1996-2:2007 arba (orlaivių triukšmo) ISO 20906:2009 nustatytus ilgojo laikotarpio vidurkio matavimo principus.

▼M2

A priedėlis

Duomenų reikalavimai

Pagrindinio teksto 2.7.6 skirsnyje bendrai aprašyti oro uostą ir jame vykdomą veiklą, į kurią atsižvelgiama apskaičiuojant triukšmo kontūrą, apibūdinančių su konkrečiu atveju susijusių duomenų reikalavimai. Toliau pateiktuose duomenų lapuose nurodyti būdingieji tariamojo oro uosto duomenys. Konkretūs duomenų formatai paprastai priklauso nuo konkrečios triukšmo modeliavimo sistemos reikalavimų ir tyrimų scenarijaus.

Pastaba Rekomenduojama, kad geografinė informacija (kontrolės taškai ir t. t.) būtų nurodoma naudojant Dekarto koordinačių sistemą. Konkreti koordinačių sistema paprastai pasirenkama atsižvelgiant į turimus žemėlapius.

A1 BENDRIEJI ORO UOSTO DUOMENYS

Aerodromo paskirtis	Tariamasis oro uostas	
Koordinačių sistema	Universalusis skersinis Merkatoriaus tinklas (UTM), 15 zona, Datum WGS–84	
Aerodromo kontrolės taškas (ARP)	3 600 000 m E	6 300 000 m N
	Kilimo ir tūpimo tako vidurio taškas 09L-27R	
ARP aukštis	120 m /	
Vidutinė oro temperatūra aerodromo kontrolės taške (*)	12,0 °C	
Vidutinis santykis drėgnumas aerodromo kontrolės taške (*)	60 %	
Vidutinis vėjo greitis ir kryptis (*)	5 mazgai	270 laipsnių
Topografinių duomenų šaltinis	Nežinomas	
(*) Nurodoma kiekvienam nagrinėjamam intervalui (paros laikas, metų laikas ir t. t.)		

A2 KILIMO IR TŪPIMO TAKO APRAŠYMAS

Kilimo ir tūpimo tako žyma	09L	
Kilimo ir tūpimo tako pradžia	3 599 000 m E	6 302 000 m N
Kilimo ir tūpimo tako pabaiga	3 603 000 m E	6 302 000 m N
Riedėjimo pradžios taškas	3 599 000 m E	6 302 000 m N
Tūpimo slenkstis	3 599 700 m E	6 302 000 m N
Kilimo ir tūpimo tako pradžios aukštis	110 m	
Vidutinis kilimo ir tūpimo tako nuolydis	0,001	

Paslinktuosius slenksčius galima aprašyti pakartojant kilimo ir tūpimo tako aprašymą arba aprašyti skyriuje, kuriame apibūdinama antžeminė trajektorijos projekcija.

▼M2

A3 ANTŽEMINĖS TRAJEKTORIJOS PROJEKCIJOS APRAŠYMAS

Jeigu neturima radaro duomenų, aprašant konkrečias antžemines trajektorijos projekcijas būtina toliau pateikta informacija.

Trajektorijos Nr.	001
Trajektorijos žyma	Dep 01 – 09L
Nuo kilimo ir tūpimo tako	09L
Trajektorijos tipas	Išskridimas
Poslinkis nuo riedėjimo pradžios taško	0 m
Subtrajektorijų skaičius	7

Pagrindinės trajektorijos aprašymas

Ruožo Nr.	Tiesus [m]	Kreivė			Šoninio poslinkio ruožo pabaigoje standartinis nuokrypis [m]
		L/R	Kurso keitimas [°]	Spindulys [m]	
1	10 000				2 000
3		R	90,00	3 000	2 500
4	20 000				3 000

Trajektorijos Nr.	002
Trajektorijos žyma	App 01 – 09L – Disp 300
Nuo kilimo ir tūpimo tako	09L
Trajektorijos tipas	Artėjimas tūpti
Poslinkis nuo tūpimo slenksčio	300 m
Subtrajektorijų skaičius	1

Pagrindinės trajektorijos aprašymas

Ruožo Nr.	Tiesus [m]	Kreivė			Šoninio poslinkio ruožo pabaigoje standartinis nuokrypis [m]
		L/R	Kurso keitimas [°]	Spindulys [m]	
1	30 000				0

Artėjimo tūpti trajektorijos informacija

Artėjimo tūpti trajektorijų sklendimo kampas	2,7°
Skrydžio aukštis pradedant sklęsti	4 000 pėdų

▼M2

A4 ORO EISMO APRAŠYMAS

Kontrolės laikotarpis	366 dienos (nuo 2014 1 1 iki 2014 12 31)	= 8 784 h
Paros I laikotarpis	Nuo 7 iki 19 h	= 12 h
Paros II laikotarpis	Nuo 19 iki 23 h	= 4 h
Paros III laikotarpis	Nuo 23 iki 7 h	= 8 h

ORO EISMO APRAŠYMO DUOMENŲ LAPAS. SKRYDŽIŲ TRAJEKTORIJA SKAIČIUS			
Antžeminės trajektorijos projekcijos Nr.	001		
Trajektorijos žyma	Dep 01 – 09L		
Orlaivio žyma	**Skrydžių skaičius per laikotarpį**		
	I	**II**	**III**
A/C 1, Dep.1	20 000	4 000	1 000
A/C 2, Dep.4	10 000	5 000	500
A/C 4, Dep.3	2 000	300	0
Antžeminės trajektorijos projekcijos Nr.	002		
Trajektorijos žyma	Dep 01 – 09L – Disp 300		
Orlaivio žyma	**Skrydžių skaičius per laikotarpį**		
	I	**II**	**III**
A/C 1, App.1	18 000	2 000	5 000
A/C 2, App.1	10 000	3 000	2 500
A/C 4, App.1	1 300	0	1 000

▼M2

A5 SKRYDŽIO PROCEDŪROS DUOMENŲ LAPAS

3 skyriuje naudojamas tipinis orlaivio „Boeing 727-200“ pavyzdys, parengtas pagal radaro duomenis ir remiantis pagrindinio teksto 2.7.9 skirsnyje išdėstytomis gairėmis.

Orlaivio žyma	B727C3
Garso / galios / nuotolio identifikatorius (NPD) iš Orlaivių triukšmo ir eksploatacinių parametrų duomenų bazės (ANP)	JT8E5
Variklių skaičius	3
Naudojimo režimas	Išskridimas
Faktinė orlaivio masė [t]	71,5
Priešinis vėjas [m/s]	5
Aplinkos oro temperatūra [°C]	20
Oro uosto vietos aukštis [m]	83

Ruožas Nr.	Nuotolis nuo kontrolės taško (RP) ([1]) [m]	Aukštis [m]	Kelio greitis [m/s]	Variklio galia ([2])
1	0	0	0	14 568
2	2 500	0	83	13 335
3	3 000	117	88	13 120
4	4 000	279	90	13 134
5	4 500	356	90	13 147
6	5 000	431	90	13 076
7	6 000	543	90	13 021
8	7 000	632	93	12 454
9	8 000	715	95	10 837
10	10 000	866	97	10 405
11	12 000	990	102	10 460
12	14 000	1 122	111	10 485
13	16 000	1 272	119	10 637
14	18 000	1 425	125	10 877
15	20 000	1 581	130	10 870
16	25 000	1 946	134	10 842
17	30 000	2 242	142	10 763

([1]) Kontrolės taškas (RP) yra riedėjimo pradžios taškas, kai orlaivis išskrenda, arba tūpimo slenkstis, kai orlaivis artėja tūpti.
([2]) Vienetai atitinka ANP duomenų bazės vienetus.

▼**M2**

Procedūros etapų profilis grindžiamas ANP duomenų bazėje esančiais A/C duomenimis:

Orlaivio žyma ANP duomenų bazėje	B727C3
Garso / galios / nuotolio identifikatorius (NPD) iš Orlaivių triukšmo ir eksploatacinių parametrų duomenų bazės (ANP)	JT8E5
Variklių skaičius	3
Naudojimo režimas	Išskridimas
Faktinė orlaivio masė [t]	71,5
Priešinis vėjas [m/s]	5
Aplinkos oro temperatūra [°C]	15
Oro uosto vietos aukštis [m]	100

Ruožas Nr.	Režimas	Tikslas	Užsparniai	Variklio galia
1	Kilimas		5	Kilimas
2	Pradinis aukštėjimas	Aukštis 1 500 pėdų	5	Kilimas
3	Užsparnių įtraukimas	Greitis pagal prietaisus 210 mazgų Aukštėjimo sparta 750 pėdų/min.	0	Didžiausia aukštėjimo sparta
4	Greitėjimas	Greitis pagal prietaisus 250 mazgų Aukštėjimo sparta 1 500 pėdų/min.	0	Didžiausia aukštėjimo sparta
5	Aukštėjimas	10 000 pėdų	0	Didžiausia aukštėjimo sparta

▼M2

B priedėlis

Skrydžio charakteristikų apskaičiavimas

Terminai ir simboliai

Šiame priedėlyje vartojami terminai ir simboliai atitinka orlaivių eksploatacinių charakteristikų inžinierių įprastai vartojamus terminus ir simbolius. Toliau trumpai paaiškinti kai kurie pagrindiniai terminai siekiant padėti naudotojams, kurie nėra su jais susipažinę. Kad neatitiktis pagrindiniam metodo aprašymui būtų kuo mažesnė, dauguma simbolių apibrėžti atskirai šiame priedėlyje. Pagrindiniame metodo aprašyme nurodytiems dydžiams priskiriami bendri simboliai; keli ženklai, kurie šiame priedėlyje naudojami kita reikšme, pažymėti žvaigždute (*). Kai kurie JAV ir SI vienetai gretinami; taip siekiama išsaugoti naudotojams iš kitų disciplinų įprastą tvarką.

Terminai

Variklio traukos mažėjimo pradžios taškas
Žr. „Vardinės variklio traukos užtikrinimo kritinė oro temperatūra“

Kalibruotasis oro greitis	(kitaip – lygiavertis oro greitis arba oro greitis pagal prietaisus). Orlaivio kalibruotojo prietaiso pateikiamas oro greičio rodmuo. Tikrąjį oro greitį, kuris paprastai būna didesnis, galima apskaičiuoti pagal kalibruotojo oro greičio vertę, jeigu žinomas oro tankis.
Patikslintoji grynoji variklio trauka	Grynoji trauka yra varos jėga, kurią sukuria prie orlaivio sklandmens pritvirtintas variklis. Taikant tam tikrą galios nuostatį (*EPR* arba N_1), ši jėga mažėja, kai didėjant aukščiui mažėja oro tankis; patikslintoji grynoji trauka yra trauka jūros lygio aukštyje.
Vardinės variklio traukos užtikrinimo kritinė oro temperatūra	Jei tam tikrų komponentų temperatūra yra maksimali, variklio trauka ima mažėti, kai aplinkos oro temperatūra didėja, ir atvirkščiai. Vadinasi, yra kritinė oro temperatūros vertė, kurią viršijus neįmanoma užtikrinti vardinės variklio traukos. Ši daugumos šiuolaikinių variklių vertė vadinama „vardinės variklio traukos užtikrinimo kritine oro temperatūra“, nes žemoje aplinkos oro temperatūroje variklio traukia yra savaime ribojama iki vardinės traukos vertės siekiant prailginti eksploatavimo trukmę. Variklio trauka vis tiek mažėja, jeigu temperatūros vertė viršija vardinės variklio traukos užtikrinimo kritinę oro temperatūrą; ši temperatūra dažnai vadinama *variklio traukos mažėjimo pradžios tašku* arba *vardinės variklio traukos užtikrinimo kritinę oro temperatūrą viršijančia temperatūros verte*, kuriai esant mažėja variklio trauka.
Greitis	Orlaivio greičio vektoriaus dydis (aerodromo koordinačių sistemos atžvilgiu)
Vardinė variklio trauka	Orlaivio variklio naudojimo trukmė labai priklauso nuo jo komponentų darbinės temperatūros verčių. Kuo didesnė galia arba trauka sukuriama, tuo aukštesnės temperatūros vertės ir trumpesnė naudojimo trukmė. Siekiant eksploatacines charakteristikas suderinti su naudojimo

▼M2

	trukmės reikalavimais apribotos didžiausios sukuriamos traukos varikliams nustatomi *variklio traukos režimai* orlaiviui kylant, aukštėjant ir skrendant kreiseriniu režimu, kuriais apibrėžiami įprasti didžiausi galios nuostačiai.
Variklio traukos nuostačio parametras	Pilotas negali pasirinkti tam tikros variklio traukos; veikiau jis renkasi atitinkamą šio parametro nuostatį, kuris rodomas pilotų kabinoje. Šis parametras dažniausiai būna arba variklio suspaudimo laipsnis (*EPR*) arba mažo slėgio rotoriaus (arba menčių) sūkių dažnis (N_1).

Simboliai

Dydžiai yra nedimensiniai, jeigu nenurodyta kitaip. Jeigu simbolių ir santrumpų toliau nepateikta, jie naudojami tik tam tikroje vietoje ir apibrėžti tekste. Apatiniai indeksai 1 ir 2 atitinkamai žymi sąlygas ruožo pradžioje ir pabaigoje. Brūkšneliai virš simbolių žymi vidutines ruožo vertes, t. y. pradinės ir galutinės verčių vidurkį.

a	vidutinis greitėjimas, pėdos/s^2
a_{max}	Didžiausias įmanomas greitėjimas, pėdos/s^2
A, B, C, D	Užsparnio koeficientai
$E, F, G_{A,B}, H$	Variklio traukos koeficientai
F_n	Grynoji vieno variklio trauka, jėgos svarais
F_n/δ	Patikslintoji grynoji variklio trauka, jėgos svarais
G	Aukštėjimo laipsnis
G'	Aukštėjimo laipsnis neveikiant vienam varikliui
G_R	Vidutinis kilimo ir tūpimo tako nuolydis; teigiamas į įkalnę
g	Gravitacinis greitėjimas, pėdos/s^2
ISA	Tarptautinė standartinė atmosfera
N *	Trauką sukuriančių variklių skaičius
R	Aerodinaminė kokybė C_D/C_L
ROC	Aukštėjimo sparta ruože (pėdos/min.)
s	Antžeminis nuotolis išilgai antžeminės trajektorijos projekcijos, pėdomis
s_{TO8}	Kilimo atstumas (pėdomis) pučiant 8 mazgų priešiniam vėjui

▼M2

s_{TOG}	Patikslintasis kilimo nuotolis atsižvelgiant į w ir G_R, pėdomis
s_{TOw}	Kilimo nuotolis pučiant priešiniam vėjui w, pėdomis
T	Aplinkos oro temperatūra, °C
T_B	Variklio traukos mažėjimo pradžios taško temperatūra, °C
V	Kelio greitis, mazgais
V_C	Kalibruotasis oro greitis, mazgais
V_T	Tikrasis oro greitis, mazgais
W	Lėktuvo masė, svarais
w	Priešinio vėjo greitis, mazgais
Δs	Nesutrikdytojo oro ruožo ilgio projekcija žemės paviršiuje, pėdomis
Δs_w	Pagal priešinį vėją patikslinta ruožo ilgio projekcija žemės paviršiuje, pėdomis
δ	p/p_o, aplinkos oro prie lėktuvo slėgio santykis su įprastu oro slėgiu vidutiniame jūros lygio aukštyje: p_o = 101,325 kPa (arba 1 013,25 mb)
ε	Posvyrio kampas, radianais
γ	Aukštėjimo/žemėjimo kampas, radianais
θ	$(T + 273,15)/(T_0 + 273,15)$ oro temperatūros aukštyje santykis su įprasta oro temperatūra vidutiniame jūros lygio aukštyje: T_0 = 15,0 °C
σ *	ρ/ρ_0 = oro tankio aukštyje santykis su oro tankio verte vidutiniame jūros lygio aukštyje (taip pat $\sigma = \delta/\theta$)

B1 ĮVADAS

Skrydžio trajektorijos sintezė

Šiame priedėlyje pateikta rekomenduojama lėktuvo skrydžio profilio apskaičiavimo procedūra remiantis nustatytais aerodinaminiais ir lėktuvo jėgainės parametrais ir atsižvelgiant į orlaivio masę, atmosferos sąlygas, antžeminę trajektorijos projekciją ir eksploatavimo procedūrą (skrydžio konfigūraciją, galios nuostačius, horizontaluųjį greitį, vertikaluųjį greitį ir t. t.). Skrydžio procedūra apibūdinama *procedūros etapais*, kuriuose apibrėžiama, kaip skristi pagal profilio reikalavimus.

Orlaiviui kylant ar artėjant tūpti skrydžio profilį sudaro keli tiesios linijos ruožai, kurių pabaigos vadinamos *profilio taškais*. Jis apskaičiuojamas naudojant aerodinamines ir traukos lygtis su daugybe konkretaus žinomo orlaivių ir variklių derinio koeficientų ir konstantų. Tekste šis skaičiavimas aprašytas kaip skrydžio trajektorijos *sintezė*.

Be orlaivio eksploatacinių parametrų, kuriuos galima susižinoti ANP duomenų bazėje, šioms lygtims reikia kiekvieno ruožo kilimo ir artėjimo tūpti etapo: 1) bendrosios lėktuvo masės, 2) variklių skaičiaus, 3) aplinkos oro temperatūros, 4) kilimo ir tūpimo tako vietos aukščio ir 5) procedūros etapų (kuriems apibūdinti

▼M2

naudojami galios nuostačiai, užsparnio palenkimo kampai, oro greitis ir greitėjimo etapo aukštėjimo/žemėjimo sparta). Tada kiekvienas ruožas skirstomas į riedėjimą žeme, kilimą arba tūpimą, tolygaus greičio aukštėjimą, staigų traukos sumažinimą, greitėjantį aukštėjimą neįtraukus užsparnio ar jį įtraukus, žemėjimą su lėtėjimu arba be jo ir (arba) išleidus užsparnį arba galutinį artėjimą tūpti. Skrydžio profilis kuriamas etapais, kiekvieno ruožo pradžios parametrai yra tapatūs ankstesniojo ruožo pabaigos parametrams.

ANP duomenų bazėje pateikti aerodinaminių charakteristikų parametrai laikomi ganėtinai tiksliai atitinkančiais lėktuvo tikrąją skrydžio trajektoriją nustatytomis etaloninėmis sąlygomis (žr. **pagrindinio teksto 2.7.6 skirsnį**). Tačiau įrodyta, kad aerodinaminiai parametrai ir variklio koeficientai yra pritaikyti ne aukštesnei kaip 43 °C oro temperatūrai, ne didesniam kaip 4 000 pėdų aerodromo aukščiui ir ANP duomenų bazėje nurodytam masės intervalui. Vadinasi, naudojant šias lygtis galima apskaičiuoti skrydžio trajektorijas kitomis sąlygomis, t. y. naudojant ne etaloninę lėktuvo masę, ne etaloninį vėjo greitį, ne etaloninę oro temperatūrą ir ne etaloninį kilimo bei tūpimo tako aukštį (oro slėgį) ganėtinai tiksliai apskaičiuoti vidutinio triukšmo lygius aplink oro uostą.

B-4 skirsnyje paaiškinta, kaip atsižvelgiama į skrydžio kreivąja trajektorija poveikį orlaiviams išskrendant. Taip įmanoma atsižvelgti į posvyrio kampą, kai apskaičiuojamas šoninio kryptingumo poveikis (jėgainės įrengimo poveikis). Taip pat orlaiviui skrendant kreivąja trajektorija aukštėjimo laipsniai paprastai yra sumažinami atsižvelgiant į posūkio spindulį ir lėktuvo greitį. (Posūkių, kurie daromi artėjant tūpti, poveikis yra gerokai sudėtingesnis, todėl šiame dokumente jis neaptariamas. Tačiau šio poveikio reikšmė triukšmo kontūrui retai būna bent kiek didesnė).

B-5–**B-9** skirsniuose aprašoma rekomenduojama išskridimo skrydžio profilių parengimo remiantis ANP duomenų bazėje pateiktais koeficientais ir procedūros etapais metodika.

B-10 ir **B-11** skirsniuose aprašytas artėjimo tūpti skrydžio profilių parengimas remiantis ANP duomenų bazėje pateiktais koeficientais ir skrydžių procedūromis.

B-12 skirsnyje pateikti skaičiavimo pavyzdžiai.

Pateiktas atskiras lygčių rinkinys, naudojamas apskaičiuojant atitinkamai reaktyvinių variklių ir oro sraigtų sukuriamą grynąją trauką. Jeigu nenurodyta kitaip, lėktuvo aerodinaminės charakteristikos vienodai taikomos ir reaktyviniais varikliais, ir orsraigtiniais varikliais varomiems lėktuvams.

Naudojami matematiniai simboliai apibrėžti šio priedėlio pradžioje ir (arba) apibrėžiami tada, kai pateikiami pirmą kartą. Koeficientų ir konstantų matavimo vienetai visose lygtyse, be abejonės, turi būti tapatūs atitinkamų parametrų ir kintamųjų matavimo vienetams. Siekiant užtikrinti suderinamumą su ANP duomenų baze, šiame priedėlyje naudojami su orlaivio eksploatacinių parametrų užtikrinimu susiję sutartiniai ženklai; nuotoliai ir aukščiai nurodomi pėdomis (pėd.), greičio vertė pateikiama mazgais (mazg.), masė – svarais (svar.), jėga – jėgos svarais (pagal aukštą temperatūrą patikslintoji grynoji variklio trauka) ir t. t. – net tuo atveju, kai tam tikri dydžiai (pvz., atmosferos) yra išreiškiami SI vienetais. Kitas matavimo vienetų sistemas naudojantys modelių rengėjai turėtų būti labai apdairūs taikydami atitinkamus perskaičiavimo koeficientus, kai lygtis jie priima savo reikmėms.

▼M2

Skrydžio trajektorijos analizė

Naudojant tam tikras modeliavimo programas skrydžio trajektorijos informacija pateikiama ne kaip procedūros etapų informacija, o kaip padėties ir laiko koordinatės, kurios paprastai nustatomos pagal radaro duomenų nagrinėjimo rezultatus. Šie dalykai aptarti pagrindinio teksto **2.7.7 skirsnyje**. Tokiu atveju šiame priedėlyje pateiktos lygtys yra naudojamos „atvirkščiai“; variklio traukos parametrai nustatomi atsižvelgiant į orlaivio judėjimą, o ne atvirkščiai. Apskritai, kai randamas skrydžio trajektorijos duomenų vidurkis ir priskiriamas kiekvienam ruožui, tada kiekvienas ruožas apibūdinamas aukštėjimo arba žemėjimo, greitėjimo arba lėtėjimo, variklio traukos ir užsparnių padėties keitimo duomenimis; šis būdas yra gana nesudėtingas, palyginti su sinteze, kuriai dažnai reikia iteracinių procesų.

B2 VARIKLIO TRAUKA

Kiekvieno variklio sukuriama varos jėga yra vienas iš penkių dydžių, kuriuos privaloma apibrėžti kiekvieno skrydžio trajektorijos ruožo galuose (kiti dydžiai – aukštis, greitis, galios nuostačiai ir posvyrio kampas). Grynoji trauka yra variklių sukuriamos bendrosios traukos dalis, kurią galima naudoti užtikrinant slenkamąjį orlaivių judėjimą. Atliekant aerodinaminius ir akustinius skaičiavimus grynosios traukos vertė nurodoma atsižvelgiant į standartinį oro slėgį vidutiniame jūros lygio aukštyje. Ji vadinama *patikslintąja grynąja variklio trauka*, F_n/δ

Patikslintoji grynoji variklio trauka – naudojant konkretų nustatytąjį variklio traukos režimą sukuriama grynoji trauka arba grynoji trauka, užtikrinama pasirinkus konkrečią variklio traukos nuostačio vertę. Turboreaktyvinio ar turboventiliatorinio variklio, kuris eksploatuojamas pasirinkus konkretų variklio trauko režimą, patikslintoji grynoji trauka apskaičiuojama pagal šią lygtį:

$$F_n/\delta = E + F \cdot V_c + G_A \cdot h + G_B \cdot h^2 + H \cdot T \qquad \text{(B-1)}$$

čia:

F_n — grynoji variklio trauka, jėgos svarais;

δ — aplinkos oro prie lėktuvo slėgio santykis su įprastu oro slėgiu vidutiniame jūros lygio aukštyje, t. y. 101,325 kPa (arba 1 013,25 mb) [1 nuor.];

F_n/δ — patikslintoji grynoji variklio trauka, jėgos svarais;

V_C — kalibruotasis oro greitis, mazgais;

T — aplinkos oro temperatūra, kurioje naudojamas lėktuvas, °C; ir

E, F, G_A, G_B, H — variklio traukos konstantos arba koeficientai, kai temperatūra yra žemesnė už vardinės variklio traukos užtikrinimo kritinę oro temperatūrą naudojant nustatytąjį variklio traukos režimą (kilimo/aukštėjimo arba artėjimo tūpti trajektorijoje), svar.-sek./pėd., svar./pėd., svar./pėd.^{2}, svar./°C. Pateikti ANP duomenų bazėje.

ANP duomenų bazėje taip pat pateikiami duomenys, kad ne vardinę variklio trauką būtų įmanoma apskaičiuoti kaip variklio traukos nuostačio parametro funkciją. Juos kai kurie gamintojai apibrėžia kaip variklio suspaudimo laipsnį *EPR*, o kiti – kaip mažo slėgio rotoriaus sūkių dažnį arba menčių sūkių dažnį, N_1. Jeigu naudojamas *EPR* parametras, tada B-1 lygtis pakeičiama šia lygtimi:

$$F_n/\delta = E + F \cdot V_C + G_A \cdot h + G_B \cdot h^2 + H \cdot T + K_1 \cdot EPR + K_2 \cdot EPR^2 \qquad \text{(B-2)}$$

čia K_1 ir K_2 – ANP duomenų bazės koeficientai, kuriais susiejama patikslintoji grynoji variklio trauka ir variklio suspaudimo laipsnis iš dominančios variklio suspaudimo laipsnio srities, atitinkančios tam tikrą Macho skaičių.

▼**M2**

Jeigu nustatydama variklio trauką orlaivio įgula sūkių dažnį N_1 naudoja kaip parametrą, apibendrinta variklio traukos lygtis rašoma taip:

$$F_n/\delta = E + F \cdot V_C + G_A \cdot h + G_B \cdot h^2 + H \cdot T + K_3 \cdot \left(\frac{N_1}{\sqrt{\theta}}\right) + K_4 \cdot \left(\frac{N_1}{\sqrt{\theta}}\right)^2 \quad \text{(B-3)}$$

čia:

N_1 variklio mažo slėgio kompresoriaus (arba menčių) sūkių dažnis ir turbinos pakopos, %;

θ = (T + 273)/288,15, absoliučiosios bendros variklio įleidimo angos temperatūros santykis su absoliučiąja standartine oro temperatūra vidutiniame jūros lygio aukštyje [1 nuor.];

$\frac{N_1}{\sqrt{\theta}}$ patikslintas mažo slėgio rotoriaus sūkių dažnis, %; ir

K_3, K_4 konstantos, nustatytos naudojant įvestus variklio duomenis, apimančius atitinkamus N_1 sūkių dažnius.

Atkreipkite dėmesį, kad B-2 ir B-3 lygtyse konkretaus lėktuvo E, F, G_A, G_B ir H vertės gali būti skirtingos negu lygtyje B-1.

Ne kiekvienas lygties narys visada bus svarbus. Pavyzdžiui, apribotos traukos varikliams, veikiantiems žemesnėje aplinkos oro temperatūroje negu variklio traukos mažėjimo pradžios taškas (paprastai 30°C), temperatūros dydis gali būti nereikalingas. Jei variklių trauka neapribota, nustatant vardinę variklio trauką turi būti atsižvelgiama į aplinkos oro temperatūrą. Kai temperatūra yra aukštesnė už vardinės variklio traukos užtikrinimo kritinę oro temperatūrą, nustatant prieinamą variklio traukos lygį turi būti naudojamas skirtingas variklio traukos koeficientų rinkinys (E, F, G_A, G_B ir $H)_{high}$. Paprastai šiuo atveju F_n/δ apskaičiuojamas naudojant žemos ir aukštos temperatūros koeficientus ir naudojant didesnį variklio traukos lygį, jei temperatūra yra *žemesnė* už vardinės variklio traukos užtikrinimo kritinę oro temperatūrą, ir naudojant mažesnį apskaičiuotą variklio traukos lygį, jei temperatūra yra *aukštesnė* už vardinės variklio traukos užtikrinimo kritinę oro temperatūrą.

Jeigu yra tik žemos temperatūros variklio traukos koeficientai, galima taikyti šią lygtį:

$$(F_n/\delta)_{high} = F \cdot V_C + (E + H \cdot T_B)\cdot(1 - 0{,}006 \cdot T)/(1 - 0{,}006 \cdot T_B) \quad \text{(B-4)}$$

čia:

$(F_n/\delta)_{high}$ pagal aukštą temperatūrą patikslintoji grynoji variklio trauka (jėgos svarais);

T_B variklio traukos mažėjimo pradžios taškas (jeigu nėra galutinės vertės, taikoma tipinė 30 °C vertė).

ANP duomenų bazėje pateikiamos lygčių nuo B-1 iki B-4 konstantų ir koeficientų vertės.

Orsraigčiu varomų lėktuvų patikslintoji grynoji variklio trauka turėtų būti nustatoma naudojantis diagramomis arba apskaičiuojama pagal šią lygtį:

$$F_n/\delta = (326 \cdot \eta \cdot P_p/V_T)/\delta \quad \text{(B-5)}$$

čia:

η tam tikrame orasraigčio įrenginyje naudojamo orasraigčio veiksmingumas, kuris yra orasraigčio sūkių dažnio ir lėktuvo skrydžio greičio funkcija;

V_T tikrasis oro greitis, mazgais;

P_p grynoji varos galia nustatytomis skrydžio sąlygomis, pavyzdžiui, didžiausia kilimo arba didžiausia aukštėjimo galia, AG.

▼M2

ANP duomenų bazėje pateikti didžiausi orlaivio kilimo variklio traukos nuostačiai ir didžiausi orlaiviui aukštėjimo variklio traukos nuostačiai, naudojami B-5 lygtyje.

Tikrasis oro greitis V_T apskaičiuojamas naudojant kalibruotojo oro greičio V_C vertę ir taikant lygtį:

$$V_T = V_C/\sqrt{\sigma} \tag{B-6}$$

čia σ yra oro tankio prie lėktuvo vertės ir oro tankio vidutiniame jūros lygio aukštyje vertės santykis.

Darbo gairės, kai orlaivio kilimo variklio trauka sumažinta

Jeigu naudojama didžiausia kilimo traukos vertė, orlaivio kilimo masė dažnai būna mažesnė negu didžiausia leidžiamoji kilimo masė ir (arba) turimo kilimo ir tūpimo tako ilgis viršija trumpiausią būtiną šio tako ilgį. Šiais atvejais variklio trauka dažniausiai mažinama, kad neviršytų didžiausių jos lygių siekiant pailginti variklio naudojimo trukmę ir kartais norint sumažinti skleidžiamą triukšmą. Variklio trauką leidžiama mažinti tiek, kad būtų užtikrinama privaloma saugos atsarga. Oro vežėjų naudojama sumažintinos variklio traukos apskaičiavimo procedūra yra reguliuojama atitinkamai: minėta procedūra yra sudėtinga ir ją taikant atsižvelgiama į įvairius veiksnius, įskaitant orlaivio kilimo masę, aplinkos oro temperatūrą, paskelbtus kilimo ir tūpimo takų ilgius, kilimo ir tūpimo tako vietos aukštį ir nustatytojo atstumo nuo kliūčių iki kilimo ir tūpimo tako kriterijus. Todėl vykdant kiekvieną skrydį pasirenkama vis kitokia sumažinta variklio trauka.

Kadangi nuo modelių rengėjų daugiausia priklauso išskrendančio orlaivio triukšmo kontūrai, jie turėtų pagrįstai atsižvelgti į skrydžius sumažinta variklio trauka ir, kad nustatytų geriausią įmanomą tvarką, jie turėtų kreiptis rekomendacijų į oro vežėjus.

Jeigu rekomendacijų nėra, vis tiek patartina padaryti tam tikrą patikslinimą alternatyviomis priemonėmis. Kuriant triukšmo sklidimo modelius nepraktiška naudotis oro vežėjų atliktais apskaičiavimais; kita vertus, šiais apskaičiavimais nebūtų tinkama remtis kartu su įprastais supaprastinimais ir aproksimacijomis, kurios taikomos apskaičiuojant ilgalaikius vidurinius triukšmo lygius. Toliau pateikiamos pritaikytos naudoti gairės. Pabrėžtina, kad šioje srityje atliekami išsamūs moksliniai tyrimai, todėl šios gairės gali būti iš dalies keičiamos.

Išnagrinėjus skrydžio duomenų savirašio (FDR) duomenis nustatyta, kad variklio traukos sumažinimas yra tiesiogiai susijęs su orlaivio kilimo tikrosios masės ir didžiausios leidžiamosios kilimo masės (RTOW) santykiu, t. y. iki tam tikros nustatytos mažiausios ribinės vertės ([1]); t. y.

$$F_n/\delta = (F_n/\delta)_{max} \cdot W/W_{RTOW} \tag{B-7}$$

čia $(F_n/\delta)_{max}$ – didžiausia vardinė variklio traukos vertė, W – tikroji bendra orlaivio kilimo masė ir W_{RTOW} – didžiausia leidžiamoji orlaivio kilimo masė.

RTOW – didžiausia leidžiamoji orlaivio kilimo masė, kurią galima saugiai pasirinkti, tačiau tuo pačiu metu laikantis kilimo ir tūpimo tako ilgio, neveikiant vienam orlaivio varikliui taikomų reikalavimų ir nustatytojo atstumo nuo kliūčių iki kilimo ir tūpimo tako reikalavimų. RTOW yra esamo kilimo ir tūpimo tako ilgio, aerodromo vietos aukščio, temperatūros, priešinio vėjo ir užsparnio palenkimo kampo funkcija. Šią informaciją galima susižinoti iš oro vežėjų ir ji turėtų būti lengviau prieinama negu duomenys apie tikruosius sumažintos variklio traukos lygius. Antraip, šią informaciją galima parengti naudojant orlaivio skrydžio vadovuose išdėstytus duomenis.

([1]) Dažnai ši vertė būna 25 % mažesnė negu didžiausia leidžiamoji vertė.

▼M2

Sumažinta orlaivio aukštėjimo variklio trauka

Naudodami sumažintą orlaivio kilimo variklio trauką oro vežėjai dažnai, tačiau ne visada, sumažina orlaivio aukštėjimo variklio trauką daugiau negu nustatytieji didžiausi lygiai ([1]). Taip pavyksta užtikrinti, kad pradinio aukštėjimo pabaigoje, kai orlaiviui kylant naudojama variklio trauka, nereikėtų didinti galios, nors ji veikiau turėtų būti mažinama. Tačiau šiuo atveju yra kur kas sunkiau pateikti bendrąjį pagrindą paremiančius teiginius. Kai kurie oro vežėjai naudoja fiksuotas užkirtiklio padėtis, kuriose nustatomos mažesnės negu didžiausia variklio traukos orlaiviui aukštėjant vertė (jos kartais vadinamos Aukštėjimas 1 ir Aukštėjimas 2); šiose padėtyse orlaivio aukštėjimo variklio traukos vertė, palyginti su didžiausia verte, paprastai sumažinama atitinkamai 10 ir 20 %. Rekomenduojama, kad kiekvieną kartą, kai naudojama sumažinta orlaivio kilimo variklio trauka, orlaivio aukštėjimo variklio trauka taip pat būtų sumažinama 10 %.

B3 VERTIKALIEJI APLINKOS ORO TEMPERATŪROS, SLĖGIO, TANKIO IR VĖJO GREIČIO PROFILIAI

Šiame dokumente laikoma, kad temperatūros, slėgio ir tankio svyravimas, atsižvelgiant į aukštį virš vidutinį jūros lygio aukštį, yra tapatus nurodytajam tarptautinėje standartinėje atmosferoje. Toliau aprašomos metodikos buvo patvirtintos esančios tinkamos taikyti ne didesniame negu 4 000 pėdų virš jūros lygio aukštyje esančiuose aerodromuose ir tais atvejais, jeigu temperatūra nėra aukštesnė negu 43 °C (109 °F).

Vis dėlto vidutinis vėjo greitis kinta atsižvelgiant į aukštį ir laiką, todėl modeliuojant triukšmo kontūrą į vėjo greitį ne visada įmanoma atsižvelgti. Vietoj to toliau pateiktose skrydžio charakteristikas apibrėžiančiose lygtyse remiamasi bendrąja prielaida, kad lėktuvas visais atvejais skrenda tiesiai į 8 mazgų greičiu pučiantį priešinį vėją – nepaisant kompaso pelengo (nors atliekant garso sklidimo apskaičiavimus nėra aiškiai atsižvelgiama į vidutinį vėjo greitį). Pateikiami rezultatų patikslinimo, jeigu buvo naudotos kitos priešinio vėjo greičio vertės, metodai.

B4 ORLAIVIO POSŪKIŲ POVEIKIS

Likusioje šio priedėlio dalyje paaiškinama, kaip apskaičiuoti vertikaliojoje plokštumoje virš antžeminės trajektorijos dvimatę skrydžio trajektoriją apibrėžiančius profilio taškus *s*, *z* jungiančių ruožų būtinąsias charakteristikas. Ruožai yra apibrėžiami paeiliui, judėjimo kryptimi. Bet kurio vieno ruožo pabaigoje (arba riedėjimo pradžios taške, jeigu ruožas yra pirmas orlaiviui išskrendant), kur apibrėžiami eksploataciniai parametrai ir kitas procedūros etapas, būtina apskaičiuoti aukštėjimo kampą ir nuskristą nuotolį iki taško, kuriame pasiekiamas būtinas aukštis ir (arba) greitis.

Jeigu trajektorija yra tiesi, jai apibūdinti bus naudojamas vienas profilio ruožas, kurio geometrinę formą galima apibrėžti tiesiogiai (nors ir kartais pasitelkiant tam tikrą kartojimo laipsnį). Tačiau jeigu prieš užtikrinant būtinas galutines sąlygas prasideda posūkio pradžia ar pabaiga arba keičiasi spindulio dydis ar kryptis, vieno ruožo nepakaktų, nes šiuo atveju keičiasi orlaivio keliamoji jėga ir priekinio pasipriešinimo vertė ir posvyrio kampas. Siekiant atsižvelgti į poveikį, kuris daromas aukštėjančiam orlaiviui atliekant posūkį, būtina naudoti papildomus profilio ruožus, kad būtų įgyvendinti procedūros etapai – žr. toliau.

Antžeminės trajektorijos projekcijos kūrimas aprašytas **2.7.13** skirsnyje. Šis procesas atliekamas neatsižvelgiant į jokį orlaivio skrydžio profilį (tačiau šiuo atveju siekiama neapibrėžti posūkių, kurių nebūtų įmanoma atlikti esant įprastiems eksploataciniams apribojimams). Tačiau skrydžio profilis – aukštis ir greitis, kurie yra nuskristo nuotolio funkcija – priklauso nuo posūkių, todėl skrydžio profilio neįmanoma apibrėžti neatsižvelgiant į antžeminę trajektorijos funkciją.

([1]) Iki jų variklio traukos vertė yra sumažinama po pradinio aukštėjimo, kai naudojama orlaivio kilimo galia.

▼M2

Orlaiviui atliekant posūkį, kad būtų išlaikytas greitis, aerodinaminė keliamoji sparno jėga turi būti padidinta ir užtikrinta iščentrinės jėgos ir orlaivio masės pusiausvyra. Savo ruožtu padidėja priekinis pasipriešinimas, todėl būtina didesnė varos trauka. Atliekamo posūkio poveikis, kuris yra posvyrio kampo ε funkcija, apibūdinamas eksploatacinių charakteristikų lygtimis, jeigu orlaivis tolygiu greičiu skrenda horizontalia plokštuma ir posūkį atlieka apskritimo formos trajektorija; minėtas kampas apskaičiuojamas taip:

$$\varepsilon = \tan^{-1}\left\{\frac{2{,}85 \cdot V^2}{r \cdot g}\right\} \qquad \text{(B-8)}$$

čia: V kelio greitis, mazgais,

r posūkio spindulys, pėdomis

ir g gravitacinis pagreitis, pėd./s^2

Daroma prielaida, kad visų posūkių spindulys yra vienodas ir kad nepaisoma nehorizontalios skrydžio trajektorijos antrinio poveikio; posvyrio kampai grindžiami tik antžeminės trajektorijos projekcijos posūkio spinduliu *r*.

Kad būtų įgyvendintas procedūros etapas, pagal posvyrio kampą ε pradiniame taške – kaip B-8 lygtyje nustatyta trajektorijos ruožo spinduliui *r* – pirmiausia apskaičiuojamas pirminis profilio ruožas. Jeigu apskaičiuotas pirminio ruožo ilgis toks, kad ruožas nekerta posūkio pradžios arba pabaigos, šis pirminis ruožas yra patvirtinamas ir pereinama prie kito etapo.

Tačiau jeigu pirminis ruožas kerta vieno arba daugiau posūkių pradžią arba pabaigą (kur ε keičiasi) ([1]), skrydžio parametrai pirmame iš šių taškų įvertinami interpoliacijos būdu (žr. **2.7.13** skirsnį), taško koordinatės išsaugomos kaip pabaigos taško vertės, o ruožas sutrumpinamas. Tada nuo minėto taško taikoma antroji procedūros etapo dalis – dar kartą daroma pirminė prielaida, kad šią dalį galima užbaigti naudojant vieną ruožą tomis pačiomis galutinėmis sąlygomis, tačiau naudojant naują pradžios tašką ir naują posvyrio kampą. Jeigu šis antras ruožas eina per posūkio spindulio/krypties pokyčio vietą, reikia trečio ruožo ir t. t., kol pasiekiamos galutinės sąlygos.

Artutinis metodas

Aišku, kad siekiant visiškai atsižvelgti į posūkių poveikį (žr. pirmiau pateiktą aprašymą), reikia atlikti sudėtingą skaičiavimą, nes kiekvieno orlaivio aukštėjimo profilis turi būti atskirai apskaičiuojamas kiekvienai antžeminei trajektorijos projekcijai. Tačiau posūkių sukelti vertikaliojo profilio pokyčiai paprastai daro gerokai mažesnį poveikį kontūrams negu tie pokyčiai, kurie atsiranda pakeitus posvyrio kampą, todėl kai kurie naudotojai verčiau apeina sudėtingą skaičiavimą – šiuo atveju iš dalies sumažėtų tikslumas – ir nepaiso posūkių poveikio profiliams, o šoninį garso skleidimą (žr. 2.7.19 skirsnį) apskaičiuoja remdamiesi šoniniu posvyriu. Pagal šį artutinį profilį konkretaus orlaivio naudojimo profilio taškai apskaičiuojami tik vieną kartą, darant prielaidą, kad antžeminė trajektorijos projekcija yra tiesi linija (kurios ε = 0).

B5 RIEDĖJIMAS ŽEME IKI PAKILIMO

Dėl kilimo traukos kilimo ir tūpimo taku riedantis lėktuvas įsibėgėja, kol atsiplėšia nuo tako. Daroma prielaida, kad kalibruotasis oro greitis pradinėje aukštėjimo dalyje yra pastovus. Daroma prielaida, kad važiuoklė, jeigu ji yra įtraukiamoji, netrukus po atsiplėšimo nuo kilimo ir tūpimo tako yra įtraukiama.

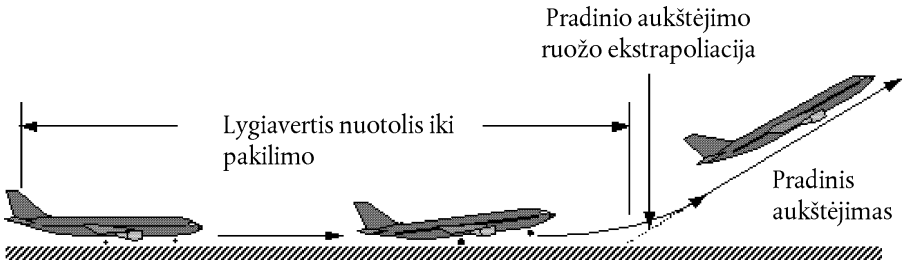
([1]) Siekiant išvengti kontūro netolydumų, kuriuos sukelia akimirkinis posvyrio kampo pokytis tiesios skrydžio trajektorijos ir kreivosios skrydžio trajektorijos sandūros vietose, į triukšmo apskaičiavimą įtraukiami poruožiai, kad būtų užtikrinamas posvyrio kampo tiesinis pokytis per posūkio pirmus ir paskutinius 5°.Jie nebūtinai įtraukiami į techninių charakteristikų apskaičiavimą; posvyrio kampas visada nustatomas pagal B-8 lygtį.

▼**M2**

Šiame dokumente tikrasis riedėjimas žeme iki pakilimo laikomas apytiksliai tapačiu kilimo nuotoliui (kai pučia tipinis 8 mazgų priešinis vėjas), s_{TO8}, apibrėžiamam taip, kaip parodyta **B-1 pav.**, t. y. nuotolis išilgai kilimo ir tūpimo tako nuo stabdžių atleidimo vietos iki tos vietos, kurioje pratęsta pradinio važiuoklės įtraukimo tiesi linija aukštėjimo skrydžio trajektorijoje kerta kilimo ir tūpimo taką.

B-1 pav.

Lygiavertis nuotolis iki pakilimo



Horizontaliame kilimo ir tūpimo take lygiavertis riedėjimo žeme iki pakilimo nuotolis s_{TO8} (pėdomis) nustatomas taikant šią lygtį:

$$S_{TO8} = \frac{B_8 \cdot \theta \cdot (W/\delta)^2}{N \cdot (F_n/\delta)} \qquad \text{(B-9)}$$

čia:

B_8 koeficientas, pritaikytas konkrečiam lėktuvo/užsparnių palenkimo kampo deriniui etaloninėmis tarptautinės standartinės atmosferos (ISA) sąlygomis, įskaitant 8 mazgų priešinį vėją, pėd./jėgos svar.;

W bendroji lėktuvo masė atleidžiant stabdžius, jėgos svar.;

N trauką sukuriančių variklių skaičius.

Pastaba B-9 lygtyje atsižvelgiama į variklio traukos pokytį, palyginti su oro greičiu ir su kilimo ir tūpimo tako vietos aukščiu, todėl tam tikro lėktuvo B_8 koeficientas priklauso tik nuo užsparnio palenkimo kampo.

Jeigu priešinio vėjo greičio vertė yra kitokia, o ne tipiniai 8 mazgai, riedėjimo žeme iki pakilimo nuotolio vertė pataisoma pagal šią lygtį:

$$S_{TOw} = S_{TO8} \cdot \frac{(V_C - w)^2}{(V_C - 8)^2} \qquad \text{(B-10)}$$

čia:

S_{TOw} pagal priešinį vėją (w) patikslinta riedėjimo žeme nuotolio (pėdomis) vertė;

V_C (šioje lygtyje) kalibruotasis greitis priekinės važiuoklės atsiplėšimo nuo žemės momentu, mazgais;

w priešinis vėjas, mazgais.

Riedėjimo žeme iki pakilimo nuotolis taip pat patikslinamas pagal kilimo ir tūpimo tako nuolydį:

$$S_{TOG} = S_{TOw} \cdot \frac{\alpha}{(\alpha - g \cdot G_R)} \qquad \text{(B-11)}$$

▼M2

čia:

S_{TOG} pagal priešinį vėją, taip pat kilimo ir tūpimo tako nuolydį patikslintas riedėjimo žeme nuotolis, pėdomis;

a vidutinis pagreitis kilimo ir tūpimo take, lygus $(V_C \cdot \sqrt{\sigma})^2/(2 \cdot s_{TOw})$, pėd./s^2;

G_R kilimo ir tūpimo tako nuolydis; teigiamas, jeigu orlaivis kyla kilimo ir tūpimo tako įkalne.

B6 AUKŠTĖJIMAS TOLYGIU GREIČIU

Šio tipo ruožas apibrėžiamas orlaivio kalibruotojo oro greičio, užsparnio nuostačio, taip aukščio ir posvyrio kampo ruožo pabaigoje ir priešinio vėjo greičio (tipinė jo vertė yra 8 mazgai) sąvokomis. Kaip ir kiekviename ruože, ruožo pradžios parametrai, įskaitant patikslintąją grynosios variklio traukos vertę, prilyginami ankstesniojo ruožo pabaigos parametrams – nėra jokio netolydumo (išskyrus užsparnio palenkimo kampo ir posvyrio kampo vertes; atliekant šiuos skaičiavimus jas leidžiama palaipsniui keisti). Variklio grynosios traukos vertės ruožo pabaigoje pirmiausia apskaičiuojamos taikant atitinkamas B-1–B-5 lygtis. Vidutinis geometrinis aukštėjimo kampas g(žr. B-1 pav.) gaunamas iš šios lygties:

$$\gamma = \arcsin\left(K \cdot \left[N \cdot \frac{\overline{F_n/\delta}}{\overline{W/\delta}} - \frac{R}{\cos\varepsilon} \right] \right) \qquad \text{(B-12)}$$

čia brūkšnelis virš simbolių žymi ruožo vidurio vertes (= vidutinės pradžios taško ir pabaigos taško vertės – paprastai ruožo vidurio vertės) ir

K nuo greičio priklausoma konstanta, kurios vertė yra 1,01, kai $V_C \leq 200$ mazgų, arba 0,95 kitais atvejais. Ši konstanta susijusi su orlaivio aukštėjimo laipsniu pučiant 8 mazgų priešiniam vėjui ir pagreičiu, kai orlaivis aukštėja tolygiu kalibruotuoju oro greičiu (tikrasis greitis didėja, nes didėjant aukščiui mažėja oro tankis);

R lėktuvo priekinio pasipriešinimo koeficiento santykis su jo keliamosios jėgos koeficientu atsižvelgiant į atitinkamą užsparnio nuostatį. Tariama, kad važiuoklė yra įtraukta;

ε Posvyrio kampas, radianais

Aukštėjimo kampo vertė patikslinama pagal priešinį vėją w ir taikant šią lygtį:

$$\gamma_w = \gamma \cdot \frac{(V_C - 8)}{(V_C - w)} \qquad \text{(B-13)}$$

čia γ_w – pagal priešinį vėją patikslinta vidutinė aukštėjimo kampo vertė.

Nuotolis, kurį lėktuvas nuskrenda išilgai antžeminės trajektorijos projekcijos, Δs, kai kampu γ_w iš pradinio aukščio h_1 aukštėja į galutinį aukštį h_2, apskaičiuojamas taikant šią lygtį:

$$\Delta_S = \frac{(h_2 - h_1)}{\tan\gamma_w} \qquad \text{(B-14)}$$

Paprastai į orlaivio išskridimo profilį įtraukiami du skirtingi aukštėjimo etapai tolygiu oro greičiu. Pirmasis etapas, kartais vadinamas *pradinio aukštėjimo ruožu*, prasideda iš karto, kai orlaivis atsiplėšia nuo kilimo ir tūpimo tako; šiuo atveju pagal saugos reikalavimus būtina, kad orlaivio oro greitis atitiktų bent saugų orlaivio kilimo greitį. Pastarasis greitis yra reguliuojamasis greitis, todėl jis turėtų būti pasiekiamas 35 pėdų aukštyje virš kilimo ir tūpimo tako, jeigu orlaivis kyla įprastai. Tačiau beveik visada stengiamasi orlaivio pradinio

▼M2

aukštėjimo greitį išlaikyti šiek tiek (10–20 mazgų) didesnį negu saugus kilimo greitis, nes tada įmanoma užtikrinti geresnį pradinį aukštėjimo laipsnį. Antras etapas, kuris prasideda po užsparnio įtraukimo ir pradinio greitėjimo, yra vadinamasis *nenutrūkstamuoju aukštėjimu*.

Pradinio aukštėjimo etapu oro greitis yra tiesiogiai susijęs su užsparnio nuostačiu lėktuvui kylant ir lėktuvo bendrąja mase. Koreguotasis pradinio aukštėjimo greitis V_{CTO} apskaičiuojamas naudojant pirmosios eilės aproksimaciją:

$$V_{CTO} = C \cdot \sqrt{\mathrm{W}} \tag{B-15}$$

čia C yra iš ANP duomenų bazės paimtas atitinkamas užsparnio nuostačio (mazg./Öjėgos svar.) koeficientas.

Jei tai nenutrūkstamasis aukštėjimas po greitėjimo etapo, kalibruotasis oro greitis yra vartotojo įvedamas parametras.

B7 STAIGUS GALIOS SUMAŽINIMAS (PEREINAMASIS RUOŽAS)

Siekiant prailginti variklio naudojimo trukmę ir sumažinti kai kuriose zonose skleidžiamą triukšmą, galia, palyginti su pasirinktąją kilimo galios verte, yra *sumažinama* tam tikrą akimirką po pakilimo. Variklio trauka paprastai sumažinama tolygaus greičio aukštėjimo ruože **(B6 skirsnis)** arba greitėjimo ruože **(B8 skirsnis)**. Minėtų ruožų trukmė yra ganėtinai maža, paprastai tik 3–5 sekundės, todėl rengiant jų modelius į pirminį ruožą įterpiamas „pereinamasis ruožas“. Paprastai tariama, kad jis nėra ilgesnis negu 1 000 pėdų (305 m) horizontalus antžeminis nuotolis.

Variklio traukos mažinimo dydis

Įprastomis naudojimo sąlygomis variklio trauka mažinama tiek, kad jos dydis atitiktų didžiausią variklio traukos orlaiviui aukštėjant nuostatį. Variklio trauką orlaiviui aukštėjant, priešingai negu variklio trauką orlaiviui kylant, galima išlaikyti neribotą laiką ir paprastai ji išlaikoma tol, kol orlaivis pakyla į pradinį kreiserinį aukštį. Didžiausias variklio traukos lygis orlaiviui aukštėjant nustatomas taikant B-1 lygtį, į kurią įtraukiami gamintojo nurodyti didžiausi variklio traukos koeficientai. Tačiau atsižvelgiant į skleidžiamo triukšmo mažinimo reikalavimus gali tekti dar labiau riboti variklio trauką (šis mažinimas kartais vadinamas esminiu mažinimu (angl. *deep cutback*). Didžiausias variklio traukos mažinimas saugumo sumetimais yra ribojamas [1] taip, kad variklio trauka nebūtų mažesnė už tą trauką, kuri nustatoma atsižvelgiant į lėktuvo naudojimo parametrus ir variklių skaičių.

Mažiausias sumažintos variklio traukos lygis kartais vadinamas sumažinta variklių trauka neveikiant vienam varikliui (angl. *engine-out reduced thrust*):

$$(F_n/\delta)_{engine.out} = \frac{(W/\delta_2)}{(N-1)} \cdot \left[\frac{\sin(\arctan(0{,}01 \cdot G'))}{K} + \frac{R}{\cos\varepsilon}\right] \tag{B-16}$$

čia:

δ_2 slėgių santykis h_2 aukštyje;

G' procentinė aukštėjimo laipsnio dalis neveikiant vienam varikliui:

= 0 % lėktuvų su automatinėmis variklio traukos atkūrimo sistemomis, antraip,

= 1,2 % dviejų variklių lėktuvų,

= 1,5 % trijų variklių lėktuvų,

= 1,7 % keturių variklių lėktuvų.

[1] *Noise Abatement Procedures*, ICAO *Document* 8168 PANS-OPS *Vol.1 Part V, Chapter 3*, ICAO 2004.

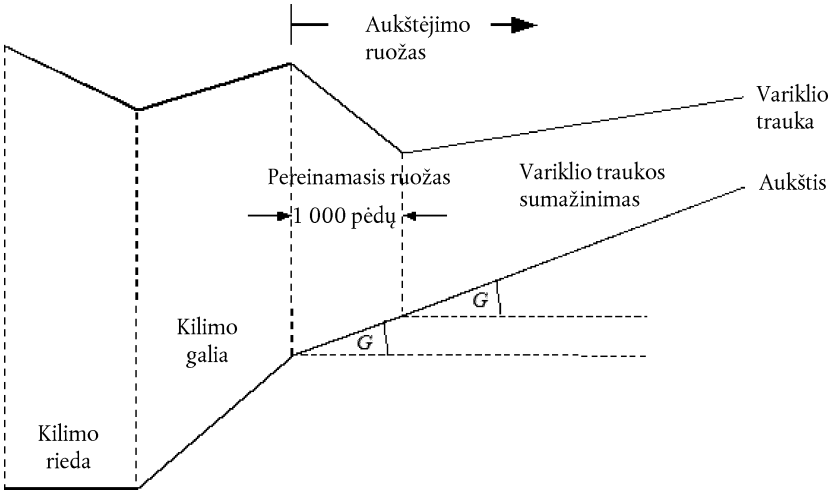
▼M2

Tolygaus greičio aukštėjimo ruožas su variklio traukos sumažinimu

Aukštėjimo ruožo laipsnis apskaičiuojamas taikant B-12 lygtį, o variklio trauka apskaičiuojama taikant B-1 lygtį su didžiausiais aukštėjimo koeficientais arba B-16 lygtį, jeigu variklių trauka yra sumažinama. Aukštėjimo ruožas suskirstomas į du poruožius, kurių aukštėjimo kampas yra vienodas. Tai pavaizduota **B-2 pav.**

B-2 pav.

Tolygaus greičio aukštėjimo ruožas su variklio traukos sumažinimu (paveikslas neatitinka mastelio)



Pirmajam poruožiui priskiriamas 1 000 pėdų (304 m) antžeminis nuotolis, o patikslintoji grynoji kiekvieno variklio trauka 1 000 pėdų pabaigoje prilyginama variklio traukos mažinimo vertei. (Jeigu pradinis horizontalusis nuotolis yra mažesnis negu 2 000 pėdų, tada sumažinant variklio trauką naudojama pusė ruožo). Galutinė variklio trauka antrame poruožyje nustatoma taip pat prilyginama variklio traukos sumažinimo vertei. Vadinasi, orlaivis antrajame poruožyje skrenda tolygia variklio trauka.

B8 GREITĖJANTIS AUKŠTĖJIMAS IR UŽSPARNIO ĮTRAUKIMAS

Šis etapas paprastai skiriamas po pradinio aukštėjimo. Visų skrydžio ruožų pradžios taško aukščio h_1, tikrojo oro greičio V_{T1} ir variklio traukos $(F_n/\delta)_1$ vertės yra pirmesnio ruožo pabaigos vertės. Pabaigos taške kalibruotojo oro greičio vertė V_{C2} ir vidutinės aukštėjimo spartos *ROC* vertė yra vartotojo įvedamos vertės (posvyrio kampas ε yra greičio ir posūkio spindulio funkcija). Ruožo pabaigos aukštis h^2, ruožo pabaigos tikrasis oro greitis V_{T2}, ruožo pabaigos variklio trauka $(F_n/\delta)_2$ ir ruožo trajektorijos ilgis Δs yra tarpusavyje susiję, todėl jie turi būti apskaičiuojami taikant iteraciją; iš pradžių naudojama spėjamoji ruožo pabaigos aukščio vertė h_2, kuri taikant B-16 ir B-17 lygtis pakartotinai perskaičiuojama tol, kol paskesnių įverčių skirtumas pasidaro mažesnis negu nurodyta leidžiamoji nuokrypa, pvz., viena pėda. Tinkamas naudoti pradinis įvertis yra $h_2 = h_1 + 250$ pėdų.

Ruožo trajektorijos ilgis (nuskristas horizontalus nuotolis) apskaičiuojamas taikant šią lygtį:

$$S_{seg} = 0{,}95 \cdot k^2 \cdot (V_{T2}^2 - V_{T1}^2)/2\,(\alpha_{max} - G \cdot g) \qquad \text{(B-17)}$$

▼M2

čia:

0,95 koeficientas, į kurį turi būti atsižvelgiama, jeigu orlaiviui aukštėjant 160 mazgų greičiu pučia 8 mazgų priešinis vėjas;

k konstanta, naudojama mazgams perskaičiuoti į pėdas per sekundę = 1,688 pėdų per sekundę mazgui;

V_{T2} = tikrasis oro greitis ruožo pabaigoje, mazg.:, $V_{T2} = V_{C2}/\sqrt{\sigma_2}$

čia σ_2 yra oro tankio santykis galutiniame aukštyje h_2;

α_{max} = didžiausias horizontaliojo skrydžio pagreitis (pėd./s^2)

$= g\left[N \cdot \overline{F_n/\delta}/\left(\overline{W/\delta}\right) - R/\cos\varepsilon\right]$

G = aukštėjimo laipsnis $\approx \frac{ROC}{60 \cdot k \cdot \overline{V_T}}$

čia ROC = aukštėjimo sparta, pėd./min.

Naudojant įvertį Δs galutinis aukštis h_2' iš naujo apskaičiuojamas taikant šią lygtį:

$$h_2' = h_1 + s \cdot G/0{,}95 \qquad \text{(B-18)}$$

Jeigu paklaidos $|h'_2 - h_2|$ vertė neatitinka nustatytos leidžiamosios nuokrypos, B-17 ir B-18 etapai kartojami naudojant einamąją ruožo pabaigos aukščio h_2 vertę, tikrojo oro greičio vertę V_{T2}, kiekvieno variklio patikslintosios grynosios variklio traukos vertę $(F_n/\delta)_2$. Jeigu paklaidos vertė atitinka leidžiamosios nuokrypos vertę, iteracinis ciklas nutraukiamas ir greitėjimo ruožas apibrėžiamas taikant galutines ruožo pabaigos vertes.

*Pastaba*Jeigu taikant iteracijos procesą ($a_{max} - G \cdot g$) < 0,02 g, pagreitis gali būti per mažas, kad per pakankamą atstumą būtų užtikrinamas norimas V_{C2}. Šiuo atveju aukštėjimo laipsnio vertę galima apriboti iki $G = a_{max}/g - 0{,}02$, faktiškai – sumažinti norimą aukštėjimo spartą, kad būtų išlaikytas priimtinas pagreitis. Jeigu $G < 0{,}01$, turėtų būti daroma išvada, kad pagreičiui ir nustatytai aukštėjimo spartai užtikrinti neužtenka variklio traukos; apskaičiavimas turėtų būti nutraukiamas ir persvarstomi procedūros etapai ([1]).

Greitėjimo ruožo ilgio vertė patikslinama pagal priešinį vėją w ir šiuo tikslu taikoma ši lygtis:

$$\Delta S_w = \Delta_S \cdot \frac{(V_T - w)}{(V_T - 8)} \qquad \text{(B-19)}$$

Greitėjimo ruožas su variklio traukos mažinimu

Šis variklio traukos mažinimas į greitėjimo ruožus įterpiamas taip pat, kaip jis įterpiamas į tolygaus greičio ruožą; pirmoji jo dalis paverčiama pereinamuoju ruožu. Variklio traukos lygio mažinimas apskaičiuojamas taip pat, kaip jis skaičiuojamas tolygaus greičio variklio traukos mažinimo procedūrai ir šiuo tikslu taikoma tik B-1 lygtis. Reikia atkreipti dėmesį, kad greitėjimo ir aukštėjimo neįmanoma apskritai užtikrinti, jeigu neveikiant vienam varikliui išlaikomas mažiausias variklio traukos nuostatis. Variklio traukos keitimo ruožui skiriamas 1 000 pėdų (305 m) antžeminis nuotolis, o kiekvieno variklio patikslintoji grynoji variklio trauka 1 000 pėdų pabaigoje prilyginama variklio traukos mažinimo

([1]) Bet kuriuo atveju kompiuterinis modelis turėtų būti programuojamas taip, kad naudotojui būtų pranešama apie nenuoseklumą.

▼M2

vertei. Greitis ruožo pabaigoje nustatomas naudojant iteraciją 1 000 pėdų ilgio ruože. (Jeigu pradinis horizontalusis nuotolis yra mažesnis negu 2 000 pėdų, tada keičiant variklio trauką naudojama pusė ruožo). Galutinė variklio trauka antrame poruožyje nustatoma taip pat prilyginama variklio traukos sumažinimo vertei. Vadinasi, orlaivis antrajame poruožyje skrenda tolygia variklio trauka.

B9 PAPILDOMI AUKŠTĖJIMO IR GREITĖJIMO RUOŽAI ĮTRAUKUS UŽSPARNĮ

Jeigu į aukštėjimo skrydžio trajektoriją įtraukiami papildomi greitėjimo ruožai, vėl naudojamos B-12–B-19 lygtys apskaičiuoti nuskristą antžeminį nuotolį, vidutinį aukštėjimo kampą ir su kiekvienu iš jų susijusį aukščio padidėjimą. Kaip ir anksčiau, naudojant iteraciją turi būti įvertinamas galutinis ruožo aukštis.

B10 ŽEMĖJIMAS IR LĖTĖJIMAS

Artėjančio tūpti lėktuvo skrydžio aukštis ir greitis paprastai turi būti mažinami rengiantis priartėti prie galutinio artėjimo tūpti ruožo, kuriame išleidžiamas lėktuvo artėjimo tūpti užsparnis ir išleidžiama lėktuvo važiuoklė. Skrydžio mechanika yra tokia pati kaip išskridimo; pagrindinis skirtumas yra tas, kad aukščio ir greičio profilis yra paprastai žinomas, o variklio traukos lygius reikia įvertinti kiekviename ruože. Pagrindinė jėgos pusiausvyros lygtis:

$$F_n/\delta = W \cdot \frac{R \cdot \cos\gamma + \sin\gamma + \alpha/g}{N \cdot \delta} \qquad \text{(B-20)}$$

Lygtį B-20 galima naudoti dviem skirtingais būdais. Pirmiausia galima apibrėžti lėktuvo greitį ruožo pradžioje ir pabaigoje, taip pat žemėjimo kampą (arba horizontalaus ruožo ilgį) ir pradinio bei galutinio ruožo aukščius. Šiuo atveju lėtėjimą galima apskaičiuoti pagal šią formulę:

$$\alpha = \frac{(V_2/\cos\gamma)^2 - (V_1/\cos\gamma)^2}{(2 \cdot \Delta_S/\cos\gamma)} \qquad \text{(B-21)}$$

čia Δs – antžeminis nuotolis, V_1 ir V_2 – pradinis ir galutinis kelio greitis, apskaičiuotas pagal šią formulę:

$$V = \frac{V_C \cdot \cos\gamma}{\sqrt{\sigma}} - w \qquad \text{(B-22)}$$

Taikant B-20, B-21 ir B-22 lygtis patvirtinama, kad dėl stipresnio priešinio vėjo reikia didesnės variklio traukos, kad būtų išlaikomas toks pats lėtėjimas, jeigu lėtėjama nustatytame nuotolyje ir jeigu žemėjimo sparta yra tolygi, o jeigu pučia pavėjis, užtenka mažesnės variklio traukos, kad būtų išlaikomas toks pats lėtėjimas.

Iš tikrųjų, artėjimo tūpti lėtėjimas dažniausiai (arba beveik visada) vyksta naudojantis tuščiąja eiga veikiančio variklio sukuriama trauka. Vadinasi, kai B-20 lygtis taikoma antrą kartą, variklio trauka apibrėžiama kaip variklio tuščiosios eigos nuostatis, o lygtis sprendžiama kelis kartus siekiant apskaičiuoti 1) lėtėjimą ir 2) aukštį lėtėjimo ruožo pabaigoje – panašiai kaip išskridimo greitėjimo ruožų. Šiuo atveju lėtėjimo nuotolis gali gerokai skirtis atsižvelgiant į pučiantį priešinį vėją arba pavėjį, todėl kartais būtina sumažinti žemėjimo kampą siekiant gauti pagrįstus rezultatus.

▼**M2**

Daugumos lėktuvų varikliui veikiant tuščiąja eiga jo traukos vertė nėra nulinė ir daugelyje lėktuvų ši vertė yra skrydžio greičio funkcija. Todėl, kai taikomas lėtėjimas, B-20 lygtis sprendžiama įvedant varikliui veikiant tuščiąja eiga sukuriamos traukos vertę; varikliui veikiant tuščiąja eiga sukuriama trauka apskaičiuojama pagal šią lygtį:

$$(F_n/\delta)_{idle} = E_{idle} + F_{idle} \cdot V_C + G_{A,idle} \cdot h + G_{B,idle} \cdot h^2 + H_{idle} \cdot T \qquad \text{(B-23)}$$

čia (E_{idle}, $F_{idle,}$ $G_{A,idle}$, $G_{B,idle}$ ir H_{idle}) yra varikliui veikiant tuščiąja eiga sukuriamos traukos koeficientai iš ANP duomenų bazės.

B11 ARTĖJIMAS TŪPTI

Artėjimo tūpti kalibruotasis oro greitis V_{CA} yra lygtimi, panašia į B-11 lygtį, susietas su lėktuvo tūpimo bendrąja mase, t. y.

$$V_{CA} \approx D \cdot \sqrt{W} \qquad \text{(B-24)}$$

čia koeficientas D (mazgų/√jėgos svarų) atitinka užsparnio nuostatį orlaiviui tupiant.

Kiekvieno variklio patikslintoji grynoji variklio trauka, kai lėktuvas žemėja artėjimo tūpti tūptinės kampu, apskaičiuojamas taikant B-12 lygtį; šiuo atveju tūpimo masė W ir aerodinaminė kokybė R atitinka užsparnio nuostatį, kai važiuoklė yra išleista. Užsparnio nuostatis turėtų būti toks, koks paprastai iš tiesų pasirenkamas atliekant skrydžius. Galima daryti prielaidą, kad artėjant tūpti tūptinės žemėjimo kampas γ nekinta. Reaktyviniais varikliais varomų ir keliais orsraigtiniais varikliais varomų lėktuvų g vertė paprastai būna – 3°. Vienu orsraigtiniu varikliu varomų lėktuvų g vertė paprastai būna – 5°.

Vidutinė patikslintoji grynoji variklio trauka apskaičiuojama apverčiant lygtį B-12 ir šiuo tikslu naudojant K = 1,03, kad būtų atsižvelgiama į lėtėjimą, būdingą skrendant žemėjančia skrydžio trajektorija prieš etaloninį 8 mazgų priešinį vėją, jeigu skrendama tolygiu kalibruotuoju oro greičiu, apskaičiuotu pagal lygtį B-24, t. y.

$$\overline{F_n/\delta} = \frac{\overline{W/\delta}}{N} \cdot \left(R + \frac{\sin\gamma}{1{,}03} \right) \qquad \text{(B-25)}$$

Jeigu priešinio vėjo vertė yra ne 8 mazgai, vidutinė patikslintoji grynoji variklio trauka apskaičiuojama pagal šią formulę:

$$\left(\overline{F_n/\delta}\right)_w = \overline{F_n/\delta} + 1{,}03 \cdot \overline{W/\delta} \cdot \frac{\sin\gamma \cdot (w-8)}{N \cdot V_{CA}} \qquad \text{(B-26)}$$

Nuskristas horizontalusis nuotolis apskaičiuojamas šia formule:

$$\Delta_S = \frac{(h_2 - h_1)}{\tan\gamma} \qquad \text{(B-27)}$$

(teigiama, nes $h_1 > h_2$, o γ yra neigiamas)

▼M2

C priedėlis

Antžeminės trajektorijos projekcijos šoninės sklaidos modeliavimas

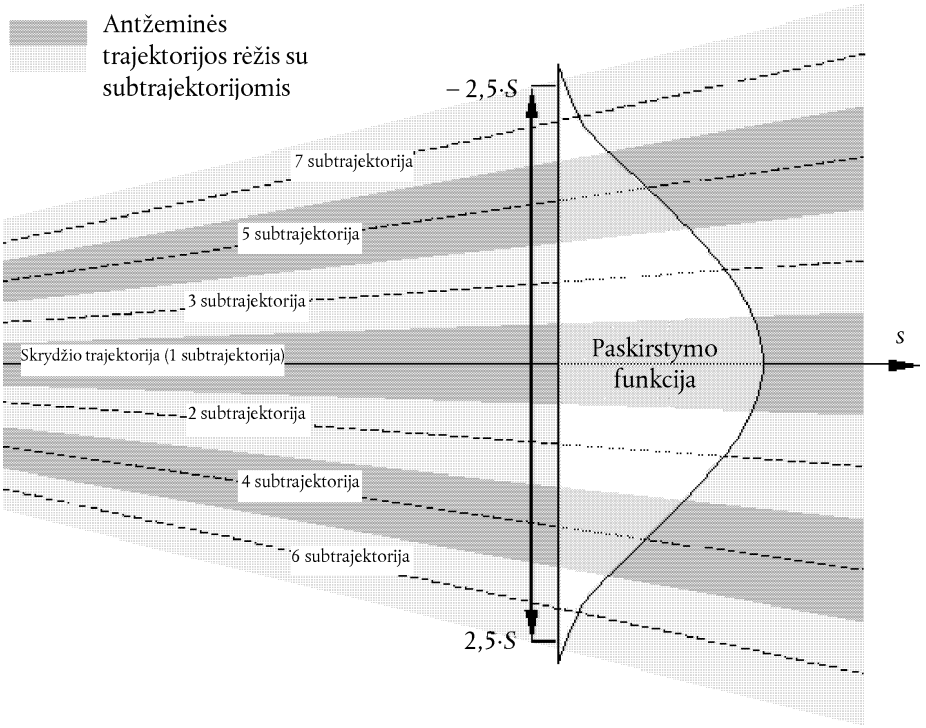
Rekomenduojama, kad be radaro duomenų antžeminės trajektorijos projekcijos šoninės sklaidos modelis būtų kuriamas padarius prielaidą, kad pagrindinei trajektorijai statmenos trajektorijos pasklinda pagal normalųjį (Gauso) skirstinį. Patirtis rodo, kad daugeliu atvejų ši prielaida laikytina pagrįsta.

Darant prielaidą, kad su normaliuoju (Gauso) skirstiniu taikomas įprastas nuokrypis *S* **(žr. C-1 pav.)**, apie 98,8 % viso judėjimo vyksta ±2,5×*S* ribose (t. y. 5×*S* pločio rėžyje).

C-1 pav.

Antžeminės trajektorijos skirstymas į 7 subtrajektorijas

(Rėžio plotis 5 kartus didesnis negu įprastas antžeminės trajektorijos sklaidos nuokrypis)



Normalųjį (Gauso) skirstinį įmanoma parengti įprastu būdu, jeigu tinkamai naudojamos 7 pavienės subtrajektorijos, tolygiai išdėstytos tarp rėžio ± 2,5×*S* ribų, kaip nurodyta **C-1 pav.**

Tačiau aproksimacijos tinkamumas priklauso nuo trajektorijos dalijimo į subtrajektorijas santykio su orlaivio aukščiu. Gali būti, kad (jei trajektorijos pasklidusios labai siaurai ar labai plačiai) kitoks subtrajektorijų skaičius bus tinkamesnis. Jeigu subtrajektorijų yra per mažai, kontūre atsiranda „pirštų“. **C-1** ir **C-2 lentelėse** pateikti skirstymo į 5 ir 13 subtrajektorijų parametrai. **C-1 lentelėje** nurodyta konkrečių subtrajektorijų vieta, o **C-2 lentelėje** – atitinkama kiekvienai subtrajektorijai tenkanti procentinė judėjimo dalis.

▼**M2**

C-1 lentelė

5, 7, 9, 11 arba 13 subtrajektorijų vieta

(Visas ruožo zonos plotis (apimantis 98 % viso judėjimo) yra 5 kartus platesnis negu įprastas nuokrypis)

Subtrajektorijos numeris	Subtrajektorijų vieta skirstant į				
	5 subtrajektorijas	7 subtrajektorijas	9 subtrajektorijas	11 subtrajektorijų	13 subtrajektorijų
12/13					± 2,31·*S*
10/11				± 2,27·*S*	± 1,92·*S*
8/9			± 2,22·*S*	± 1,82·*S*	± 1,54·*S*
6/7		± 2,14·*S*	± 1,67·*S*	± 1,36·*S*	± 1,15·*S*
4/5	± 2,00·*S*	± 1,43·*S*	± 1,11·*S*	± 0,91·*S*	± 0,77·*S*
2/3	± 1,00·*S*	± 0,71·*S*	± 0,56·*S*	± 0,45·*S*	± 0,38·*S*
1	0	0	0	0	0

C-2 lentelė

Procentinė judėjimo dalis 5, 7, 9, 11 arba 13 subtrajektorijų

(Visas ruožo zonos plotis (apimantis 98 % viso judėjimo) yra 5 kartus platesnis negu įprastas nuokrypis)

Subtrajektorijos numeris	Subtrajektorijai tenkanti procentinė judėjimo dalis skirstant į				
	5 subtrajektorijas	7 subtrajektorijas	9 subtrajektorijas	11 subtrajektorijų	13 subtrajektorijas
12/13					1,1 %
10/11				1,4 %	2,5 %
8/9			2,0 %	3,5 %	4,7 %
6/7		3,1 %	5,7 %	7,1 %	8,0 %
4/5	6,3 %	10,6 %	12,1 %	12,1 %	11,5 %
2/3	24,4 %	22,2 %	19,1 %	16,6 %	14,4 %
1	38,6 %	28,2 %	22,2 %	18,6 %	15,6 %

▼M2

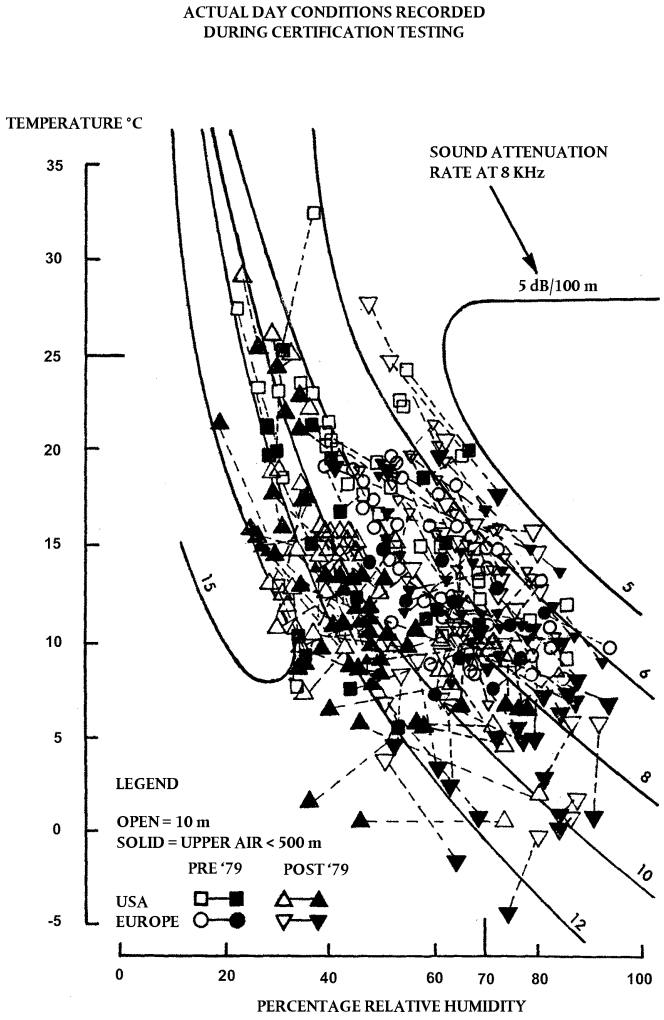
D priedėlis

NPD duomenų perskaičiavimas neetaloninėmis sąlygomis

Skrydžio trajektorijos kiekvieno ruožo sandai triukšmo lygyje apskaičiuojamas naudojant NPD duomenis, kurie laikomi tarptautinėje ANP duomenų bazėje. Tačiau pabrėžtina, kad šie duomenys buvo normalizuoti taikant SAE AIR-1845 apibrėžtus vidutinius atmosferinio silpimo koeficientus.Šie koeficientai yra vidurkiai, nustatyti per orlaivių triukšmingumo sertifikavimo bandymus Europoje ir JAV. Skirtingos bandymų atmosferos sąlygos (temperatūra ir santykinis drėgnumas) parodytos **D-1 pav.**

D–1 pav.

Per triukšmingumo sertifikavimo bandymus užregistruotos meteorologinės sąlygos



D-1 pav. pateiktos kreivės apskaičiuotos naudojant pramoninį standartinį atmosferinio silpimo modelį ARP 866A; jos rodo, kad bandymo sąlygomis dera tikėtis esminių aukšto dažnio (8 kHz) garso sugėrimo pokyčių (nors bendrojo sugėrimo pokytis turėtų būti mažas).

D-1 lentelėje pateiktos vidutinės aritmetinės silpimo koeficientų vertės, todėl viso rinkinio neįmanoma sieti su viena etalonine atmosfera (t. y. su konkrečiomis

▼M2

temperatūros ir santykinio drėgnumo vertėmis). Jas galima laikyti grynai teorinės atmosferos, kuri vadinama „AIR-1845 atmosfera“, savybėmis.

D-1 lentelė

Normalizuojant ANP duomenų bazės NPD duomenis naudojami vidutiniai atmosferinio silpimo koeficientai

1/3 oktavos juostos [Hz] centrinis dažnis	Silpimo koeficientas [dB/100 m]	1/3 oktavos juostos [Hz] centrinis dažnis	Silpimo koeficientas [dB/100 m]
50	0,033	800	0,459
63	0,033	1 000	0,590
80	0,033	1 250	0,754
100	0,066	1 600	0,983
125	0,066	2 000	1,311
160	0,098	2 500	1,705
200	0,131	3 150	2,295
250	0,131	4 000	3,115
315	0,197	5 000	3,607
400	0,230	6 300	5,246
500	0,295	8 000	7,213
630	0,361	10 000	9,836

D-1 lentelėje pateiktus silpimo koeficientus galima laikyti galiojančiais pagrįstiems temperatūros ir drėgnumo intervalams. Tačiau norint patikrinti, ar būtina daryti patikslinimą, modelis ARP-866A turėtų būti naudojamas vidutiniam atmosferos absorbcijos koeficientui apskaičiuoti, kai vidutinė oro uosto aplinkos oro temperatūra *T*, o santykinis drėgnumas *RH*. Jeigu minėtas vertes palyginus su pateiktosiomis **D-1 lentelėje** nusprendžiama, kad patikslinimą daryti būtina, turėtų būti taikoma toliau aprašyta metodika.

ANP duomenų bazėje pateikiami šie kiekvieno galios nuostačio NPD duomenys:

— didžiausias triukšmo lygis, palyginti su nuožulniuoju nuotoliu, L_{max} *(d)*,

— per laiką integruotas lygis, palyginti su nuotoliu, kuriame taikoma etaloninio oro greičio vertė, L_E *(d)*, ir

— nesvertinis etaloninis garso spektras nuožulniajame 305 m (1 000 pėdų) nuotolyje, $L_{n,ref}$ (d_{ref}), čia *n* = dažnių juosta (nuo 1 iki 24 1/3 oktavos juostos, kai centrinis dažnis yra 50 Hz–10 kHz),

visi duomenys yra normalizuoti pagal AIR-1845 atmosferą.

NPD kreivių tikslinimas atsižvelgiant į naudotojui būdingas sąlygas *T* ir *RH* atliekamas trimis etapais.

▼**M2**

1. Pirmiausia patikslinamas etaloninis spektras – pašalinamas SAE AIR-1845 atmosferinis silpimas $\alpha_{n,ref}$.

$$L_n(d_{ref}) = L_{n,ref}(d_{ref}) + \alpha_{n,ref} \cdot d_{ref} \quad \text{(D-1)}$$

čia $L_n(d_{ref})$ yra nesusilpnintas spektras d_{ref} = 305 m, o $\alpha_{n,ref}$ – iš **D-1 lentelės** paimtas *n* dažnių juostos atmosferos absorbcijos koeficientas (tačiau išreikštas dB/m).

2. Tada patikslintas spektras koreguojamas atsižvelgiant į kiekvieną iš dešimties įprastų NPD nuotolių d_i; tam naudojami: i) SAE AIR-1845 atmosferos ir ii) naudotojo atmosferos (remiantis SAE ARP-866A) silpimo koeficientai.

i) SAE AIR-1845 atmosferai galioja:

$$L_{n,ref}(d_i) = L_n(d_{ref}) - 20,\lg(d_i/d_{ref}) - \alpha_{n,ref} \cdot d_i \quad \text{(D-2)}$$

ii) Naudotojo atmosferai galioja:

$$L_{n,866A}(T,RH,d_i) = L_n(d_{ref}) - 20,\lg(d_i/d_{ref}) - \alpha_{n,866A}(T,RH) \cdot d_i \quad \text{(D-3)}$$

čia $\alpha_{n,866A}$ yra *n* dažnių juostos (išreikštos dB/m) atmosferos absorbcijos koeficientas, apskaičiuotas naudojant SAE ARP-866A, kai temperatūra *T*, o santykinis drėgnumas *RH*.

3. Atliekamas kiekvieno NPD nuotolio d_i dviejų spektrų A svertinis įvertinimas ir sudedami decibelai siekiant nustatyti A svertinius lygius $L_{A,866A}$ ir $L_{A,ref}$, kurių aritmetinės vertės yra atimamos viena iš kitos:

$$\Delta L(T,RH,d_i) = L_{A,866A} - L_{A,ref} = 10 \cdot \lg \sum_{n=1}^{24} 10^{(L_{n,866A}(T,RH,d_i)-A_n)/10} - 10 \cdot \lg \sum_{n=1}^{24} 10^{(L_{n,ref}(d_i)-A_n)/10} \quad \text{(D-4)}$$

Padidėjimas ΔL yra naudotojo atmosferoje ir etalonėje atmosferoje nustatytų NPD verčių skirtumas. Jis įtraukiamas į ANP duomenų bazės NPD duomenų vertę siekiant parengti patikslintus NPD duomenis.

Taikant ΔL, kai tikslinama NPD L_{max} ir L_E, iš tikrųjų daroma prielaida, kad skirtingos atmosferos sąlygos daro poveikį tik etaloniniam spektrui ir kad jos neveikia lygio ir laiko diagramos formos. Galima laikyti, kad ši nuostata galioja būdingiems sklidimo intervalams ir tipinėms atmosferos sąlygoms.

▼M2

E priedėlis

Baigtinio ruožo tikslinimas

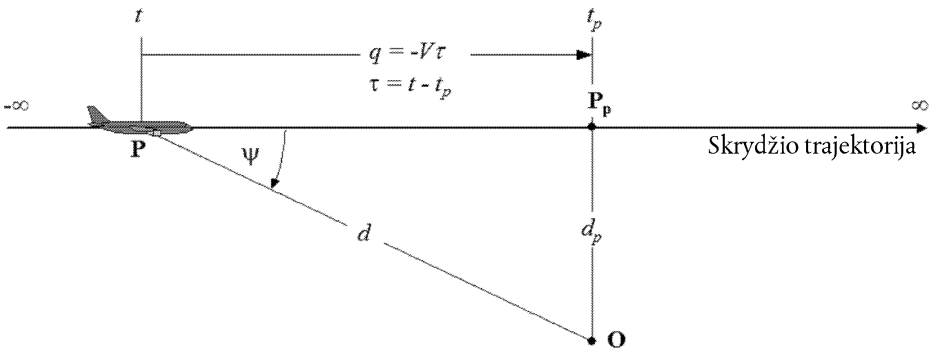
Šiame priedėlyje išdėstytas baigtinio ruožo tikslinimo procesas ir 2.7.19 skirsnyje aprašytas susijęs energijos dalies algoritmas.

E1 GEOMETRIJA

Energijos dalies algoritmas grindžiamas garso spinduliavimu iš bikvadratinio 90 laipsnių dipolio garso šaltinio. Jam būdingos kryptinės charakteristikos, kurios apytiksliai atitinka reaktyvinio orlaivio skleidžiamą garsą bent jau kampinėje srityje, kuri daro didžiausią poveikį garso įvykio lygiams po orlaivio skrydžio trajektorija ir jos šone.

E-1 pav.

Skrydžio trajektorijos ir stebėjimo vietos O geometrija



E-1 pav. parodyta garso sklidimo tarp skrydžio trajektorijos ir stebėjimo vietos **O** geometrija. **P** taške orlaivis skrenda nesutrikdytuoju tolygiu oru tolygiu greičiu tiesia linija horizontaliai. Arčiausio praskridimo pro stebėjimo vietą taškas yra $\mathbf{P_p}$. Parametrai:

d nuotolis nuo stebėjimo vietos iki orlaivio

d_p statmenasis nuotolis nuo stebėjimo vietos iki skrydžio trajektorijos (nuožulnusis nuotolis)

q nuotolis nuo **P** iki $\mathbf{P_p} = -V \cdot \tau$

V orlaivio greitis

t laikas, kai orlaivis yra taške **P**

t_p laikas, kai orlaivis yra arčiausio praskridimo pro stebėjimo vietą taške $\mathbf{P_p}$

τ skrydžio trukmė = laikas, palyginti su laiku taške $\mathbf{P_p} = t - t_p$

ψ kampas tarp skrydžio trajektorijos ir orlaivio stebėjimo vietos vektoriaus

Pabrėžtina, kad skrydžio trukmė τ arčiausio praskridimo pro stebėjimo vietą taško atžvilgiu yra neigiama, kai orlaivis yra prieš stebėjimo vietą (kaip nurodyta **E-1 pav.**), todėl santykinis nuotolis q iki arčiausio praskridimo pro stebėjimo vietą taško šiuo atveju gauna teigiamą reikšmę. Jeigu orlaivis yra prieš stebėjimo vietą, q gauna neigiamą reikšmę.

▼M2

E2 ENERGIJOS DALIES ĮVERTIS

Energijos dalies koncepcijos esmė yra išreikšti triukšmo poveikį *E*, kuris į stebėjimo vietą atsklinda iš skrydžio trajektorijos ruožo $\mathbf{P_1P_2}$ (pradžios taškas $\mathbf{P_1}$ ir pabaigos taškas $\mathbf{P_2}$); tam visos begalinės praskridimo trajektorijos poveikis E_∞ padauginamas iš paprasto (energijos dalies) koeficiento *F*.

$$E = F \cdot E_\infty \tag{E-1}$$

Poveikį galima išreikšti vidutinio kvadratinio (svertinio) garso slėgio lygio laikiniu integralu, t. y.

$$E = const \cdot \int p^2(\tau) d\tau \tag{E-2}$$

todėl poveikiui *E* apskaičiuoti vidutinis kvadratinis garso slėgis turi būti išreikštas kaip žinomų geometrinių ir eksploatacinių parametrų funkcija. Jei tai 90 laipsnių dipolio šaltinis,

$$p^2 = p_p^2 \cdot \frac{d_p^2}{d^2} \cdot \sin^2\psi = p_p^2 \cdot \frac{d_p^4}{d^4} \tag{E-3}$$

čia p^2 ir ${p_p}^2$ yra stebimo vidutinio kvadratinio garso slėgio vertės, kai lėktuvas kerta taškus **P** ir $\mathbf{P_p}$.

Įsitikinta, kad šis palyginti paprastas santykis gerai modeliuoja reaktyvinio orlaivio skleidžiamą triukšmą net tuo atveju, kai tikrieji mechanizmai yra ypač sudėtingi. E-3 lygties nariu ${d_p}^2/d^2$ apibūdinamas taškinį triukšmo šaltinį, nebaigtinį garso greitį ir vientisą nesklaidančiąją atmosferą atitinkantis sferinės sklaidos mechanizmas. Visus kitus fizinius poveikius – triukšmo šaltinio kryptingumą, baigtinį garso greitį, atmosferos absorbciją, Doplerio poslinkį – visiškai aprėpia lygties narys $sin^2\psi$. Dėl šio koeficiento vidutinis kvadratinis slėgis mažėja atvirkščiai kaip d^4 (todėl vartojamas posakis „bikvadratinis šaltinis“).

Atlikus pakeitimą

$$d^2 = d_p^2 + q^2 = d_p^2 + (V \cdot \tau)^2 \text{ and } \left(\frac{d}{d_p}\right)^2 = 1 + \left(\frac{V \cdot \tau}{d_p}\right)^2$$

vidutinį kvadratinį slėgį galima išreikšti kaip laiko funkciją (ir šį kartą neatsižvelgiant į garso sklidimo trukmę):

$$p^2 = p_p^2 \cdot \left(1 + \left(\frac{V \cdot \tau}{d_p}\right)^2\right)^{-2} \tag{E-4}$$

Šį narį įvedus į lygtį (E-2) ir atlikus pakeitimą

$$\alpha = \frac{V \cdot \tau}{d_p} \tag{E-5}$$

pasinaudojus praskridimo laiko atkarpa $[\tau_1,\tau_2]$, garso poveikį stebėjimo vietoje galima išreikšti kaip:

$$E = const \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V} \cdot \int_{\alpha_1}^{\alpha_2} \frac{1}{(1+\alpha^2)^2} d\alpha \tag{E-6}$$

Šis integralas sprendžiamas taip:

$$E = const \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V} \cdot \frac{1}{2}\left(\frac{\alpha_2}{1+\alpha_2^2} + \arctan\alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1+\alpha_1^2} - \arctan\alpha_1\right) \tag{E-7}$$

▼M2

Atlikus intervalo [–∞,+∞] integravimą (t. y. visoje begalinėje skrydžio trajektorijoje) gaunama ši lygtis, apibrėžianti bendrą poveikį E_∞:

$$E_\infty = const \cdot \frac{\pi}{2} \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V} \tag{E-8}$$

todėl energijos dalis pagal E-1 lygtį yra:

$$F = \frac{1}{\pi}\left(\frac{\alpha_2}{1 + \alpha_2^2} + \arctan \alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1 + \alpha_1^2} - \arctan \alpha_1\right) \tag{E-9}$$

E3 DIDŽIAUSIOS IR LAIKO ATŽVILGIU INTEGRUOTŲ VERČIŲ NUOSEKLUMAS. MASTELINIS NUOTOLIS

Jeigu energijos daliai apibrėžti pasirenkamas paprastas dipolis modelis, vadinasi, tarp įvykio triukšmo lygių L_{max} ir L_E tam tikras teorinis skirtumas ΔL. Kad kontūro modelis būtų be vidinių prieštaravimų, ši padėtis turi prilygti atsižvelgiant į NPD kreives nustatytų verčių skirtumui. Keblumų kyla todėl, kad NPD duomenys gaunami iš tikro orlaivių skleidžiamo triukšmo matavimo rezultatų, kurie nebūtinai suderinami su paprastąja teorija. Todėl teoriją būtina taikyti lanksčiau. Tačiau kintamieji α_1 ir α_2 iš esmės yra apibrėžiami atsižvelgiant į geometriją ir orlaivio greitį, todėl pasirinkimo laisvės nelieka. Sprendimas užtikrinamas pasirinkus *mastelinio nuotolio* d_λ koncepciją (žr. toliau).

Poveikio lygį $L_{E,\infty}$, kuris etaloniniam greičiui V_{ref}, ANP duomenų bazėje lentelės forma susietas su d_p, galima išreikšti taip:

$$L_{E,\infty}(V_{ref}) = 10 \cdot \lg\left[\frac{\int_{-\infty}^{\infty} p^2 \cdot dt}{p_0^2 \cdot t_{ref}}\right] \tag{E-10}$$

čia p_0 yra standartinis etaloninis slėgis, o t_{ref} yra etaloninė trukmė (= 1 s, jei tai SEL). Tikrajam greičiui V gaunama:

$$L_{E,\infty}(V) = L_{E,\infty}(V_{ref}) + 10 \cdot \lg\left(\frac{V_{ref}}{V}\right) \tag{E-11}$$

Panašiai galima išreikšti didžiausią įvykio lygį L_{max}:

$$L_{max} = 10 \cdot \lg\left[\frac{p_p^2}{p_0^2}\right] \tag{E-12}$$

Jeigu šaltinis yra dipolis, taikant E-8, E-11 ir E-12 lygtis ir turint omenyje, kad (pagal E-2 ir E-8 lygtis) $\int_{-\infty}^{\infty} p^2 \cdot dt = \frac{\pi}{2} \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V}$, skirtumą ΔL galima išreikšti:

$$\Delta L = L_{E,\infty} - L_{max} = 10 \cdot \lg\left[\frac{V}{V_{ref}} \cdot \left(\frac{\pi}{2} p_p^2 \frac{d_p}{V}\right) \cdot \frac{1}{p_0^2 \cdot t_{ref}}\right] - 10 \cdot \lg\left[\frac{p_p^2}{p_0^2}\right] \tag{E-13}$$

Jį galima prilyginti tik ΔL vertei, nustatytai remiantis NPD duomenimis, jeigu apskaičiuojant energijos dalį naudotas nuožulnusis nuotolis d_p pakeičiamas *masteliniu nuotoliu* d_λ, apskaičiuotu pagal formulę:

$$d_\lambda = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_{ref} \cdot 10^{(L_{E,\infty} - L_{max})/10} \tag{E-14a}$$

arba

$$d_\lambda = d_0 \cdot 10^{(L_{E,\infty} - L_{max})/10} \text{ with } d_0 = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_{ref} \tag{E-14b}$$

▼**M2**

Lygtyje E-5 vietoj d_p įrašius d_λ ir naudojant **E-1 pav.** pateiktą apibrėžtį $q = V\tau$, E-9 lygties parametrus α_1 ir α_2 galima išreikšti kaip ($q = q_1$ nukeliant į skrydžio trajektorijos, kurios ilgis λ, ruožo pradžios tašką, o $q - \lambda = q_2$ – į šio ruožo pabaigos tašką):

$$\alpha_1 = \frac{-q_1}{d_\lambda} \text{ and } \alpha_2 = \frac{-q_1 + \lambda}{d_\lambda} \qquad \text{(E-15)}$$

Nuožulnųjį nuotolį pakeitus masteliniu nuotoliu sumažinamas bikvadratinio 90 laipsnių dipolio modelio paprastumas. Tačiau jis veiksmingai kalibruojamas *in situ* naudojant atlikus matavimą gautus duomenimis, todėl energijos dalies algoritmą galima laikyti pusiau empiriniu, o ne grynai teoriniu.

▼**M2**

F priedėlis

Šaltinio „kelių eismas“ duomenų bazė

Šiame priedėlyje pateikta duomenų bazė, kurioje įrašytų daugumos triukšmo keliuose šaltinių duomenys naudojami kelių eismo triukšmui apskaičiuoti 2.2 skirsnio „Kelių eismo triukšmas“ metodu.

F-1 lentelė

Riedėjimo triukšmo koeficientai $A_{R,i,m}$ ir $B_{R,i,m}$, varos triukšmo koeficientai $A_{P,i,m}$ ir $B_{P,i,m}$

Kategorija	Koeficientas	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
1	A_R	79,7	85,7	84,5	90,2	97,3	93,9	84,1	74,3
	B_R	30	41,5	38,9	25,7	32,5	37,2	39	40
	A_P	94,5	89,2	88	85,9	84,2	86,9	83,3	76,1
	B_P	– 1,3	7,2	7,7	8	8	8	8	8
2	A_R	84	88,7	91,5	96,7	97,4	90,9	83,8	80,5
	B_R	30	35,8	32,6	23,8	30,1	36,2	38,3	40,1
	A_P	101	96,5	98,8	96,8	98,6	95,2	88,8	82,7
	B_P	– 1,9	4,7	6,4	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
3	A_R	87	91,7	94,1	100,7	100,8	94,3	87,1	82,5
	B_R	30	33,5	31,3	25,4	31,8	37,1	38,6	40,6
	A_P	104,4	100,6	101,7	101	100,1	95,9	91,3	85,3
	B_P	0	3	4,6	5	5	5	5	5
4a	A_R	0	0	0	0	0	0	0	0
	B_R	0	0	0	0	0	0	0	0
	A_P	88	87,5	89,5	93,7	96,6	98,8	93,9	88,7
	B_P	4,2	7,4	9,8	11,6	15,7	18,9	20,3	20,6
4b	A_R	0	0	0	0	0	0	0	0
	B_R	0	0	0	0	0	0	0	0
	A_P	95	97,2	92,7	92,9	94,7	93,2	90,1	86,5
	B_P	3,2	5,9	11,9	11,6	11,5	12,6	11,1	12

▼**M2**

Kategorija	Koeficientas	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
5	A_R								
	B_R								
	A_P								
	B_P								

F-2 lentelė

Dygliuotųjų padangų koeficientai a_i ir b_i

Kategorija	Koeficientas	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
1	a_i	0,0	0,0	0,0	2,6	2,9	1,5	2,3	9,2
	b_i	0,0	0,0	0,0	– 3,1	– 6,4	– 14,0	– 22,4	– 11,4

F-3 lentelė

Greitėjimo ir lėtėjimo koeficientai $C_{R,m,k}$ *ir* $C_{P,m,k}$

Kategorija	k	Cr	Cp
1	1= sankryža	– 4,5	5,5
	2= žiedinė sankryža	– 4,4	3,1
2	1= sankryža	– 4	9
	2= žiedinė sankryža	– 2,3	6,7
3	1= sankryža	– 4	9
	2= žiedinė sankryža	– 2,3	6,7
4a	1= sankryža	0	0
	2= žiedinė sankryža	0	0
4b	1= sankryža	0	0
	2= žiedinė sankryža	0	0
5	1= sankryža		
	2= žiedinė sankryža		

▼M2

F-4 lentelė

Kelio paviršiaus koeficientai $\alpha_{i,m}$ ir β_m

Aprašas	Mažiausias greitis, kuriam esant galioja koeficientas [km/h]	Didžiausias greitis, kuriam esant galioja koeficientas [km/h]	Kategorija	α_m (63 Hz)	α_m (125 Hz)	α_m (250 Hz)	α_m (500 Hz)	α_m (1 kHz)	α_m (2 kHz)	α_m (4 kHz)	α_m (8 kHz)	ßm
Etaloninis kelio paviršius	—	—	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Vienasluoksnis ZOAB	50	130	1	0,5	3,3	2,4	3,2	– 1,3	– 3,5	– 2,6	0,5	– 6,5
			2	0,9	1,4	1,8	– 0,4	– 5,2	– 4,6	– 3,0	– 1,4	0,2
			3	0,9	1,4	1,8	– 0,4	– 5,2	– 4,6	– 3,0	– 1,4	0,2
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Dvisluoksnis ZOAB	50	130	1	0,4	2,4	0,2	– 3,1	– 4,2	– 6,3	– 4,8	– 2,0	– 3,0
			2	0,4	0,2	– 0,7	– 5,4	– 6,3	– 6,3	– 4,7	– 3,7	4,7
			3	0,4	0,2	– 0,7	– 5,4	– 6,3	– 6,3	– 4,7	– 3,7	4,7
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Dvisluoksnis ZOAB (smulkus)	80	130	1	– 1,0	1,7	– 1,5	– 5,3	– 6,3	– 8,5	– 5,3	– 2,4	– 0,1
			2	1,0	0,1	– 1,8	– 5,9	– 6,1	– 6,7	– 4,8	– 3,8	– 0,8
			3	1,0	0,1	– 1,8	– 5,9	– 6,1	– 6,7	– 4,8	– 3,8	– 0,8
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
SMA-NL5	40	80	1	1,1	– 1,0	0,2	1,3	– 1,9	– 2,8	– 2,1	– 1,4	– 1,0
			2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									

▼**M2**

Aprašas	Mažiausias greitis, kuriam esant galioja koeficientas [km/h]	Didžiausias greitis, kuriam esant galioja koeficientas [km/h]	Kategorija	α_m (63 Hz)	α_m (125 Hz)	α_m (250 Hz)	α_m (500 Hz)	α_m (1 kHz)	α_m (2 kHz)	α_m (4 kHz)	α_m (8 kHz)	ßm
SMA-NL8	40	80	1	0,3	0,0	0,0	– 0,1	– 0,7	– 1,3	– 0,8	– 0,8	– 1,0
			2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Šepečiu apdorotas betonas	70	120	1	1,1	– 0,4	1,3	2,2	2,5	0,8	– 0,2	– 0,1	1,4
			2	0,0	1,1	0,4	– 0,3	– 0,2	– 0,7	– 1,1	– 1,0	4,4
			3	0,0	1,1	0,4	– 0,3	– 0,2	– 0,7	– 1,1	– 1,0	4,4
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Šepečiu apdorotas optimalios sudėties betonas	70	80	1	– 0,2	– 0,7	0,6	1,0	1,1	– 1,5	– 2,0	– 1,8	1,0
			2	– 0,3	1,0	– 1,7	– 1,2	– 1,6	– 2,4	– 1,7	– 1,7	– 6,6
			3	– 0,3	1,0	– 1,7	– 1,2	– 1,6	– 2,4	– 1,7	– 1,7	– 6,6
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Smulkių virbų šluota apdorotas betonas	70	120	1	1,1	– 0,5	2,7	2,1	1,6	2,7	1,3	– 0,4	7,7
			2	0,0	3,3	2,4	1,9	2,0	1,2	0,1	0,0	3,7
			3	0,0	3,3	2,4	1,9	2,0	1,2	0,1	0,0	3,7
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Apdorotasis paviršius	50	130	1	1,1	1,0	2,6	4,0	4,0	0,1	– 1,0	– 0,8	– 0,2
			2	0,0	2,0	1,8	1,0	– 0,7	– 2,1	– 1,9	– 1,7	1,7
			3	0,0	2,0	1,8	1,0	– 0,7	– 2,1	– 1,9	– 1,7	1,7
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Eglute išdėstyti kietieji elementai	30	60	1	8,3	8,7	7,8	5,0	3,0	– 0,7	0,8	1,8	2,5
			2	8,3	8,7	7,8	5,0	3,0	– 0,7	0,8	1,8	2,5
			3	8,3	8,7	7,8	5,0	3,0	– 0,7	0,8	1,8	2,5
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									

▼**M2**

Aprašas	Mažiausias greitis, kuriam esant galioja koeficientas [km/h]	Didžiausias greitis, kuriam esant galioja koeficientas [km/h]	Kategorija	α_m (63 Hz)	α_m (125 Hz)	α_m (250 Hz)	α_m (500 Hz)	α_m (1 kHz)	α_m (2 kHz)	α_m (4 kHz)	α_m (8 kHz)	ßm
Ne eglute išdėstyti kietieji elementai	30	60	1	12,3	11,9	9,7	7,1	7,1	2,8	4,7	4,5	2,9
			2	12,3	11,9	9,7	7,1	7,1	2,8	4,7	4,5	2,9
			3	12,3	11,9	9,7	7,1	7,1	2,8	4,7	4,5	2,9
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Tylieji kietieji elementai	30	60	1	7,8	6,3	5,2	2,8	– 1,9	– 6,0	– 3,0	– 0,1	– 1,7
			2	0,2	0,7	0,7	1,1	1,8	1,2	1,1	0,2	0,0
			3	0,2	0,7	0,7	1,1	1,8	1,2	1,1	0,2	0,0
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Plonasis sluoksnis A	40	130	1	1,1	0,1	– 0,7	– 1,3	– 3,1	– 4,9	– 3,5	– 1,5	– 2,5
			2	1,6	1,3	0,9	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,5
			3	1,6	1,3	0,9	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,5
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Plonasis sluoksnis B	40	130	1	0,4	– 1,3	– 1,3	– 0,4	– 5,0	– 7,1	– 4,9	– 3,3	– 1,5
			2	1,6	1,3	0,9	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,5
			3	1,6	1,3	0,9	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,5
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									

▼M2
▼C1

G priedėlis

Šaltinio „Geležinkeliai“ duomenų bazė

Šiame priedėlyje pateikta duomenų bazė, kurioje įrašytų daugumos geležinkelių triukšmo šaltinių duomenys naudojami geležinkelių triukšmui apskaičiuoti 2.3 skirsnio „Geležinkelių triukšmas“ metodu.

G-1 lentelė

Bėgio ir rato šiurkštumo koeficientai $L_{r,TR,i}$ ir $L_{r,VEH,i}$

$L_{r,VEH,i}$			
Bangos ilgis	Stabdžių tipas		
	c	k	n
	Ketaus stabdžių trinkelės, veikiančios rato riedėjimo paviršių	Kompozicinės stabdžių trinkelės	Diskiniai stabdžiai
1 000 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
800 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
630 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
500 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
400 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
315 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
250 mm	2,2	– 4,0	2,3
200 mm	2,2	– 4,0	2,8
160 mm	2,4	– 4,0	2,6
120 mm	0,6	– 4,0	1,2
100 mm	2,6	– 4,0	2,1
80 mm	5,8	– 4,3	0,9
63 mm	8,8	– 4,6	– 0,3
50 mm	11,1	– 4,9	– 1,6
40 mm	11,0	– 5,2	– 2,9
31,5 mm	9,8	– 6,3	– 4,9
25 mm	7,5	– 6,8	– 7,0
20 mm	5,1	– 7,2	– 8,6
16 mm	3,0	– 7,3	– 9,3
12 mm	1,3	– 7,3	– 9,5
10 mm	0,2	– 7,1	– 10,1
8 mm	– 0,7	– 6,9	– 10,3
6,3 mm	– 1,2	– 6,7	– 10,3

▼C1

$L_{r,VEH,i}$

Bangos ilgis	Stabdžių tipas		
	c	k	n
	Ketaus stabdžių trinkelės, veikiančios rato riedėjimo paviršių	Kompozicinės stabdžių trinkelės	Diskiniai stabdžiai
5 mm	– 1,0	– 6,0	– 10,8
4 mm	0,3	– 3,7	– 10,9
3,2 mm	0,2	– 2,4	– 9,5
2,5 mm	1,3	– 2,6	– 9,5
2 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1,6 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1,2 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
0,8 mm	3,1	– 2,5	– 9,5

$L_{r,TR,i}$

Bangos ilgis	Bėgio šiurkštumas	
	E	M
	EN ISO 3095:2013 (tinkamai prižiūrėtas ir ypač lygus)	Vidutinis tinklas (prižiūrėtas pagal reikalavimus, lygus)
1 000 mm	17,1	11,0
800 mm	17,1	11,0
630 mm	17,1	11,0
500 mm	17,1	11,0
400 mm	17,1	11,0
315 mm	15,0	10,0
250 mm	13,0	9,0
200 mm	11,0	8,0
160 mm	9,0	7,0
120 mm	7,0	6,0
100 mm	4,9	5,0
80 mm	2,9	4,0
63 mm	0,9	3,0
50 mm	– 1,1	2,0
40 mm	– 3,2	1,0

▼C1

$L_{r,TR,i}$		
Bangos ilgis	Bėgio šiurkštumas	
	E	M
	EN ISO 3095:2013 (tinkamai prižiūrėtas ir ypač lygus)	Vidutinis tinklas (prižiūrėtas pagal reikalavimus, lygus)
31,5 mm	– 5,0	0,0
25 mm	– 5,6	– 1,0
20 mm	– 6,2	– 2,0
16 mm	– 6,8	– 3,0
12 mm	– 7,4	– 4,0
10 mm	– 8,0	– 5,0
8 mm	– 8,6	– 6,0
6,3 mm	– 9,2	– 7,0
5 mm	– 9,8	– 8,0
4 mm	– 10,4	– 9,0
3,2 mm	– 11,0	– 10,0
2,5 mm	– 11,6	– 11,0
2 mm	– 12,2	– 12,0
1,6 mm	– 12,8	– 13,0
1,2 mm	– 13,4	– 14,0
1 mm	– 14,0	– 15,0
0,8 mm	– 14,0	– 15,0

G-2 lentelė

Rato ir bėgio sąlyčio filtro koeficientai $A_{3,i}$

$A_{3,i}$					
Bangos ilgis	Ašies apkrova 50 kN, rato skersmuo 360 mm	Ašies apkrova 50 kN, rato skersmuo 680 mm	Ašies apkrova 25 kN, rato skersmuo 920 mm	Ašies apkrova 50 kN, rato skersmuo 920 mm	Ašies apkrova 100 kN, rato skersmuo 920 mm
1 000 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
800 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
630 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
500 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
400 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
315 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
250 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

▼C1

$A_{3,i}$					
Bangos ilgis	Ašies apkrova 50 kN, rato skersmuo 360 mm	Ašies apkrova 50 kN, rato skersmuo 680 mm	Ašies apkrova 25 kN, rato skersmuo 920 mm	Ašies apkrova 50 kN, rato skersmuo 920 mm	Ašies apkrova 100 kN, rato skersmuo 920 mm
200 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
160 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
120 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
100 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
80 mm	0,0	0,0	0,0	– 0,2	– 0,2
63 mm	0,0	– 0,2	– 0,2	– 0,5	– 0,6
50 mm	– 0,2	– 0,4	– 0,5	– 0,9	– 1,3
40 mm	– 0,5	– 0,7	– 0,9	– 1,6	– 2,2
31,5 mm	– 1,2	– 1,5	– 1,6	– 2,5	– 3,7
25 mm	– 2,0	– 2,8	– 2,5	– 3,8	– 5,8
20 mm	– 3,0	– 4,5	– 3,8	– 5,8	– 9,0
16 mm	– 4,3	– 7,0	– 5,8	– 8,5	– 11,5
12 mm	– 6,0	– 10,3	– 8,5	– 11,4	– 12,5
10 mm	– 8,4	– 12,0	– 12,0	– 12,0	– 12,0
8 mm	– 12,0	– 12,5	– 12,6	– 13,5	– 14,0
6,3 mm	– 11,5	– 13,5	– 13,5	– 14,5	– 15,0
5 mm	– 12,5	– 16,0	– 14,5	– 16,0	– 17,0
4 mm	– 13,9	– 16,0	– 16,0	– 16,5	– 18,4
3,2 mm	– 14,7	– 16,5	– 16,5	– 17,7	– 19,5
2,5 mm	– 15,6	– 17,0	– 17,7	– 18,6	– 20,5
2 mm	– 16,6	– 18,0	– 18,6	– 19,6	– 21,5
1,6 mm	– 17,6	– 19,0	– 19,6	– 20,6	– 22,4
1,2 mm	– 18,6	– 20,2	– 20,6	– 21,6	– 23,5
1 mm	– 19,6	– 21,2	– 21,6	– 22,6	– 24,5
0,8 mm	– 20,6	– 22,2	– 22,6	– 23,6	– 25,4

▼C1

G-3 lentelė

Perdavimo funkcijų koeficientai $L_{H,TR,i}$ $L_{H,VEH,i}$ ir $L_{H,VEH,SUP,i}$

(Vertės išreikštos ašies garso galios lygiu)

	$L_{H,TR,i}$						
Dažnis	Kelio pagrindo / bėgio pagrindo tipas						
	B/S	B/M	B/H	B/S	B/M	B/H	B/H
	Vieno bloko pabėgis su minkštu bėgio tarpikliu	Vieno bloko pabėgis su vidutinio standumo bėgio tarpikliu	Vieno bloko pabėgis su kietu bėgio tarpikliu	Dviejų blokų pabėgis su minkštu bėgio tarpikliu	Dviejų blokų pabėgis su vidutinio standumo bėgio tarpikliu	Dviejų blokų pabėgis su kietu bėgio tarpikliu	Mediniai pabėgiai
50 Hz	53,3	50,9	50,1	50,9	50,0	49,8	44,0
63 Hz	59,3	57,8	57,2	56,6	56,1	55,9	51,0
80 Hz	67,2	66,5	66,3	64,3	64,1	64,0	59,9
100 Hz	75,9	76,8	77,2	72,3	72,5	72,5	70,8
125 Hz	79,2	80,9	81,6	75,4	75,8	75,9	75,1
160 Hz	81,8	83,3	84,0	78,5	79,1	79,4	76,9
200 Hz	84,2	85,8	86,5	81,8	83,6	84,4	77,2
250 Hz	88,6	90,0	90,7	86,6	88,7	89,7	80,9
316 Hz	91,0	91,6	92,1	89,1	89,6	90,2	85,3
400 Hz	94,5	93,9	94,3	91,9	89,7	90,2	92,5
500 Hz	97,0	95,6	95,8	94,5	90,6	90,8	97,0
630 Hz	99,2	97,4	97,0	97,5	93,8	93,1	98,7
800 Hz	104,0	101,7	100,3	104,0	100,6	97,9	102,8
1 000 Hz	107,1	104,4	102,5	107,9	104,7	101,1	105,4
1 250 Hz	108,3	106,0	104,2	108,9	106,3	103,4	106,5
1 600 Hz	108,5	106,8	105,4	108,8	107,1	105,4	106,4
2 000 Hz	109,7	108,3	107,1	109,8	108,8	107,7	107,5
2 500 Hz	110,0	108,9	107,9	110,2	109,3	108,5	108,1
3 160 Hz	110,0	109,1	108,2	110,1	109,4	108,7	108,4
4 000 Hz	110,0	109,4	108,7	110,1	109,7	109,1	108,7
5 000 Hz	110,3	109,9	109,4	110,3	110,0	109,6	109,1
6 350 Hz	110,0	109,9	109,7	109,9	109,8	109,6	109,1
8 000 Hz	110,1	110,3	110,4	110,0	110,0	109,9	109,5
10 000 Hz	110,6	111,0	111,4	110,4	110,5	110,6	110,2

▼C1

$L_{H,VEH,i}$				
Dažnis	920 mm skersmens ratas, be priemonių	840 mm skersmens ratas, be priemonių	680 mm skersmens ratas, be priemonių	1 200 mm skersmens ratas, be priemonių
50 Hz	75,4	75,4	75,4	75,4
63 Hz	77,3	77,3	77,3	77,3
80 Hz	81,1	81,1	81,1	81,1
100 Hz	84,1	84,1	84,1	84,1
125 Hz	83,3	82,8	82,8	82,8
160 Hz	84,3	83,3	83,3	83,3
200 Hz	86,0	84,1	83,9	84,5
250 Hz	90,1	86,9	86,3	90,4
316 Hz	89,8	87,9	88,0	90,4
400 Hz	89,0	89,9	92,2	89,9
500 Hz	88,8	90,9	93,9	90,1
630 Hz	90,4	91,5	92,5	91,3
800 Hz	92,4	91,5	90,9	91,5
1 000 Hz	94,9	93,0	90,4	93,6
1 250 Hz	100,4	98,7	93,2	100,5
1 600 Hz	104,6	101,6	93,5	104,6
2 000 Hz	109,6	107,6	99,6	115,6
2 500 Hz	114,9	111,9	104,9	115,9
3 160 Hz	115,0	114,5	108,0	116,0
4 000 Hz	115,0	114,5	111,0	116,0
5 000 Hz	115,5	115,0	111,5	116,5
6 350 Hz	115,6	115,1	111,6	116,6
8 000 Hz	116,0	115,5	112,0	117,0
10 000 Hz	116,7	116,2	112,7	117,7

$L_{H,VEH,SUP,i}$	
Dažnis	Geležinkelio riedmens tipas
	a
	ES standartas
50 Hz	0,0
63 Hz	0,0
80 Hz	0,0
100 Hz	0,0
125 Hz	0,0
160 Hz	0,0

▼C1

$L_{H,VEH,SUP,i}$	
Dažnis	Geležinkelio riedmens tipas
	a
	ES standartas
200 Hz	0,0
250 Hz	0,0
316 Hz	0,0
400 Hz	0,0
500 Hz	0,0
630 Hz	0,0
800 Hz	0,0
1 000 Hz	0,0
1 250 Hz	0,0
1 600 Hz	0,0
2 000 Hz	0,0
2 500 Hz	0,0
3 160 Hz	0,0
4 000 Hz	0,0
5 000 Hz	0,0
6 350 Hz	0,0
8 000 Hz	0,0
10 000 Hz	0,0

G-4 lentelė

Impulsinio triukšmo koeficientai $L_{R,IMPACT,i}$

$L_{R,IMPACT,i}$	
Bangos ilgis	Pavienis iešmas / bėgių sandūra / kelių sankirta / 100 m
1 000 mm	22,4
800 mm	22,4
630 mm	22,4
500 mm	23,8
400 mm	24,7
315 mm	24,7
250 mm	23,4
200 mm	21,7
160 mm	20,2

▼C1

$L_{R,IMPACT,i}$	
Bangos ilgis	Pavienis iešmas / bėgių sandūra / kelių sankirta / 100 m
120 mm	20,4
100 mm	20,8
80 mm	20,9
63 mm	19,8
50 mm	18
40 mm	16
31,5 mm	13
25 mm	10
20 mm	6
16 mm	1
12 mm	– 4
10 mm	– 11
8 mm	– 16,5
6,3 mm	– 18,5
5 mm	– 21
4 mm	– 22,5
3,2 mm	– 24,7
2,5 mm	– 26,6
2 mm	– 28,6
1,6 mm	– 30,6
1,2 mm	– 32,6
1 mm	– 34
0,8 mm	– 34

G-5 lentelė

Traukos riedmenų triukšmo koeficientai $L_{W,0,idling}$

(Vertės išreikštos riedmens garso galios lygiu)

$L_{W,0,idling}$										
Dažnis	Geležinkelio riedmens tipas									
	d		d		d		e		e	
	Dyzelinis lokomotyvas (~ 800kW)		Dyzelinis lokomotyvas (~ 2 200 kW)		Dyzelinis sudėtinis riedmenų vienetas		Elektrinis lokomotyvas		Elektrinis sudėtinis riedmenų vienetas	
	A šaltinis	B šaltinis	A šaltinis	B šaltinis	A šaltinis	B šaltinis	A šaltinis	B šaltinis	A šaltinis	B šaltinis
50 Hz	98,9	103,2	99,4	103,7	82,6	86,9	87,9	92,2	80,5	84,8
63 Hz	94,8	100,0	107,3	112,5	82,5	87,7	90,8	96,0	81,4	86,6

▼C1

$L_{W,0,idling}$										
Dažnis	Geležinkelio riedmens tipas									
	d		d		d		e		e	
	Dyzelinis lokomotyvas (~ 800kW)		Dyzelinis lokomotyvas (~ 2 200 kW)		Dyzelinis sudėtinis riedmenų vienetas		Elektrinis lokomotyvas		Elektrinis sudėtinis riedmenų vienetas	
	A šaltinis	B šaltinis	A šaltinis	B šaltinis	A šaltinis	B šaltinis	A šaltinis	B šaltinis	A šaltinis	B šaltinis
80 Hz	92,6	95,5	103,1	106,0	89,3	92,2	91,6	94,5	80,5	83,4
100 Hz	94,6	94,0	102,1	101,5	90,3	89,7	94,6	94,0	82,2	81,6
125 Hz	92,8	93,3	99,3	99,8	93,5	94,0	94,8	95,3	80,0	80,5
160 Hz	92,8	93,6	99,3	100,1	99,5	100,3	96,8	97,6	79,7	80,5
200 Hz	93,0	92,9	99,5	99,4	98,7	98,6	104,0	103,9	79,6	79,5
250 Hz	94,8	92,7	101,3	99,2	95,5	93,4	100,8	98,7	96,4	94,3
316 Hz	94,6	92,4	101,1	98,9	90,3	88,1	99,6	97,4	80,5	78,3
400 Hz	95,7	92,8	102,2	99,3	91,4	88,5	101,7	98,8	81,3	78,4
500 Hz	95,6	92,8	102,1	99,3	91,3	88,5	98,6	95,8	97,2	94,4
630 Hz	98,6	96,8	101,1	99,3	90,3	88,5	95,6	93,8	79,5	77,7
800 Hz	95,2	92,7	101,7	99,2	90,9	88,4	95,2	92,7	79,8	77,3
1 000 Hz	95,1	93,0	101,6	99,5	91,8	89,7	96,1	94,0	86,7	84,6
1 250 Hz	95,1	92,9	99,3	97,1	92,8	90,6	92,1	89,9	81,7	79,5
1 600 Hz	94,1	93,1	96,0	95,0	92,8	91,8	89,1	88,1	82,7	81,7
2 000 Hz	94,1	93,2	93,7	92,8	90,8	89,9	87,1	86,2	80,7	79,8
2 500 Hz	99,4	98,3	101,9	100,8	88,1	87,0	85,4	84,3	78,0	76,9
3 160 Hz	92,5	91,5	89,5	88,5	85,2	84,2	83,5	82,5	75,1	74,1
4 000 Hz	89,5	88,7	87,1	86,3	83,2	82,4	81,5	80,7	72,1	71,3

▼C1

$L_{W,0,idling}$										
Dažnis	Geležinkelio riedmens tipas									
	d		d		d		e		e	
	Dyzelinis lokomotyvas (~ 800kW)		Dyzelinis lokomotyvas (~ 2 200 kW)		Dyzelinis sudėtinis riedmenų vienetas		Elektrinis lokomotyvas		Elektrinis sudėtinis riedmenų vienetas	
	A šaltinis	B šaltinis	A šaltinis	B šaltinis	A šaltinis	B šaltinis	A šaltinis	B šaltinis	A šaltinis	B šaltinis
5 000 Hz	87,0	86,0	90,5	89,5	81,7	80,7	80,0	79,0	69,6	68,6
6 350 Hz	84,1	83,4	31,4	30,7	78,8	78,1	78,1	77,4	66,7	66,0
8 000 Hz	81,5	80,9	81,2	80,6	76,2	75,6	76,5	75,9	64,1	63,5
10 000 Hz	79,2	78,7	79,6	79,1	73,9	73,4	75,2	74,7	61,8	61,3

G-6 lentelė

Aerodinaminio triukšmo koeficientai $L_{W,0,1}$, $L_{W,0,2}$, α_1, α_2

(Vertės išreikštos riedmens garso galios lygiu (kai riedmens ilgis 20 m))

	Aerodinaminis triukšmas, kai greitis 300 km/h	
	α_1	α_2
	50	50
Dažnis	$L_{W,0,1}$	$L_{W,0,2}$
50 Hz	112,6	36,7
63 Hz	113,2	38,5
80 Hz	115,7	39,0
100 Hz	117,4	37,5
125 Hz	115,3	36,8
160 Hz	115,0	37,1
200 Hz	114,9	36,4
250 Hz	116,4	36,2
316 Hz	115,9	35,9
400 Hz	116,3	36,3
500 Hz	116,2	36,3
630 Hz	115,2	36,3
800 Hz	115,8	36,2
1 000 Hz	115,7	36,5
1 250 Hz	115,7	36,4
1 600 Hz	114,7	105,2

▼C1

	Aerodinaminis triukšmas, kai greitis 300 km/h	
	α_1	α_2
	50	50
Dažnis	$L_{W,0,1}$	$L_{W,0,2}$
2 000 Hz	114,7	110,3
2 500 Hz	115,0	110,4
3 160 Hz	114,5	105,6
4 000 Hz	113,1	37,2
5 000 Hz	112,1	37,5
6 350 Hz	110,6	37,9
8 000 Hz	109,6	38,4
10 000 Hz	108,8	39,2

G-7 lentelė

Infrastruktūros objektų triukšmo koeficientai C_{bridge}

C_{bridge}	
Kelio pagrindas	
N	L
Daugiausia betoniniai arba akmeniniai tiltai su įvairių formų keliu	Daugiausia plieniniai tiltai su balastuotu keliu
1	4

▼M2

H priedėlis

Šaltinio „Pramonė“ duomenų bazė

Šiame priedėlyje pateiktos kelios kai kurių pramoninių triukšmo šaltinių įvesties vertės, kurias galima naudoti pramoniniam triukšmui apskaičiuoti 2.4 skirsnio „Pramoninis triukšmas“ metodu. Kiekvienas pramonės objektas turi tik jam būdingus pramoninius triukšmo šaltinius, todėl reikiamos vertės gaunamos atitinkamai iš vietinių, nacionalinių arba tarptautinių duomenų bazių arba yra matuojamos.

H-1 lentelė

Garso galios koeficientai L_W, $L_{W'}$ ir $\Delta L_{W,dir,xyz}$ (*x, y, z*)

$\Delta L_{W,dir,xyz}$ (x, y, z)=0

$L_{W'}$ – linijinio šaltinio garso galia iš metro atkarpos arba stambiojo šaltinio garso galia iš kvadratinio metro.

Aprašas	Triukšmo šaltinio tipas	Triukšmo šaltinio kryptingumas	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
Žvirgždas-rautis valymas lauke su tūta	Taškinis šaltinis	Laisvasis laukas	108,77	110,37	112,77	107,77	104,37	98,07	97,07	86,97
Sukamoji krosnis	Linijinis šaltinis	Laisvasis laukas	79,27	84,17	86,67	89,27	93,07	93,47	92,07	87,77
Laivų statykla	Stambusis triukšmo šaltinis	Pusiau sferinis	67,17	69,07	74,57	62,17	63,97	66,77	70,97	68,07
Dujų terminalas	Stambusis triukšmo šaltinis	Pusiau sferinis	74,17	70,07	65,57	64,17	59,97	57,77	51,97	56,07

▼**M2**

I priedėlis

Šaltinio „Orlaiviai“ duomenų bazė. NPD duomenys

Šiame priedėlyje pateikta duomenų bazė, kurioje įrašytų daugumos orlaivių triukšmo šaltinių duomenys naudojami orlaivių triukšmui apskaičiuoti 2.6 skirsnio „Orlaivių triukšmas“ metodu.

I-1 lentelė

Aerodinaminiai koeficientai

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/√svarų)	D (mazgai/√svarų)	R
1900D	A	35-A			0,915858	0,130495
1900D	A	A_40D			0,416345	0,140491
1900D	A	ZERO-A				0,106643
1900D	D	17-D	0,060076	0,858496		0,072968
1900D	D	ZERO-D				0,094383
707320	A	D-25			0,307537	0,107756
707320	A	D-40			0,279116	0,134567
707320	A	D-50			0,275511	0,15472
707320	A	U-25				0,098219
707320	D	14	0,004514	0,312431		0,089316
707320	D	INT				0,072743
707320	D	ZERO				0,05617
707QN	A	D-25			0,307537	0,107756
707QN	A	D-40			0,279116	0,134567
707QN	A	D-50			0,275511	0,15472
707QN	A	U-25				0,098219
707QN	D	14	0,004514	0,312431		0,089316
707QN	D	INT				0,072743
707QN	D	ZERO				0,05617
717200	A	A_0U				0,06456
717200	A	A_13D				0,109249

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/√svarų)	D (mazgai/√svarų)	R
717200	A	A_13U				0,095353
717200	A	A_18D				0,11009
717200	A	A_18U				0,095015
717200	A	A_40D			0,416345	0,140491
717200	D	T_00B				0,06
717200	D	T_00C				0,06
717200	D	T_05H	0,011607	0,483254		0,075
717200	D	T_05M	0,011795	0,489068		0,075
717200	D	T_13A	0,010862	0,469923		0,078
720B	A	D-30			0,350247	0,109478
720B	A	D-50			0,339412	0,148843
720B	A	U-30				0,09805
720B	D	20	0,00573	0,356426		0,091933
720B	D	30	0,005238	0,340735		0,104243
720B	D	INT				0,074052
720B	D	ZERO				0,05617
727100	A	D-25			0,350485	0,128359
727100	A	D-30			0,343897	0,145903
727100	A	D-40			0,335992	0,186604
727100	A	U-15				0,090698
727100	A	U-25				0,113154
727100	D	2				0,0857
727100	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727100	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727100	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727100	D	ZERO				0,0636

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/ √svarų)	D (mazgai/ √svarų)	R
727D15	A	D-25			0,383689	0,109535
727D15	A	D-30			0,368	0,1437
727D15	A	D-40			0,36	0,1844
727D15	A	U-15				0,089969
727D15	A	U-25				0,109535
727D15	D	2				0,0857
727D15	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727D15	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727D15	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727D15	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727D15	D	ZERO				0,0594
727D17	A	D-25			0,383689	0,124821
727D17	A	D-30			0,368	0,1437
727D17	A	D-40			0,36	0,1844
727D17	A	U-15				0,089969
727D17	A	U-25				0,109535
727D17	D	2				0,0857
727D17	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727D17	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727D17	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727D17	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727D17	D	ZERO				0,0594
727EM1	A	D-25			0,350485	0,128359
727EM1	A	D-30			0,343897	0,145903
727EM1	A	D-40			0,335992	0,186604
727EM1	A	U-15				0,090698

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/ √svarų)	D (mazgai/ √svarų)	R
727EM1	A	U-25				0,113154
727EM1	D	2				0,0857
727EM1	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727EM1	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727EM1	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727EM1	D	ZERO				0,0636
727EM2	A	D-25			0,383689	0,109535
727EM2	A	D-30			0,368	0,1437
727EM2	A	D-40			0,36	0,1844
727EM2	A	U-15				0,089969
727EM2	A	U-25				0,109535
727EM2	D	2				0,0857
727EM2	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727EM2	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727EM2	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727EM2	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727EM2	D	ZERO				0,0594
727Q15	A	D-25			0,383689	0,109535
727Q15	A	D-30			0,368	0,1437
727Q15	A	D-40			0,36	0,1844
727Q15	A	U-15				0,089969
727Q15	A	U-25				0,109535
727Q15	D	2				0,0857
727Q15	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727Q15	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727Q15	D	20	0,007712	0,376653		0,108897

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/ √svarų)	D (mazgai/ √svarų)	R
727Q15	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727Q15	D	ZERO				0,0594
727Q7	A	D-25			0,350485	0,128359
727Q7	A	D-30			0,343897	0,145903
727Q7	A	D-40			0,335992	0,186604
727Q7	A	U-15				0,090698
727Q7	A	U-25				0,113154
727Q7	D	2				0,0857
727Q7	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727Q7	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727Q7	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727Q7	D	ZERO				0,0636
727Q9	A	D-25			0,372885	0,124565
727Q9	A	D-30			0,367614	0,142606
727Q9	A	D-40			0,359182	0,184273
727Q9	A	U-15				0,090523
727Q9	A	U-25				0,109315
727Q9	D	2				0,0857
727Q9	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727Q9	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727Q9	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727Q9	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727Q9	D	ZERO				0,0594
727QF	A	D-15				0,1182
727QF	A	D-25				0,1359
727QF	A	D-30			0,3658	0,1602

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/ √svarų)	D (mazgai/ √svarų)	R
727QF	A	D-40			0,3568	0,2003
727QF	A	U-05				0,08709
727QF	A	U-15				0,09676
727QF	A	U-25				0,1201
727QF	A	U-ZERO				0,06027
727QF	D	2				0,081
727QF	D	5	0,00849	0,4242		0,0921
727QF	D	15	0,007525	0,412		0,1005
727QF	D	25	0,0069	0,3885		0,1222
727QF	D	ZERO				0,06599
737	A	D-25			0,452885	0,113106
737	A	D-30			0,442783	0,124898
737	A	D-40			0,432682	0,155057
737	A	U-15				0,088617
737	A	U-25				0,097687
737	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737	D	INT				0,07477
737	D	ZERO				0,0643
737300	A	D-15			0,4639	0,1103
737300	A	D-30			0,434	0,1247
737300	A	D-40			0,4215	0,1471
737300	D	1	0,0126	0,4958		0,069
737300	D	5	0,0116	0,477215		0,0742
737300	D	15	0,0111	0,4572		0,0872
737300	D	ZERO				0,062

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/√svarų)	D (mazgai/√svarų)	R
7373B2	A	D-15			0,4639	0,1103
7373B2	A	D-30			0,434	0,1247
7373B2	A	D-40			0,4215	0,1471
7373B2	D	1	0,0124	0,4958		0,0761
7373B2	D	5	0,011511	0,477758		0,0794
7373B2	D	15	0,011	0,4575		0,0872
7373B2	D	T_01				0,067
7373B2	D	T_05				0,074679
7373B2	D	ZERO				0,062
737400	A	D-15			0,4779	0,1079
737400	A	D-30			0,4338	0,1251
737400	A	D-40			0,423	0,151
737400	D	1				0,0713
737400	D	5	0,0117	0,4834		0,0798
737400	D	15	0,0109	0,4596		0,0924
737400	D	ZERO				0,0628
737500	A	D-15			0,4538	0,1084
737500	A	D-30			0,4281	0,1253
737500	A	D-40			0,4166	0,151
737500	D	1				0,0712
737500	D	5	0,01138	0,474697		0,0803
737500	D	15	0,0109	0,4541		0,0925
737500	D	ZERO				0,061
737700	A	A_15			0,4122	0,1048
737700	A	A_30			0,3986	0,1194
737700	A	A_40			0,3907	0,1434
737700	D	T_00H				0,063

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/√svarų)	D (mazgai/√svarų)	R
737700	D	T_01	0,0097	0,4329		0,062
737700	D	T_05A				0,07
737700	D	T_10	0,0089	0,4112		0,0858
737700	D	T_15	0,0087	0,406		0,0889
737700	D	T_25	0,0086	0,4021		0,0932
737700	D	T_5	0,0093	0,4251		0,0749
737700	D	T_ZERO				0,0552
737800	D	T_00				0,05625
737800	D	T_01				0,06253
737800	D	T_05	0,009633	0,435043		0,0737
737D17	A	D-25			0,451848	0,113169
737D17	A	D-30			0,443779	0,125252
737D17	A	D-40			0,434096	0,156502
737D17	A	U-15				0,106085
737D17	A	U-25				0,097127
737D17	D	5	0,011677	0,473007		0,087424
737D17	D	10	0,010956	0,456114		0,096364
737D17	D	25	0,010406	0,436124		0,10878
737D17	D	INT				0,07586
737D17	D	ZERO				0,0643
737N17	A	D-25			0,451848	0,113169
737N17	A	D-30			0,443779	0,125252
737N17	A	D-40			0,434096	0,156502
737N17	A	U-15				0,106085
737N17	A	U-25				0,097127

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/√svarų)	D (mazgai/√svarų)	R
737N17	D	5	0,011677	0,473007		0,087424
737N17	D	10	0,010956	0,456114		0,096364
737N17	D	25	0,010406	0,436124		0,10878
737N17	D	INT				0,07586
737N17	D	ZERO				0,0643
737N9	A	D-25			0,452885	0,113106
737N9	A	D-30			0,442783	0,124898
737N9	A	D-40			0,432682	0,155057
737N9	A	U-15				0,088617
737N9	A	U-25				0,097687
737N9	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737N9	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737N9	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737N9	D	INT				0,07477
737N9	D	ZERO				0,0643
737QN	A	D-25			0,452885	0,113106
737QN	A	D-30			0,442783	0,124898
737QN	A	D-40			0,432682	0,155057
737QN	A	U-15				0,088617
737QN	A	U-25				0,097687
737QN	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737QN	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737QN	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737QN	D	INT				0,07477
737QN	D	ZERO				0,0643
74710Q	A	D-20			0,217555	0,109467
74710Q	A	D-25			0,210537	0,116953

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/√svarų)	D (mazgai/√svarų)	R
74710Q	A	D-30			0,202116	0,142564
74710Q	A	U-20				0,091737
74710Q	D	5				0,07456
74710Q	D	10	0,002333	0,212212		0,092196
74710Q	D	20	0,002187	0,202456		0,099504
74710Q	D	ZERO				0,05693
747200	A	D-20			0,217555	0,109467
747200	A	D-25			0,210537	0,116953
747200	A	D-30			0,202116	0,142564
747200	A	U-20				0,091737
747200	D	5				0,074042
747200	D	10	0,00235	0,211659		0,091154
747200	D	20	0,002207	0,203133		0,098616
747200	D	ZERO				0,05693
74720A	A	D-25			0,2105	0,118
74720A	A	D-30			0,2017	0,1438
74720A	D	5				0,0722
74720A	D	10	0,00234	0,2115		0,08917
74720A	D	20	0,002186	0,2029		0,09728
74720A	D	ZERO				0,05524
74720B	A	D-25			0,2113	0,1207
74720B	A	D-30			0,2016	0,1444
74720B	D	5				0,07276
74720B	D	10	0,002351	0,213		0,0886
74720B	D	20	0,002196	0,2045		0,09867
74720B	D	ZERO				0,05693

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/ √svarų)	D (mazgai/ √svarų)	R
747400	A	D-25			0,2143	0,1171
747400	A	D-30			0,2064	0,141
747400	D	5				0,069
747400	D	10	0,002104	0,21338		0,0823
747400	D	20	0,0021	0,2062		0,0916
747400	D	T_00H				0,053
747400	D	T_01				0,057691
747400	D	T_05				0,071
747400	D	T_05C				0,057569
747400	D	T_10	0,002101	0,207131		0,110782
747400	D	T_10H				0,1
747400	D	ZERO		0,3111		0,0508
7478	A	F_20			0,192660	0,128462
7478	A	F_30			0,189605	0,143406
7478	D	F_0				0,052717
7478	D	F_1				0,064841
7478	D	F_10	0,002000	0,204760		0,083321
7478	D	F_5				0,073443
747SP	A	D-20			0,216415	0,110347
747SP	A	D-25			0,209991	0,116897
747SP	A	D-30			0,202497	0,143096
747SP	A	U-20				0,092569
747SP	D	5				0,076123
747SP	D	10	0,002357	0,210572		0,095316
747SP	D	20	0,002179	0,201901		0,103296
747SP	D	ZERO				0,05693
757300	D	T_00				0,05554

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/√svarų)	D (mazgai/√svarų)	R
757300	D	T_01				0,05943
757300	D	T_05	0,006931	0,38754		0,07993
757PW	A	D-25			0,3234	0,1186
757PW	A	D-30			0,3179	0,1342
757PW	D	5	0,006243	0,360271		0,0722
757PW	D	15	0,00611	0,3454		0,0782
757PW	D	20	0,00573	0,33		0,0864
757PW	D	T_00				0,055346
757PW	D	T_01				0,0609
757PW	D	T_05		0,360271		0,0682
757PW	D	ZERO		0,4699		0,0548
757RR	A	D-25			0,3238	0,1178
757RR	A	D-30			0,3191	0,1337
757RR	D	5	0,006319	0,36165		0,07
757RR	D	15	0,00614	0,3454		0,0758
757RR	D	20	0,0057	0,33		0,0847
757RR	D	INT				0,0621
757RR	D	T_00				0,0525
757RR	D	T_01				0,058316
757RR	D	T_05				0,0635
757RR	D	ZERO		0,4699		0,0541
767300	A	D-25			0,2627	0,121
767300	A	D-30			0,2555	0,1329
767300	D	5	0,00409	0,297		0,075
767300	D	15	0,00381	0,2853		0,0824
767300	D	20	0,00367	0,2788		0,0866
767300	D	INT				0,0641

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/√svarų)	D (mazgai/√svarų)	R
767300	D	ZERO				0,0531
767400	A	L_25_D			0,2601	0,1156
767400	A	L_30_D			0,2536	0,1265
767400	D	T_00_U				0,0492
767400	D	T_05_U	0,0043	0,2972		0,0674
767400	D	T_05A				0,055
767400	D	T_05B				0,06
767400	D	T_15_U	0,0041	0,2876		0,0736
767400	D	T_20_U	0,003624	0,2775		0,0794
767CF6	A	D-25			0,29009	0,1075
767CF6	A	D-30			0,28096	0,1232
767CF6	D	1	0,00557	0,31625		0,0646
767CF6	D	5	0,0053	0,30576		0,0685
767CF6	D	15	0,00504	0,29249		0,074
767CF6	D	20	0,0049	0,28496		0,0779
767CF6	D	ZERO				0,0489
767JT9	A	D-25			0,29009	0,1085
767JT9	A	D-30			0,28096	0,1258
767JT9	D	1	0,00504	0,31625		0,0658
767JT9	D	5	0,00472	0,30576		0,0705
767JT9	D	15	0,00436	0,29249		0,0756
767JT9	D	20	0,00417	0,28496		0,0802
767JT9	D	ZERO				0,052
777200	A	D20			0,2204	0,09765
777200	A	D25			0,2133	0,1158
777200	A	D30			0,203	0,133
777200	D	15	0,002867	0,2299		0,07432

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/ √svarų)	D (mazgai/ √svarų)	R
777200	D	20	0,002751	0,2239		0,08186
777200	D	T_00		0,3218		0,05065
777200	D	T_00H				0,052
777200	D	T_00L				0,048
777200	D	T_01		0,2921		0,05555
777200	D	T_01H				0,06
777200	D	T_05	0,002475	0,239429		0,06898
777200	D	T_05A				0,063456
777200	D	T_05C				0,092
777200	D	T_05CH				0,085
777300	A	L_25_D			0,2156	0,116
777300	A	L_30_D			0,2071	0,1322
777300	D	T_00_U				0,0504
777300	D	T_05_U	0,0031	0,2586		0,0645
777300	D	T_15_U	0,0028	0,2454		0,0704
777300	D	T_20_U	0,0027	0,2363		0,0783
7773ER	A	F_20			0,225340	0,104970
7773ER	A	F_30			0,209490	0,134910
7773ER	D	FLAP_0				0,050171
7773ER	D	FLAP_1				0,054934
7773ER	D	FLAP_5	0,002710	0,240000		0,066100
7878R	A	F_00			0,393870	0,045060
7878R	A	F_01			0,329760	0,047700
7878R	A	F_05			0,288410	0,067150
7878R	A	FLAP20			0,260280	0,088050
7878R	A	FLAP30			0,246840	0,105000
7878R	D	FLAP_0				0,050055

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/ √svarų)	D (mazgai/ √svarų)	R
7878R	D	FLAP_1				0,052026
7878R	D	FLAP_5	0,002949	0,256410		0,071636
A300-622R	A	1				0,071539
A300-622R	A	2_D				0,094763
A300-622R	A	2_U				0,072592
A300-622R	A	3_D			0,274926	0,102372
A300-622R	A	FULL_D			0,253296	0,125036
A300-622R	A	ZERO				0,052053
A300-622R	D	0				0,053127
A300-622R	D	1500	0,004121	0,292		0,072348
A300B4-203	A	D-15			0,28237	0,10607
A300B4-203	A	D-25			0,27151	0,125568
A300B4-203	D	1	0,005307	0,324359		0,090223
A300B4-203	D	8	0,004239	0,291059		0,093067
A300B4-203	D	15	0,00402	0,278999		0,102935
A300B4-203	D	ZERO				0,063491
A310-304	A	1				0,068197
A310-304	A	2_D				0,096731
A310-304	A	2_U				0,072778
A310-304	A	3_D			0,274926	0,106084
A310-304	A	FULL_D			0,253296	0,129438
A310-304	A	ZERO				0,054935
A310-304	D	0				0,055191
A310-304	D	1500	0,004875	0,313705		0,072016
A319-131	A	1_A				0,06317
A319-131	A	2_D				0,098119
A319-131	A	2_U				0,071826

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/ √svarų)	D (mazgai/ √svarų)	R
A319-131	A	3_D			0,379931	0,098121
A319-131	A	FULL_D			0,355927	0,124534
A319-131	A	ZERO_A				0,056446
A319-131	D	1				0,071598
A319-131	D	1+F	0,007077	0,376764		0,072635
A319-131	D	ZERO				0,05429
A320-211	A	1_A				0,061662
A320-211	A	2_D				0,096267
A320-211	A	2_U				0,067463
A320-211	A	3_D			0,385223	0,101204
A320-211	A	FULL_D			0,37052	0,11586
A320-211	A	ZERO_A				0,057558
A320-211	D	1				0,066827
A320-211	D	1+F	0,007701	0,394884		0,071403
A320-211	D	ZERO				0,056281
A320-232	A	1_A				0,059086
A320-232	A	2_D				0,095899
A320-232	A	2_U				0,06679
A320-232	A	3_D			0,379853	0,100263
A320-232	A	FULL_D			0,369833	0,121141
A320-232	A	ZERO_A				0,054309
A320-232	D	1				0,065822
A320-232	D	1+F	0,007626	0,395674		0,069873
A320-232	D	ZERO				0,05332
A321-232	A	1_A				0,064258
A321-232	A	2_D				0,101798

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/√svarų)	D (mazgai/√svarų)	R
A321-232	A	2_U				0,074849
A321-232	A	3_D			0,368096	0,112676
A321-232	A	FULL_D			0,357761	0,119073
A321-232	A	ZERO_A				0,057183
A321-232	D	1				0,071631
A321-232	D	1+F	0,007524	0,390238		0,075946
A321-232	D	ZERO				0,056647
A330-301	A	1_A				0,057783
A330-301	A	2_D				0,081654
A330-301	A	2_U				0,064098
A330-301	A	3_D			0,229065	0,092737
A330-301	A	FULL_D			0,222802	0,100779
A330-301	A	ZERO_A				0,047685
A330-301	D	1				0,059866
A330-301	D	1+F	0,002905	0,247076		0,061736
A330-301	D	ZERO				0,046057
A330-343	A	1_A				0,055464
A330-343	A	2_D				0,083569
A330-343	A	2_U				0,063042
A330-343	A	3_D			0,229705	0,092555
A330-343	A	FULL_D			0,222498	0,10202
A330-343	A	ZERO_A				0,046224
A330-343	D	1				0,05926
A330-343	D	1+F	0,0029	0,245211		0,062365
A330-343	D	ZERO				0,044593
A340-211	A	1_A				0,063657

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/ √svarų)	D (mazgai/ √svarų)	R
A340-211	A	2_D				0,092945
A340-211	A	2_U				0,071673
A340-211	A	3_D			0,224603	0,101734
A340-211	A	FULL_D			0,220432	0,108554
A340-211	A	ZERO_A				0,051221
A340-211	D	1				0,068547
A340-211	D	1+F	0,002605	0,223635		0,073134
A340-211	D	ZERO				0,048646
A340-642	A	1_A				0,054416
A340-642	A	2_D				0,087508
A340-642	A	2_U				0,067996
A340-642	A	3_D			0,213821	0,100473
A340-642	A	FULL_D			0,20733	0,105616
A340-642	A	ZERO_A				0,051608
A340-642	D	1				0,06118
A340-642	D	1+F	0,002423	0,225716		0,06743
A340-642	D	ZERO				0,051433
A380-841	A	A_1+F				0,055657
A380-841	A	A_2_D				0,081906
A380-841	A	A_2_U				0,064109
A380-841	A	A_3_D			0,154745	0,101662
A380-841	A	A_FULL			0,154745	0,107331
A380-841	A	ZERO_A				0,050279
A380-841	D	D_1				0,053173
A380-841	D	D_1+F	0,00125	0,159626		0,068055
A380-841	D	ZERO				0,050472

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/√svarų)	D (mazgai/√svarų)	R
A380-861	A	A_1+F				0,058557
A380-861	A	A_2_D				0,081967
A380-861	A	A_2_U				0,06558
A380-861	A	A_3_D			0,154745	0,101738
A380-861	A	A_FULL			0,154745	0,108118
A380-861	A	ZERO_A				0,048776
A380-861	D	D_1				0,053241
A380-861	D	D_1+F	0,00125	0,159567		0,070602
A380-861	D	ZERO				0,049623
BAC111	A	D-45			0,49076	0,139207
BAC111	A	U-INT				0,106398
BAC111	D	8	0,01569	0,54382		0,082179
BAC111	D	INT1				0,07359
BAC111	D	ZERO				0,065
BAE146	A	D-18			0,61667	0,119715
BAE146	A	D-24			0,61667	0,138371
BAE146	A	D-33			0,45555	0,153186
BAE146	A	U-18				0,0818
BAE146	A	U-24				0,095298
BAE146	D	18	0,009678	0,49296		0,13241
BAE146	D	24	0,008979	0,45846		0,1412
BAE146	D	30	0,008173	0,43179		0,15287
BAE146	D	ZERO				0,083096
BAE300	A	D-18			0,60557	0,116925
BAE300	A	D-24			0,60557	0,134808
BAE300	A	D-33			0,4511	0,149009

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/ √svarų)	D (mazgai/ √svarų)	R
BAE300	A	U-18				0,08058
BAE300	A	U-24				0,093519
BAE300	D	18	0,009449	0,49847		0,1279
BAE300	D	24	0,008341	0,462		0,1352
BAE300	D	30	0,00775	0,43351		0,14711
BAE300	D	ZERO				0,081866
BEC58P	A	D-15				0,14885
BEC58P	A	D-30			1,33492	0,16
BEC58P	D	TO	0,100258	1,28098		0,1377
BEC58P	D	ZERO				0,125381
CIT3	A	D-40			0,966375	0,147159
CIT3	A	D-INTR				0,130842
CIT3	D	10				0,092263
CIT3	D	20	0,04284	0,947523		0,114525
CIT3	D	ZERO				0,07
CL600	A	D-45			0,766248	0,169002
CL600	A	D-INTR				0,128747
CL600	D	10				0,079246
CL600	D	20	0,028225	0,780719		0,088492
CL600	D	ZERO				0,07
CL601	A	D-45			0,769487	0,163669
CL601	A	D-INTR				0,122639
CL601	D	10				0,075805
CL601	D	20	0,032183	0,780565		0,081609
CL601	D	ZERO				0,07
CNA172	A	10-D			1,3132	0,0994

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/ √svarų)	D (mazgai/ √svarų)	R
CNA172	A	30-D			1,2526	0,1516
CNA172	A	ZERO-D				0,096
CNA172	D	10-C	0,0992	1,0304		0,1446
CNA172	D	CRUISE				0,096
CNA172	D	ZERO-C	0,1025	1,1112		0,0831
CNA182	A	F10APP				0,122
CNA182	A	F30APP			1,285	0,151
CNA182	D	F-20D	0,058	1,204		0,17
CNA182	D	ZERO				0,127
CNA182	D	ZERO-A				0,127
CNA182	D	ZERO-C				0,097
CNA182	D	ZERO-T				0,103
CNA206	A	10_D				0,105632
CNA206	A	40_D			1,23852	0,169084
CNA206	D	20_T	0,055005	1,02562		0,136998
CNA206	D	ZERO_C				0,09563
CNA206	D	ZERO_T	0,055005	1,02562		0,106327
CNA208	A	F30APP			0,867722	0,099468
CNA208	A	ZERO-A				0,089802
CNA208	D	F-20D	0,033202	0,74833		0,105087
CNA208	D	ZERO	0,05003	0,887307		0,089802
CNA208	D	ZERO-C				0,087252
CNA208	D	ZERO-T				0,060282
CNA20T	A	10_D				0,109615
CNA20T	A	40_D			1,32574	0,211577
CNA20T	D	20_T	0,054669	1,045287		0,13795

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/ √svarų)	D (mazgai/ √svarų)	R
CNA20T	D	ZERO_C				0,101535
CNA20T	D	ZERO_T	0,054669	0,959417		0,099791
CNA441	A	D-INTR				0,141579
CNA441	A	D-L			1,02329	0,162936
CNA441	D	TO	0,072722	1,10834		0,120222
CNA441	D	ZERO				0,096518
CNA500	A	D-35			0,991547	0,147335
CNA500	A	D-INTR				0,113809
CNA500	D	1				0,080282
CNA500	D	12	0,054342	0,956752		0,090564
CNA500	D	ZERO				0,07
CNA510	A	A_15			1,073624	0,088506
CNA510	A	A_35			1,002913	0,126185
CNA510	D	D_15	0,07051	1,179843		0,097415
CNA510	D	ZERO_C				0,088914
CNA510	D	ZERO_D	0,090811	1,347624		0,103158
CNA525C	A	A_15			1,012614	0,106795
CNA525C	A	A_35			0,946574	0,126615
CNA525C	D	D-15	0,053355	0,993147		0,096525
CNA525C	D	ZERO_C				0,085
CNA525C	D	ZERO_D	0,061279	1,065348		0,09129
CNA55B	A	A_15			1,01427	0,118086
CNA55B	A	A_35			0,9553	0,200794
CNA55B	D	D_15	0,05628	1,080923		0,128052
CNA55B	D	ZERO_C				0,10833
CNA55B	D	ZERO_D	0,063189	1,159835		0,119835

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/ √svarų)	D (mazgai/ √svarų)	R
CNA560E	D	15	0,054336	1,014289		0,122203
CNA560E	A	15 U			0,919106	0,099403
CNA560E	A	35 D			0,870372	0,130841
CNA560E	D	7	0,059522	1,061591		0,11951
CNA560E	D	ZERO				0,122635
CNA560U	D	15	0,038136	1,069934		0,13523
CNA560U	D	7	0,041179	1,10518		0,12699
CNA560U	A	7_APP				0,12699
CNA560U	A	D 15			0,86464	0,088125
CNA560U	A	D 35			0,811918	0,132402
CNA560U	D	ZERO				0,07
CNA560XL	D	15	0,030657	1,045811		0,13852
CNA560XL	D	7	0,035712	1,095308		0,13505
CNA560XL	A	D 15U			0,91189	0,08555
CNA560XL	A	D 35D			0,86179	0,126192
CNA560XL	D	ZERO				0,074551
CNA680	D	15	0,027468	0,725152		0,127804
CNA680	A	15 GU			0,717794	0,093247
CNA680	A	35 GD			0,662727	0,146827
CNA680	D	7	0,030105	0,764412		0,122083
CNA680	D	ZERO				0,105329
CNA750	A	15_GD			0,753068	0,174519
CNA750	A	15_GU			0,753068	0,146147
CNA750	A	35_GD			0,714646	0,250382
CNA750	A	5_GU			0,799175	0,118139
CNA750	D	5	0,038446	0,82511		0,122657
CNA750	D	15	0,034761	0,787004		0,12822

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/ √svarų)	D (mazgai/ √svarų)	R
CNA750	D	ZERO				0,096475
CONCRD	A	D-L			0,349148	0,205927
CONCRD	A	U-L				0,183067
CONCRD	D	CL1				0,13294
CONCRD	D	TO	0,008051	0,338363		0,13294
CONCRD	D	ZERO				0,13294
CRJ9-ER	A	20				0,0976
CRJ9-ER	A	D-45			0,5801	0,1551
CRJ9-ER	A	U-45				0,1504
CRJ9-ER	A	ZERO				0,0655
CRJ9-ER	D	0-204				0,0599
CRJ9-ER	D	0-250				0,0641
CRJ9-ER	D	D-8	0,0177	0,5902		0,0978
CRJ9-ER	D	U-8				0,0775
CRJ9-LR	A	20				0,0976
CRJ9-LR	A	D-45			0,5801	0,1551
CRJ9-LR	A	U-45				0,1504
CRJ9-LR	A	ZERO				0,0655
CRJ9-LR	D	0-204				0,0599
CRJ9-LR	D	0-250				0,0641
CRJ9-LR	D	D-8	0,0177	0,5902		0,0978
CRJ9-LR	D	U-8				0,0775
CVR580	A	D-28			0,51972	0,118937
CVR580	A	D-40			0,49138	0,124222
CVR580	D	10	0,028303	0,540116		0,130717
CVR580	D	INTR				0,102858

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/ √svarų)	D (mazgai/ √svarų)	R
CVR580	D	ZERO				0,075
DC1010	A	D-35			0,251236	0,132645
DC1010	A	D-50			0,244243	0,164729
DC1010	A	U-35				0,127457
DC1010	A	U-50				0,161155
DC1010	D	5				0,079893
DC1010	D	10	0,00356	0,261942		0,101376
DC1010	D	INT				0,068522
DC1010	D	ZERO				0,057149
DC1030	A	D-35			0,2534	0,13
DC1030	A	U-20				0,104
DC1030	D	20	0,003091	0,2434		0,104
DC1030	D	INT1				0,09454
DC1030	D	INT2				0,07307
DC1030	D	ZERO				0,06519
DC1040	A	D-35			0,254879	0,121114
DC1040	A	D-50			0,247241	0,151007
DC1040	A	U-35				0,114222
DC1040	A	U-50				0,145481
DC1040	D	5				0,082503
DC1040	D	15	0,004009	0,272697		0,111044
DC1040	D	INT				0,071264
DC1040	D	ZERO				0,060025
DC3	A	D-45			0,597793	0,155222
DC3	A	U-INT				0,133361
DC3	D	TO	0,019837	0,619256		0,123784

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/ √svarų)	D (mazgai/ √svarų)	R
DC3	D	ZERO				0,1115
DC6	A	D-INTR				0,10199
DC6	A	D-L			0,294594	0,125979
DC6	D	TO	0,007829	0,430006		0,08204
DC6	D	ZERO				0,078
DC850	A	D-35			0,328558	0,129965
DC850	A	D-50			0,313281	0,149354
DC850	A	U-35				0,126751
DC850	A	U-50				0,145337
DC850	D	15	0,005206	0,323443		0,090417
DC850	D	25	0,004708	0,315832		0,103092
DC850	D	INT				0,074401
DC850	D	ZERO				0,058535
DC860	A	D-35			0,312879	0,117758
DC860	A	D-50			0,304526	0,130913
DC860	A	U-35				0,115049
DC860	A	U-50				0,12766
DC860	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC860	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC860	D	INT				0,071703
DC860	D	ZERO				0,05319
DC870	A	D-35			0,312879	0,117758

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/√svarų)	D (mazgai/√svarų)	R
DC870	A	D-50			0,304526	0,130913
DC870	A	U-35				0,115049
DC870	A	U-50				0,12766
DC870	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC870	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC870	D	INT				0,071703
DC870	D	ZERO				0,05319
DC8QN	A	D-35			0,312879	0,117758
DC8QN	A	D-50			0,304526	0,130913
DC8QN	A	U-35				0,115049
DC8QN	A	U-50				0,12766
DC8QN	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC8QN	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC8QN	D	INT				0,071703
DC8QN	D	ZERO				0,05319
DC910	A	D-35			0,480101	0,134177
DC910	A	D-50			0,445486	0,157948
DC910	A	U-15				0,087963
DC910	A	U-35				0,130625
DC910	A	U-50				0,153365
DC910	D	5	0,012996	0,49557		0,07757
DC910	D	15	0,010618	0,477234		0,087963
DC910	D	INT				0,076753
DC910	D	ZERO				0,075935
DC930	A	D-35			0,470211	0,135075
DC930	A	D-50			0,438965	0,165052

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/√svarų)	D (mazgai/√svarų)	R
DC930	A	U-15				0,092489
DC930	A	U-35				0,131559
DC930	A	U-50				0,155925
DC930	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC930	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC930	D	INT				0,076701
DC930	D	ZERO				0,068416
DC93LW	A	D-35			0,470211	0,135075
DC93LW	A	D-50			0,438965	0,165052
DC93LW	A	U-15				0,092489
DC93LW	A	U-35				0,131559
DC93LW	A	U-50				0,155925
DC93LW	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC93LW	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC93LW	D	INT				0,076701
DC93LW	D	ZERO				0,068416
DC950	A	D-35			0,468147	0,135234
DC950	A	D-50			0,442406	0,160018
DC950	A	U-15				0,092489
DC950	A	U-35				0,131677

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/√svarų)	D (mazgai/√svarų)	R
DC950	A	U-50				0,155399
DC950	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC950	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC950	D	INTR				0,076701
DC950	D	ZERO				0,068416
DC95HW	A	D-35			0,468147	0,135234
DC95HW	A	D-50			0,442406	0,160018
DC95HW	A	U-15				0,092489
DC95HW	A	U-35				0,131677
DC95HW	A	U-50				0,155399
DC95HW	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC95HW	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC95HW	D	INTR				0,076701
DC95HW	D	ZERO				0,068416
DC9Q7	A	D-35			0,480101	0,134177
DC9Q7	A	D-50			0,445486	0,157948
DC9Q7	A	U-15				0,087963
DC9Q7	A	U-35				0,130625
DC9Q7	A	U-50				0,153365
DC9Q7	D	5	0,012996	0,49557		0,07757
DC9Q7	D	15	0,010618	0,477234		0,087963
DC9Q7	D	INT				0,076753
DC9Q7	D	ZERO				0,075935
DC9Q9	A	D-35			0,470211	0,135075
DC9Q9	A	D-50			0,438965	0,165052
DC9Q9	A	U-15				0,092489
DC9Q9	A	U-35				0,131559
DC9Q9	A	U-50				0,155925

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/ √svarų)	D (mazgai/ √svarų)	R
DC9Q9	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC9Q9	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC9Q9	D	INT				0,076701
DC9Q9	D	ZERO				0,068416
DHC6	A	D-INTR				0,125975
DHC6	A	D-L			0,577068	0,176949
DHC6	D	INTR				0,090222
DHC6	D	TO	0,031032	0,787095		0,105443
DHC6	D	ZERO				0,075
DHC6QP	A	D-INTR				0,125975
DHC6QP	A	D-L			0,577068	0,176949
DHC6QP	D	INTR				0,090222
DHC6QP	D	TO	0,031032	0,787095		0,105443
DHC6QP	D	ZERO				0,075
DHC7	A	D-25			0,51353	0,127688
DHC7	A	D-INTR				0,117133
DHC7	D	10				0,117133
DHC7	D	25	0,009556	0,466702		0,159266
DHC7	D	ZERO				0,075
DHC8	A	D-15			0,54969	0,092335
DHC8	A	D-35			0,50961	0,10086
DHC8	A	D-5			0,60123	0,087745
DHC8	A	U-15				0,080204
DHC8	A	U-5				0,073647
DHC8	D	5	0,017289	0,61342		0,07808

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/ √svarų)	D (mazgai/ √svarų)	R
DHC8	D	15	0,017361	0,56668		0,08519
DHC8	D	ZERO				0,072424
DHC830	A	D-10			0,62986	0,091024
DHC830	A	D-15			0,60123	0,094958
DHC830	A	D-35			0,55542	0,103483
DHC830	A	U-10				0,079221
DHC830	A	U-15				0,084139
DHC830	D	5	0,017836	0,61764		0,070652
DHC830	D	10	0,015165	0,570532		0,076309
DHC830	D	15	0,014403	0,549595		0,080292
DHC830	D	INT	0,019987	0,659514		0,067572
DHC830	D	ZERO				0,068308
DO228	A	F30APP			0,75885	0,11911
DO228	A	ZERO-A				0,10717
DO228	D	FLAPS1	0,02196	0,80401		0,09042
DO228	D	ZERO	0,02745	0,86388		0,10717
DO228	D	ZERO-C				0,14459
DO228	D	ZERO-T				0,09218
DO328	A	F32APP			0,638	0,0961
DO328	A	ZERO-A				0,0916
DO328	D	F12-D	0,016	0,666		0,0664
DO328	D	ZERO				0,0916
DO328	D	ZERO-C				0,1206
ECLIPSE500	A	A_A_DN			1,273746	0,133462
ECLIPSE500	A	A_T_DN				0,178304
ECLIPSE500	D	TO_DN	0,100203	1,381422		0,105314
ECLIPSE500	D	TO_UP		1,381422		0,086185
ECLIPSE500	D	UP_DN		1,690947		0,103009
ECLIPSE500	D	UP_UP		1,690947		0,073313

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/ √svarų)	D (mazgai/ √svarų)	R
EMB120	A	D-25			0,837	0,0801
EMB120	A	D-45			0,782	0,1305
EMB120	D	15	0,0297	0,82		0,1014
EMB120	D	ZERO		0,929		0,0834
EMB145	A	D-22			0,6836	0,1291
EMB145	A	D-45			0,6811	0,1809
EMB145	D	9		0,6503		0,0825
EMB145	D	9-GEAR	0,0218	0,6562		0,1048
EMB145	D	ZERO				0,0691
EMB14L	A	D-22			0,6836	0,1291
EMB14L	D	9		0,6503		0,083
EMB14L	D	9-GEAR	0,0212	0,6562		0,083
EMB14L	D	D-45		0,6811		0,1809
EMB14L	D	ZERO				0,0694
EMB170	D	1	0,015720	0,579870		0,076830
EMB170	A	FULL			0,498900	0,145550
EMB170	D	ZERO				0,066180
EMB175	D	1	0,015900	0,578990		0,077300
EMB175	A	FULL			0,498200	0,145800
EMB175	D	ZERO				0,066000
EMB190	D	1	0,012300	0,494610		0,082600
EMB190	A	FULL			0,434400	0,137100
EMB190	D	ZERO				0,066400
EMB195	D	1	0,012200	0,494520		0,083100
EMB195	A	FULL			0,433600	0,137400
EMB195	D	ZERO				0,067400
F10062	A	D-42			0,4731	0,1565
F10062	A	U-INT				0,1124
F10062	D	INT2				0,0904
F10062	D	TO	0,0122	0,5162		0,0683

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/ √svarų)	D (mazgai/ √svarų)	R
F10062	D	ZERO				0,0683
F10065	A	D-42			0,4731	0,1565
F10065	A	U-INT				0,1129
F10065	D	INT2				0,0911
F10065	D	TO	0,0123	0,521		0,0693
F10065	D	ZERO				0,0693
F28MK2	A	D-42			0,5334	0,1677
F28MK2	A	U-INTR				0,1248
F28MK2	D	6	0,0171	0,6027		0,0793
F28MK2	D	INT2				0,1033
F28MK2	D	ZERO				0,0819
F28MK4	A	D-42			0,5149	0,1619
F28MK4	A	U-INTR				0,1187
F28MK4	D	6	0,01515	0,5731		0,0749
F28MK4	D	INT2				0,0971
F28MK4	D	ZERO				0,0755
FAL20	A	D-25			0,804634	0,117238
FAL20	A	D-40			0,792624	0,136348
FAL20	D	10	0,035696	0,807797		0,098781
FAL20	D	INTR				0,084391
FAL20	D	ZERO				0,07
GII	A	L-0-U				0,0751
GII	A	L-10-U				0,0852
GII	D	L-20-D				0,1138
GII	D	L-39-D		0,5822		0,1742
GII	D	T-0-U				0,0814
GII	D	T-10-U				0,0884

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/ √svarų)	D (mazgai/ √svarų)	R
GII	D	T-20-D	0,02	0,634		0,1159
GIIB	A	L-0-U				0,0722
GIIB	A	L-10-U				0,0735
GIIB	D	L-20-D				0,1091
GIIB	D	L-39-D		0,562984		0,1509
GIIB	D	T-0-U				0,0738
GIIB	D	T-10-U				0,0729
GIIB	D	T-20-D	0,0162	0,583		0,1063
GIV	A	L-0-U				0,06
GIV	A	L-39-D			0,5805	0,1403
GIV	D	L-20-D				0,1063
GIV	D	T-0-U				0,0586
GIV	D	T-10-U				0,0666
GIV	D	T-20-D	0,0146	0,5798		0,1035
GIV	D	T-20-U				0,0797
GV	A	L-20-D				0,0974
GV	A	L-20-U				0,0749
GV	A	L-39-D			0,4908	0,1328
GV	D	L-0-U				0,0617
GV	D	T-0-U				0,058
GV	D	T-10-U				0,0606
GV	D	T-20-D	0,01178	0,516		0,0953
GV	D	T-20-U				0,0743
HS748A	A	D-30			0,45813	0,13849
HS748A	A	D-INTR				0,106745
HS748A	D	INTR				0,088176

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/ √svarų)	D (mazgai/ √svarų)	R
HS748A	D	TO	0,012271	0,542574		0,101351
HS748A	D	ZERO				0,075
IA1125	A	D-40			0,967478	0,136393
IA1125	A	D-INTR				0,118618
IA1125	D	12	0,040745	0,963488		0,100843
IA1125	D	INTR				0,085422
IA1125	D	ZERO				0,07
L1011	A	D-33			0,286984	0,137671
L1011	A	D-42			0,256389	0,155717
L1011	D	10	0,004561	0,265314		0,093396
L1011	D	22	0,004759	0,251916		0,105083
L1011	D	INTR				0,07959
L1011	D	ZERO				0,06243
L10115	A	D-33			0,262728	0,140162
L10115	A	D-42			0,256123	0,155644
L10115	D	10	0,004499	0,265314		0,093396
L10115	D	22	0,004695	0,251916		0,105083
L10115	D	INTR				0,07959
L10115	D	ZERO				0,06243
L188	A	D-100			0,436792	0,174786
L188	A	D-78-%			0,456156	0,122326
L188	D	39-%	0,009995	0,420533		0,142992
L188	D	78-%	0,010265	0,404302		0,159974
L188	D	INTR				0,120987
L188	D	ZERO				0,082

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/√svarų)	D (mazgai/√svarų)	R
LEAR25	A	D-40			1,28239	0,176632
LEAR25	A	D-INTR				0,149986
LEAR25	D	10				0,09667
LEAR25	D	20	0,082866	1,27373		0,12334
LEAR25	D	ZERO				0,07
LEAR35	A	D-40			1,08756	0,150688
LEAR35	A	D-INTR				0,129456
LEAR35	D	10				0,089112
LEAR35	D	20	0,043803	1,05985		0,108224
LEAR35	D	ZERO				0,07
MD11GE	D	10	0,003812	0,2648		0,0843
MD11GE	D	15	0,003625	0,2578		0,0891
MD11GE	D	20	0,003509	0,2524		0,0947
MD11GE	D	25	0,003443	0,2481		0,1016
MD11GE	D	0/EXT				0,0692
MD11GE	D	0/RET				0,0551
MD11GE	D	ZERO				0,0551
MD11PW	D	10	0,003829	0,265		0,08425
MD11PW	D	15	0,003675	0,2576		0,08877
MD11PW	D	20	0,003545	0,2526		0,09472
MD11PW	D	25	0,003494	0,2487		0,1018
MD11PW	D	0/EXT				0,0691
MD11PW	D	0/RET				0,05512
MD11PW	D	ZERO				0,05512
MD81	D	11	0,009276	0,4247		0,07719

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/√svarų)	D (mazgai/√svarų)	R
MD81	D	INT1				0,07643
MD81	D	INT2				0,06313
MD81	D	INT3				0,06156
MD81	D	INT4				0,06366
MD81	D	T_15	0,009369	0,420798		0,0857
MD81	D	T_INT				0,0701
MD81	D	T_ZERO				0,061
MD81	D	ZERO				0,06761
MD82	D	11	0,009248	0,4236		0,07969
MD82	D	INT1				0,07625
MD82	D	INT2				0,06337
MD82	D	INT3				0,06196
MD82	D	INT4				0,0634
MD82	D	T_15	0,009267	0,420216		0,086
MD82	D	T_INT				0,065
MD82	D	T_ZERO				0,061
MD82	D	ZERO				0,06643
MD83	D	11	0,009301	0,4227		0,0798
MD83	D	INT1				0,07666
MD83	D	INT2				0,0664
MD83	D	INT3				0,06247
MD83	D	INT4				0,06236
MD83	D	T_15	0,009384	0,420307		0,086
MD83	D	T_INT				0,0664
MD83	D	T_ZERO				0,0611

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/ √svarų)	D (mazgai/ √svarų)	R
MD83	D	ZERO				0,06573
MD9025	A	D-28			0,4118	0,1181
MD9025	A	D-40			0,4003	0,1412
MD9025	A	U-0			0,4744	0,0876
MD9025	D	EXT/06	0,010708	0,458611		0,070601
MD9025	D	EXT/11	0,009927	0,441118		0,073655
MD9025	D	EXT/18	0,009203	0,421346		0,083277
MD9025	D	EXT/24	0,008712	0,408301		0,090279
MD9025	D	RET/0				0,05186
MD9028	A	D-28			0,4118	0,1181
MD9028	A	D-40			0,4003	0,1412
MD9028	A	U-0			0,4744	0,0876
MD9028	D	EXT/06	0,010993	0,463088		0,070248
MD9028	D	EXT/11	0,010269	0,446501		0,072708
MD9028	D	EXT/18	0,009514	0,426673		0,082666
MD9028	D	EXT/24	0,008991	0,413409		0,090018
MD9028	D	RET/0				0,05025
MU3001	A	D-30			1,07308	0,147487
MU3001	A	D-INTR				0,114684
MU3001	D	1	0,065703	1,1529		0,08188
MU3001	D	10	0,055318	1,0729		0,09285
MU3001	D	ZERO				0,07
PA30	A	27-A			1,316667	0,104586
PA30	A	ZERO-A				0,078131
PA30	D	15-D	0,100146	1,166667		0,154071

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (pėdos/svarui)	C (mazgai/ √svarų)	D (mazgai/ √svarų)	R
PA30	D	ZERO-D				0,067504
PA42	A	30-DN			1,09213	0,14679
PA42	A	ZERO-A				0,087856
PA42	D	ZER-DN	0,06796	1,011055		0,08088
PA42	D	ZERO				0,087856
PA42	D	ZERO-C				0,139096
PA42	D	ZERO-T				0,07651
SD330	A	D-15			0,746802	0,109263
SD330	A	D-35			0,702872	0,143475
SD330	D	10	0,031762	0,727556		0,138193
SD330	D	INTR				0,106596
SD330	D	ZERO				0,075
SF340	A	D-35			0,75674	0,147912
SF340	A	D-INTR				0,111456
SF340	D	5				0,105831
SF340	D	15	0,026303	0,746174		0,136662
SF340	D	ZERO				0,075

▼M2

I-2 lentelė

Orlaiviai

ACFTID	Orlaivio aprašas	Variklio tipas	Variklių skaičius	Masės klasė	Savininko kategorija	MGTOW (svarai)	MGLW (svarai)	Didžiausias tūpimo nuotolis (pėdos)	Didžiausia statinė trauka jūros lygyje (svarai)	Triukšmo skyrius	NPD_ID	Galios parametras	Artėjimo tūpti spektrinės klasės ID	Išskridimo spektrinės klasės ID	Šoninio kryptingumo identifikatorius
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Turbosraigtinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	16 950	14 940	1 696	3 367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Sraigtas
707	Boeing 707-120/JT3C	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	302 400	188 900	6 682	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Sparnas
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	302 400	188 900	6 893	14 850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Sparnas
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	334 000	247 000	5 622	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Sparnas
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	334 000	247 000	5 622	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Sparnas
717200	Boeing 717-200/BR 715	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	121 000	110 000	4 600	18 000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Liemuo
720	Boeing 720/JT3C	Reaktyvinis	4	Didieji orlaiviai	Komercinė	223 500	155 600	4 871	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Sparnas
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Reaktyvinis	4	Didieji orlaiviai	Komercinė	234 000	175 000	5 717	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Sparnas
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Reaktyvinis	3	Didieji orlaiviai	Komercinė	169 500	142 500	4 867	14 000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Liemuo
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Reaktyvinis	3	Didieji orlaiviai	Komercinė	217 600	163 300	5 571	11 895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Liemuo
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Reaktyvinis	3	Didieji orlaiviai	Komercinė	208 000	169 000	4 922	15 500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Liemuo
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Reaktyvinis	3	Didieji orlaiviai	Komercinė	208 000	169 000	5 444	16 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Liemuo
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Reaktyvinis	3	Didieji orlaiviai	Komercinė	169 500	142 500	4 867	14 000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Liemuo

▼M2

ACFTID	Orlaivio aprašas	Variklio tipas	Variklių skaičius	Masės klasė	Savininko kategorija	MGTOW (svarai)	MGLW (svarai)	Didžiausias tūpimo nuotolis (pėdos)	Didžiausia statinė trauka jūros lygyje (svarai)	Triukšmo skyrius	NPD_ID	Galios parametras	Artėjimo tūpti spektrinės klasės ID	Išskridimo spektrinės klasės ID	Šoninio kryptingumo identifikatorius
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Reaktyvinis	3	Didieji orlaiviai	Komercinė	208 000	169 000	4 922	15 500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Liemuo
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Reaktyvinis	3	Didieji orlaiviai	Komercinė	208 000	169 000	4 922	15 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Liemuo
727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Reaktyvinis	3	Didieji orlaiviai	Komercinė	169 500	142 500	4 867	14 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Liemuo
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Reaktyvinis	3	Didieji orlaiviai	Komercinė	191 000	160 000	5 444	14 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Liemuo
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Reaktyvinis	3	Didieji orlaiviai	Komercinė	169 000	142 500	4 448	15 380	3	TAY651	CNT (lb)	201	101	Liemuo
737	Boeing 737/JT8D-9	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	109 000	98 000	3 900	14 500	1	2JT8DW	CNT (lb)	201	101	Sparnas
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	135 000	114 000	4 580	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Sparnas
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	139 500	114 000	4 580	22 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Sparnas
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	150 000	124 000	5 062	23 500	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Sparnas
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	133 500	111 000	4 551	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Sparnas
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	154 500	129 200	4 445	24 000	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Sparnas
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	174 200	146 300	5 435	26 300	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Sparnas
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	124 000	107 000	4 244	16 000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Sparnas

▼M2

ACFTID	Orlaivio aprašas	Variklio tipas	Variklių skaičius	Masės klasė	Savininko kategorija	MGTOW (svarai)	MGLW (svarai)	Didžiausias tūpimo nuotolis (pėdos)	Didžiausia statinė trauka jūros lygyje (svarai)	Triukšmo skyrius	NPD_ID	Galios parametras	Artėjimo tūpti spektrinės klasės ID	Išskridimo spektrinės klasės ID	Šoninio kryptingumo identifikatorius
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	124 000	107 000	4 244	16 000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Sparnas
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	109 000	98 000	3 900	14 500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Sparnas
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	109 000	98 000	3 900	14 500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Sparnas
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	733 000	516 600	5 727	33 042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Sparnas
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	733 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Sparnas
747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	775 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Sparnas
74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	785 000	564 000	6 200	46 300	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Sparnas
74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	800 000	630 000	6 200	53 000	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Sparnas
747400	Boeing 747-400/PW4056	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	875 000	652 000	6 989	56 800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Sparnas
7478	Boeing 747-8F/GEnx-2B67	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	987 000	757 000	7 900	68 000	4	GENX67	CNT (lb)	205	107	Sparnas
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	702 000	475 000	5 911	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Sparnas
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	275 000	224 000	5 651	43 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Sparnas
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	255 000	210 000	4 790	38 300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Sparnas

▼M2

ACFTID	Orlaivio aprašas	Variklio tipas	Variklių skaičius	Masės klasė	Savininko kategorija	MGTOW (svarai)	MGLW (svarai)	Didžiausias tūpimo nuotolis (pėdos)	Didžiausia statinė trauka jūros lygyje (svarai)	Triukšmo skyrius	NPD_ID	Galios parametras	Artėjimo tūpti spektrinės klasės ID	Išskridimo spektrinės klasės ID	Šoninio kryptingumo identifikatorius
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	255 000	210 000	4 640	40 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Sparnas
767300	Boeing 767-300/PW4060	Reaktyvinis	2	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	407 000	320 000	4 710	60 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Sparnas
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Reaktyvinis	2	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	450 000	340 000	6 000	58 685	3	CF680C	CNT (lb)	205	102	Sparnas
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Reaktyvinis	2	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	315 500	270 000	4 700	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Sparnas
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Reaktyvinis	2	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	351 000	270 000	4 744	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Sparnas
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Reaktyvinis	2	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	656 000	470 000	4 450	90 000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Sparnas
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Reaktyvinis	2	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	660 000	524 000	6 012	77 000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Sparnas
7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS	Reaktyvinis	2	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	775 000	554 000	5 805	115 000	3	GE9015	CNT (lb)	204	107	Sparnas
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert	Reaktyvinis	2	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	502 500	380 000	5 090	70 000	4	T1KBFP	CNT (lb)	205	103	Sparnas
A300-622R	Airbus A300-622R/PW4158	Reaktyvinis	2	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	378 533	308 647	4 735	58 000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Sparnas
A300B4-203	Airbus A300B4-200/CF6-50C2	Reaktyvinis	2	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	364 000	295 000	5 367	52 500	3	2CF650	CNT (lb)	203	103	Sparnas
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Reaktyvinis	2	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	346 126	273 373	4 682	53 500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Sparnas
A319-131	Airbus A319-131/V2522-A5	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	166 449	137 789	4 364	22 000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Sparnas

▼M2

ACFTID	Orlaivio aprašas	Variklio tipas	Variklių skaičius	Masės klasė	Savininko kategorija	MGTOW (svarai)	MGLW (svarai)	Didžiausias tūpimo nuotolis (pėdos)	Didžiausia statinė trauka jūros lygyje (svarai)	Triukšmo skyrius	NPD_ID	Galios parametras	Artėjimo tūpti spektrinės klasės ID	Išskridimo spektrinės klasės ID	Šoninio kryptingumo identifikatorius
A320-211	Airbus A320-211/ CFM56-5A1	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	169 756	142 198	4 753	25 000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Sparnas
A320-232	Airbus A320-232/V2527-A5	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	169 756	145 505	4 917	26 500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Sparnas
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	196 211	166 449	5 587	30 000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Sparnas
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2	Reaktyvinis	2	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	478 400	383 604	5 966	67 500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Sparnas
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Reaktyvinis	2	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	513 677	412 264	5 512	71 100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Sparnas
A340-211	Airbus A340-211/ CFM56-5C2	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	573 200	399 036	5 900	31 200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Sparnas
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	804 687	564 383	6 919	56 000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Sparnas
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	1 254 43-0	862 007	6 752	70 000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Sparnas
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	1 254 43-0	862 007	6 837	70 000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Sparnas
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	89 600	82 000	4 449	11 400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Liemuo
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Reaktyvinis	4	Didieji orlaiviai	Komercinė	93 000	81 000	3 770	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Sparnas
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Reaktyvinis	4	Didieji orlaiviai	Komercinė	97 500	84 500	3 960	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Sparnas

▼M2

ACFTID	Orlaivio aprašas	Variklio tipas	Variklių skaičius	Masės klasė	Savininko kategorija	MGTOW (svarai)	MGLW (svarai)	Didžiausias tūpimo nuotolis (pėdos)	Didžiausia statinė trauka jūros lygyje (svarai)	Triukšmo skyrius	NPD_ID	Galios parametras	Artėjimo tūpti spektrinės klasės ID	Išskridimo spektrinės klasės ID	Šoninio kryptingumo identifikatorius
BEC58P	Raytheon BARON 58P/ TS10-520-L	Stūmoklinis	2	Mažieji orlaiviai	Bendroji aviacija	6 100	6 100	2 733	779	0	TSIO52	CNT (didžiausios statinės traukos proc.)	215	109	Sraigtas
CIT3	Cessna Citation III/ TFE731-3-100S	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Bendroji aviacija	20 000	17 000	2 770	3 650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Liemuo
CL600	Canadair CL-600/ ALF502L	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Bendroji aviacija	36 000	33 000	3 300	7 500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Liemuo
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Bendroji aviacija	43 100	36 000	3 550	9 220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Liemuo
CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A	Stūmoklinis	1	Mažieji orlaiviai	Bendroji aviacija	2 450	2 450	1 695	436	0	IO360L	CNT (didžiausios statinės traukos proc.)	215	109	Sraigtas
CNA182	Cessna 182H/Continental O-470-R	Stūmoklinis	1	Mažieji orlaiviai	Bendroji aviacija	2 800	2 800	1 544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Sraigtas
CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC	Stūmoklinis	1	Mažieji orlaiviai	Bendroji aviacija	3 600	3 600	1 880	798	0	IO540	Kita (RPM)	215	109	Sraigtas
CNA208	Cessna 208/PT6A-114	Turbosraigtinis	1	Mažieji orlaiviai	Bendroji aviacija	8 750	8 500	1 740	2 300	3	PT6A114	CNT (lb)	210	109	Sraigtas
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A	Stūmoklinis	1	Mažieji orlaiviai	Bendroji aviacija	3 600	3 600	1 880	825	0	TIO540	Kita (RPM)	215	109	Sraigtas
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Turbosraigtinis	2	Mažieji orlaiviai	Komercinė	9 900	9 400	1 939	1 535	0	TPE331	CNT (didžiausios statinės traukos proc.)	210	111	Sraigtas

▼M2

ACFTID	Orlaivio aprašas	Variklio tipas	Variklių skaičius	Masės klasė	Savininko kategorija	MGTOW (svarai)	MGLW (svarai)	Didžiausias tūpimo nuotolis (pėdos)	Didžiausia statinė trauka jūros lygyje (svarai)	Triukšmo skyrius	NPD_ID	Galios parametras	Artėjimo tūpti spektrinės klasės ID	Išskridimo spektrinės klasės ID	Šoninio kryptingumo identifikatorius
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Bendroji aviacija	14 700	14 000	3 050	2 500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Liemuo
CNA510	Cessna Mustang Model 510/PW615F	Reaktyvinis	2	Mažieji orlaiviai	Komercinė	8 645	7 200	3 010	1 466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Liemuo
CNA525C	Cessna Citation CJ4 525C /FJ44-4A	Reaktyvinis	2	Mažieji orlaiviai	Komercinė	16 950	15 500	3 010	3 600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Liemuo
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Bendroji aviacija	14 800	13 500	3 010	2 863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Liemuo
CNA560E	Cessna Citation Encore 560/PW535A	Reaktyvinis	2	Mažieji orlaiviai	Komercinė	16 300	13 680	3 000	3 313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Liemuo
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560/ JT15D-5D	Reaktyvinis	2	Mažieji orlaiviai	Komercinė	16 300	13 680	2 700	3 029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Liemuo
CNA560-XL	Cessna Citation Excel 560/PW545A	Reaktyvinis	2	Mažieji orlaiviai	Komercinė	20 000	16 830	3 000	3 824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Liemuo
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680/PW306C	Reaktyvinis	2	Mažieji orlaiviai	Komercinė	30 000	24 390	3 010	5 749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Liemuo
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Bendroji aviacija	35 700	31 800	3 500	6 407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Liemuo
CONCRD	Concorde/OLY593	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	400 000	245 000	10 60-0	38 100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Sparnas
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/ CF34-8C5	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	82 500	73 500	5 779	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Liemuo

▼M2

ACFTID	Orlaivio aprašas	Variklio tipas	Variklių skaičius	Masės klasė	Savininko kategorija	MGTOW (svarai)	MGLW (svarai)	Didžiausias tūpimo nuotolis (pėdos)	Didžiausia statinė trauka jūros lygyje (svarai)	Triukšmo skyrius	NPD_ID	Galios parametras	Artėjimo tūpti spektrinės klasės ID	Išskridimo spektrinės klasės ID	Šoninio kryptingumo identifikatorius
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	84 500	75 100	5 680	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Liemuo
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Turbosraigtinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	58 000	52 000	4 256	8 100	0	501D13	CNT (didžiausios statinės traukos proc.)	214	112	Sraigtas
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Reaktyvinis	3	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	455 000	363 000	5 820	40 000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Sparnas
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Reaktyvinis	3	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	572 000	403 000	5 418	53 200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Sparnas
DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Reaktyvinis	3	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	555 000	403 000	6 020	49 400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Sparnas
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Stūmoklinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	28 000	24 500	2 222	3 120	0	2R2800	CNT (didžiausios statinės traukos proc.)	213	110	Sraigtas
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Stūmoklinis	4	Didieji orlaiviai	Komercinė	106 000	95 000	3 010	4 180	0	4R2800	CNT (didžiausios statinės traukos proc.)	213	110	Sraigtas
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	317 600	194 400	6 527	11 850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Sparnas
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	325 000	240 000	5 400	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Sparnas
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	355 000	275 000	5 310	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Sparnas

▼M2

ACFTID	Orlaivio aprašas	Variklio tipas	Variklių skaičius	Masės klasė	Savininko kategorija	MGTOW (svarai)	MGLW (svarai)	Didžiausias tūpimo nuotolis (pėdos)	Didžiausia statinė trauka jūros lygyje (svarai)	Triukšmo skyrius	NPD_ID	Galios parametras	Artėjimo tūpti spektrinės klasės ID	Išskridimo spektrinės klasės ID	Šoninio kryptingumo identifikatorius
DC870	Douglas DC-8-70/ CFM56-2C-5	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	355 000	258 000	6 500	22 000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Sparnas
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	355 000	275 000	5 310	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Sparnas
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	90 700	81 700	5 030	14 000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Liemuo
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	114 000	102 000	4 680	14 500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Liemuo
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	114 000	102 000	4 680	14 500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Liemuo
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	121 000	110 000	4 880	16 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Liemuo
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	121 000	110 000	4 880	16 000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Liemuo
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	90 700	81 700	5 030	14 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Liemuo
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	114 000	102 000	4 680	14 500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Liemuo
DHC6	De Havilland DASH 6/ PT6A-27	Turbosraigtinis	2	Mažieji orlaiviai	Komercinė	12 500	12 300	1 500	2 000	0	PT6A27	CNT (didžiausios statinės traukos proc.)	210	109	Sraigtas

▼M2

ACFTID	Orlaivio aprašas	Variklio tipas	Variklių skaičius	Masės klasė	Savininko kategorija	MGTOW (svarai)	MGLW (svarai)	Didžiausias tūpimo nuotolis (pėdos)	Didžiausia statinė trauka jūros lygyje (svarai)	Triukšmo skyrius	NPD_ID	Galios parametras	Artėjimo tūpti spektrinės klasės ID	Išskridimo spektrinės klasės ID	Šoninio kryptingumo identifikatorius
DHC6QP	De Havilland DASH 6/ PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Turbosraigtinis	2	Mažieji orlaiviai	Komercinė	12 500	12 300	1 500	2 000	0	RAISQP	CNT (didžiausios statinės traukos proc.)	210	109	Sraigtas
DHC7	De Havilland DASH 7/ PT6A-50	Turbosraigtinis	4	Didieji orlaiviai	Komercinė	41 000	39 000	2 150	2 850	3	PT6A50	CNT (didžiausios statinės traukos proc.)	213	112	Sraigtas
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Turbosraigtinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	34 500	33 900	3 000	4 750	3	PW120	CNT (didžiausios statinės traukos proc.)	213	112	Sraigtas
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Turbosraigtinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	43 000	42 000	3 500	4 918	3	PW120	CNT (didžiausios statinės traukos proc.)	213	112	Sraigtas
DO228	Dornier 228-202/TPE 311-5	Turbosraigtinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	13 669	13 448	2 375	2 240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Sraigtas
DO328	Dornier 328-100/PW119C	Turbosraigtinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	30 843	29 167	3 825	6 745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Sraigtas
ECLIPS-E500	Eclipse 500/PW610F	Reaktyvinis	2	Mažieji orlaiviai	Bendroji aviacija	6 000	5 600	2 389	1 031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Liemuo
EMB120	Embraer 120 ER/Pratt & Whitney PW118	Turbosraigtinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	26 433	25 794	5 571	4 000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Sraigtas
EMB145	Embraer 145 ER/Allison AE3007	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	45 420	41 230	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Liemuo
EMB14L	Embraer 145 LR/Allison AE3007A1	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	48 500	42 550	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Liemuo

▼M2

ACFTID	Orlaivio aprašas	Variklio tipas	Variklių skaičius	Masės klasė	Savininko kategorija	MGTOW (svarai)	MGLW (svarai)	Didžiausias tūpimo nuotolis (pėdos)	Didžiausia statinė trauka jūros lygyje (svarai)	Triukšmo skyrius	NPD_ID	Galios parametras	Artėjimo tūpti spektrinės klasės ID	Išskridimo spektrinės klasės ID	Šoninio kryptingumo identifikatorius
EMB170	Embraer ERJ170-100	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	82 012	72 312	4 029	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Sparnas
EMB175	Embraer ERJ170-200	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	85 517	74 957	4 130	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Sparnas
EMB190	Embraer ERJ190-100	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	114 199	97 003	4 081	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Sparnas
EMB195	Embraer ERJ190-200	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	115 280	100 972	4 183	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Sparnas
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	95 000	85 500	4 560	13 900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Liemuo
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	98 000	88 000	4 704	15 100	3	TAY650	CNT (lb)	201	101	Liemuo
F28MK2	Fokker F-28-2000/ RB183MK555	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	65 000	59 000	3 540	9 850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Liemuo
F28MK4	Fokker F-28-4000/ RB183MK555	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	73 000	64 000	3 546	9 900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Liemuo
FAL20	Dassault FALCON 20/ CF700-2D-2	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Bendroji aviacija	28 700	27 300	2 490	4 500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Liemuo
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Bendroji aviacija	64 800	58 500	3 200	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Liemuo
GIIB	Gulfstream GIIB/GIII — SPEY 511-8	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Bendroji aviacija	69 700	58 500	3 250	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Liemuo
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Bendroji aviacija	74 600	66 000	3 190	13 850	3	TAYGIV	CNT (lb)	203	113	Liemuo
GV	Gulfstream GV/BR 710	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Bendroji aviacija	90 500	75 300	2 760	14 750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Liemuo

▼M2

ACFTID	Orlaivio aprašas	Variklio tipas	Variklių skaičius	Masės klasė	Savininko kategorija	MGTOW (svarai)	MGLW (svarai)	Didžiausias tūpimo nuotolis (pėdos)	Didžiausia statinė trauka jūros lygyje (svarai)	Triukšmo skyrius	NPD_ID	Galios parametras	Artėjimo tūpti spektrinės klasės ID	Išskridimo spektrinės klasės ID	Šoninio kryptingumo identifikatorius
HS748A	Hawker Siddeley HS-748/ DART MK532-2	Turbosraigtinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	46 500	43 000	3 360	5 150	2	RDA532	CNT (didžiausios statinės traukos proc.)	212	110	Sraigtas
IA1125	IAI-1125 ASTRA/ TFE731-3A	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Bendroji aviacija	23 500	20 700	3 689	3 700	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Liemuo
L1011	Lockheed Martin L-1011/ RB211-22B	Reaktyvinis	3	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	430 000	358 000	5 693	42 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Sparnas
L10115	Lockheed Martin L-1011-500/RB211-224B	Reaktyvinis	3	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	510 000	368 000	6 800	50 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Sparnas
L188	Lockheed L-188C/ALL 501-D13	Turbosraigtinis	4	Didieji orlaiviai	Komercinė	116 000	98 100	4 960	8 000	0	T56A7	CNT (didžiausios statinės traukos proc.)	214	112	Sraigtas
LEAR25	Learjet 25/CJ610-8	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Bendroji aviacija	15 000	13 500	2 620	2 950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Liemuo
LEAR35	Learjet 36/TFE731-2	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Bendroji aviacija	18 300	15 300	3 076	3 500	3	TF7312	CNT (lb)	216	113	Liemuo
MD11GE	McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F	Reaktyvinis	3	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	682 400	433 300	5 131	61 500	3	2CF68D	CNT (lb)	203	103	Sparnas
MD11PW	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Reaktyvinis	3	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	682 400	433 300	4 681	60 000	3	PW4460	CNT (lb)	203	103	Sparnas
MD81	McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	140 000	128 000	4 860	19 300	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Liemuo
MD82	McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	149 500	130 000	4 920	20 900	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Liemuo

▼M2

ACFTID	Orlaivio aprašas	Variklio tipas	Variklių skaičius	Masės klasė	Savininko kategorija	MGTOW (svarai)	MGLW (svarai)	Didžiausias tūpimo nuotolis (pėdos)	Didžiausia statinė trauka jūros lygyje (svarai)	Triukšmo skyrius	NPD_ID	Galios parametras	Artėjimo tūpti spektrinės klasės ID	Išskridimo spektrinės klasės ID	Šoninio kryptingumo identifikatorius
MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	160 000	139 500	5 200	21 700	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Liemuo
MD9025	McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	156 000	142 000	3 000	25 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Liemuo
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	156 000	142 000	3 000	28 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Liemuo
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Bendroji aviacija	14 100	13 200	2 800	2 500	3	JT15D5	CNT (lb)	203	113	Liemuo
PA28	Piper Warrior PA-28-161/ O-320-D3G	Stūmoklinis	1	Mažieji orlaiviai	Bendroji aviacija	2 325	2 325	1 695	400	0	O320D3	Kita (RPM)	213	113	Sraigtas
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A	Stūmoklinis	2	Mažieji orlaiviai	Bendroji aviacija	3 600	3 600	1 654	777	0	IO320B	CNT (lb)	213	113	Sraigtas
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Stūmoklinis	2	Mažieji orlaiviai	Bendroji aviacija	7 000	7 000	1 850	1 481	0	TIO542	Kita (RPM)	213	109	Sraigtas
PA42	Piper PA-42/PT6A-41	Turbosraigtinis	2	Mažieji orlaiviai	Bendroji aviacija	11 200	10 330	3 300	1 800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Sraigtas
SABR80	NA Sabreliner 80	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Bendroji aviacija	33 720	27 290	2 490	3 962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Liemuo
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Turbosraigtinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	22 900	22 600	3 650	2 670	3	PT6A45	CNT (didžiausios statinės traukos proc.)	211	109	Sraigtas
SF340	Saab SF340B/CT7-9B	Turbosraigtinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	27 300	26 500	3 470	4 067	3	CT75	CNT (didžiausios statinės traukos proc.)	211	110	Sraigtas

▼**M2**

I-3 lentelė

Numatytieji procedūriniai artėjimo tūpti etapai

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
1900D	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO-A	6 000,0	160,0	3,0			
1900D	DEFAULT	2	Žemėjimas	ZERO-A	3 000,0	160,0	3,0			
1900D	DEFAULT	3	Žemėjimas	ZERO-A	1 500,0	146,0	3,0			
1900D	DEFAULT	4	Žemėjimas	35-A	1 000,0	118,0	3,0			
1900D	DEFAULT	5	Tūpimas	35-A				57,2		
1900D	DEFAULT	6	Lėtėjimas			84,0			515,2	40,0
1900D	DEFAULT	7	Lėtėjimas			10,0			0,0	10,0
707320	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
707320	DEFAULT	2	Žemėjimas	14	3 000,0	160,0	3,0			
707320	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-25	1 500,0	145,0	3,0			
707320	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-40	1 000,0	131,6	3,0			
707320	DEFAULT	5	Tūpimas	D-40				410,6		
707320	DEFAULT	6	Lėtėjimas			124,9			3 695,4	40,0
707320	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
707QN	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
707QN	DEFAULT	2	Žemėjimas	14	3 000,0	160,0	3,0			
707QN	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-25	1 500,0	145,0	3,0			
707QN	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-40	1 000,0	131,6	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
707QN	DEFAULT	5	Tūpimas	D-40				410,6		
707QN	DEFAULT	6	Lėtėjimas			124,9			3 695,4	40,0
707QN	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
717200	DEFAULT	1	Žemėjimas	A_0U	6 000,0	250,0	3,0			
717200	DEFAULT	2	Žemėjimas	A_18U	3 000,0	190,0	3,0			
717200	DEFAULT	3	Žemėjimas	A_18D	1 500,0	160,0	3,0			
717200	DEFAULT	4	Žemėjimas	A_40D	1 000,0	140,0	3,0			
717200	DEFAULT	5	Tūpimas	A_40D				318,6		
717200	DEFAULT	6	Lėtėjimas			130,0			2 867,4	40,0
717200	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	8,6
720B	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
720B	DEFAULT	2	Žemėjimas	20	3 000,0	160,0	3,0			
720B	DEFAULT	3	Žemėjimas	U-30	1 500,0	149,0	3,0			
720B	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
720B	DEFAULT	5	Tūpimas	D-30				419,1		
720B	DEFAULT	6	Lėtėjimas			131,9			3 771,9	40,0
720B	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
727100	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727100	DEFAULT	2	Žemėjimas	5	3 000,0	160,0	3,0			
727100	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-25	1 500,0	125,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
727100	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727100	DEFAULT	5	Tūpimas	D-30				342,6		
727100	DEFAULT	6	Lėtėjimas			116,8			3 083,4	40,0
727100	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
727D15	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727D15	DEFAULT	2	Žemėjimas	5	3 000,0	160,0	3,0			
727D15	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727D15	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727D15	DEFAULT	5	Tūpimas	D-30				347,6		
727D15	DEFAULT	6	Lėtėjimas			140,0			3 128,4	40,0
727D15	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
727D17	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727D17	DEFAULT	2	Žemėjimas	5	3 000,0	160,0	3,0			
727D17	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727D17	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727D17	DEFAULT	5	Tūpimas	D-30				394,6		
727D17	DEFAULT	6	Lėtėjimas			140,0			3 551,4	40,0
727D17	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
727EM1	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
727EM1	DEFAULT	2	Žemėjimas	5	3 000,0	160,0	3,0			
727EM1	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-25	1 500,0	125,5	3,0			
727EM1	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727EM1	DEFAULT	5	Tūpimas	D-30				342,6		
727EM1	DEFAULT	6	Lėtėjimas			116,8			3 083,4	40,0
727EM1	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
727EM2	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727EM2	DEFAULT	2	Žemėjimas	5	3 000,0	160,0	3,0			
727EM2	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727EM2	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727EM2	DEFAULT	5	Tūpimas	D-30				347,6		
727EM2	DEFAULT	6	Lėtėjimas			140,0			3 128,4	40,0
727EM2	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
727Q15	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q15	DEFAULT	2	Žemėjimas	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q15	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727Q15	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727Q15	DEFAULT	5	Tūpimas	D-30				347,6		
727Q15	DEFAULT	6	Lėtėjimas			140,0			3 128,4	40,0
727Q15	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
727Q7	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q7	DEFAULT	2	Žemėjimas	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q7	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-25	1 500,0	125,5	3,0			
727Q7	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727Q7	DEFAULT	5	Tūpimas	D-30				342,6		
727Q7	DEFAULT	6	Lėtėjimas			116,8			3 083,4	40,0
727Q7	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
727Q9	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q9	DEFAULT	2	Žemėjimas	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q9	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-25	1 500,0	145,4	3,0			
727Q9	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	143,4	3,0			
727Q9	DEFAULT	5	Tūpimas	D-30				394,6		
727Q9	DEFAULT	6	Lėtėjimas			136,0			3 551,4	40,0
727Q9	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
727QF	DEFAULT	1	Žemėjimas	U-ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727QF	DEFAULT	2	Žemėjimas	U-05	3 000,0	160,0	3,0			
727QF	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-15	1 500,0	150,0	3,0			
727QF	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	131,0	3,0			
727QF	DEFAULT	5	Tūpimas	D-30				363,0		
727QF	DEFAULT	6	Lėtėjimas			121,0			2 686,0	40,0

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
727QF	DEFAULT	7	Lėtėjimas			60,0			0,0	10,0
737	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737	DEFAULT	2	Žemėjimas	5	3 000,0	170,0	3,0			
737	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737	DEFAULT	5	Tūpimas	D-30				255,6		
737	DEFAULT	6	Lėtėjimas			124,8			2 300,4	40,0
737	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
737300	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737300	DEFAULT	2	Žemėjimas	5	3 000,0	170,0	3,0			
737300	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-15	1 500,0	148,6	3,0			
737300	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
737300	DEFAULT	5	Tūpimas	D-30				316,8		
737300	DEFAULT	6	Lėtėjimas			131,9			2 851,2	40,0
737300	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
7373B2	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	2	Žemėjimas	5	3 000,0	170,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-15	1 500,0	148,6	3,0			
7373B2	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	5	Tūpimas	D-30				316,8		

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
7373B2	DEFAULT	6	Lėtėjimas			131,9			2 851,2	40,0
7373B2	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
737400	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737400	DEFAULT	2	Žemėjimas	5	3 000,0	170,0	3,0			
737400	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-15	1 500,0	159,7	3,0			
737400	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	144,9	3,0			
737400	DEFAULT	5	Tūpimas	D-30				360,2		
737400	DEFAULT	6	Lėtėjimas			137,5			3 241,8	40,0
737400	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
737500	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737500	DEFAULT	2	Žemėjimas	5	3 000,0	170,0	3,0			
737500	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-15	1 500,0	143,4	3,0			
737500	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	135,3	3,0			
737500	DEFAULT	5	Tūpimas	D-30				314,2		
737500	DEFAULT	6	Lėtėjimas			128,4			2 827,8	40,0
737500	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
737700	DEFAULT	1	Žemėjimas	T_ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737700	DEFAULT	2	Žemėjimas	T_5	3 000,0	171,0	3,0			
737700	DEFAULT	3	Žemėjimas	A_15	1 500,0	140,0	3,0			
737700	DEFAULT	4	Žemėjimas	A_40	1 000,0	133,0	3,0			
737700	DEFAULT	5	Tūpimas	A_40				304,7		

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
737700	DEFAULT	6	Lėtėjimas			116,0			2 741,9	40,0
737700	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
737D17	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737D17	DEFAULT	2	Žemėjimas	5	3 000,0	170,0	3,0			
737D17	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-25	1 500,0	140,2	3,0			
737D17	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	137,7	3,0			
737D17	DEFAULT	5	Tūpimas	D-30				286,6		
737D17	DEFAULT	6	Lėtėjimas			130,7			2 579,4	40,0
737D17	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
737N17	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737N17	DEFAULT	2	Žemėjimas	5	3 000,0	170,0	3,0			
737N17	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-25	1 500,0	140,2	3,0			
737N17	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	137,7	3,0			
737N17	DEFAULT	5	Tūpimas	D-30				286,6		
737N17	DEFAULT	6	Lėtėjimas			130,7			2 579,4	40,0
737N17	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
737N9	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737N9	DEFAULT	2	Žemėjimas	5	3 000,0	170,0	3,0			
737N9	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737N9	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737N9	DEFAULT	5	Tūpimas	D-30				255,6		

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
737N9	DEFAULT	6	Lėtėjimas			124,8			2 300,4	40,0
737N9	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
737QN	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737QN	DEFAULT	2	Žemėjimas	5	3 000,0	170,0	3,0			
737QN	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737QN	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737QN	DEFAULT	5	Tūpimas	D-30				255,6		
737QN	DEFAULT	6	Lėtėjimas			124,8			2 300,4	40,0
737QN	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
74710Q	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	2	Žemėjimas	10	3 000,0	160,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-20	1 500,0	155,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	144,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	5	Tūpimas	D-30				462,6		
74710Q	DEFAULT	6	Lėtėjimas			136,6			4 163,4	10,0
74710Q	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
747200	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
747200	DEFAULT	2	Žemėjimas	10	3 000,0	160,0	3,0			
747200	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-20	1 500,0	155,0	3,0			
747200	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	144,0	3,0			
747200	DEFAULT	5	Tūpimas	D-30				462,6		

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
747200	DEFAULT	6	Lėtėjimas			136,6			4 163,4	10,0
747200	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
74720A	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74720A	DEFAULT	2	Žemėjimas	10	3 000,0	163,7	3,0			
74720A	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-25	1 500,0	150,0	3,0			
74720A	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	143,7	3,0			
74720A	DEFAULT	5	Tūpimas	D-30				462,6		
74720A	DEFAULT	6	Lėtėjimas			136,3			4 163,4	10,0
74720A	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
74720B	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74720B	DEFAULT	2	Žemėjimas	10	3 000,0	171,9	3,0			
74720B	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-25	1 500,0	158,5	3,0			
74720B	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	151,9	3,0			
74720B	DEFAULT	5	Tūpimas	D-30				462,6		
74720B	DEFAULT	6	Lėtėjimas			144,1			4 163,4	10,0
74720B	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
747400	DEFAULT	1	Žemėjimas	5	6 000,0	250,0	3,0			
747400	DEFAULT	2	Žemėjimas	10	3 000,0	175,4	3,0			
747400	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-25	1 500,0	161,4	3,0			
747400	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	155,4	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
747400	DEFAULT	5	Tūpimas	D-30				533,6		
747400	DEFAULT	6	Lėtėjimas			147,5			4 802,4	10,0
747400	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
7478	DEFAULT	1	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		6 000,0	278,8	3,0			
7478	DEFAULT	2	Horizontalusis skrydis, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	279,5			30 000,0	
7478	DEFAULT	3	Horizontalusis skrydis, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	218,3			10 000,0	
7478	DEFAULT	4	Horizontalusis skrydis, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	186,1			3 050,0	
7478	DEFAULT	5	Horizontalusis skrydis, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	174,6			4 500,0	
7478	DEFAULT	6	Horizontalusis skrydis	F_10	3 000,0	162,3			2 069,0	
7478	DEFAULT	7	Žemėjimas	F_30	3 000,0	157,4	3,0			
7478	DEFAULT	8	Tūpimas	F_30				615,6		
7478	DEFAULT	9	Lėtėjimas			150,4			5 540,4	10,0
7478	DEFAULT	10	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
747SP	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
747SP	DEFAULT	2	Žemėjimas	10	3 000,0	160,0	3,0			
747SP	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-20	1 500,0	141,5	3,0			
747SP	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	132,4	3,0			
747SP	DEFAULT	5	Tūpimas	D-30				436,6		

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
747SP	DEFAULT	6	Lėtėjimas			125,6			3 929,4	10,0
747SP	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
757PW	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
757PW	DEFAULT	2	Žemėjimas	5	3 000,0	160,0	3,0			
757PW	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-25	1 500,0	136,5	3,0			
757PW	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	134,2	3,0			
757PW	DEFAULT	5	Tūpimas	D-30				335,7		
757PW	DEFAULT	6	Lėtėjimas			127,3			3 021,3	40,0
757PW	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
757RR	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
757RR	DEFAULT	2	Žemėjimas	5	3 000,0	160,0	3,0			
757RR	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-25	1 500,0	136,7	3,0			
757RR	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	134,7	3,0			
757RR	DEFAULT	5	Tūpimas	D-30				322,2		
757RR	DEFAULT	6	Lėtėjimas			127,8			2 899,8	40,0
757RR	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
767300	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
767300	DEFAULT	2	Žemėjimas	5	3 000,0	167,0	3,0			
767300	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-25	1 500,0	141,0	3,0			
767300	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	137,1	3,0			
767300	DEFAULT	5	Tūpimas	D-30				328,5		

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
767300	DEFAULT	6	Lėtėjimas			130,1			2 956,5	10,0
767300	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
767CF6	DEFAULT	1	Žemėjimas	1	6 000,0	250,0	3,0			
767CF6	DEFAULT	2	Žemėjimas	5	3 000,0	168,5	3,0			
767CF6	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-25	1 500,0	143,0	3,0			
767CF6	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	138,5	3,0			
767CF6	DEFAULT	5	Tūpimas	D-30				327,6		
767CF6	DEFAULT	6	Lėtėjimas			131,4			2 948,4	10,0
767CF6	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
767JT9	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
767JT9	DEFAULT	2	Žemėjimas	5	3 000,0	168,5	3,0			
767JT9	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-25	1 500,0	143,0	3,0			
767JT9	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	138,5	3,0			
767JT9	DEFAULT	5	Tūpimas	D-30				331,6		
767JT9	DEFAULT	6	Lėtėjimas			131,4			2 984,4	10,0
767JT9	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
7773ER	DEFAULT	1	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		6 000,0	249,9	3,0			
7773ER	DEFAULT	2	Horizontalusis skrydis, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	249,9			20 776,0	
7773ER	DEFAULT	3	Horizontalusis skrydis, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	210,6			10 088,0	
7773ER	DEFAULT	4	Horizontalusis skrydis, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	185,4			5 926,0	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
7773ER	DEFAULT	5	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	170,4	3,0			
7773ER	DEFAULT	6	Žemėjimas	F_30	2 700,0	147,8	3,0			
7773ER	DEFAULT	7	Tūpimas	F_30				427,1		
7773ER	DEFAULT	8	Lėtėjimas			140,8			3 843,5	10,0
7773ER	DEFAULT	9	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
7878R	DEFAULT	1	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		6 000,0	249,0	3,0			
7878R	DEFAULT	2	Horizontalusis skrydis, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	249,5			20 950,0	
7878R	DEFAULT	3	Horizontalusis skrydis, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	214,3			10 000,0	
7878R	DEFAULT	4	Horizontalusis skrydis, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	178,9			5 000,0	
7878R	DEFAULT	5	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	157,0	3,0			
7878R	DEFAULT	6	Žemėjimas	FLAP30	2 725,0	142,3	3,0			
7878R	DEFAULT	7	Tūpimas	FLAP30				362,7		
7878R	DEFAULT	8	Lėtėjimas			135,3			3 264,3	10,0
7878R	DEFAULT	9	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
A300-622R	DEFAULT	1	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		6 000,0	250,0	3,3			
A300-622R	DEFAULT	2	Horizontalusis skrydis, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	250,0			14 583,3	
A300-622R	DEFAULT	3	Horizontalusis skrydis, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	210,9			7 398,3	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
A300-622R	DEFAULT	4	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	185,1	3,0			
A300-622R	DEFAULT	5	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		2 417,0	175,9	3,0			
A300-622R	DEFAULT	6	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		1 818,0	149,0	3,0			
A300-622R	DEFAULT	7	Žemėjimas	FULL_D	1 615,0	133,5	3,0			
A300-622R	DEFAULT	8	Žemėjimas	FULL_D	50,0	133,5	3,0			
A300-622R	DEFAULT	9	Tūpimas	FULL_D				305,3		
A300-622R	DEFAULT	10	Lėtėjimas			130,5			2 747,8	10,0
A300-622R	DEFAULT	11	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
A300B4-203	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	2	Žemėjimas	1	3 000,0	158,5	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-15	1 500,0	148,5	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-25	1 000,0	140,0	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	5	Tūpimas	D-25				387,6		
A300B4-203	DEFAULT	6	Lėtėjimas			132,8			3 488,4	40,0
A300B4-203	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
A310-304	DEFAULT	1	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		6 000,0	250,0	3,2			
A310-304	DEFAULT	2	Horizontalusis skrydis, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	250,0			14 609,6	
A310-304	DEFAULT	3	Horizontalusis skrydis, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	211,6			8 736,9	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
A310-304	DEFAULT	4	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	180,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	5	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		2 551,0	169,3	3,0			
A310-304	DEFAULT	6	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		2 147,0	148,0	3,0			
A310-304	DEFAULT	7	Žemėjimas	FULL_D	2 000,0	134,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	8	Žemėjimas	FULL_D	50,0	134,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	9	Tūpimas	FULL_D				302,9		
A310-304	DEFAULT	10	Lėtėjimas			131,6			2 726,6	10,0
A310-304	DEFAULT	11	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
A319-131	DEFAULT	1	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		6 000,0	250,0	3,1			
A319-131	DEFAULT	2	Horizontalusis skrydis, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	250,0			19 940,9	
A319-131	DEFAULT	3	Horizontalusis skrydis, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	197,5			4 813,0	
A319-131	DEFAULT	4	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	181,4	3,0			
A319-131	DEFAULT	5	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		2 610,0	167,7	3,0			
A319-131	DEFAULT	6	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		2 114,0	138,4	3,0			
A319-131	DEFAULT	7	Žemėjimas	FULL_D	1 971,0	125,3	3,0			
A319-131	DEFAULT	8	Žemėjimas	FULL_D	50,0	125,3	3,0			
A319-131	DEFAULT	9	Tūpimas	FULL_D				152,3		

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
A319-131	DEFAULT	10	Lėtėjimas			122,3			1 370,6	40,0
A319-131	DEFAULT	11	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
A320-211	DEFAULT	1	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		6 000,0	250,0	3,5			
A320-211	DEFAULT	2	Horizontalusis skrydis, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	250,0			16 811,0	
A320-211	DEFAULT	3	Horizontalusis skrydis, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	201,1			5 547,9	
A320-211	DEFAULT	4	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	182,2	3,0			
A320-211	DEFAULT	5	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		2 614,0	173,7	3,0			
A320-211	DEFAULT	6	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		1 942,0	141,0	3,0			
A320-211	DEFAULT	7	Žemėjimas	FULL_D	1 823,0	132,6	3,0			
A320-211	DEFAULT	8	Žemėjimas	FULL_D	50,0	132,6	3,0			
A320-211	DEFAULT	9	Tūpimas	FULL_D				303,5		
A320-211	DEFAULT	10	Lėtėjimas			129,6			2 731,6	40,0
A320-211	DEFAULT	11	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
A320-232	DEFAULT	1	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		6 000,0	250,0	2,8			
A320-232	DEFAULT	2	Horizontalusis skrydis, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	250,0			20 003,3	
A320-232	DEFAULT	3	Horizontalusis skrydis, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	198,7			4 629,3	
A320-232	DEFAULT	4	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	183,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
A320-232	DEFAULT	5	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		2 613,0	172,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	6	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		2 033,0	142,2	3,0			
A320-232	DEFAULT	7	Žemėjimas	FULL_D	1 819,0	133,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	8	Žemėjimas	FULL_D	50,0	133,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	9	Tūpimas	FULL_D				311,0		
A320-232	DEFAULT	10	Lėtėjimas			130,8			2 799,4	40,0
A320-232	DEFAULT	11	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
A321-232	DEFAULT	1	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		6 000,0	250,0	3,1			
A321-232	DEFAULT	2	Horizontalusis skrydis, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	250,0			14 717,8	
A321-232	DEFAULT	3	Horizontalusis skrydis, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	211,2			6 135,2	
A321-232	DEFAULT	4	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	191,6	3,0			
A321-232	DEFAULT	5	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		2 530,0	175,2	3,0			
A321-232	DEFAULT	6	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		2 133,0	149,8	3,0			
A321-232	DEFAULT	7	Žemėjimas	FULL_D	2 003,0	138,5	3,0			
A321-232	DEFAULT	8	Žemėjimas	FULL_D	50,0	138,5	3,0			
A321-232	DEFAULT	9	Tūpimas	FULL_D				345,2		
A321-232	DEFAULT	10	Lėtėjimas			135,5			3 106,8	40,0

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
A321-232	DEFAULT	11	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
A330-301	DEFAULT	1	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		6 000,0	250,0	3,1			
A330-301	DEFAULT	2	Horizontalusis skrydis, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	250,0			19 547,2	
A330-301	DEFAULT	3	Horizontalusis skrydis, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	200,9			10 029,5	
A330-301	DEFAULT	4	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	166,0	3,0			
A330-301	DEFAULT	5	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		2 547,0	154,0	3,0			
A330-301	DEFAULT	6	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		2 292,0	140,5	3,0			
A330-301	DEFAULT	7	Žemėjimas	FULL_D	2 144,0	130,9	3,0			
A330-301	DEFAULT	8	Žemėjimas	FULL_D	50,0	130,9	3,0			
A330-301	DEFAULT	9	Tūpimas	FULL_D				210,4		
A330-301	DEFAULT	10	Lėtėjimas			127,9			1 893,8	10,0
A330-301	DEFAULT	11	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
A330-343	DEFAULT	1	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		6 000,0	250,0	2,4			
A330-343	DEFAULT	2	Horizontalusis skrydis, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	250,0			20 711,9	
A330-343	DEFAULT	3	Horizontalusis skrydis, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	207,9			11 430,4	
A330-343	DEFAULT	4	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	174,4	3,0			
A330-343	DEFAULT	5	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		2 517,0	165,0	3,0			
A330-343	DEFAULT	6	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		2 431,0	161,7	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
A330-343	DEFAULT	7	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		2 113,0	146,6	3,0			
A330-343	DEFAULT	8	Žemėjimas	FULL_D	1 938,0	135,5	3,0			
A330-343	DEFAULT	9	Žemėjimas	FULL_D	50,0	135,5	3,0			
A330-343	DEFAULT	10	Tūpimas	FULL_D				378,0		
A330-343	DEFAULT	11	Lėtėjimas			132,5			3 402,6	10,0
A330-343	DEFAULT	12	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
A340-211	DEFAULT	1	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		6 000,0	250,0	3,3			
A340-211	DEFAULT	2	Horizontalusis skrydis, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	250,0			14 038,7	
A340-211	DEFAULT	3	Horizontalusis skrydis, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	212,7			10 866,1	
A340-211	DEFAULT	4	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	175,6	3,0			
A340-211	DEFAULT	5	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		2 471,0	160,3	3,0			
A340-211	DEFAULT	6	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		2 336,0	153,8	3,0			
A340-211	DEFAULT	7	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		2 066,0	138,5	3,0			
A340-211	DEFAULT	8	Žemėjimas	FULL_D	1 976,0	132,1	3,0			
A340-211	DEFAULT	9	Žemėjimas	FULL_D	50,0	132,1	3,0			
A340-211	DEFAULT	10	Tūpimas	FULL_D				381,8		
A340-211	DEFAULT	11	Lėtėjimas			129,1			3 436,6	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
A340-211	DEFAULT	12	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
A340-642	DEFAULT	1	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		6 000,0	250,0	2,8			
A340-642	DEFAULT	2	Horizontalusis skrydis, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	250,0			15 853,0	
A340-642	DEFAULT	3	Horizontalusis skrydis, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	212,1			9 839,2	
A340-642	DEFAULT	4	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	188,5	3,0			
A340-642	DEFAULT	5	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		2 333,0	178,1	3,0			
A340-642	DEFAULT	6	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		2 191,0	173,2	3,0			
A340-642	DEFAULT	7	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		1 805,0	155,5	3,0			
A340-642	DEFAULT	8	Žemėjimas	FULL_D	1 650,0	147,8	3,0			
A340-642	DEFAULT	9	Žemėjimas	FULL_D	50,0	147,8	3,0			
A340-642	DEFAULT	10	Tūpimas	FULL_D				280,7		
A340-642	DEFAULT	11	Lėtėjimas			144,8			2 526,5	10,0
A340-642	DEFAULT	12	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
A380-841	DEFAULT	1	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		6 000,0	250,0	3,0			
A380-841	DEFAULT	2	Horizontalusis skrydis, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	250,0			18 044,6	
A380-841	DEFAULT	3	Horizontalusis skrydis	A_1+F	3 000,0				11 893,0	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
A380-841	DEFAULT	4	Horizontalusis skrydis, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	205,0			9 691,6	
A380-841	DEFAULT	5	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	172,6	3,0			
A380-841	DEFAULT	6	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		2 446,0	161,2	3,0			
A380-841	DEFAULT	7	Žemėjimas	A_FULL	1 976,0	136,3	3,0			
A380-841	DEFAULT	8	Žemėjimas	A_FULL	50,0	136,3	3,0			
A380-841	DEFAULT	9	Tūpimas	A_FULL				636,8		
A380-841	DEFAULT	10	Lėtėjimas			136,3			5 731,3	10,0
A380-841	DEFAULT	11	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
A380-861	DEFAULT	1	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		6 000,0	250,0	2,7			
A380-861	DEFAULT	2	Horizontalusis skrydis, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	250,0			20 036,1	
A380-861	DEFAULT	3	Horizontalusis skrydis	A_1+F	3 000,0				11 896,0	
A380-861	DEFAULT	4	Horizontalusis skrydis, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	205,0			10 213,0	
A380-861	DEFAULT	5	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	172,6	3,0			
A380-861	DEFAULT	6	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		2 445,0	161,2	3,0			
A380-861	DEFAULT	7	Žemėjimas	A_FULL	1 976,0	136,3	3,0			
A380-861	DEFAULT	8	Žemėjimas	A_FULL	50,0	136,3	3,0			
A380-861	DEFAULT	9	Tūpimas	A_FULL				636,8		
A380-861	DEFAULT	10	Lėtėjimas			136,3			5 731,3	10,0
A380-861	DEFAULT	11	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
BAC111	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAC111	DEFAULT	2	Žemėjimas	INT1	3 000,0	153,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	3	Žemėjimas	U-INT	1 500,0	143,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-45	1 000,0	133,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	5	Tūpimas	D-45				305,0		
BAC111	DEFAULT	6	Lėtėjimas			126,5			2 745,0	40,0
BAC111	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
BAE146	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	2	Žemėjimas	18	3 000,0	180,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-24	1 500,0	166,5	3,0			
BAE146	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-33	1 000,0	123,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	5	Tūpimas	D-33				243,9		
BAE146	DEFAULT	6	Lėtėjimas			116,7			2 195,1	40,0
BAE146	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
BAE300	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	2	Žemėjimas	18	3 000,0	180,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-24	1 500,0	167,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-33	1 000,0	124,4	3,0			
BAE300	DEFAULT	5	Tūpimas	D-33				261,0		
BAE300	DEFAULT	6	Lėtėjimas			118,0			2 349,0	40,0
BAE300	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
BEC58P	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	130,0	5,0			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
BEC58P	DEFAULT	2	Žemėjimas	TO	3 000,0	119,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-15	1 500,0	109,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	99,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	5	Tūpimas	D-30				188,8		
BEC58P	DEFAULT	6	Lėtėjimas			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
BEC58P	STD_3DEG	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	130,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	2	Žemėjimas	TO	3 000,0	119,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	3	Žemėjimas	D-15	1 500,0	109,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	99,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	5	Tūpimas	D-30				188,8		
BEC58P	STD_3DEG	6	Lėtėjimas			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	STD_3DEG	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
BEC58P	STD_5DEG	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	130,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	2	Žemėjimas	TO	3 000,0	119,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	3	Žemėjimas	D-15	1 500,0	109,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	99,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	5	Tūpimas	D-30				188,8		
BEC58P	STD_5DEG	6	Lėtėjimas			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	STD_5DEG	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
CIT3	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CIT3	DEFAULT	2	Žemėjimas	10	3 000,0	139,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
CIT3	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-INTR	1 500,0	129,5	3,0			
CIT3	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-40	1 000,0	119,5	3,0			
CIT3	DEFAULT	5	Tūpimas	D-40				153,9		
CIT3	DEFAULT	6	Lėtėjimas			113,4			1 385,1	40,0
CIT3	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
CL600	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CL600	DEFAULT	2	Žemėjimas	10	3 000,0	152,1	3,0			
CL600	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-INTR	1 500,0	142,1	3,0			
CL600	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-45	1 000,0	132,1	3,0			
CL600	DEFAULT	5	Tūpimas	D-45				201,6		
CL600	DEFAULT	6	Lėtėjimas			125,3			1 814,4	40,0
CL600	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
CL601	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CL601	DEFAULT	2	Žemėjimas	10	3 000,0	158,5	3,0			
CL601	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-INTR	1 500,0	148,5	3,0			
CL601	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-45	1 000,0	138,5	3,0			
CL601	DEFAULT	5	Tūpimas	D-45				224,1		
CL601	DEFAULT	6	Lėtėjimas			131,4			2 016,9	40,0
CL601	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
CNA172	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO-D	6 000,0	100,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	2	Žemėjimas	ZERO-D	4 000,0	100,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
CNA172	DEFAULT	3	Žemėjimas	ZERO-D	3 000,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	4	Žemėjimas	10-D	1 000,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	5	Žemėjimas	10-D	600,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	6	Žemėjimas	10-D	500,0	70,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	7	Tūpimas	10-D				30,0		
CNA172	DEFAULT	8	Lėtėjimas			62,0			530,0	10,0
CNA172	DEFAULT	9	Lėtėjimas			10,0			0,0	10,0
CNA182	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO-A	6 000,0	110,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	2	Žemėjimas	ZERO-A	4 000,0	90,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	3	Žemėjimas	ZERO-A	2 000,0	70,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	4	Žemėjimas	F10APP	1 000,0	70,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	5	Žemėjimas	F30APP	500,0	65,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	6	Tūpimas	F30APP				30,0		
CNA182	DEFAULT	7	Lėtėjimas			65,0			560,0	10,0
CNA182	DEFAULT	8	Lėtėjimas			10,0			0,0	10,0
CNA208	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO-A	6 000,0	140,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	2	Žemėjimas	ZERO-A	4 000,0	124,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	3	Žemėjimas	ZERO-A	2 000,0	108,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	4	Žemėjimas	F30APP	1 000,0	100,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	5	Žemėjimas	F30APP	500,0	80,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	6	Tūpimas	F30APP				100,0		

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
CNA208	DEFAULT	7	Lėtėjimas			78,0			815,0	10,0
CNA208	DEFAULT	8	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
CNA441	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
CNA441	DEFAULT	2	Žemėjimas	TO	3 000,0	113,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-INTR	1 500,0	103,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-L	1 000,0	93,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	5	Tūpimas	D-L				79,1		
CNA441	DEFAULT	6	Lėtėjimas			89,1			711,9	40,0
CNA441	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
CNA500	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA500	DEFAULT	2	Žemėjimas	1	3 000,0	131,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-INTR	1 500,0	121,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-35	1 000,0	111,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	5	Tūpimas	D-35				179,1		
CNA500	DEFAULT	6	Lėtėjimas			105,6			1 611,9	40,0
CNA500	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
CNA510	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA510	DEFAULT	2	Žemėjimas	ZERO_C	3 000,0	160,0	3,0			
CNA510	DEFAULT	3	Žemėjimas	A_15	1 500,0	91,1	3,0			
CNA510	DEFAULT	4	Žemėjimas	A_35	1 000,0	85,1	3,0			
CNA510	DEFAULT	5	Tūpimas	A_35				175,5		
CNA510	DEFAULT	6	Lėtėjimas			78,1			1 579,5	40,0

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
CNA510	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
CNA525C	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA525C	DEFAULT	2	Žemėjimas	ZERO_C	3 000,0	130,0	3,0			
CNA525C	DEFAULT	3	Žemėjimas	A_15	1 500,0	119,7	3,0			
CNA525C	DEFAULT	4	Žemėjimas	A_35	1 000,0	111,8	3,0			
CNA525C	DEFAULT	5	Tūpimas	A_35				200,0		
CNA525C	DEFAULT	6	Lėtėjimas			115,0			1 500,0	40,0
CNA525C	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
CNA55B	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA55B	DEFAULT	2	Žemėjimas	ZERO_C	3 000,0	160,0	3,0			
CNA55B	DEFAULT	3	Žemėjimas	A_15	1 500,0	111,8	3,0			
CNA55B	DEFAULT	4	Žemėjimas	A_35	1 000,0	105,3	3,0			
CNA55B	DEFAULT	5	Tūpimas	A_35				175,5		
CNA55B	DEFAULT	6	Lėtėjimas			100,0			1 580,0	40,0
CNA55B	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
CNA560E	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560E	DEFAULT	2	Žemėjimas	15 U	3 000,0	107,5	3,0			
CNA560E	DEFAULT	3	Žemėjimas	35 D	1 500,0	101,8	3,0			
CNA560E	DEFAULT	4	Žemėjimas	35 D	1 000,0	101,8	3,0			
CNA560E	DEFAULT	5	Tūpimas	35 D				200,0		
CNA560E	DEFAULT	6	Lėtėjimas			100,0			1 000,0	60,0
CNA560E	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
CNA560U	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560U	DEFAULT	2	Žemėjimas	7	3 000,0	120,0	3,0			
CNA560U	DEFAULT	3	Žemėjimas	D 15	1 500,0	110,0	3,0			
CNA560U	DEFAULT	4	Žemėjimas	D 35	1 000,0	101,8	3,0			
CNA560U	DEFAULT	5	Tūpimas	D 35				175,0		
CNA560U	DEFAULT	6	Lėtėjimas			93,0			1 385,1	60,0
CNA560U	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
CNA560-XL	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560-XL	DEFAULT	2	Žemėjimas	ZERO	3 000,0	132,0	3,0			
CNA560-XL	DEFAULT	3	Žemėjimas	D 15U	1 500,0	122,0	3,0			
CNA560-XL	DEFAULT	4	Žemėjimas	D 35D	1 000,0	112,0	3,0			
CNA560-XL	DEFAULT	5	Tūpimas	D 35D				500,0		
CNA560-XL	DEFAULT	6	Lėtėjimas			108,0			2 700,0	60,0
CNA560-XL	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
CNA680	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	2	Žemėjimas	ZERO	3 000,0	160,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	3	Žemėjimas	15 GU	1 500,0	112,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	4	Žemėjimas	35 GD	1 000,0	105,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	5	Tūpimas	35 GD				200,0		
CNA680	DEFAULT	6	Lėtėjimas			100,0			1 580,0	60,0
CNA680	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
CNA750	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	DEFAULT	2	Žemėjimas	15_GU	3 000,0	127,4	3,0			
CNA750	DEFAULT	3	Žemėjimas	35_GD	1 500,0	120,9	3,0			
CNA750	DEFAULT	4	Žemėjimas	35_GD	1 000,0	120,9	3,0			
CNA750	DEFAULT	5	Tūpimas	35_GD				200,0		
CNA750	DEFAULT	6	Lėtėjimas			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
CNA750	FLAP_15	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	FLAP_15	2	Žemėjimas	15_GU	3 000,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_15	3	Žemėjimas	35_GD	1 500,0	120,9	3,0			
CNA750	FLAP_15	4	Žemėjimas	35_GD	1 000,0	120,9	3,0			
CNA750	FLAP_15	5	Tūpimas	35_GD				200,0		
CNA750	FLAP_15	6	Lėtėjimas			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	FLAP_15	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
CNA750	FLAP_5	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	FLAP_5	2	Žemėjimas	5_GU	3 000,0	135,2	3,0			
CNA750	FLAP_5	3	Žemėjimas	15_GD	1 500,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_5	4	Žemėjimas	15_GD	1 000,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_5	5	Tūpimas	15_GD				200,0		
CNA750	FLAP_5	6	Lėtėjimas			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	FLAP_5	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
CONCRD	DEFAULT	1	Žemėjimas	CL1	6 000,0	250,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
CONCRD	DEFAULT	2	Žemėjimas	ZERO	3 000,0	194,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	3	Žemėjimas	U-L	1 500,0	184,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-L	1 000,0	164,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	5	Tūpimas	D-L				858,6		
CONCRD	DEFAULT	6	Lėtėjimas			155,5			7 727,4	40,0
CONCRD	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
CRJ9-ER	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	Žemėjimas	20	3 500,0	170,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	Žemėjimas	U-45	1 500,0	160,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-45	1 000,0	140,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	Tūpimas	D-45				415,8		
CRJ9-ER	DEFAULT	6	Lėtėjimas			143,0			2 528,0	10,0
CRJ9-ER	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
CRJ9-LR	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	Žemėjimas	20	3 500,0	170,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	Žemėjimas	U-45	1 500,0	160,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-45	1 000,0	141,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	Tūpimas	D-45				424,7		
CRJ9-LR	DEFAULT	6	Lėtėjimas			144,0			2 577,0	10,0
CRJ9-LR	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
CVR580	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	200,0	3,0			
CVR580	DEFAULT	2	Žemėjimas	INTR	3 000,0	146,3	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
CVR580	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-28	1 500,0	112,4	3,0			
CVR580	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-40	1 000,0	106,3	3,0			
CVR580	DEFAULT	5	Tūpimas	D-40				287,6		
CVR580	DEFAULT	6	Lėtėjimas			100,9			2 588,4	40,0
CVR580	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
DC1010	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1010	DEFAULT	2	Žemėjimas	INT	3 000,0	163,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	3	Žemėjimas	U-35	1 500,0	153,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-35	1 000,0	143,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	5	Tūpimas	D-35				428,4		
DC1010	DEFAULT	6	Lėtėjimas			136,3			3 855,6	10,0
DC1010	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
DC1030	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1030	DEFAULT	2	Žemėjimas	INT2	3 000,0	172,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	3	Žemėjimas	U-20	1 500,0	162,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-35	1 000,0	152,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	5	Tūpimas	D-35				392,2		
DC1030	DEFAULT	6	Lėtėjimas			144,8			3 529,8	10,0
DC1030	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
DC1040	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1040	DEFAULT	2	Žemėjimas	5	3 000,0	173,5	3,0			
DC1040	DEFAULT	3	Žemėjimas	U-35	1 500,0	163,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
DC1040	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-35	1 000,0	153,5	3,0			
DC1040	DEFAULT	5	Tūpimas	D-35				446,4		
DC1040	DEFAULT	6	Lėtėjimas			145,6			4 017,6	10,0
DC1040	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
DC3	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	140,0	3,0			
DC3	DEFAULT	2	Žemėjimas	TO	3 000,0	109,0	3,0			
DC3	DEFAULT	3	Žemėjimas	U-INT	1 500,0	99,0	3,0			
DC3	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-45	1 000,0	88,9	3,0			
DC3	DEFAULT	5	Tūpimas	D-45				104,6		
DC3	DEFAULT	6	Lėtėjimas			84,3			941,4	34,3
DC3	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
DC6	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
DC6	DEFAULT	2	Žemėjimas	TO	3 000,0	106,1	3,0			
DC6	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-INTR	1 500,0	96,1	3,0			
DC6	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-L	1 000,0	86,1	3,0			
DC6	DEFAULT	5	Tūpimas	D-L				175,5		
DC6	DEFAULT	6	Lėtėjimas			81,7			1 579,5	40,0
DC6	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
DC850	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC850	DEFAULT	2	Žemėjimas	INT	3 000,0	165,6	3,0			
DC850	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-35	1 500,0	152,7	3,0			
DC850	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-50	1 000,0	145,6	3,0			
DC850	DEFAULT	5	Tūpimas	D-50				390,6		

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
DC850	DEFAULT	6	Lėtėjimas			138,1			3 515,4	40,0
DC850	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
DC860	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC860	DEFAULT	2	Žemėjimas	INT	3 000,0	161,5	3,0			
DC860	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-35	1 500,0	155,7	3,0			
DC860	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-50	1 000,0	151,5	3,0			
DC860	DEFAULT	5	Tūpimas	D-50				382,5		
DC860	DEFAULT	6	Lėtėjimas			143,7			3 442,5	40,0
DC860	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
DC870	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC870	DEFAULT	2	Žemėjimas	INT	3 000,0	166,7	3,0			
DC870	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-35	1 500,0	150,8	3,0			
DC870	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-50	1 000,0	146,7	3,0			
DC870	DEFAULT	5	Tūpimas	D-50				489,6		
DC870	DEFAULT	6	Lėtėjimas			139,2			4 406,4	40,0
DC870	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
DC8QN	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC8QN	DEFAULT	2	Žemėjimas	INT	3 000,0	161,5	3,0			
DC8QN	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-35	1 500,0	155,7	3,0			
DC8QN	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-50	1 000,0	151,5	3,0			
DC8QN	DEFAULT	5	Tūpimas	D-50				382,5		
DC8QN	DEFAULT	6	Lėtėjimas			143,7			3 442,5	40,0

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
DC8QN	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
DC910	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC910	DEFAULT	2	Žemėjimas	5	3 000,0	150,2	3,0			
DC910	DEFAULT	3	Žemėjimas	U-15	1 500,0	140,2	3,0			
DC910	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-35	1 000,0	130,2	3,0			
DC910	DEFAULT	5	Tūpimas	D-35				357,3		
DC910	DEFAULT	6	Lėtėjimas			123,5			3 215,7	40,0
DC910	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
DC930	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC930	DEFAULT	2	Žemėjimas	5	3 000,0	162,5	3,0			
DC930	DEFAULT	3	Žemėjimas	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC930	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC930	DEFAULT	5	Tūpimas	D-35				325,8		
DC930	DEFAULT	6	Lėtėjimas			135,2			2 932,2	40,0
DC930	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
DC93LW	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC93LW	DEFAULT	2	Žemėjimas	5	3 000,0	162,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	3	Žemėjimas	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	5	Tūpimas	D-35				325,8		
DC93LW	DEFAULT	6	Lėtėjimas			135,2			2 932,2	40,0
DC93LW	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
DC950	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC950	DEFAULT	2	Žemėjimas	5	3 000,0	167,3	3,0			
DC950	DEFAULT	3	Žemėjimas	U-15	1 500,0	157,3	3,0			
DC950	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-35	1 000,0	147,3	3,0			
DC950	DEFAULT	5	Tūpimas	D-35				343,8		
DC950	DEFAULT	6	Lėtėjimas			139,7			3 094,2	40,0
DC950	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
DC95HW	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC95HW	DEFAULT	2	Žemėjimas	5	3 000,0	167,3	3,0			
DC95HW	DEFAULT	3	Žemėjimas	U-15	1 500,0	157,3	3,0			
DC95HW	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-35	1 000,0	147,3	3,0			
DC95HW	DEFAULT	5	Tūpimas	D-35				343,8		
DC95HW	DEFAULT	6	Lėtėjimas			139,7			3 094,2	40,0
DC95HW	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
DC9Q7	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	2	Žemėjimas	5	3 000,0	150,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	3	Žemėjimas	U-15	1 500,0	140,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-35	1 000,0	130,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	5	Tūpimas	D-35				357,3		
DC9Q7	DEFAULT	6	Lėtėjimas			123,5			3 215,7	40,0
DC9Q7	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
DC9Q9	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	2	Žemėjimas	5	3 000,0	162,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
DC9Q9	DEFAULT	3	Žemėjimas	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	5	Tūpimas	D-35				325,8		
DC9Q9	DEFAULT	6	Lėtėjimas			135,2			2 932,2	40,0
DC9Q9	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
DHC6	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	120,0	3,0			
DHC6	DEFAULT	2	Žemėjimas	INTR	3 000,0	80,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-INTR	1 500,0	70,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-L	1 000,0	60,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	5	Tūpimas	D-L				39,6		
DHC6	DEFAULT	6	Lėtėjimas			57,6			356,4	40,0
DHC6	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
DHC6QP	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	120,0	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	2	Žemėjimas	INTR	3 000,0	80,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-INTR	1 500,0	70,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-L	1 000,0	60,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	5	Tūpimas	D-L				39,6		
DHC6QP	DEFAULT	6	Lėtėjimas			57,6			356,4	40,0
DHC6QP	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
DHC7	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
DHC7	DEFAULT	2	Žemėjimas	10	3 000,0	116,2	3,0			
DHC7	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-INTR	1 500,0	106,2	3,0			
DHC7	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-25	1 000,0	96,2	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
DHC7	DEFAULT	5	Tūpimas	D-25				98,1		
DHC7	DEFAULT	6	Lėtėjimas			91,3			882,9	40,0
DHC7	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
DHC8	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	165,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	2	Žemėjimas	5	3 000,0	109,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-15	1 500,0	96,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-35	1 000,0	89,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	5	Tūpimas	D-35				174,6		
DHC8	DEFAULT	6	Lėtėjimas			84,4			1 571,4	24,6
DHC8	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	4,1
DHC830	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	179,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	2	Žemėjimas	10	3 000,0	128,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-15	1 500,0	116,9	3,0			
DHC830	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-35	1 000,0	108,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	5	Tūpimas	D-35				219,6		
DHC830	DEFAULT	6	Lėtėjimas			102,5			1 976,4	26,1
DHC830	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	4,4
DO228	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO-A	6 000,0	200,0	3,0			
DO228	DEFAULT	2	Žemėjimas	ZERO-A	4 000,0	160,0	3,0			
DO228	DEFAULT	3	Žemėjimas	ZERO-A	2 000,0	120,0	3,0			
DO228	DEFAULT	4	Žemėjimas	F30APP	1 000,0	100,0	3,0			
DO228	DEFAULT	5	Žemėjimas	F30APP	50,0	88,0	3,0			
DO228	DEFAULT	6	Tūpimas	F30APP				100,0		

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
DO228	DEFAULT	7	Lėtėjimas			80,0			1 320,9	10,0
DO228	DEFAULT	8	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
DO328	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO-A	6 000,0	200,0	3,0			
DO328	DEFAULT	2	Žemėjimas	ZERO-A	4 000,0	175,0	3,0			
DO328	DEFAULT	3	Žemėjimas	ZERO-A	2 000,0	150,0	3,0			
DO328	DEFAULT	4	Žemėjimas	F32APP	1 000,0	109,0	3,0			
DO328	DEFAULT	5	Žemėjimas	F32APP	500,0	109,0	3,0			
DO328	DEFAULT	6	Tūpimas	F32APP				50,0		
DO328	DEFAULT	7	Lėtėjimas			109,0			2 216,0	10,0
DO328	DEFAULT	8	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
ECLIPS-E500	DEFAULT	1	Žemėjimas	A_T_DN	6 000,0	170,0	3,0			
ECLIPS-E500	DEFAULT	2	Žemėjimas	A_T_DN	5 000,0	160,0	3,0			
ECLIPS-E500	DEFAULT	3	Žemėjimas	A_A_DN	3 000,0	100,4	3,0			
ECLIPS-E500	DEFAULT	4	Žemėjimas	A_A_DN	2 000,0	100,4	3,0			
ECLIPS-E500	DEFAULT	5	Žemėjimas	A_A_DN	1 000,0	100,4	3,0			
ECLIPS-E500	DEFAULT	6	Žemėjimas	A_A_DN	100,0	90,4	3,0			
ECLIPS-E500	DEFAULT	7	Tūpimas	A_A_DN				144,0		
ECLIPS-E500	DEFAULT	8	Lėtėjimas			70,0			1 291,0	10,0
ECLIPS-E500	DEFAULT	9	Lėtėjimas			20,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
EMB120	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	141,5	3,0			
EMB120	DEFAULT	2	Žemėjimas	15	3 000,0	132,3	3,0			
EMB120	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-25	1 500,0	127,4	3,0			
EMB120	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-45	1 000,0	119,3	3,0			
EMB120	DEFAULT	5	Tūpimas	D-45				95,0		
EMB120	DEFAULT	6	Lėtėjimas			116,1			855,0	40,0
EMB120	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
EMB145	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	2	Žemėjimas	D-22	3 000,0	150,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-45	1 500,0	140,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-45	1 000,0	134,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	5	Tūpimas	D-45				285,5		
EMB145	DEFAULT	6	Lėtėjimas			130,0			2 569,5	40,0
EMB145	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
EMB14L	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	2	Žemėjimas	D-22	1 500,0	140,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-45	1 000,0	140,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-45	500,0	138,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	5	Tūpimas	D-45				285,5		
EMB14L	DEFAULT	6	Lėtėjimas			132,0			2 569,5	40,0
EMB14L	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
EMB170	DEFAULT	1	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		6 000,0	250,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	2	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	180,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	3	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		2 000,0	140,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	4	Žemėjimas	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	5	Tūpimas	FULL				267,2		
EMB170	DEFAULT	6	Lėtėjimas			120,0			2 405,0	40,0
EMB170	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
EMB175	DEFAULT	1	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		6 000,0	250,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	2	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	180,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	3	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		2 000,0	140,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	4	Žemėjimas	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	5	Tūpimas	FULL				276,3		
EMB175	DEFAULT	6	Lėtėjimas			120,0			2 487,0	40,0
EMB175	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
EMB190	DEFAULT	1	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		6 000,0	250,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	2	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	180,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	3	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		2 000,0	140,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	4	Žemėjimas	FULL	1 500,0	130,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
EMB190	DEFAULT	5	Tūpimas	FULL				271,9		
EMB190	DEFAULT	6	Lėtėjimas			120,0			2 447,0	40,0
EMB190	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
EMB195	DEFAULT	1	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		6 000,0	250,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	2	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		3 000,0	180,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	3	Žemėjimas, kai variklis veikia tuščiąja eiga		2 000,0	140,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	4	Žemėjimas	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	5	Tūpimas	FULL				281,1		
EMB195	DEFAULT	6	Lėtėjimas			120,0			2 530,0	40,0
EMB195	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
F10062	DEFAULT	1	Žemėjimas	TO	6 000,0	250,0	3,0			
F10062	DEFAULT	2	Žemėjimas	INT2	3 000,0	161,3	3,0			
F10062	DEFAULT	3	Žemėjimas	U-INT	1 500,0	141,3	3,0			
F10062	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-42	1 000,0	131,3	3,0			
F10062	DEFAULT	5	Tūpimas	D-42				315,0		
F10062	DEFAULT	6	Lėtėjimas			124,5			2 835,0	40,0
F10062	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
F10065	DEFAULT	1	Žemėjimas	TO	6 000,0	250,0	3,0			
F10065	DEFAULT	2	Žemėjimas	INT2	3 000,0	163,1	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
F10065	DEFAULT	3	Žemėjimas	U-INT	1 500,0	143,1	3,0			
F10065	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-42	1 000,0	133,1	3,0			
F10065	DEFAULT	5	Tūpimas	D-42				328,0		
F10065	DEFAULT	6	Lėtėjimas			126,3			2 952,0	40,0
F10065	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
F28MK2	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
F28MK2	DEFAULT	2	Žemėjimas	INT2	3 000,0	152,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	3	Žemėjimas	U-INTR	1 500,0	132,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-42	1 000,0	122,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	5	Tūpimas	D-42				223,2		
F28MK2	DEFAULT	6	Lėtėjimas			116,6			2 008,8	40,0
F28MK2	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
F28MK4	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
F28MK4	DEFAULT	2	Žemėjimas	INT2	3 000,0	153,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	3	Žemėjimas	U-INTR	1 500,0	133,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-42	1 000,0	123,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	5	Tūpimas	D-42				223,7		
F28MK4	DEFAULT	6	Lėtėjimas			117,2			2 013,3	40,0
F28MK4	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
FAL20	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
FAL20	DEFAULT	2	Žemėjimas	INTR	3 000,0	142,2	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
FAL20	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-25	1 500,0	126,1	3,0			
FAL20	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-40	1 000,0	124,2	3,0			
FAL20	DEFAULT	5	Tūpimas	D-40				128,7		
FAL20	DEFAULT	6	Lėtėjimas			117,9			1 158,3	40,0
FAL20	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
GII	DEFAULT	1	Žemėjimas	L-0-U	6 000,0	230,0	3,0			
GII	DEFAULT	2	Žemėjimas	L-10-U	3 000,0	170,0	3,0			
GII	DEFAULT	3	Žemėjimas	L-20-D	1 500,0	153,6	3,0			
GII	DEFAULT	4	Žemėjimas	L-20-D	1 000,0	153,6	3,0			
GII	DEFAULT	5	Žemėjimas	L-39-D	200,0	143,6	3,0			
GII	DEFAULT	6	Tūpimas	L-39-D				790,0		
GII	DEFAULT	7	Lėtėjimas			117,0			760,0	40,0
GII	DEFAULT	8	Lėtėjimas			20,0			0,0	10,0
GIIB	DEFAULT	1	Žemėjimas	L-0-U	6 000,0	230,0	3,0			
GIIB	DEFAULT	2	Žemėjimas	L-10-U	3 000,0	170,0	3,0			
GIIB	DEFAULT	3	Žemėjimas	L-20-D	1 500,0	149,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	4	Žemėjimas	L-20-D	1 000,0	149,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	5	Žemėjimas	L-39-D	200,0	139,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	6	Tūpimas	L-39-D				790,0		
GIIB	DEFAULT	7	Lėtėjimas			113,0			760,0	40,0
GIIB	DEFAULT	8	Lėtėjimas			20,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
GIV	DEFAULT	1	Žemėjimas	L-0-U	6 000,0	250,0	3,0			
GIV	DEFAULT	2	Žemėjimas	L-0-U	3 000,0	160,0	3,0			
GIV	DEFAULT	3	Žemėjimas	L-20-D	1 500,0	160,0	3,0			
GIV	DEFAULT	4	Žemėjimas	L-39-D	1 000,0	151,5	3,0			
GIV	DEFAULT	5	Tūpimas	L-39-D				298,0		
GIV	DEFAULT	6	Lėtėjimas			80,0			982,0	40,0
GIV	DEFAULT	7	Lėtėjimas			20,0			0,0	4,0
GV	DEFAULT	1	Žemėjimas	L-0-U	6 000,0	250,0	3,0			
GV	DEFAULT	2	Žemėjimas	L-20-U	3 000,0	160,0	3,0			
GV	DEFAULT	3	Žemėjimas	L-20-D	1 500,0	160,0	3,0			
GV	DEFAULT	4	Žemėjimas	L-39-D	1 000,0	137,8	3,0			
GV	DEFAULT	5	Tūpimas	L-39-D				300,0		
GV	DEFAULT	6	Lėtėjimas			107,0			1 157,0	40,0
GV	DEFAULT	7	Lėtėjimas			20,0			0,0	4,6
HS748A	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
HS748A	DEFAULT	2	Žemėjimas	INTR	3 000,0	110,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-INTR	1 500,0	100,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	90,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	5	Tūpimas	D-30				207,0		

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
HS748A	DEFAULT	6	Lėtėjimas			85,5			1 863,0	40,0
HS748A	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
IA1125	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
IA1125	DEFAULT	2	Žemėjimas	INTR	3 000,0	152,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-INTR	1 500,0	142,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-40	1 000,0	132,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	5	Tūpimas	D-40				236,6		
IA1125	DEFAULT	6	Lėtėjimas			125,3			2 129,4	40,0
IA1125	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
L1011	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
L1011	DEFAULT	2	Žemėjimas	10	3 000,0	160,5	3,0			
L1011	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-33	1 500,0	162,9	3,0			
L1011	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-42	1 000,0	145,5	3,0			
L1011	DEFAULT	5	Tūpimas	D-42				417,0		
L1011	DEFAULT	6	Lėtėjimas			138,1			3 753,0	10,0
L1011	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
L10115	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
L10115	DEFAULT	2	Žemėjimas	10	3 000,0	162,4	3,0			
L10115	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-33	1 500,0	151,2	3,0			
L10115	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-42	1 000,0	147,4	3,0			
L10115	DEFAULT	5	Tūpimas	D-42				516,6		

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
L10115	DEFAULT	6	Lėtėjimas			139,8			4 649,4	10,0
L10115	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
L188	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	200,0	3,0			
L188	DEFAULT	2	Žemėjimas	INTR	3 000,0	147,5	3,0			
L188	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-78-%	1 500,0	135,6	3,0			
L188	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-100	1 000,0	129,8	3,0			
L188	DEFAULT	5	Tūpimas	D-100				351,0		
L188	DEFAULT	6	Lėtėjimas			123,1			3 159,0	40,0
L188	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
LEAR25	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
LEAR25	DEFAULT	2	Žemėjimas	10	3 000,0	161,6	3,0			
LEAR25	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-INTR	1 500,0	151,6	3,0			
LEAR25	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-40	1 000,0	141,7	3,0			
LEAR25	DEFAULT	5	Tūpimas	D-40				140,4		
LEAR25	DEFAULT	6	Lėtėjimas			134,4			1 263,6	40,0
LEAR25	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
LEAR35	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
LEAR35	DEFAULT	2	Žemėjimas	10	3 000,0	144,5	3,0			
LEAR35	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-INTR	1 500,0	134,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
LEAR35	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-40	1 000,0	127,8	3,0			
LEAR35	DEFAULT	5	Tūpimas	D-40				181,4		
LEAR35	DEFAULT	6	Lėtėjimas			121,2			1 632,6	40,0
LEAR35	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
MD9025	DEFAULT	1	Žemėjimas	U-0	6 000,0	185,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	2	Žemėjimas	D-28	3 000,0	154,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-28	1 500,0	150,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-40	1 000,0	145,3	3,0			
MD9025	DEFAULT	5	Tūpimas	D-40				346,0		
MD9025	DEFAULT	6	Lėtėjimas			130,0			2 100,0	40,0
MD9025	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	9,6
MD9028	DEFAULT	1	Žemėjimas	U-0	6 000,0	185,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	2	Žemėjimas	D-28	3 000,0	154,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-28	1 500,0	150,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-40	1 000,0	145,3	3,0			
MD9028	DEFAULT	5	Tūpimas	D-40				346,0		
MD9028	DEFAULT	6	Lėtėjimas			130,0			2 100,0	40,0
MD9028	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	8,6

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
MU3001	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
MU3001	DEFAULT	2	Žemėjimas	1	3 000,0	133,8	3,0			
MU3001	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-INTR	1 500,0	123,8	3,0			
MU3001	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-30	1 000,0	117,1	3,0			
MU3001	DEFAULT	5	Tūpimas	D-30				156,6		
MU3001	DEFAULT	6	Lėtėjimas			111,1			1 409,4	40,0
MU3001	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
PA30	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO-A	6 000,0	120,0	3,0			
PA30	DEFAULT	2	Žemėjimas	27-A	3 000,0	109,0	3,0			
PA30	DEFAULT	3	Žemėjimas	27-A	1 500,0	96,0	3,0			
PA30	DEFAULT	4	Žemėjimas	27-A	1 000,0	87,0	3,0			
PA30	DEFAULT	5	Tūpimas	27-A				53,5		
PA30	DEFAULT	6	Lėtėjimas			70,0			481,1	10,0
PA30	DEFAULT	7	Lėtėjimas			10,0			0,0	10,0
PA42	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO-A	6 000,0	151,0	3,0			
PA42	DEFAULT	2	Žemėjimas	ZERO-A	4 000,0	135,0	3,0			
PA42	DEFAULT	3	Žemėjimas	ZERO-A	2 000,0	119,0	3,0			
PA42	DEFAULT	4	Žemėjimas	30-DN	1 000,0	111,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo numeris	Etapo tipas	Užsparnio_ID	Pradinis aukštis (pėdos)	Pradinis CAS (mazgai)	Leidimosi kampas (laipsniai)	Tūpimo riedėjimas (pėdos)	Nuotolis (pėdos)	Pradinė variklio trauka (didžiausios traukos proc.)
PA42	DEFAULT	5	Žemėjimas	30-DN	50,0	111,0	3,0			
PA42	DEFAULT	6	Tūpimas	30-DN				100,0		
PA42	DEFAULT	7	Lėtėjimas			111,0			2 245,9	10,0
PA42	DEFAULT	8	Lėtėjimas			10,0			0,0	10,0
SD330	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
SD330	DEFAULT	2	Žemėjimas	INTR	3 000,0	120,2	3,0			
SD330	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-15	1 500,0	106,5	3,0			
SD330	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-35	1 000,0	100,2	3,0			
SD330	DEFAULT	5	Tūpimas	D-35				233,1		
SD330	DEFAULT	6	Lėtėjimas			95,1			2 097,9	40,0
SD330	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0
SF340	DEFAULT	1	Žemėjimas	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
SF340	DEFAULT	2	Žemėjimas	5	3 000,0	136,9	3,0			
SF340	DEFAULT	3	Žemėjimas	D-INTR	1 500,0	126,9	3,0			
SF340	DEFAULT	4	Žemėjimas	D-35	1 000,0	116,9	3,0			
SF340	DEFAULT	5	Tūpimas	D-35				216,9		
SF340	DEFAULT	6	Lėtėjimas			110,9			1 952,1	40,0
SF340	DEFAULT	7	Lėtėjimas			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

I-4 lentelė (1 dalis)

Numatytieji procedūriniai išskridimo etapai

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
1900D	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	17-D				
1900D	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	17-D	400			
1900D	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	17-D		2 750	128	
1900D	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO-D		2 950	138	
1900D	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO-D	3 000			
1900D	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO-D		1 500	160	
1900D	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO-D	5 500			
1900D	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO-D	7 500			
1900D	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO-D	10 000			
1900D	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	17-D				
1900D	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	17-D	400			
1900D	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	17-D		2 400	128	
1900D	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO-D		2 650	138	
1900D	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO-D	3 000			
1900D	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO-D		1 500	160	
1900D	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO-D	5 500			
1900D	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO-D	7 500			
1900D	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO-D	10 000			
707320	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	14				
707320	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	14	1 000			
707320	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	14		2 047	175	

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
707320	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	195	
707320	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	14				
707320	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	14	1 000			
707320	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	14		1 905	179	
707320	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	199	
707320	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	14				
707320	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	14	1 000			
707320	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	14		1 793	183	
707320	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	203	
707320	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
707320	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	14				
707320	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	14	1 000			
707320	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	14		1 624	189	
707320	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	209	
707320	DEFAULT	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	14				
707320	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	14	1 000			
707320	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	14		1 430	197	
707320	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	217	
707320	DEFAULT	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	14				
707320	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	14	1 000			
707320	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	14		1 259	205	

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
707320	DEFAULT	6	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		800	225	
707320	DEFAULT	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		800	250	
707320	DEFAULT	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	14				
707320	DEFAULT	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	14	1 000			
707320	DEFAULT	7	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	14		1 151	209	
707320	DEFAULT	7	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		800	229	
707320	DEFAULT	7	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	7	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		800	250	
707320	DEFAULT	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	14				
707QN	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	14	1 000			
707QN	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	14		2 047	175	
707QN	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	195	
707QN	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
707QN	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	14				
707QN	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	14	1 000			
707QN	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	14		1 905	179	
707QN	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	199	
707QN	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	14				
707QN	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	14	1 000			
707QN	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	14		1 793	183	
707QN	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	203	
707QN	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	14				
707QN	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	14	1 000			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
707QN	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	14		1 624	189	
707QN	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	209	
707QN	DEFAULT	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	14				
707QN	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	14	1 000			
707QN	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	14		1 430	197	
707QN	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	217	
707QN	DEFAULT	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	14				
707QN	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	14	1 000			
707QN	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	14		1 259	205	
707QN	DEFAULT	6	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		800	225	
707QN	DEFAULT	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		800	250	
707QN	DEFAULT	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
707QN	DEFAULT	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	14				
707QN	DEFAULT	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	14	1 000			
707QN	DEFAULT	7	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	14		1 151	209	
707QN	DEFAULT	7	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		800	229	
707QN	DEFAULT	7	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	7	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		800	250	
707QN	DEFAULT	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
717200	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_13A				
717200	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B		1 296,4	250	
717200	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_13A				
717200	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B		1 298	250	

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
717200	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_13A				
717200	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B		1 229,1	250	
717200	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_13A				
717200	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B		1 165,9	250	
717200	DEFAULT	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_13A				
717200	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B		1 142,6	250	
717200	DEFAULT	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	5 000			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
717200	DEFAULT	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_13A				
717200	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	6	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	6	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B		1 098,3	250	
717200	DEFAULT	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_13A				
717200	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_13A	1 100			
717200	ICAO_B	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_13A		2 137,1	186,2	
717200	ICAO_B	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_13A				
717200	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_13A		2 003,2	185	
717200	ICAO_B	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B		1 000	250	

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
717200	ICAO_B	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_13A				
717200	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_13A		1 874,4	183,8	
717200	ICAO_B	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_13A				
717200	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_13A		1 756,2	182,7	
717200	ICAO_B	4	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_13A				
717200	ICAO_B	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_13A		1 705,9	192,7	

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
717200	ICAO_B	5	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_13A				
717200	ICAO_B	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_13A		1 540,3	191,2	
717200	ICAO_B	6	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00B	10 000			
720B	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	20				
720B	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	20	1 000			
720B	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	20		2 632	175	
720B	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	195	
720B	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
720B	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	20				
720B	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	20	1 000			
720B	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	20		2 470	179	
720B	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	199	
720B	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	20				
720B	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	20	1 000			
720B	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	20		2 323	183	
720B	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	203	
720B	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	20				
720B	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	20	1 000			
720B	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	20		2 125	189	
720B	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	209	

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
720B	DEFAULT	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	20				
720B	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	20	1 000			
720B	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	20		2 005	193	
720B	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	213	
720B	DEFAULT	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727100	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727100	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 342	160	
727100	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 342	190	
727100	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	200	
727100	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
727100	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727100	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727100	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 265	160	
727100	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 265	190	
727100	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	200	
727100	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727100	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727100	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 192	165	
727100	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 192	195	
727100	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	205	
727100	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
727100	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727100	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727100	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 115	170	
727100	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 115	200	
727100	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	210	
727100	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727D15	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727D15	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 363	170	
727D15	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 363	200	
727D15	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	210	
727D15	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
727D15	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727D15	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 281	170	
727D15	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 281	200	
727D15	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	210	
727D15	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727D15	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727D15	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 177	175	
727D15	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 177	205	
727D15	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	215	
727D15	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727D15	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
727D15	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 057	180	
727D15	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 057	210	
727D15	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	220	
727D15	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727D15	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727D15	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		941	210	
727D15	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	220	
727D15	DEFAULT	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727D17	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727D17	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 465	170	
727D17	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 465	200	

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
727D17	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	210	
727D17	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727D17	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727D17	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 340	175	
727D17	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 340	205	
727D17	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	215	
727D17	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727D17	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727D17	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 236	180	
727D17	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 236	210	
727D17	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	220	

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
727D17	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727D17	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727D17	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 158	180	
727D17	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 158	210	
727D17	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	220	
727D17	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727EM1	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 342	160	
727EM1	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 342	190	
727EM1	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	200	
727EM1	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
727EM1	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727EM1	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 265	160	
727EM1	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 265	190	
727EM1	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	200	
727EM1	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
727EM1	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727EM1	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 192	165	
727EM1	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 192	195	
727EM1	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	205	
727EM1	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
727EM1	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
727EM1	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727EM1	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 115	170	
727EM1	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 115	200	
727EM1	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	210	
727EM1	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
727EM1	DEFAULT	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727EM2	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 363	170	
727EM2	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 363	200	
727EM2	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	210	
727EM2	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
727EM2	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727EM2	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 281	170	
727EM2	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 281	200	
727EM2	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	210	
727EM2	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727EM2	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 177	175	
727EM2	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 177	205	
727EM2	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	215	
727EM2	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727EM2	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 057	180	

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
727EM2	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 057	210	
727EM2	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	220	
727EM2	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727EM2	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		941	210	
727EM2	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	220	
727EM2	DEFAULT	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727Q15	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 363	170	
727Q15	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 363	200	
727Q15	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	210	
727Q15	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
727Q15	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727Q15	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 281	170	
727Q15	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 281	200	
727Q15	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	210	
727Q15	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727Q15	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 177	175	
727Q15	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 177	205	
727Q15	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	215	
727Q15	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
727Q15	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727Q15	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 057	180	
727Q15	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 057	210	
727Q15	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	220	
727Q15	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727Q15	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		941	210	
727Q15	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	220	
727Q15	DEFAULT	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727Q7	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 342	160	

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
727Q7	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 342	190	
727Q7	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	200	
727Q7	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727Q7	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 265	160	
727Q7	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 265	190	
727Q7	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	200	
727Q7	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727Q7	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 192	165	
727Q7	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 192	195	
727Q7	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	205	

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
727Q7	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727Q7	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 115	170	
727Q7	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 115	200	
727Q7	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	210	
727Q7	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727Q9	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 539	170	
727Q9	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 539	200	
727Q9	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	210	
727Q9	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
727Q9	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727Q9	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 390	170	
727Q9	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 390	200	
727Q9	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	210	
727Q9	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
727Q9	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727Q9	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 255	180	
727Q9	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 255	210	
727Q9	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	220	
727Q9	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
727Q9	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
727Q9	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727Q9	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		855	210	
727Q9	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	220	
727Q9	DEFAULT	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
727Q9	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727QF	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727QF	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 000	175	
727QF	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Skrydis ilgiausios trukmės režimu	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Skrydis ilgiausios trukmės režimu	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
727QF	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727QF	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 000	180	
727QF	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Skrydis ilgiausios trukmės režimu	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Skrydis ilgiausios trukmės režimu	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
727QF	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727QF	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 000	184	
727QF	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Skrydis ilgiausios trukmės režimu	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Skrydis ilgiausios trukmės režimu	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
727QF	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
727QF	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 000	189	
727QF	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Skrydis ilgiausios trukmės režimu	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	4	7	Greitėjimas	Skrydis ilgiausios trukmės režimu	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		2 090	146	
737	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 568	171	
737	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
737	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		2 014	149	

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 511	174	
737	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
737	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 851	154	
737	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 388	179	
737	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
737	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 685	160	
737	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 264	185	
737	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737300	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737300	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 483,4	187,9	
737300	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 684,6	205,5	
737300	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 815,6	220,5	
737300	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 892,6	250	
737300	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737300	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737300	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 398,8	189,2	
737300	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 579,3	204,5	
737300	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 700,5	220,5	
737300	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 774,1	250	
737300	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737300	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737300	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737300	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 311,5	190,8	
737300	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 487,2	213,2	
737300	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 609,4	220,5	
737300	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 657,6	250	
737300	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737300	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737300	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 154,7	194,6	
737300	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 295,8	211,5	
737300	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 391,6	220,5	
737300	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 444,8	250	
737300	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737300	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737300	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5	3 000			
737300	ICAO_A	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 413,5	184,9	
737300	ICAO_A	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 601,4	203,9	
737300	ICAO_A	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 821,6	250	
737300	ICAO_A	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737300	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			
737300	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5	3 000			
737300	ICAO_A	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 332,5	186,4	
737300	ICAO_A	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 497,1	203	
737300	ICAO_A	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 705,6	250	
737300	ICAO_A	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737300	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			
737300	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5	3 000			
737300	ICAO_A	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 247,9	188,2	
737300	ICAO_A	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 415,3	211,7	
737300	ICAO_A	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 609,9	250	
737300	ICAO_A	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737300	ICAO_A	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737300	ICAO_A	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			
737300	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5	3 000			
737300	ICAO_A	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 093,3	192,2	
737300	ICAO_A	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 223,7	210,2	
737300	ICAO_A	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 399,1	250	
737300	ICAO_A	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737300	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737300	ICAO_B	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 560,7	189,3	
737300	ICAO_B	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 765,5	206,2	
737300	ICAO_B	1	5	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO		1 897	220,5	
737300	ICAO_B	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 892,6	250	
737300	ICAO_B	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737300	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737300	ICAO_B	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 468,7	190,5	
737300	ICAO_B	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 652,2	205,8	
737300	ICAO_B	2	5	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO		1 773,2	220,5	
737300	ICAO_B	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 773,3	250	
737300	ICAO_B	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737300	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737300	ICAO_B	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 380,4	192,1	
737300	ICAO_B	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 557,4	213,8	
737300	ICAO_B	3	5	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO		1 688,1	220,5	
737300	ICAO_B	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 657,6	250	
737300	ICAO_B	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737300	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737300	ICAO_B	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 217,8	195,7	
737300	ICAO_B	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 361,4	212	

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737300	ICAO_B	4	5	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO		1 457,6	220,5	
737300	ICAO_B	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 444,8	250	
737300	ICAO_B	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
7373B2	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 671,2	191,9	
7373B2	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 900	209,1	
7373B2	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		2 058,2	250	
7373B2	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
7373B2	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 575,5	192,6	
7373B2	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 786	208,8	
7373B2	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 934,6	250	
7373B2	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7373B2	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
7373B2	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 483,2	194	
7373B2	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 675,9	215,3	
7373B2	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 828,7	250	
7373B2	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
7373B2	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 314,1	197,8	
7373B2	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 478,4	213,5	
7373B2	DEFAULT	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 597,8	250	
7373B2	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	M	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7373B2	DEFAULT	M	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	M	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 214,7	200,6	
7373B2	DEFAULT	M	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 372,5	222,3	
7373B2	DEFAULT	M	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	M	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 493,4	250	
7373B2	DEFAULT	M	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	M	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	M	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
7373B2	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 607,4	188,9	
7373B2	ICAO_A	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 827,6	206	
7373B2	ICAO_A	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		2 030,2	250	
7373B2	ICAO_A	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
7373B2	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 507,4	188,9	
7373B2	ICAO_A	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 703,4	206	
7373B2	ICAO_A	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 909,1	250	
7373B2	ICAO_A	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7373B2	ICAO_A	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
7373B2	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 417,2	191,3	
7373B2	ICAO_A	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 604,3	213,7	
7373B2	ICAO_A	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 807,6	250	
7373B2	ICAO_A	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
7373B2	ICAO_A	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 255,2	195,4	
7373B2	ICAO_A	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 411,8	212,1	
7373B2	ICAO_A	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 576,8	250	
7373B2	ICAO_A	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	M	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
7373B2	ICAO_A	M	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	M	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	M	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 163,2	198,2	

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7373B2	ICAO_A	M	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 309,7	220,9	
7373B2	ICAO_A	M	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 469,1	250	
7373B2	ICAO_A	M	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	M	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	M	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
7373B2	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		1 881	195,6	
7373B2	ICAO_B	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		2 138,5	214,5	
7373B2	ICAO_B	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		2 075,4	250	
7373B2	ICAO_B	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
7373B2	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		1 774,2	196,2	
7373B2	ICAO_B	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		2 009,3	214	
7373B2	ICAO_B	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 950,7	250	
7373B2	ICAO_B	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7373B2	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		1 674,8	197,4	
7373B2	ICAO_B	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		1 895,7	217	
7373B2	ICAO_B	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 835,6	250	
7373B2	ICAO_B	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
7373B2	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		1 494,5	200,9	
7373B2	ICAO_B	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		1 672,5	215,5	
7373B2	ICAO_B	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 606,9	250	
7373B2	ICAO_B	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	M	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
7373B2	ICAO_B	M	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	M	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		1 387,7	203,4	
7373B2	ICAO_B	M	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		1 557,1	223,7	
7373B2	ICAO_B	M	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	M	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 493,2	250	

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7373B2	ICAO_B	M	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	M	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	M	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737400	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737400	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 715,3	198,8	
737400	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 894,7	210,5	
737400	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		2 067,4	250	
737400	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737400	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737400	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 616	199,8	
737400	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 786,6	210,5	
737400	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 939,1	250	
737400	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737400	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737400	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 516,6	201	
737400	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 660,9	210,5	
737400	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 807,5	250	
737400	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737400	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737400	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 370,2	203,9	
737400	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 504,1	210,5	
737400	DEFAULT	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 609,1	250	
737400	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	M	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737400	DEFAULT	M	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737400	DEFAULT	M	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 225,8	207,5	
737400	DEFAULT	M	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 312,5	210,5	
737400	DEFAULT	M	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	M	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 414,3	250	
737400	DEFAULT	M	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	M	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737400	DEFAULT	M	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737400	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			
737400	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5	3 000			
737400	ICAO_A	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 641,7	195,7	
737400	ICAO_A	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 830	210,1	
737400	ICAO_A	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		2 058,4	250	
737400	ICAO_A	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737400	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			
737400	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5	3 000			
737400	ICAO_A	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 546	196,8	
737400	ICAO_A	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 702,5	210,1	
737400	ICAO_A	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 919,2	250	
737400	ICAO_A	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737400	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			
737400	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5	3 000			
737400	ICAO_A	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 446,6	198,2	
737400	ICAO_A	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 592,3	210,3	
737400	ICAO_A	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 789,6	250	

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737400	ICAO_A	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737400	ICAO_A	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			
737400	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5	3 000			
737400	ICAO_A	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 303,9	201,3	
737400	ICAO_A	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 426,1	210,3	
737400	ICAO_A	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 598,5	250	
737400	ICAO_A	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	M	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737400	ICAO_A	M	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			
737400	ICAO_A	M	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5	3 000			
737400	ICAO_A	M	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 159,5	205,1	
737400	ICAO_A	M	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 249,3	210,3	
737400	ICAO_A	M	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 392,2	250	
737400	ICAO_A	M	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	M	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	M	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737400	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737400	ICAO_B	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 869,9	201,5	

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737400	ICAO_B	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		2 073,3	210,5	
737400	ICAO_B	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		2 067,4	250	
737400	ICAO_B	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737400	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737400	ICAO_B	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 766,9	202,3	
737400	ICAO_B	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 945,9	210,5	
737400	ICAO_B	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 939,1	250	
737400	ICAO_B	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737400	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737400	ICAO_B	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 660,1	203,4	
737400	ICAO_B	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 822,5	210,5	
737400	ICAO_B	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 807,5	250	
737400	ICAO_B	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737400	ICAO_B	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737400	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737400	ICAO_B	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 502,8	206,1	
737400	ICAO_B	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 644,7	210,5	
737400	ICAO_B	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 610,5	250	
737400	ICAO_B	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	M	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737400	ICAO_B	M	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737400	ICAO_B	M	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 350,9	209,5	
737400	ICAO_B	M	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 428,6	210,5	
737400	ICAO_B	M	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	M	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 414,7	250	
737400	ICAO_B	M	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	M	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	M	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737500	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737500	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 579,1	187	
737500	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 800	206,6	

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737500	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 961,7	250	
737500	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737500	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737500	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 490,8	188	
737500	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 681,3	205,6	
737500	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 834,4	250	
737500	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737500	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737500	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 398,8	189,4	
737500	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 572,4	204,5	
737500	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 713,4	250	
737500	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737500	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737500	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737500	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 229,4	192,1	
737500	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 388,1	212,4	
737500	DEFAULT	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 521,8	250	
737500	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737500	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737500	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 211,1	192,4	
737500	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 370,8	212	
737500	DEFAULT	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 503,1	250	
737500	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	M	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737500	DEFAULT	M	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737500	DEFAULT	M	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 192,6	192,8	
737500	DEFAULT	M	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 343,1	211,9	
737500	DEFAULT	M	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	M	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 470,2	250	

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737500	DEFAULT	M	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	M	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	M	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737500	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			
737500	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5	3 000			
737500	ICAO_A	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 509,2	184	
737500	ICAO_A	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 725,7	204,8	
737500	ICAO_A	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 934,3	250	
737500	ICAO_A	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737500	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			
737500	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5	3 000			
737500	ICAO_A	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 420,9	185,1	
737500	ICAO_A	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 612,5	203,9	
737500	ICAO_A	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 810,3	250	
737500	ICAO_A	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737500	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			
737500	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5	3 000			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737500	ICAO_A	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 332,5	186,6	
737500	ICAO_A	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 494,3	203	
737500	ICAO_A	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 691,3	250	
737500	ICAO_A	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737500	ICAO_A	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			
737500	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5	3 000			
737500	ICAO_A	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 166,9	189,6	
737500	ICAO_A	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 317	211	
737500	ICAO_A	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 496,1	250	
737500	ICAO_A	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737500	ICAO_A	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			
737500	ICAO_A	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5	3 000			
737500	ICAO_A	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 152,1	189,9	
737500	ICAO_A	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 300	210,8	
737500	ICAO_A	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 477,5	250	
737500	ICAO_A	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737500	ICAO_A	M	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737500	ICAO_A	M	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			
737500	ICAO_A	M	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5	3 000			
737500	ICAO_A	M	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 130,1	190,4	
737500	ICAO_A	M	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 267,1	210,6	
737500	ICAO_A	M	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 451,9	250	
737500	ICAO_A	M	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	M	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	M	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737500	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737500	ICAO_B	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 715,3	189,5	
737500	ICAO_B	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 944,8	207,8	
737500	ICAO_B	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 966,3	250	
737500	ICAO_B	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737500	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737500	ICAO_B	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 619,6	190,3	
737500	ICAO_B	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 835,3	207,1	
737500	ICAO_B	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737500	ICAO_B	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 844,6	250	
737500	ICAO_B	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737500	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737500	ICAO_B	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 520,2	191,6	
737500	ICAO_B	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 717,5	207,1	
737500	ICAO_B	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 722,6	250	
737500	ICAO_B	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737500	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737500	ICAO_B	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 339,9	194,1	
737500	ICAO_B	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 512,8	213,4	
737500	ICAO_B	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 526,7	250	
737500	ICAO_B	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737500	ICAO_B	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737500	ICAO_B	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 322,2	194,4	
737500	ICAO_B	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 500	213,2	
737500	ICAO_B	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 503,1	250	
737500	ICAO_B	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	M	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737500	ICAO_B	M	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737500	ICAO_B	M	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 303,1	194,8	
737500	ICAO_B	M	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 463,2	213	
737500	ICAO_B	M	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	M	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 475,5	250	
737500	ICAO_B	M	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	M	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	M	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737700	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5				
737700	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 782,4	195,1	
737700	DEFAULT	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		2 159,3	250	
737700	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	7 500			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737700	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	10 000			
737700	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5				
737700	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 710,1	197,7	
737700	DEFAULT	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		2 056,7	250	
737700	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	7 500			
737700	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	10 000			
737700	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5				
737700	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 635,7	200,3	
737700	DEFAULT	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 957	250	
737700	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	10 000			
737700	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5				
737700	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 498,3	205,8	
737700	DEFAULT	4	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 774,4	250	
737700	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737700	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
737700	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5				
737700	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 348,5	211,6	
737700	DEFAULT	5	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 581,2	250	
737700	DEFAULT	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
737700	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5				
737700	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 347,1	211,6	
737700	DEFAULT	6	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 579,1	250	
737700	DEFAULT	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5				
737700	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 747,6	194,9	
737700	ICAO_A	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		2 128,3	250	
737700	ICAO_A	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	7 500			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737700	ICAO_A	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5				
737700	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 673,6	197,4	
737700	ICAO_A	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		2 028,3	250	
737700	ICAO_A	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5				
737700	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 600,5	200,2	
737700	ICAO_A	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 931,7	250	
737700	ICAO_A	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5				
737700	ICAO_A	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 462,2	205,6	
737700	ICAO_A	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 753,8	250	
737700	ICAO_A	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737700	ICAO_A	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5				
737700	ICAO_A	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 430	250	
737700	ICAO_A	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_A	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5				
737700	ICAO_A	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	6	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	6	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 430,1	250	
737700	ICAO_A	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5				
737700	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		1 888,7	195,1	
737700	ICAO_B	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		2 159,3	250	
737700	ICAO_B	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	5 500			
737700	ICAO_B	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	7 500			
737700	ICAO_B	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737700	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5				
737700	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		1 814,3	197,7	
737700	ICAO_B	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		2 058,1	250	
737700	ICAO_B	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	10 000			
737700	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5				
737700	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5		1 619	175,6	
737700	ICAO_B	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		1 840,6	200,4	
737700	ICAO_B	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 958,4	250	
737700	ICAO_B	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5				
737700	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		1 594,1	205,8	
737700	ICAO_B	4	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 774,4	250	
737700	ICAO_B	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737700	ICAO_B	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5				
737700	ICAO_B	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		1 438,9	211,5	
737700	ICAO_B	5	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 579,6	250	
737700	ICAO_B	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5				
737700	ICAO_B	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		1 437,2	211,5	
737700	ICAO_B	6	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 579,1	250	
737700	ICAO_B	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
737800	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
737800	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		1 885,7	181,7	
737800	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		2 112	204,8	
737800	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00	2 040			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737800	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 891,3	250	
737800	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
737800	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		1 786,4	183,9	
737800	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		2 016,2	208	
737800	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00	2 000			
737800	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 793,4	250	
737800	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
737800	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		1 707,7	186,2	
737800	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		1 922	211,2	
737800	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00	1 960			
737800	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 705,3	250	
737800	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737800	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
737800	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		1 576,6	189,6	
737800	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		1 766,9	216,2	
737800	DEFAULT	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00	1 880			
737800	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 546,5	250	
737800	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
737800	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		1 444,9	192,9	
737800	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		1 628,6	220,7	
737800	DEFAULT	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00	1 811			
737800	DEFAULT	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	5	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 412,2	250	
737800	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	5	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737800	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		1 400	194,4	
737800	DEFAULT	6	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		1 575,4	222,7	
737800	DEFAULT	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00	1 785			
737800	DEFAULT	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	6	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 357,5	250	
737800	DEFAULT	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	6	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
737800	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 449,4	177,2	
737800	ICAO_A	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 663,3	204,6	
737800	ICAO_A	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 807			
737800	ICAO_A	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 896,8	250	
737800	ICAO_A	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
737800	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 372,3	179,6	
737800	ICAO_A	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 579,3	207,8	

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737800	ICAO_A	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 772			
737800	ICAO_A	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 804,3	250	
737800	ICAO_A	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
737800	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 297	182,1	
737800	ICAO_A	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 496,9	211	
737800	ICAO_A	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 737			
737800	ICAO_A	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 701,8	250	
737800	ICAO_A	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
737800	ICAO_A	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 194,2	185,8	
737800	ICAO_A	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 352,1	214,8	
737800	ICAO_A	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 548,2	250	
737800	ICAO_A	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737800	ICAO_A	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 078,9	189,4	
737800	ICAO_A	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 233,3	217,4	
737800	ICAO_A	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 403,6	250	
737800	ICAO_A	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
737800	ICAO_A	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	6	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	6	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 037,8	190,9	
737800	ICAO_A	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 182,7	218,6	
737800	ICAO_A	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 349,5	250	
737800	ICAO_A	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
737800	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		1 885,7	181,7	
737800	ICAO_B	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		2 112	204,8	
737800	ICAO_B	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00	2 040			
737800	ICAO_B	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 891,3	250	

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737800	ICAO_B	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
737800	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		1 786,4	183,9	
737800	ICAO_B	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		2 016,2	208	
737800	ICAO_B	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00	2 000			
737800	ICAO_B	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 793,4	250	
737800	ICAO_B	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
737800	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		1 707,7	186,2	
737800	ICAO_B	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		1 922	211,2	
737800	ICAO_B	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00	1 960			
737800	ICAO_B	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 705,3	250	
737800	ICAO_B	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737800	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
737800	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		1 576,6	189,6	
737800	ICAO_B	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		1 766,9	216,2	
737800	ICAO_B	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00	1 880			
737800	ICAO_B	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 546,5	250	
737800	ICAO_B	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
737800	ICAO_B	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		1 444,9	192,9	
737800	ICAO_B	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		1 628,6	220,7	
737800	ICAO_B	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00	1 811			
737800	ICAO_B	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	5	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 412,2	250	
737800	ICAO_B	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	5	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
737800	ICAO_B	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 000			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737800	ICAO_B	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		1 400	194,4	
737800	ICAO_B	6	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		1 575,4	222,7	
737800	ICAO_B	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00	1 785			
737800	ICAO_B	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	6	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 357,5	250	
737800	ICAO_B	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	6	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
737D17	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737D17	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737D17	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		2 279	152	
737D17	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 709	177	
737D17	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737D17	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737D17	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737D17	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737D17	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		2 155	156	
737D17	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 616	181	
737D17	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	210	

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737D17	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737D17	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737D17	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737D17	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737D17	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		2 041	160	
737D17	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 531	185	
737D17	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737D17	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737D17	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737D17	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737D17	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 935	163	
737D17	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 452	188	
737D17	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737D17	DEFAULT	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737N17	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737N17	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		2 279	152	
737N17	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 709	177	
737N17	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737N17	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737N17	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		2 155	156	
737N17	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 616	181	
737N17	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737N17	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737N17	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		2 041	160	
737N17	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 531	185	
737N17	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737N17	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737N17	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 935	163	
737N17	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 452	188	
737N17	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737N9	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737N9	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		2 090	146	
737N9	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 568	171	
737N9	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	210	

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737N9	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737N9	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737N9	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		2 014	149	
737N9	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 511	174	
737N9	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737N9	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737N9	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 851	154	
737N9	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 388	179	
737N9	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737N9	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737N9	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737N9	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 685	160	
737N9	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 264	185	
737N9	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737QN	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737QN	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		2 090	146	
737QN	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 568	171	
737QN	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737QN	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737QN	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		2 014	149	
737QN	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 511	174	
737QN	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737QN	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737QN	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 851	154	
737QN	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 388	179	
737QN	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
737QN	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
737QN	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 685	160	
737QN	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 264	185	
737QN	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	210	

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
737QN	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
74710Q	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		2 071	176	
74710Q	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 000	216	
74710Q	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
74710Q	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 972	179	
74710Q	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 000	219	
74710Q	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
74710Q	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 856	183	
74710Q	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 000	223	
74710Q	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
74710Q	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 727	187	
74710Q	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 000	227	
74710Q	DEFAULT	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
74710Q	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 445	198	
74710Q	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		750	238	
74710Q	DEFAULT	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
74710Q	DEFAULT	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		750	258	
74710Q	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
74710Q	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 411	199	
74710Q	DEFAULT	6	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		750	239	
74710Q	DEFAULT	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		750	259	
74710Q	DEFAULT	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747200	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
747200	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 842	183	
747200	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 000	223	
747200	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
747200	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
747200	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
747200	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 757	186	
747200	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 000	226	
747200	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
747200	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747200	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
747200	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 676	189	
747200	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 000	229	
747200	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
747200	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747200	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
747200	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 508	195	
747200	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		750	235	
747200	DEFAULT	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		750	255	

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
747200	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747200	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
747200	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 325	203	
747200	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		750	243	
747200	DEFAULT	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		750	263	
747200	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747200	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
747200	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 146	210	
747200	DEFAULT	6	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		500	250	
747200	DEFAULT	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		500	270	
747200	DEFAULT	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747200	DEFAULT	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
747200	DEFAULT	7	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 012	216	
747200	DEFAULT	7	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		500	256	
747200	DEFAULT	7	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		500	276	
747200	DEFAULT	7	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
74720A	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
74720A	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		2 068	176	
74720A	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 000	239	
74720A	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	259	
74720A	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
74720A	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
74720A	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 950	179	
74720A	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 000	242	
74720A	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	262	
74720A	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
74720A	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
74720A	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
74720A	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 862	182	
74720A	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 000	244	
74720A	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	264	
74720A	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
74720A	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
74720A	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 700	188	
74720A	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		750	248	
74720A	DEFAULT	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		750	268	
74720A	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
74720A	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
74720A	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 520	195	
74720A	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		750	254	

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
74720A	DEFAULT	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		750	274	
74720A	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
74720A	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
74720A	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 313	204	
74720A	DEFAULT	6	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		750	264	
74720A	DEFAULT	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		750	284	
74720A	DEFAULT	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
74720A	DEFAULT	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
74720A	DEFAULT	7	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 172	210	
74720A	DEFAULT	7	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		750	272	
74720A	DEFAULT	7	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		750	292	
74720A	DEFAULT	7	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
74720B	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
74720B	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		2 497	184	
74720B	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 000	244	
74720B	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	264	
74720B	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
74720B	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
74720B	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		2 397	187	
74720B	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 000	246	
74720B	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	266	
74720B	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
74720B	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
74720B	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		2 303	190	
74720B	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		750	249	
74720B	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		750	269	
74720B	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
74720B	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
74720B	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
74720B	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		2 109	196	
74720B	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		750	254	
74720B	DEFAULT	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		750	274	
74720B	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
74720B	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
74720B	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 900	204	
74720B	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		750	263	
74720B	DEFAULT	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		750	283	
74720B	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
74720B	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
74720B	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 699	211	
74720B	DEFAULT	6	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		750	272	
74720B	DEFAULT	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		750	292	
74720B	DEFAULT	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
74720B	DEFAULT	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
74720B	DEFAULT	7	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 547	218	
74720B	DEFAULT	7	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		750	279	
74720B	DEFAULT	7	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		750	299	
74720B	DEFAULT	7	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
747400	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747400	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	10		1 533,3	190,8	
747400	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 798,9	242	
747400	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5	3 869			
747400	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		2 198,9	269	
747400	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
747400	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	10		1 507,6	192,9	
747400	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 718,8	244,6	
747400	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01	3 756			
747400	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H		2 111,9	269	
747400	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747400	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	10		1 412,1	195,1	
747400	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 660,4	247,2	
747400	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01	3 637			
747400	DEFAULT	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		2 033,6	269	
747400	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747400	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	10		1 310,5	199,4	
747400	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 531,8	252,3	
747400	DEFAULT	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01	3 435			
747400	DEFAULT	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 882,8	269	
747400	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	5 500			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
747400	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747400	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	10		1 182,2	204,8	
747400	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 402,6	258,4	
747400	DEFAULT	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01	3 199			
747400	DEFAULT	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 724,1	269	
747400	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
747400	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747400	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 088,1	210,4	
747400	DEFAULT	6	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 372	259,5	
747400	DEFAULT	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 432,4	264,7	
747400	DEFAULT	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01	3 004			
747400	DEFAULT	6	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 560	269	
747400	DEFAULT	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	6	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747400	DEFAULT	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_10H	1 000			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
747400	DEFAULT	7	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	10		963,6	216,4	
747400	DEFAULT	7	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 114,2	259,6	
747400	DEFAULT	7	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01	2 544			
747400	DEFAULT	7	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 329,4	270	
747400	DEFAULT	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	8	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747400	DEFAULT	8	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_10H	1 000			
747400	DEFAULT	8	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	10		855,6	222,8	
747400	DEFAULT	8	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		968,9	259,6	
747400	DEFAULT	8	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01	2 561			
747400	DEFAULT	8	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 173,1	270	
747400	DEFAULT	8	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H		1 260	278	
747400	DEFAULT	8	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	8	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	8	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	9	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747400	DEFAULT	9	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_10H	1 000			
747400	DEFAULT	9	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	10		783,8	226,8	
747400	DEFAULT	9	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		884,5	259,6	
747400	DEFAULT	9	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01	2 600			
747400	DEFAULT	9	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 078,7	271,8	
747400	DEFAULT	9	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H		1 182,6	282,7	

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
747400	DEFAULT	9	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	9	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	9	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747400	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	10	3 000			
747400	ICAO_A	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	10		1 472,8	190	
747400	ICAO_A	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 753,3	241,7	
747400	ICAO_A	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01	5 796			
747400	ICAO_A	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		2 158,4	268,4	
747400	ICAO_A	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747400	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	10	3 000			
747400	ICAO_A	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	10		1 412,8	192,2	
747400	ICAO_A	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 689,5	244,3	
747400	ICAO_A	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01	5 685			
747400	ICAO_A	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		2 078,8	268,4	
747400	ICAO_A	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747400	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_10	1 500			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
747400	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	10	3 000			
747400	ICAO_A	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	10		1 353,5	194,4	
747400	ICAO_A	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 618,4	246,8	
747400	ICAO_A	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01	5 579			
747400	ICAO_A	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 995	268,4	
747400	ICAO_A	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747400	ICAO_A	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	10	3 000			
747400	ICAO_A	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	10		1 249,3	198,7	
747400	ICAO_A	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 500,4	251,9	
747400	ICAO_A	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01	5 372			
747400	ICAO_A	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 847,9	268,4	
747400	ICAO_A	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747400	ICAO_A	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	10	3 000			
747400	ICAO_A	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	10		1 131,2	204,1	
747400	ICAO_A	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 367,5	257,8	
747400	ICAO_A	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01	5 145			
747400	ICAO_A	5	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 686,7	268,4	

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
747400	ICAO_A	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747400	ICAO_A	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	6	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	10	3 000			
747400	ICAO_A	6	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	10		1 017,7	209,8	
747400	ICAO_A	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 223,8	259,1	
747400	ICAO_A	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01	4 508			
747400	ICAO_A	6	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 416	264,3	
747400	ICAO_A	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	4 921			
747400	ICAO_A	6	9	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 531	269	
747400	ICAO_A	6	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	6	11	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	6	12	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747400	ICAO_A	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	7	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	10	3 000			
747400	ICAO_A	7	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	10		908,3	215,8	
747400	ICAO_A	7	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 082,4	259,1	
747400	ICAO_A	7	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01	4 509			
747400	ICAO_A	7	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 308,4	269,1	
747400	ICAO_A	7	8	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 365,5	271	
747400	ICAO_A	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	7	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
747400	ICAO_A	7	11	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	8	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747400	ICAO_A	8	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	8	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	10	3 000			
747400	ICAO_A	8	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	10		801,1	222,2	
747400	ICAO_A	8	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		942,7	259,1	
747400	ICAO_A	8	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01	4 540			
747400	ICAO_A	8	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 146,3	267,9	
747400	ICAO_A	8	8	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 230	277,7	
747400	ICAO_A	8	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	8	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	7 500			
747400	ICAO_A	8	11	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	9	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747400	ICAO_A	9	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	9	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	10	3 000			
747400	ICAO_A	9	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	10		734,4	226,3	
747400	ICAO_A	9	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		858,9	259,1	
747400	ICAO_A	9	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01	4 590			
747400	ICAO_A	9	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 051,2	270,6	
747400	ICAO_A	9	8	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H		1 143	282,2	
747400	ICAO_A	9	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	5 500			
747400	ICAO_A	9	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	7 500			
747400	ICAO_A	9	11	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
747400	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 890,2	182,3	
747400	ICAO_B	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 646			
747400	ICAO_B	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 788,2	242	
747400	ICAO_B	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05	4 194			
747400	ICAO_B	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		2 170,6	259	
747400	ICAO_B	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747400	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 836,7	184,9	
747400	ICAO_B	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 640			
747400	ICAO_B	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 727,1	244,6	
747400	ICAO_B	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05	4 067			
747400	ICAO_B	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		2 088,1	259,2	
747400	ICAO_B	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747400	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 777,6	187,5	

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
747400	ICAO_B	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 637			
747400	ICAO_B	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 653,3	247,2	
747400	ICAO_B	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05C	3 942			
747400	ICAO_B	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		2 009,7	259,2	
747400	ICAO_B	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747400	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 653,5	192,6	
747400	ICAO_B	4	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 633			
747400	ICAO_B	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 535,2	252,2	
747400	ICAO_B	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05C	3 718			
747400	ICAO_B	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 858,5	259,2	
747400	ICAO_B	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747400	ICAO_B	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 518,3	198,7	
747400	ICAO_B	5	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 619			
747400	ICAO_B	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 397,6	258,3	

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
747400	ICAO_B	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05C	3 459			
747400	ICAO_B	5	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 685,4	259,4	
747400	ICAO_B	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	5	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747400	ICAO_B	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 394,6	205,1	
747400	ICAO_B	6	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05C	1 606			
747400	ICAO_B	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 346,5	264,7	
747400	ICAO_B	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05C	3 217			
747400	ICAO_B	6	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 560	269,2	
747400	ICAO_B	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	6	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747400	ICAO_B	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	7	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 271	211,9	
747400	ICAO_B	7	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 597			
747400	ICAO_B	7	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 112,4	259,4	
747400	ICAO_B	7	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05C	2 759			
747400	ICAO_B	7	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 323,5	271,4	
747400	ICAO_B	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
747400	ICAO_B	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	7	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	8	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747400	ICAO_B	8	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	8	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 147	218,9	
747400	ICAO_B	8	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 592			
747400	ICAO_B	8	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		975,2	259,6	
747400	ICAO_B	8	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05C	2 755			
747400	ICAO_B	8	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 209,5	278,4	
747400	ICAO_B	8	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	5 500			
747400	ICAO_B	8	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	8	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	9	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747400	ICAO_B	9	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	9	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 070,9	223,3	
747400	ICAO_B	9	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 611			
747400	ICAO_B	9	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		893,7	259,5	
747400	ICAO_B	9	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01	2 782			
747400	ICAO_B	9	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 119,3	282,7	
747400	ICAO_B	9	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	5 500			
747400	ICAO_B	9	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	9	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7478	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10				
7478	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	1	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_10			215	55
7478	DEFAULT	1	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_5			250	55
7478	DEFAULT	1	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_1			260	55
7478	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	1	7	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0			295	50
7478	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10				
7478	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	2	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_10			215	55
7478	DEFAULT	2	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_5			250	55
7478	DEFAULT	2	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_1			260	55
7478	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	2	7	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0			295	50

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7478	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10				
7478	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	3	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_10			215	55
7478	DEFAULT	3	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_5			250	55
7478	DEFAULT	3	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_1			260	55
7478	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	3	7	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0			295	50
7478	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia ukštėjimo trauka	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10				
7478	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	4	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_10			220	55
7478	DEFAULT	4	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_5			250	55
7478	DEFAULT	4	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_1			268	55
7478	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	4	7	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0			295	50

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7478	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10				
7478	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	5	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_10			220	55
7478	DEFAULT	5	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_5			250	55
7478	DEFAULT	5	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_1			270	55
7478	DEFAULT	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	5	7	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0			295	50
7478	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10				
7478	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	6	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_10			227	55
7478	DEFAULT	6	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_5			258	55
7478	DEFAULT	6	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_1			270	55
7478	DEFAULT	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	3 000			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7478	DEFAULT	6	7	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0			295	50
7478	DEFAULT	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10				
7478	DEFAULT	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	7	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_10			230	55
7478	DEFAULT	7	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_5			260	55
7478	DEFAULT	7	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_1			275	55
7478	DEFAULT	7	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	7	7	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0			295	50
7478	DEFAULT	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	8	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10				
7478	DEFAULT	8	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	8	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_10			235	55
7478	DEFAULT	8	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_5			265	55
7478	DEFAULT	8	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_1			280	55

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7478	DEFAULT	8	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	8	7	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0			295	50
7478	DEFAULT	8	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	9	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10				
7478	DEFAULT	9	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	9	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_10			235	55
7478	DEFAULT	9	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_5			265	55
7478	DEFAULT	9	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_1			280	55
7478	DEFAULT	9	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	9	7	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0			295	50
7478	DEFAULT	9	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10				
7478	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	1	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_10			220	55
7478	ICAO_A	1	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_5			250	55

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7478	ICAO_A	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_1	4 700			
7478	ICAO_A	1	7	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0			276	50
7478	ICAO_A	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10				
7478	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	2	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_10			220	55
7478	ICAO_A	2	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_1			254	55
7478	ICAO_A	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_1	4 800			
7478	ICAO_A	2	7	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0			275	50
7478	ICAO_A	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10				
7478	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	3	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_5			220	55
7478	ICAO_A	3	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_1			255	55

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7478	ICAO_A	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_1	4 500			
7478	ICAO_A	3	7	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0			275	50
7478	ICAO_A	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10				
7478	ICAO_A	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	4	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_10			220	55
7478	ICAO_A	4	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_5			255	55
7478	ICAO_A	4	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_1			275	55
7478	ICAO_A	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10				
7478	ICAO_A	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	5	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_5			220	55
7478	ICAO_A	5	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_1			255	55
7478	ICAO_A	5	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0			275	50

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7478	ICAO_A	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10				
7478	ICAO_A	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	6	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	6	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_5			225	55
7478	ICAO_A	6	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_1			255	55
7478	ICAO_A	6	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0			278	50
7478	ICAO_A	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10				
7478	ICAO_A	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	7	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	7	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_5			225	55
7478	ICAO_A	7	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_1			255	55
7478	ICAO_A	7	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0			278	50
7478	ICAO_A	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	8	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10				
7478	ICAO_A	8	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10	1 500			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7478	ICAO_A	8	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	8	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_5			230	55
7478	ICAO_A	8	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_1			265	55
7478	ICAO_A	8	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0			280	50
7478	ICAO_A	8	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	9	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10				
7478	ICAO_A	9	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	9	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	9	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_5			230	55
7478	ICAO_A	9	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_1			265	55
7478	ICAO_A	9	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0			280	50
7478	ICAO_A	9	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10				
7478	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	1	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	F_10			210	55
7478	ICAO_B	1	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	F_5			250	55

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7478	ICAO_B	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F_1	3 480			
7478	ICAO_B	1	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0			280	50
7478	ICAO_B	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10				
7478	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	2	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	F_10			223	55
7478	ICAO_B	2	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	F_5			250	55
7478	ICAO_B	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F_1	3 350			
7478	ICAO_B	2	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0			280	50
7478	ICAO_B	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10				
7478	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	3	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	F_10			223	55
7478	ICAO_B	3	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	F_5			263	55
7478	ICAO_B	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F_1	3 350			
7478	ICAO_B	3	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0			300	50

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7478	ICAO_B	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10				
7478	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	4	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	F_10			210	55
7478	ICAO_B	4	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	F_5			260	55
7478	ICAO_B	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F_1	3 480			
7478	ICAO_B	4	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0			270	50
7478	ICAO_B	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10				
7478	ICAO_B	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	5	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	F_10			228	55
7478	ICAO_B	5	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	F_5			262	55
7478	ICAO_B	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F_1	2 760			
7478	ICAO_B	5	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0			270	50
7478	ICAO_B	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10				

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7478	ICAO_B	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	6	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	F_10			231	55
7478	ICAO_B	6	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	F_5			264	55
7478	ICAO_B	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F_1	2 610			
7478	ICAO_B	6	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0			300	50
7478	ICAO_B	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10				
7478	ICAO_B	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	7	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	F_10			231	55
7478	ICAO_B	7	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	F_5			270	55
7478	ICAO_B	7	5	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F_1	2 610			
7478	ICAO_B	7	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0			300	50
7478	ICAO_B	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	8	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10				
7478	ICAO_B	8	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	8	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	F_10			235	55

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7478	ICAO_B	8	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	F_5			265	55
7478	ICAO_B	8	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	F_1			275	55
7478	ICAO_B	8	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	9	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10				
7478	ICAO_B	9	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	9	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	F_10			240	55
7478	ICAO_B	9	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	F_5			270	55
7478	ICAO_B	9	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	F_1			280	55
7478	ICAO_B	9	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	F_0	10 000			
747SP	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747SP	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
747SP	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		2 469	163	
747SP	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 000	203	
747SP	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
747SP	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747SP	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
747SP	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		2 326	167	
747SP	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 000	207	
747SP	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747SP	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
747SP	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		2 201	170	
747SP	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 000	210	
747SP	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747SP	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			

▼M2

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
747SP	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		2 027	175	
747SP	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 000	215	
747SP	DEFAULT	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747SP	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
747SP	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 821	182	
747SP	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 000	222	
747SP	DEFAULT	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747SP	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
747SP	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 643	188	
747SP	DEFAULT	6	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 000	228	
747SP	DEFAULT	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
747SP	DEFAULT	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			

▼**M2**

I-4 lentelė (2 dalis)

Numatytieji procedūriniai išskridimo etapai

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
747SP	DEFAULT	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
747SP	DEFAULT	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
747SP	DEFAULT	7	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 403	196	
747SP	DEFAULT	7	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 000	236	
747SP	DEFAULT	7	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	7	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757300	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
757300	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 097			
757300	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		2 252,1	211,8	
757300	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		2 480	215,4	
757300	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00	2 569			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757300	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 701,7	250	
757300	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
757300	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 041			
757300	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		2 154,9	213	
757300	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		2 352	218,6	
757300	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00	2 412			
757300	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 607,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757300	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
757300	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		2 062	214,5	
757300	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		2 223,5	221,8	
757300	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00	2 275			
757300	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 521,8	250	
757300	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757300	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
757300	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		1 901,4	217,4	
757300	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		2 061,8	228	
757300	DEFAULT	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00	2 099			
757300	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 374,1	250	
757300	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757300	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		1 729,2	221,7	
757300	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		1 881,8	236,7	
757300	DEFAULT	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00	1 891			
757300	DEFAULT	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	5	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 227,3	250	
757300	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	5	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
757300	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		1 655	224	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757300	DEFAULT	6	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		1 836,4	240,1	
757300	DEFAULT	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00	1 829			
757300	DEFAULT	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	6	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 159,2	250	
757300	DEFAULT	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	6	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
757300	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 388,6	198	
757300	ICAO_A	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 528,2	215	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757300	ICAO_A	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 693,5	250	
757300	ICAO_A	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
757300	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 304,9	199,6	
757300	ICAO_A	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 441	215,6	
757300	ICAO_A	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 597,7	250	
757300	ICAO_A	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757300	ICAO_A	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
757300	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 242,3	201,6	
757300	ICAO_A	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 357,6	216,7	
757300	ICAO_A	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 500	250	
757300	ICAO_A	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
757300	ICAO_A	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757300	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 127,1	205,3	
757300	ICAO_A	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 221,4	221,1	
757300	ICAO_A	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 359,4	250	
757300	ICAO_A	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
757300	ICAO_A	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		997,2	210,6	
757300	ICAO_A	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 076	227,9	
757300	ICAO_A	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 192	250	
757300	ICAO_A	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757300	ICAO_A	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
757300	ICAO_A	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	6	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	6	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		945,1	213,2	
757300	ICAO_A	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 031,2	230,6	
757300	ICAO_A	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 127,9	250	
757300	ICAO_A	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
757300	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 097			
757300	ICAO_B	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		2 252,1	211,8	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757300	ICAO_B	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		2 480	215,4	
757300	ICAO_B	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00	2 569			
757300	ICAO_B	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 701,7	250	
757300	ICAO_B	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
757300	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 041			
757300	ICAO_B	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		2 154,9	213	
757300	ICAO_B	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		2 352	218,6	
757300	ICAO_B	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00	2 412			
757300	ICAO_B	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 607,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757300	ICAO_B	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
757300	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		2 062	214,5	
757300	ICAO_B	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		2 223,5	221,8	
757300	ICAO_B	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00	2 275			
757300	ICAO_B	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 521,8	250	
757300	ICAO_B	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757300	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		1 901,4	217,4	
757300	ICAO_B	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		2 061,8	228	
757300	ICAO_B	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00	2 099			
757300	ICAO_B	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 374,1	250	
757300	ICAO_B	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
757300	ICAO_B	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		1 729,2	221,7	
757300	ICAO_B	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		1 881,8	236,7	
757300	ICAO_B	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00	1 891			
757300	ICAO_B	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757300	ICAO_B	5	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 227,3	250	
757300	ICAO_B	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	5	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
757300	ICAO_B	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		1 655	224	
757300	ICAO_B	6	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		1 836,4	240,1	
757300	ICAO_B	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00	1 829			
757300	ICAO_B	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	6	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 159,2	250	
757300	ICAO_B	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	6	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
757PW	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757PW	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
757PW	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 471	190,1	
757PW	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 636,4	206	
757PW	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 822,2	250	
757PW	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757PW	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
757PW	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 403,6	191,4	
757PW	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 568,2	208,7	
757PW	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 742,7	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757PW	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757PW	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
757PW	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 339,2	193	
757PW	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 495,9	211,1	
757PW	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 666,7	211,6	
757PW	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 661	250	
757PW	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757PW	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
757PW	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 213,5	196,4	
757PW	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 353,6	213,7	
757PW	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 460,3	217,4	
757PW	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 510,6	250	
757PW	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757PW	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
757PW	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 082,9	200,8	
757PW	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 212	218,5	
757PW	DEFAULT	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 291,1	224,3	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757PW	DEFAULT	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	5	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 352,4	250	
757PW	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	5	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757PW	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
757PW	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 005,7	203,9	
757PW	DEFAULT	6	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 124,3	221,9	
757PW	DEFAULT	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 220	228,7	
757PW	DEFAULT	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	6	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 259,5	250	
757PW	DEFAULT	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757PW	DEFAULT	6	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757PW	DEFAULT	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
757PW	DEFAULT	7	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		938,1	207	
757PW	DEFAULT	7	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 052,4	225,2	
757PW	DEFAULT	7	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 134,5	233,3	
757PW	DEFAULT	7	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	7	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 172,9	250	
757PW	DEFAULT	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	7	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757PW	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			
757PW	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757PW	ICAO_A	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 399,5	188	
757PW	ICAO_A	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 605,4	205,8	
757PW	ICAO_A	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 804,8	250	
757PW	ICAO_A	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757PW	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			
757PW	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05	3 000			
757PW	ICAO_A	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 337,7	189,5	
757PW	ICAO_A	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 522,3	207,2	
757PW	ICAO_A	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 725,5	250	
757PW	ICAO_A	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757PW	ICAO_A	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757PW	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			
757PW	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5	3 000			
757PW	ICAO_A	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 271,9	191,1	
757PW	ICAO_A	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 451,8	208,2	
757PW	ICAO_A	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 638	250	
757PW	ICAO_A	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757PW	ICAO_A	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			
757PW	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5	3 000			
757PW	ICAO_A	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 153,8	194,7	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757PW	ICAO_A	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 312,6	212,2	
757PW	ICAO_A	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 486	250	
757PW	ICAO_A	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757PW	ICAO_A	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			
757PW	ICAO_A	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5	3 000			
757PW	ICAO_A	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 028,8	199,2	
757PW	ICAO_A	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 171,1	217,2	
757PW	ICAO_A	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 325,6	250	
757PW	ICAO_A	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757PW	ICAO_A	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757PW	ICAO_A	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			
757PW	ICAO_A	6	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5	3 000			
757PW	ICAO_A	6	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		953,4	202,5	
757PW	ICAO_A	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 087,8	220,6	
757PW	ICAO_A	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 225,5	250	
757PW	ICAO_A	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757PW	ICAO_A	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			
757PW	ICAO_A	7	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5	3 000			
757PW	ICAO_A	7	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		886,5	205,7	
757PW	ICAO_A	7	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 012,8	224	
757PW	ICAO_A	7	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 140,1	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757PW	ICAO_A	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757PW	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
757PW	ICAO_B	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 970,1	206	
757PW	ICAO_B	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 821,5	250	
757PW	ICAO_B	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757PW	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
757PW	ICAO_B	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 899,2	208,7	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757PW	ICAO_B	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 743,3	250	
757PW	ICAO_B	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757PW	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
757PW	ICAO_B	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 825,8	211,6	
757PW	ICAO_B	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 659,4	250	
757PW	ICAO_B	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757PW	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
757PW	ICAO_B	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 690,7	217,4	
757PW	ICAO_B	4	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 512,3	250	
757PW	ICAO_B	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757PW	ICAO_B	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
757PW	ICAO_B	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 543,6	224,1	
757PW	ICAO_B	5	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 351,8	250	
757PW	ICAO_B	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757PW	ICAO_B	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757PW	ICAO_B	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
757PW	ICAO_B	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 458,3	228,7	
757PW	ICAO_B	6	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 257,5	250	
757PW	ICAO_B	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757PW	ICAO_B	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
757PW	ICAO_B	7	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 380,6	233,3	
757PW	ICAO_B	7	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	7	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 173,6	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757PW	ICAO_B	7	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757RR	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
757RR	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 613,9	192,4	
757RR	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 779,7	206,3	
757RR	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 966,1	250	
757RR	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
757RR	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757RR	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
757RR	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 544,6	193,9	
757RR	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 703,3	209,2	
757RR	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 879,3	250	
757RR	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
757RR	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757RR	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
757RR	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 474,6	195,5	
757RR	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 627,6	212,2	
757RR	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757RR	DEFAULT	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 787,2	250	
757RR	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
757RR	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757RR	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
757RR	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 338	199	
757RR	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 484,6	216,4	
757RR	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 560	218,3	
757RR	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 623,1	250	
757RR	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757RR	DEFAULT	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
757RR	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757RR	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
757RR	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 196,6	203,7	
757RR	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 325,3	221,1	
757RR	DEFAULT	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 400	225,7	
757RR	DEFAULT	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	5	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 447,1	250	
757RR	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
757RR	DEFAULT	5	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757RR	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757RR	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 142,2	205,8	
757RR	DEFAULT	6	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 258	223,4	
757RR	DEFAULT	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 329,6	228,9	
757RR	DEFAULT	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	6	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 377,4	250	
757RR	DEFAULT	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
757RR	DEFAULT	6	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757RR	DEFAULT	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
757RR	DEFAULT	7	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 071,3	208,8	
757RR	DEFAULT	7	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 181,5	226,7	
757RR	DEFAULT	7	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 265,9	233,3	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757RR	DEFAULT	7	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	7	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 287,6	250	
757RR	DEFAULT	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	7	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757RR	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			
757RR	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5	3 000			
757RR	ICAO_A	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 543,3	190,3	
757RR	ICAO_A	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 735,6	206,1	
757RR	ICAO_A	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 959,8	250	
757RR	ICAO_A	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757RR	ICAO_A	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757RR	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			
757RR	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5	3 000			
757RR	ICAO_A	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 472,7	191,9	
757RR	ICAO_A	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 660,2	208,9	
757RR	ICAO_A	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 876	250	
757RR	ICAO_A	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757RR	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			
757RR	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757RR	ICAO_A	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 401	193,6	
757RR	ICAO_A	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 590,6	211,5	
757RR	ICAO_A	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 769,2	250	
757RR	ICAO_A	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757RR	ICAO_A	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			
757RR	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5	3 000			
757RR	ICAO_A	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 271,5	197,3	
757RR	ICAO_A	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 436	214,5	
757RR	ICAO_A	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 593,3	250	
757RR	ICAO_A	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757RR	ICAO_A	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
757RR	ICAO_A	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757RR	ICAO_A	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			
757RR	ICAO_A	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5	3 000			
757RR	ICAO_A	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 134,7	202,1	
757RR	ICAO_A	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 278,3	219,8	
757RR	ICAO_A	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 416,8	250	
757RR	ICAO_A	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757RR	ICAO_A	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757RR	ICAO_A	6	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5	3 000			
757RR	ICAO_A	6	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 083,2	204,3	
757RR	ICAO_A	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 218,6	222,1	
757RR	ICAO_A	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 348,5	250	
757RR	ICAO_A	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757RR	ICAO_A	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			
757RR	ICAO_A	7	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5	3 000			
757RR	ICAO_A	7	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 013,1	207,4	
757RR	ICAO_A	7	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 137,3	225,4	
757RR	ICAO_A	7	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 256,7	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757RR	ICAO_A	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757RR	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
757RR	ICAO_B	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		2 227,2	201,9	
757RR	ICAO_B	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		2 474,2	206,3	
757RR	ICAO_B	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 965,3	250	
757RR	ICAO_B	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_B	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_B	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757RR	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757RR	ICAO_B	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		2 139,9	203	
757RR	ICAO_B	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		2 400	209,2	
757RR	ICAO_B	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 876,9	250	
757RR	ICAO_B	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_B	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757RR	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
757RR	ICAO_B	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		2 051,2	204,3	
757RR	ICAO_B	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		2 300	212,1	
757RR	ICAO_B	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 788	250	
757RR	ICAO_B	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757RR	ICAO_B	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757RR	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
757RR	ICAO_B	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		1 884,9	207,3	
757RR	ICAO_B	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		2 135,6	218,4	
757RR	ICAO_B	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
757RR	ICAO_B	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 621,6	250	
757RR	ICAO_B	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757RR	ICAO_B	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
757RR	ICAO_B	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		1 713,8	211,3	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757RR	ICAO_B	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		1 935,5	225,8	
757RR	ICAO_B	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 447,1	250	
757RR	ICAO_B	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757RR	ICAO_B	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
757RR	ICAO_B	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		1 646,9	213,1	
757RR	ICAO_B	6	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		1 872,3	228,9	
757RR	ICAO_B	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 379,1	250	
757RR	ICAO_B	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
757RR	ICAO_B	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
757RR	ICAO_B	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 000			
757RR	ICAO_B	7	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05		1 562,1	215,8	
757RR	ICAO_B	7	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		1 781,3	233,3	
757RR	ICAO_B	7	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	7	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 287,6	250	
757RR	ICAO_B	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
767300	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
767300	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
767300	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		2 198	152	
767300	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		2 198	172	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
767300	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	215	
767300	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	235	
767300	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	1	8	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	1	11	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
767300	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
767300	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		2 112	155	
767300	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		2 112	175	
767300	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	218	
767300	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	238	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
767300	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	2	8	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	2	11	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
767300	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
767300	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		2 029	158	
767300	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		2 029	178	
767300	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	221	
767300	DEFAULT	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	241	
767300	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	3	8	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
767300	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	3	11	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
767300	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
767300	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 895	163	
767300	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 895	183	
767300	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	225	
767300	DEFAULT	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	245	
767300	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	4	8	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
767300	DEFAULT	4	11	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
767300	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
767300	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 744	169	
767300	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 744	189	
767300	DEFAULT	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	231	
767300	DEFAULT	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	251	
767300	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	5	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
767300	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
767300	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 602	175	
767300	DEFAULT	6	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 602	195	
767300	DEFAULT	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	237	
767300	DEFAULT	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	257	
767300	DEFAULT	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	6	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
767300	DEFAULT	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
767300	DEFAULT	7	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 542	178	
767300	DEFAULT	7	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 542	198	
767300	DEFAULT	7	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	240	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo procentas (proc.)
767300	DEFAULT	7	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	260	
767300	DEFAULT	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	7	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
767400	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
767400	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05_U		1 695,3	215,4	
767400	DEFAULT	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		2 123,3	250	
767400	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
767400	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
767400	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05_U		1 648,7	217,9	
767400	DEFAULT	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		2 040,6	250	
767400	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
767400	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05_U		1 584,9	220,5	
767400	DEFAULT	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
767400	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		1 953,3	250	
767400	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
767400	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05_U		1 482,5	225,1	
767400	DEFAULT	4	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		1 821,8	250	
767400	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
767400	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
767400	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05_U		1 360,1	230,5	
767400	DEFAULT	5	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		1 661,5	250	
767400	DEFAULT	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
767400	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05_U		1 246,4	236	
767400	DEFAULT	6	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		1 508	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
767400	DEFAULT	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
767400	DEFAULT	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	7	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05_U		1 091,3	244,3	
767400	DEFAULT	7	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	7	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		1 303,8	250	
767400	DEFAULT	7	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
767400	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
767400	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05A		1 659,9	215,1	
767400	ICAO_A	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	4 616			
767400	ICAO_A	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		2 098,5	250	
767400	ICAO_A	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
767400	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05A		1 600	217,6	
767400	ICAO_A	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	4 536			
767400	ICAO_A	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		2 008	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
767400	ICAO_A	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
767400	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05B		1 536,2	220,4	
767400	ICAO_A	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	4 454			
767400	ICAO_A	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		1 935,8	250	
767400	ICAO_A	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
767400	ICAO_A	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05B		1 434,4	224,8	
767400	ICAO_A	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	4 323			
767400	ICAO_A	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		1 796,6	250	
767400	ICAO_A	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
767400	ICAO_A	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05B		1 318,8	230,2	
767400	ICAO_A	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	4 173			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
767400	ICAO_A	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		1 640	250	
767400	ICAO_A	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
767400	ICAO_A	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	6	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	6	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05B		1 258,5	250	
767400	ICAO_A	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
767400	ICAO_A	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
767400	ICAO_A	7	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	7	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05B		1 073	250	
767400	ICAO_A	7	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	7	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
767400	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05_U		2 330,5	215,3	
767400	ICAO_B	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00_U	3 491			
767400	ICAO_B	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		2 147	250	
767400	ICAO_B	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
767400	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
767400	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05_U		2 267,2	217,9	
767400	ICAO_B	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00_U	3 393			
767400	ICAO_B	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		2 080,9	250	
767400	ICAO_B	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
767400	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05_U		2 183,7	220,6	
767400	ICAO_B	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00_U	3 292			
767400	ICAO_B	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		1 975,7	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
767400	ICAO_B	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
767400	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05_U		2 054,4	225	
767400	ICAO_B	4	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00_U	3 128			
767400	ICAO_B	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		1 850,9	250	
767400	ICAO_B	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
767400	ICAO_B	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05_U		1 908,2	230,4	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
767400	ICAO_B	5	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00_U	2 944			
767400	ICAO_B	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		1 653,1	250	
767400	ICAO_B	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
767400	ICAO_B	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05_U		1 771,1	236	
767400	ICAO_B	6	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00_U	2 766			
767400	ICAO_B	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		1 521,4	250	
767400	ICAO_B	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
767400	ICAO_B	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
767400	ICAO_B	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	7	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05_U		1 560,3	239,8	
767400	ICAO_B	7	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00_U	2 111			
767400	ICAO_B	7	5	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00_U		1 840	244,3	
767400	ICAO_B	7	6	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00_U	2 523			
767400	ICAO_B	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	7	8	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		1 303,8	250	
767400	ICAO_B	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	7	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	7	11	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
767CF6	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
767CF6	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 913	144	
767CF6	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 913	164	
767CF6	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 000	204	
767CF6	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	224	
767CF6	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	1	8	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	1	11	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
767CF6	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 840	147	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
767CF6	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 840	167	
767CF6	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 000	206	
767CF6	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	226	
767CF6	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	2	8	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	2	11	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
767CF6	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 769	150	
767CF6	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 769	170	
767CF6	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 000	209	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
767CF6	DEFAULT	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	229	
767CF6	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	3	8	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	3	11	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
767CF6	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 656	155	
767CF6	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 656	175	
767CF6	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 000	214	
767CF6	DEFAULT	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	234	
767CF6	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
767CF6	DEFAULT	4	8	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	4	11	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
767CF6	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 529	160	
767CF6	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 529	180	
767CF6	DEFAULT	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 000	219	
767CF6	DEFAULT	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	239	
767CF6	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	5	8	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
767CF6	DEFAULT	5	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	5	11	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
767CF6	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 407	166	
767CF6	DEFAULT	6	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 407	186	
767CF6	DEFAULT	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 000	225	
767CF6	DEFAULT	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	245	
767CF6	DEFAULT	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	6	8	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	6	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	6	11	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
767CF6	DEFAULT	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	7	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 345	169	
767CF6	DEFAULT	7	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 345	189	
767CF6	DEFAULT	7	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 000	228	
767CF6	DEFAULT	7	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	248	
767CF6	DEFAULT	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	7	8	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	7	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	7	11	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
767JT9	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 879	145	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
767JT9	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 879	165	
767JT9	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 000	204	
767JT9	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	224	
767JT9	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	1	8	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	1	11	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
767JT9	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 807	148	
767JT9	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 807	168	
767JT9	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 000	207	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
767JT9	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	227	
767JT9	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	2	8	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	2	11	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
767JT9	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 738	150	
767JT9	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 738	170	
767JT9	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 000	210	
767JT9	DEFAULT	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	230	
767JT9	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
767JT9	DEFAULT	3	8	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	3	11	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
767JT9	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 626	155	
767JT9	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 626	175	
767JT9	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 000	214	
767JT9	DEFAULT	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	234	
767JT9	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	4	8	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
767JT9	DEFAULT	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	4	11	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
767JT9	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 499	161	
767JT9	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 499	181	
767JT9	DEFAULT	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 000	220	
767JT9	DEFAULT	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	240	
767JT9	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	5	8	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	5	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	5	11	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
767JT9	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 379	167	
767JT9	DEFAULT	6	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 379	187	
767JT9	DEFAULT	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 000	226	
767JT9	DEFAULT	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	246	
767JT9	DEFAULT	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	6	8	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	6	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	6	11	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
767JT9	DEFAULT	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	7	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 328	170	
767JT9	DEFAULT	7	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 328	190	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
767JT9	DEFAULT	7	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 000	228	
767JT9	DEFAULT	7	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	248	
767JT9	DEFAULT	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	7	8	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	7	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	7	11	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
777200	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
777200	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05C	1 089			
777200	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 583,4	205,9	
777200	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 744,7	213,7	
777200	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 856,6	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
777200	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
777200	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05C	1 057			
777200	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 526,8	206,6	
777200	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 681	215,6	
777200	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 791,2	250	
777200	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
777200	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05C	1 022			
777200	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 468,5	207,3	
777200	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 618,3	217,7	
777200	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 725,7	250	
777200	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
777200	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 363,3	208,9	
777200	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 510,5	221,7	
777200	DEFAULT	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
777200	DEFAULT	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 601,3	250	
777200	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
777200	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 247,5	211	
777200	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 389,1	225,5	
777200	DEFAULT	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 467,1	250	
777200	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
777200	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
777200	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 136,7	213,4	
777200	DEFAULT	6	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 275	231,5	
777200	DEFAULT	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 337,6	250	
777200	DEFAULT	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
777200	DEFAULT	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	7	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 032,4	216,2	
777200	DEFAULT	7	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 147	228,5	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
777200	DEFAULT	7	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 189,4	236,6	
777200	DEFAULT	7	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	7	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 215,6	250	
777200	DEFAULT	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	7	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	8	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
777200	DEFAULT	8	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	8	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		931,9	219,4	
777200	DEFAULT	8	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H		1 033,1	232,5	
777200	DEFAULT	8	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H		1 088,7	242	
777200	DEFAULT	8	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	3 000			
777200	DEFAULT	8	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H		1 101,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
777200	DEFAULT	8	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	5 500			
777200	DEFAULT	8	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	7 500			
777200	DEFAULT	8	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	10 000			
777200	DEFAULT	9	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
777200	DEFAULT	9	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	9	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		874,9	221,7	
777200	DEFAULT	9	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H		969,4	235,4	
777200	DEFAULT	9	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H		1 020,2	245,6	
777200	DEFAULT	9	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	3 000			
777200	DEFAULT	9	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H		1 031,1	250	
777200	DEFAULT	9	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	5 500			
777200	DEFAULT	9	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	7 500			
777200	DEFAULT	9	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
777200	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
777200	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05A		1 504	203,3	
777200	ICAO_A	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 700	213,4	
777200	ICAO_A	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 856,1	250	
777200	ICAO_A	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
777200	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05A		1 451,9	204	
777200	ICAO_A	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 633,4	215,4	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
777200	ICAO_A	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 789,9	250	
777200	ICAO_A	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
777200	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05A		1 395,1	204,9	
777200	ICAO_A	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 575	217,3	
777200	ICAO_A	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 719,4	250	
777200	ICAO_A	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
777200	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
777200	ICAO_A	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05A		1 295,2	206,6	
777200	ICAO_A	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 477,7	221,3	
777200	ICAO_A	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 592,4	250	
777200	ICAO_A	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
777200	ICAO_A	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05A		1 182,6	208,8	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
777200	ICAO_A	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 346,3	222,1	
777200	ICAO_A	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 451,1	250	
777200	ICAO_A	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
777200	ICAO_A	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	6	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	6	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		1 075,6	211,4	
777200	ICAO_A	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 217,4	223,4	
777200	ICAO_A	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 316,4	250	
777200	ICAO_A	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
777200	ICAO_A	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
777200	ICAO_A	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	7	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	7	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		973,3	214,3	
777200	ICAO_A	7	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		1 104,3	227,2	
777200	ICAO_A	7	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 188,2	250	
777200	ICAO_A	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	8	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
777200	ICAO_A	8	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05CH	1 500			
777200	ICAO_A	8	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
777200	ICAO_A	8	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		877,9	217,6	
777200	ICAO_A	8	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		997,4	231,4	
777200	ICAO_A	8	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H		1 071,6	250	
777200	ICAO_A	8	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	5 500			
777200	ICAO_A	8	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	7 500			
777200	ICAO_A	8	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	10 000			
777200	ICAO_A	9	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
777200	ICAO_A	9	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05CH	1 500			
777200	ICAO_A	9	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05	3 000			
777200	ICAO_A	9	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05		820,9	220	
777200	ICAO_A	9	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_01		930,3	234,3	
777200	ICAO_A	9	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H		1 000	250	
777200	ICAO_A	9	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00H	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
777200	ICAO_A	9	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	9	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
777200	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05C	1 089			
777200	ICAO_B	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05A		2 183,5	193,8	
777200	ICAO_B	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		1 783,1	213,6	
777200	ICAO_B	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 857,4	250	
777200	ICAO_B	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
777200	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05C	1 057			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
777200	ICAO_B	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05A		2 121,3	195,8	
777200	ICAO_B	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		1 722,3	215,5	
777200	ICAO_B	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 789,8	250	
777200	ICAO_B	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
777200	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05C	1 022			
777200	ICAO_B	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05A		2 059,4	197,9	
777200	ICAO_B	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		1 664,2	217,6	
777200	ICAO_B	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 723	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
777200	ICAO_B	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
777200	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05A		1 940,1	201,8	
777200	ICAO_B	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		1 555,7	221,6	
777200	ICAO_B	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 602,1	250	
777200	ICAO_B	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
777200	ICAO_B	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
777200	ICAO_B	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05A		1 809,2	206,7	
777200	ICAO_B	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		1 431,6	226,5	
777200	ICAO_B	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 466,4	250	
777200	ICAO_B	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
777200	ICAO_B	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05A		1 683,9	211,6	
777200	ICAO_B	6	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		1 315,7	231,4	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
777200	ICAO_B	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 337,6	250	
777200	ICAO_B	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
777200	ICAO_B	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	7	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05A		1 562,2	216,6	
777200	ICAO_B	7	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		1 197,4	236,5	
777200	ICAO_B	7	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	7	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 214,8	250	
777200	ICAO_B	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
777200	ICAO_B	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	8	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
777200	ICAO_B	8	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	8	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05A		1 450,3	222,2	
777200	ICAO_B	8	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		1 090,6	241,9	
777200	ICAO_B	8	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	8	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 101,5	250	
777200	ICAO_B	8	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	8	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	8	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	9	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05				
777200	ICAO_B	9	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05C	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
777200	ICAO_B	9	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05A		1 381,9	225,8	
777200	ICAO_B	9	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_01		1 025,7	245,6	
777200	ICAO_B	9	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	9	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00		1 031,1	250	
777200	ICAO_B	9	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	9	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	9	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00	10 000			
777300	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
777300	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 068			
777300	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05_U		1 471,6	215,4	
777300	DEFAULT	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		1 779,1	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
777300	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
777300	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 064			
777300	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05_U		1 418	217,8	
777300	DEFAULT	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		1 713,9	250	
777300	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
777300	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
777300	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 062			
777300	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05_U		1 368	220,3	
777300	DEFAULT	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		1 638,9	250	
777300	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
777300	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 058			
777300	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05_U		1 279	224,3	
777300	DEFAULT	4	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
777300	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		1 519,4	250	
777300	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
777300	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 053			
777300	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05_U		1 179,2	229,4	
777300	DEFAULT	5	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		1 392,1	250	
777300	DEFAULT	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
777300	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
777300	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 049			
777300	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05_U		1 082,8	234,4	
777300	DEFAULT	6	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		1 260	250	
777300	DEFAULT	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
777300	DEFAULT	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 042			
777300	DEFAULT	7	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05_U		911,6	243,4	
777300	DEFAULT	7	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
777300	DEFAULT	7	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		1 060,3	250	
777300	DEFAULT	7	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
777300	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 565			
777300	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05_U		1 420,7	215,2	
777300	ICAO_A	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	4 117			
777300	ICAO_A	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		1 762,5	250	
777300	ICAO_A	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
777300	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
777300	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 563			
777300	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05_U		1 372,5	217,6	
777300	ICAO_A	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	4 014			
777300	ICAO_A	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		1 691,8	250	
777300	ICAO_A	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
777300	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 561			
777300	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_05_U		1 320,6	220	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
777300	ICAO_A	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	4 041			
777300	ICAO_A	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		1 616	250	
777300	ICAO_A	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
777300	ICAO_A	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 557			
777300	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		1 320,5	250	
777300	ICAO_A	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
777300	ICAO_A	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05_U				
777300	ICAO_A	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		1 199,1	250	
777300	ICAO_A	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
777300	ICAO_A	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	6	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	6	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		1 083,7	250	
777300	ICAO_A	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
777300	ICAO_A	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
777300	ICAO_A	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	7	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	7	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		889	250	
777300	ICAO_A	7	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	7	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
777300	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05_U		2 149,6	215,4	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
777300	ICAO_B	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00_U	3 416			
777300	ICAO_B	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		1 800	250	
777300	ICAO_B	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
777300	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05_U		2 086,3	217,9	
777300	ICAO_B	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00_U	3 205			
777300	ICAO_B	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		1 772,6	250	
777300	ICAO_B	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
777300	ICAO_B	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
777300	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05_U		2 020,6	220,3	
777300	ICAO_B	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00_U	3 076			
777300	ICAO_B	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		1 708,6	250	
777300	ICAO_B	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
777300	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05_U		1 895,3	226,3	
777300	ICAO_B	4	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00_U	2 894			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
777300	ICAO_B	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		1 525,8	250	
777300	ICAO_B	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
777300	ICAO_B	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05_U		1 768,6	229,4	
777300	ICAO_B	5	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00_U	2 679			
777300	ICAO_B	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		1 387,7	250	
777300	ICAO_B	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
777300	ICAO_B	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
777300	ICAO_B	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05_U		1 639,4	235,5	
777300	ICAO_B	6	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00_U	2 402			
777300	ICAO_B	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		1 271,6	250	
777300	ICAO_B	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U				
777300	ICAO_B	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	7	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_05_U		1 491	244,4	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
777300	ICAO_B	7	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_00_U	2 216			
777300	ICAO_B	7	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	7	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U		1 271,6	250	
777300	ICAO_B	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_00_U	10 000			
7773ER	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 434			
7773ER	DEFAULT	1	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			200	55
7773ER	DEFAULT	1	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1			223	50
7773ER	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	1	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7773ER	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 434			
7773ER	DEFAULT	2	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			200	55
7773ER	DEFAULT	2	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1			225	50
7773ER	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	2	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 355			
7773ER	DEFAULT	3	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			204	55
7773ER	DEFAULT	3	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1			228	50

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7773ER	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	3	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 289			
7773ER	DEFAULT	4	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			205	55
7773ER	DEFAULT	4	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1			230	50
7773ER	DEFAULT	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	4	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 214			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7773ER	DEFAULT	5	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			210	55
7773ER	DEFAULT	5	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1			235	50
7773ER	DEFAULT	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	5	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 142			
7773ER	DEFAULT	6	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			215	55
7773ER	DEFAULT	6	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1			240	50
7773ER	DEFAULT	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	6	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7773ER	DEFAULT	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 067			
7773ER	DEFAULT	7	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			222	55
7773ER	DEFAULT	7	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1			248	50
7773ER	DEFAULT	7	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	7	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	8	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	8	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 000			
7773ER	DEFAULT	8	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			222	55
7773ER	DEFAULT	8	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1			255	50
7773ER	DEFAULT	8	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	8	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			256	50

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7773ER	DEFAULT	8	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	9	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	9	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 000			
7773ER	DEFAULT	9	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			226	55
7773ER	DEFAULT	9	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1			261	50
7773ER	DEFAULT	9	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	9	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			261,1	50
7773ER	DEFAULT	9	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	1	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			210	55
7773ER	ICAO_A	1	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1			220	55

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7773ER	ICAO_A	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1	4 400			
7773ER	ICAO_A	1	7	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	2	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	2	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1	4 300			
7773ER	ICAO_A	2	7	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7773ER	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	3	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	3	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1	4 200			
7773ER	ICAO_A	3	7	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	4	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	4	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1	4 100			
7773ER	ICAO_A	4	7	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7773ER	ICAO_A	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	5	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	5	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	5	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	6	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	6	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	6	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1			230	55

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7773ER	ICAO_A	6	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	7	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	7	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	7	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	7	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	8	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	8	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	8	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	8	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			220	55

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7773ER	ICAO_A	8	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	8	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			255	50
7773ER	ICAO_A	8	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	9	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	9	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	9	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	9	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			230	55
7773ER	ICAO_A	9	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1			240	55
7773ER	ICAO_A	9	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			260	50
7773ER	ICAO_A	9	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 434			
7773ER	ICAO_B	1	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5			223	55

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7773ER	ICAO_B	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_1	3 564			
7773ER	ICAO_B	1	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	1	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 396			
7773ER	ICAO_B	2	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5			225	55
7773ER	ICAO_B	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_1	3 442			
7773ER	ICAO_B	2	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	2	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 355			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7773ER	ICAO_B	3	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5			228	55
7773ER	ICAO_B	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_1	3 314			
7773ER	ICAO_B	3	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	3	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 289			
7773ER	ICAO_B	4	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5			231	55
7773ER	ICAO_B	4	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_1	3 104			
7773ER	ICAO_B	4	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	4	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 214			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7773ER	ICAO_B	5	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5			236	55
7773ER	ICAO_B	5	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_1	3 000			
7773ER	ICAO_B	5	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			245	50
7773ER	ICAO_B	5	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 138			
7773ER	ICAO_B	6	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5			241	55
7773ER	ICAO_B	6	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_1	3 000			
7773ER	ICAO_B	6	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 067			
7773ER	ICAO_B	7	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5			249	55

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7773ER	ICAO_B	7	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_1	2 451			
7773ER	ICAO_B	7	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1			250	55
7773ER	ICAO_B	7	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	8	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	8	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 000			
7773ER	ICAO_B	8	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5			257	55
7773ER	ICAO_B	8	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_1	2 280			
7773ER	ICAO_B	8	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1			257	55
7773ER	ICAO_B	8	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	8	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	9	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	9	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7773ER	ICAO_B	9	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5			261	55
7773ER	ICAO_B	9	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_1	2 180			
7773ER	ICAO_B	9	5	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1			262	55
7773ER	ICAO_B	9	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	9	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	1	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			214	55
7878R	DEFAULT	1	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1			225	55
7878R	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	1	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7878R	DEFAULT	2	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			214	55
7878R	DEFAULT	2	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1			222	55
7878R	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	2	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	3	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			215	55
7878R	DEFAULT	3	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1			230	55
7878R	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	3	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7878R	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	4	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			215	55
7878R	DEFAULT	4	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1			228	55
7878R	DEFAULT	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	4	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	5	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			218	55
7878R	DEFAULT	5	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1			235	55
7878R	DEFAULT	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	5	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7878R	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	6	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			220	55
7878R	DEFAULT	6	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1			238	55
7878R	DEFAULT	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	6	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	7	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			224	55
7878R	DEFAULT	7	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1			243	55
7878R	DEFAULT	7	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	7	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7878R	DEFAULT	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	8	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	8	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	8	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			226	55
7878R	DEFAULT	8	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1			246	55
7878R	DEFAULT	8	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	8	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	8	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	9	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	9	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	9	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			230	55
7878R	DEFAULT	9	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1			245	55
7878R	DEFAULT	9	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7878R	DEFAULT	9	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	9	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	1	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1	4 500			
7878R	ICAO_A	1	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	2	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			220	55

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7878R	ICAO_A	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1	4 400			
7878R	ICAO_A	2	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	3	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1	4 400			
7878R	ICAO_A	3	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7878R	ICAO_A	4	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1	4 300			
7878R	ICAO_A	4	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	5	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			224	55
7878R	ICAO_A	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1	4 200			
7878R	ICAO_A	5	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7878R	ICAO_A	6	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	6	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			226	55
7878R	ICAO_A	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1	4 100			
7878R	ICAO_A	6	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	7	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	7	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			232	55
7878R	ICAO_A	7	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	7	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	8	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7878R	ICAO_A	8	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	8	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	8	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			232	55
7878R	ICAO_A	8	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	8	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	8	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	9	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	9	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	9	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	9	4	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_5			235	55
7878R	ICAO_A	9	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	9	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	9	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7878R	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	1	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	1	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	2	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	2	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7878R	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	3	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	3	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	4	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5			225	55
7878R	ICAO_B	4	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_1	2 600			
7878R	ICAO_B	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	4	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7878R	ICAO_B	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	5	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5			230	55
7878R	ICAO_B	5	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_1	2 500			
7878R	ICAO_B	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	5	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	6	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5			230	55
7878R	ICAO_B	6	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_1	2 400			
7878R	ICAO_B	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	6	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7878R	ICAO_B	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	7	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5			235	55
7878R	ICAO_B	7	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_1	2 200			
7878R	ICAO_B	7	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	7	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	8	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	8	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	8	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5			240	55
7878R	ICAO_B	8	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_1	2 100			
7878R	ICAO_B	8	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	8	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	8	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
7878R	ICAO_B	9	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	9	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	9	3	Greitėjimo_procentas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_5			245	55
7878R	ICAO_B	9	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAP_1	2 100			
7878R	ICAO_B	9	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	9	6	Greitėjimo_procentas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	9	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	FLAP_0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				
A300-622R	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500		1 419,5	185,3	
A300-622R	DEFAULT	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		1 275	250	
A300-622R	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A300-622R	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				
A300-622R	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500		1 361,3	189,3	
A300-622R	DEFAULT	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		1 216,8	250	
A300-622R	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				
A300-622R	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500		1 303,7	193,2	
A300-622R	DEFAULT	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		1 159,4	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A300-622R	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				
A300-622R	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500		1 210,4	200,1	
A300-622R	DEFAULT	4	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		1 065,5	250	
A300-622R	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				
A300-622R	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A300-622R	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500		1 099,6	209,1	
A300-622R	DEFAULT	5	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		953,9	250	
A300-622R	DEFAULT	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				
A300-622R	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500		1 015,3	216,4	
A300-622R	DEFAULT	6	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		870,9	250	
A300-622R	DEFAULT	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A300-622R	DEFAULT	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				
A300-622R	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1500		979,6	185,2	
A300-622R	ICAO_A	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		1 107,6	204,5	
A300-622R	ICAO_A	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		1 303,7	250	
A300-622R	ICAO_A	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				
A300-622R	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1500	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A300-622R	ICAO_A	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1500		935	189,1	
A300-622R	ICAO_A	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		1 059,7	207,3	
A300-622R	ICAO_A	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		1 241,6	250	
A300-622R	ICAO_A	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				
A300-622R	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1500		890,5	193,1	
A300-622R	ICAO_A	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		1 012,1	210,1	
A300-622R	ICAO_A	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		1 180,8	250	
A300-622R	ICAO_A	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A300-622R	ICAO_A	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				
A300-622R	ICAO_A	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1500		817,4	200	
A300-622R	ICAO_A	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		933,4	215,2	
A300-622R	ICAO_A	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		1 081,4	250	
A300-622R	ICAO_A	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				
A300-622R	ICAO_A	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A300-622R	ICAO_A	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1500		729	208,9	
A300-622R	ICAO_A	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		839,1	222,1	
A300-622R	ICAO_A	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		963,8	250	
A300-622R	ICAO_A	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				
A300-622R	ICAO_A	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	6	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	6	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1500		660,6	216,3	
A300-622R	ICAO_A	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		765,7	227,9	
A300-622R	ICAO_A	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		876,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A300-622R	ICAO_A	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				
A300-622R	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500		1 419,5	185,3	
A300-622R	ICAO_B	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		1 275	250	
A300-622R	ICAO_B	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A300-622R	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500		1 361,3	189,3	
A300-622R	ICAO_B	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		1 216,8	250	
A300-622R	ICAO_B	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				
A300-622R	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500		1 303,7	193,2	
A300-622R	ICAO_B	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		1 159,4	250	
A300-622R	ICAO_B	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A300-622R	ICAO_B	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				
A300-622R	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500		1 210,4	200,1	
A300-622R	ICAO_B	4	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		1 065,5	250	
A300-622R	ICAO_B	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				
A300-622R	ICAO_B	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500		1 099,6	209,1	
A300-622R	ICAO_B	5	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A300-622R	ICAO_B	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		953,9	250	
A300-622R	ICAO_B	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				
A300-622R	ICAO_B	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500		1 015,3	216,4	
A300-622R	ICAO_B	6	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		870,9	250	
A300-622R	ICAO_B	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	8				
A300B4-203	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A300B4-203	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	8		2 440	169	
A300B4-203	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 830	189	
A300B4-203	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	209	
A300B4-203	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	8				
A300B4-203	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	8		2 268	174	
A300B4-203	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 701	194	
A300B4-203	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	214	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A300B4-203	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	8				
A300B4-203	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	8		2 137	178	
A300B4-203	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 603	198	
A300B4-203	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	218	
A300B4-203	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A300B4-203	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	8				
A300B4-203	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	8		1 912	186	
A300B4-203	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 434	206	
A300B4-203	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	226	
A300B4-203	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A300B4-203	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	8				
A300B4-203	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	8		1 688	194	
A300B4-203	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 266	214	
A300B4-203	DEFAULT	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	234	
A300B4-203	DEFAULT	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	5	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	5	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A310-304	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				
A310-304	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500		1 475,7	179,5	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A310-304	DEFAULT	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		1 454,9	250	
A310-304	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				
A310-304	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500		1 415,7	183	
A310-304	DEFAULT	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		1 392,7	250	
A310-304	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A310-304	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				
A310-304	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500		1 357	186,6	
A310-304	DEFAULT	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		1 332,3	250	
A310-304	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				
A310-304	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500		1 262,8	192,8	
A310-304	DEFAULT	4	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		1 234,1	250	
A310-304	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A310-304	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				
A310-304	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500		1 151,8	200,9	
A310-304	DEFAULT	5	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		1 117,9	250	
A310-304	DEFAULT	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				
A310-304	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500		990,5	214,3	
A310-304	DEFAULT	6	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A310-304	DEFAULT	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		944,8	250	
A310-304	DEFAULT	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				
A310-304	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1500		1 167,6	179,4	
A310-304	ICAO_A	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		1 273,6	200,4	
A310-304	ICAO_A	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		1 496,6	250	
A310-304	ICAO_A	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A310-304	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1500		1 115,8	182,9	
A310-304	ICAO_A	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		1 222,3	202,8	
A310-304	ICAO_A	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		1 430,5	250	
A310-304	ICAO_A	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				
A310-304	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1500		1 065,4	186,5	
A310-304	ICAO_A	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		1 172,6	205,3	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A310-304	ICAO_A	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		1 366,6	250	
A310-304	ICAO_A	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				
A310-304	ICAO_A	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1500		984,3	192,7	
A310-304	ICAO_A	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		1 091,4	209,7	
A310-304	ICAO_A	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		1 262,9	250	
A310-304	ICAO_A	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A310-304	ICAO_A	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1500		888,4	200,8	
A310-304	ICAO_A	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		994,5	215,7	
A310-304	ICAO_A	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		1 140,7	250	
A310-304	ICAO_A	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				
A310-304	ICAO_A	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	6	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	6	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1500		747,4	214,2	
A310-304	ICAO_A	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		848,6	226,2	
A310-304	ICAO_A	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		959,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A310-304	ICAO_A	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				
A310-304	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500		1 475,7	179,5	
A310-304	ICAO_B	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		1 454,9	250	
A310-304	ICAO_B	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				
A310-304	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500		1 415,7	183	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A310-304	ICAO_B	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		1 392,7	250	
A310-304	ICAO_B	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				
A310-304	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500		1 357	186,6	
A310-304	ICAO_B	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		1 332,3	250	
A310-304	ICAO_B	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A310-304	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500		1 262,8	192,8	
A310-304	ICAO_B	4	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		1 234,1	250	
A310-304	ICAO_B	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				
A310-304	ICAO_B	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500		1 151,8	200,9	
A310-304	ICAO_B	5	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		1 117,9	250	
A310-304	ICAO_B	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A310-304	ICAO_B	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1500				
A310-304	ICAO_B	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1500		990,5	214,3	
A310-304	ICAO_B	6	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0		944,8	250	
A310-304	ICAO_B	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0	10 000			
A319-131	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A319-131	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 042,6	181,6	
A319-131	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 177,5	200,7	
A319-131	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 320,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A319-131	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A319-131	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		997,1	185,3	
A319-131	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 128,9	203,3	
A319-131	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 264	250	
A319-131	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A319-131	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		952,7	189	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A319-131	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 081	206	
A319-131	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 208,7	250	
A319-131	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A319-131	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		880,8	195,6	
A319-131	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 001,7	210,8	
A319-131	DEFAULT	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 119,6	250	
A319-131	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A319-131	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A319-131	DEFAULT	5	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		735,2	169,7	
A319-131	DEFAULT	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		793,4	208,8	
A319-131	DEFAULT	5	5	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO		860	221,2	
A319-131	DEFAULT	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	5	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		964,2	250	
A319-131	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	5	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A319-131	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		822,7	181,4	
A319-131	ICAO_A	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		972,3	196,5	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A319-131	ICAO_A	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 162,8	223,8	
A319-131	ICAO_A	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 374,2	250	
A319-131	ICAO_A	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A319-131	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		786,5	185,2	
A319-131	ICAO_A	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		935,4	199,4	
A319-131	ICAO_A	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 115,9	225,3	
A319-131	ICAO_A	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 312,1	250	
A319-131	ICAO_A	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A319-131	ICAO_A	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A319-131	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		751,1	188,9	
A319-131	ICAO_A	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		899,4	202,4	
A319-131	ICAO_A	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 070,2	226,9	
A319-131	ICAO_A	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 252	250	
A319-131	ICAO_A	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A319-131	ICAO_A	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A319-131	ICAO_A	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		693,7	195,4	
A319-131	ICAO_A	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		840,2	207,6	
A319-131	ICAO_A	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		996,8	230	
A319-131	ICAO_A	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 155,3	250	
A319-131	ICAO_A	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A319-131	ICAO_A	5	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		735,2	169,7	
A319-131	ICAO_A	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	5	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		637,2	208,7	
A319-131	ICAO_A	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		733,4	218,7	
A319-131	ICAO_A	5	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		869,2	237,4	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A319-131	ICAO_A	5	8	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		987,8	250	
A319-131	ICAO_A	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	5	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	5	11	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A319-131	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 042,6	181,6	
A319-131	ICAO_B	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 177,5	200,7	
A319-131	ICAO_B	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 320,8	250	
A319-131	ICAO_B	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A319-131	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A319-131	ICAO_B	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		997,1	185,3	
A319-131	ICAO_B	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 128,9	203,3	
A319-131	ICAO_B	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 264	250	
A319-131	ICAO_B	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A319-131	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		952,7	189	
A319-131	ICAO_B	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 081	206	
A319-131	ICAO_B	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 208,7	250	
A319-131	ICAO_B	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A319-131	ICAO_B	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A319-131	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		880,8	195,6	
A319-131	ICAO_B	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 001,7	210,8	
A319-131	ICAO_B	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 119,6	250	
A319-131	ICAO_B	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A319-131	ICAO_B	5	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		735,2	169,7	
A319-131	ICAO_B	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		793,4	208,8	
A319-131	ICAO_B	5	5	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO		860	221,2	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A319-131	ICAO_B	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	5	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		964,2	250	
A319-131	ICAO_B	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	5	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A320-211	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 150,5	186,2	
A320-211	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 300,7	208,1	
A320-211	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 230,7	250	
A320-211	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A320-211	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A320-211	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 098,5	190,2	
A320-211	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 243,7	210,7	
A320-211	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 171	250	
A320-211	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A320-211	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 049,6	194,3	
A320-211	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 189,2	213,5	
A320-211	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A320-211	DEFAULT	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 113,9	250	
A320-211	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A320-211	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		972,6	201,4	
A320-211	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 101	218,7	
A320-211	DEFAULT	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 021	250	
A320-211	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A320-211	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A320-211	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		933,1	205,1	
A320-211	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 056	221,4	
A320-211	DEFAULT	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		973,2	250	
A320-211	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A320-211	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		812,1	186,1	
A320-211	ICAO_A	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		933,5	201,2	
A320-211	ICAO_A	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 119,7	228,2	
A320-211	ICAO_A	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 240,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A320-211	ICAO_A	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A320-211	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		769,5	190,1	
A320-211	ICAO_A	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		899,8	204,3	
A320-211	ICAO_A	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 069,9	229,9	
A320-211	ICAO_A	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 176,4	250	
A320-211	ICAO_A	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A320-211	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		730,3	194,1	
A320-211	ICAO_A	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		868	207,6	
A320-211	ICAO_A	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 021,8	231,7	
A320-211	ICAO_A	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 115,4	250	
A320-211	ICAO_A	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A320-211	ICAO_A	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		670,3	201,2	
A320-211	ICAO_A	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		816,4	213,5	
A320-211	ICAO_A	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		942	235,2	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A320-211	ICAO_A	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 017,5	250	
A320-211	ICAO_A	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A320-211	ICAO_A	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		640,5	205	
A320-211	ICAO_A	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		789,5	216,6	
A320-211	ICAO_A	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		899,5	237,1	
A320-211	ICAO_A	5	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		968,2	250	
A320-211	ICAO_A	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	5	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A320-211	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A320-211	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 150,5	186,2	
A320-211	ICAO_B	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 300,7	208,1	
A320-211	ICAO_B	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 230,7	250	
A320-211	ICAO_B	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A320-211	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 098,5	190,2	
A320-211	ICAO_B	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 243,7	210,7	
A320-211	ICAO_B	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 171	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A320-211	ICAO_B	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A320-211	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 049,6	194,3	
A320-211	ICAO_B	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 189,2	213,5	
A320-211	ICAO_B	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 113,9	250	
A320-211	ICAO_B	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A320-211	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A320-211	ICAO_B	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		972,6	201,4	
A320-211	ICAO_B	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 101	218,7	
A320-211	ICAO_B	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 021	250	
A320-211	ICAO_B	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A320-211	ICAO_B	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		933,1	205,1	
A320-211	ICAO_B	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 056	221,4	
A320-211	ICAO_B	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		973,2	250	
A320-211	ICAO_B	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A320-211	ICAO_B	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A320-232	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 219,6	185,5	
A320-232	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 372,6	208,6	
A320-232	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 192,1	250	
A320-232	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A320-232	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 167,9	189,3	
A320-232	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 315,7	211	
A320-232	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A320-232	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 137,4	250	
A320-232	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A320-232	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 118,6	193,2	
A320-232	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 260,6	213,6	
A320-232	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 085,2	250	
A320-232	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A320-232	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A320-232	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 040,6	199,9	
A320-232	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 170,7	218,4	
A320-232	DEFAULT	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 001,5	250	
A320-232	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A320-232	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		921,9	210,9	
A320-232	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 033,9	226,5	
A320-232	DEFAULT	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		876,3	250	
A320-232	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A320-232	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A320-232	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		776,1	185,4	
A320-232	ICAO_A	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		906,7	200,1	
A320-232	ICAO_A	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 062	226	
A320-232	ICAO_A	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 218,7	250	
A320-232	ICAO_A	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A320-232	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A320-232	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		739,7	189,1	
A320-232	ICAO_A	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		870	203	
A320-232	ICAO_A	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 015,7	227,5	
A320-232	ICAO_A	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 160,7	250	
A320-232	ICAO_A	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A320-232	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		705	193	
A320-232	ICAO_A	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		834,6	206,1	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A320-232	ICAO_A	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		971,6	229,2	
A320-232	ICAO_A	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 105,4	250	
A320-232	ICAO_A	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A320-232	ICAO_A	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		650,5	199,8	
A320-232	ICAO_A	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		776,9	211,6	
A320-232	ICAO_A	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		901,1	232,6	
A320-232	ICAO_A	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 016,8	250	
A320-232	ICAO_A	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A320-232	ICAO_A	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A320-232	ICAO_A	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		568,3	210,7	
A320-232	ICAO_A	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		687,3	220,6	
A320-232	ICAO_A	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		794,5	238,5	
A320-232	ICAO_A	5	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		884,4	250	
A320-232	ICAO_A	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	5	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A320-232	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 219,6	185,5	
A320-232	ICAO_B	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 372,6	208,6	
A320-232	ICAO_B	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 192,1	250	
A320-232	ICAO_B	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A320-232	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 167,9	189,3	
A320-232	ICAO_B	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 315,7	211	
A320-232	ICAO_B	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A320-232	ICAO_B	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 137,4	250	
A320-232	ICAO_B	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A320-232	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 118,6	193,2	
A320-232	ICAO_B	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 260,6	213,6	
A320-232	ICAO_B	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 085,2	250	
A320-232	ICAO_B	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			

▼**M2**

I-4 lentelė (3 dalis)

Numatytieji procedūriniai išskridimo etapai

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A320-232	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A320-232	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 040,6	199,9	
A320-232	ICAO_B	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 170,7	218,4	
A320-232	ICAO_B	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 001,5	250	
A320-232	ICAO_B	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A320-232	ICAO_B	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		921,9	210,9	
A320-232	ICAO_B	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 033,9	226,5	
A320-232	ICAO_B	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A320-232	ICAO_B	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		876,3	250	
A320-232	ICAO_B	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A321-232	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 235,6	195	
A321-232	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 376	219,7	
A321-232	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 127,8	250	
A321-232	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A321-232	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 180,9	199	
A321-232	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 316,8	222,2	
A321-232	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 070,3	250	
A321-232	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A321-232	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 127,9	203	
A321-232	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 259,2	224,8	
A321-232	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 015,1	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A321-232	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A321-232	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 039	209	
A321-232	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 161,6	228,6	
A321-232	DEFAULT	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		923,7	250	
A321-232	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A321-232	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		889,6	210	
A321-232	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		969,1	226,5	
A321-232	DEFAULT	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		752,3	250	
A321-232	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A321-232	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		819,7	194,9	
A321-232	ICAO_A	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		920,7	210,8	
A321-232	ICAO_A	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 039,9	234,6	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A321-232	ICAO_A	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 125,4	250	
A321-232	ICAO_A	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A321-232	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		778,4	198,9	
A321-232	ICAO_A	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		874,3	213,7	
A321-232	ICAO_A	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		987,1	236,1	
A321-232	ICAO_A	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 066,3	250	
A321-232	ICAO_A	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A321-232	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A321-232	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		737,9	202,9	
A321-232	ICAO_A	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		829,1	216,7	
A321-232	ICAO_A	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		936,1	237,7	
A321-232	ICAO_A	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 009,5	250	
A321-232	ICAO_A	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A321-232	ICAO_A	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		670,5	209,9	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A321-232	ICAO_A	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		754,2	222,1	
A321-232	ICAO_A	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		852,9	240,9	
A321-232	ICAO_A	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		917,2	250	
A321-232	ICAO_A	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A321-232	ICAO_A	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		551,5	210	
A321-232	ICAO_A	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		604,9	219,9	
A321-232	ICAO_A	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		685,2	235,3	
A321-232	ICAO_A	5	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		749,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A321-232	ICAO_A	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	5	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A321-232	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 235,6	195	
A321-232	ICAO_B	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 376	219,7	
A321-232	ICAO_B	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 127,8	250	
A321-232	ICAO_B	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A321-232	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A321-232	ICAO_B	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 180,9	199	
A321-232	ICAO_B	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 316,8	222,2	
A321-232	ICAO_B	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 070,3	250	
A321-232	ICAO_B	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A321-232	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 127,9	203	
A321-232	ICAO_B	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 259,2	224,8	
A321-232	ICAO_B	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 015,1	250	
A321-232	ICAO_B	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A321-232	ICAO_B	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A321-232	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 039	209	
A321-232	ICAO_B	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 161,6	228,6	
A321-232	ICAO_B	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		923,7	250	
A321-232	ICAO_B	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A321-232	ICAO_B	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		889,6	210	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A321-232	ICAO_B	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		969,1	226,5	
A321-232	ICAO_B	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		752,3	250	
A321-232	ICAO_B	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-301	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 160,6	170,7	
A330-301	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 267,7	207,4	
A330-301	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 218,2	250	
A330-301	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A330-301	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-301	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 121,7	173,4	
A330-301	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 228,7	208,6	
A330-301	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 176	250	
A330-301	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-301	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 083,6	176,1	
A330-301	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 190,2	209,8	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A330-301	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 134,5	250	
A330-301	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-301	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 022,6	180,8	
A330-301	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 126,6	212,1	
A330-301	DEFAULT	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 066,4	250	
A330-301	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A330-301	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-301	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		951,6	186,7	
A330-301	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 051,7	215,3	
A330-301	DEFAULT	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		986,6	250	
A330-301	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-301	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		883,9	193	
A330-301	DEFAULT	6	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		978,1	218,9	
A330-301	DEFAULT	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A330-301	DEFAULT	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		908,7	250	
A330-301	DEFAULT	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-301	DEFAULT	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	7	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		864,2	195	
A330-301	DEFAULT	7	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		956,5	220,1	
A330-301	DEFAULT	7	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	7	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		885,7	250	
A330-301	DEFAULT	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A330-301	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		722,8	170,7	
A330-301	ICAO_A	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		783,9	193	
A330-301	ICAO_A	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		965	210,2	
A330-301	ICAO_A	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 210,9	250	
A330-301	ICAO_A	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-301	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		694,4	173,3	
A330-301	ICAO_A	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		758,4	194,7	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A330-301	ICAO_A	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		938	211,3	
A330-301	ICAO_A	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 168,1	250	
A330-301	ICAO_A	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-301	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		668,3	176	
A330-301	ICAO_A	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		734,4	196,4	
A330-301	ICAO_A	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		911,9	212,4	
A330-301	ICAO_A	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 126,3	250	
A330-301	ICAO_A	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A330-301	ICAO_A	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-301	ICAO_A	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		622	180,8	
A330-301	ICAO_A	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		698,3	199,8	
A330-301	ICAO_A	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		871,8	214,9	
A330-301	ICAO_A	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 057,8	250	
A330-301	ICAO_A	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A330-301	ICAO_A	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		569,3	186,8	
A330-301	ICAO_A	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		663,1	204,4	
A330-301	ICAO_A	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		827,1	218,4	
A330-301	ICAO_A	5	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		977,1	250	
A330-301	ICAO_A	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	5	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-301	ICAO_A	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	6	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	6	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		519,8	193	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A330-301	ICAO_A	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		634,2	209,3	
A330-301	ICAO_A	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		781	222,2	
A330-301	ICAO_A	6	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		898,1	250	
A330-301	ICAO_A	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	6	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-301	ICAO_A	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	7	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	7	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		506,2	194,9	
A330-301	ICAO_A	7	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		625,8	210,8	
A330-301	ICAO_A	7	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		766,4	223,5	
A330-301	ICAO_A	7	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		875,2	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A330-301	ICAO_A	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	7	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-301	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 160,6	170,7	
A330-301	ICAO_B	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 267,7	207,4	
A330-301	ICAO_B	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 218,2	250	
A330-301	ICAO_B	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A330-301	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 121,7	173,4	
A330-301	ICAO_B	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 228,7	208,6	
A330-301	ICAO_B	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 176	250	
A330-301	ICAO_B	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-301	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 083,6	176,1	
A330-301	ICAO_B	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 190,2	209,8	
A330-301	ICAO_B	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 134,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A330-301	ICAO_B	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-301	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 022,6	180,8	
A330-301	ICAO_B	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 126,6	212,1	
A330-301	ICAO_B	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 066,4	250	
A330-301	ICAO_B	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-301	ICAO_B	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A330-301	ICAO_B	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		951,6	186,7	
A330-301	ICAO_B	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 051,7	215,3	
A330-301	ICAO_B	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		986,6	250	
A330-301	ICAO_B	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-301	ICAO_B	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		883,9	193	
A330-301	ICAO_B	6	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		978,1	218,9	
A330-301	ICAO_B	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		908,7	250	
A330-301	ICAO_B	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A330-301	ICAO_B	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-301	ICAO_B	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	7	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		864,2	195	
A330-301	ICAO_B	7	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		956,5	220,1	
A330-301	ICAO_B	7	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	7	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		885,7	250	
A330-301	ICAO_B	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-343	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A330-343	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 273,5	174,9	
A330-343	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 384,8	213,9	
A330-343	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 268,1	250	
A330-343	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-343	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 218,9	177,7	
A330-343	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 340,4	215	
A330-343	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 223,6	250	
A330-343	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A330-343	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-343	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 181,2	180,4	
A330-343	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 296,6	216,1	
A330-343	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 180	250	
A330-343	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-343	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 115,2	185,2	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A330-343	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 224,1	218,3	
A330-343	DEFAULT	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 108,4	250	
A330-343	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-343	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 038,3	191,3	
A330-343	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 139,2	221,4	
A330-343	DEFAULT	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 025,2	250	
A330-343	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A330-343	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-343	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		962,8	197,3	
A330-343	DEFAULT	6	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 054,3	224,5	
A330-343	DEFAULT	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		943,3	250	
A330-343	DEFAULT	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-343	DEFAULT	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	7	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		869,5	200,8	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A330-343	DEFAULT	7	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		948,6	225	
A330-343	DEFAULT	7	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	7	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		842	250	
A330-343	DEFAULT	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-343	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		839,6	174,8	
A330-343	ICAO_A	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		914,2	200,1	
A330-343	ICAO_A	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 103,7	218,9	
A330-343	ICAO_A	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 253,2	250	
A330-343	ICAO_A	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A330-343	ICAO_A	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-343	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		801,5	177,5	
A330-343	ICAO_A	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		885,4	201,7	
A330-343	ICAO_A	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 068,3	219,8	
A330-343	ICAO_A	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 208,4	250	
A330-343	ICAO_A	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A330-343	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		766,4	180,3	
A330-343	ICAO_A	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		857,9	203,5	
A330-343	ICAO_A	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 033,8	220,9	
A330-343	ICAO_A	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 164,8	250	
A330-343	ICAO_A	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-343	ICAO_A	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		717,5	185,3	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A330-343	ICAO_A	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		814,6	206,8	
A330-343	ICAO_A	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		977,3	223	
A330-343	ICAO_A	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 093,5	250	
A330-343	ICAO_A	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-343	ICAO_A	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		661,1	191,5	
A330-343	ICAO_A	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		767	211,2	
A330-343	ICAO_A	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		910,6	226,1	
A330-343	ICAO_A	5	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 011	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A330-343	ICAO_A	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	5	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-343	ICAO_A	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	6	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	6	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		607,1	197,4	
A330-343	ICAO_A	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		717	215,3	
A330-343	ICAO_A	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		840,3	228,8	
A330-343	ICAO_A	6	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		929,9	250	
A330-343	ICAO_A	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	6	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A330-343	ICAO_A	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-343	ICAO_A	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	7	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	7	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		538	200,4	
A330-343	ICAO_A	7	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		638,8	216,2	
A330-343	ICAO_A	7	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		743,9	228,1	
A330-343	ICAO_A	7	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		830,4	250	
A330-343	ICAO_A	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	7	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-343	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 273,5	174,9	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A330-343	ICAO_B	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 384,8	213,9	
A330-343	ICAO_B	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 268,1	250	
A330-343	ICAO_B	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-343	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 218,9	177,7	
A330-343	ICAO_B	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 340,4	215	
A330-343	ICAO_B	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 223,6	250	
A330-343	ICAO_B	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A330-343	ICAO_B	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-343	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 181,2	180,4	
A330-343	ICAO_B	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 296,6	216,1	
A330-343	ICAO_B	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 180	250	
A330-343	ICAO_B	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-343	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 115,2	185,2	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A330-343	ICAO_B	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 224,1	218,3	
A330-343	ICAO_B	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 108,4	250	
A330-343	ICAO_B	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-343	ICAO_B	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 038,3	191,3	
A330-343	ICAO_B	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 139,2	221,4	
A330-343	ICAO_B	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 025,2	250	
A330-343	ICAO_B	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A330-343	ICAO_B	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-343	ICAO_B	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		962,8	197,3	
A330-343	ICAO_B	6	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 054,3	224,5	
A330-343	ICAO_B	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		943,3	250	
A330-343	ICAO_B	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A330-343	ICAO_B	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	7	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		869,5	200,8	
A330-343	ICAO_B	7	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		948,6	225	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A330-343	ICAO_B	7	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	7	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		842	250	
A330-343	ICAO_B	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-211	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 019,3	177,6	
A340-211	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 101,1	215,2	
A340-211	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 165,6	250	
A340-211	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A340-211	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-211	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		973,9	180,5	
A340-211	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 061,1	216,3	
A340-211	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 120,6	250	
A340-211	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-211	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		930,2	183,1	
A340-211	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 021,2	217,3	
A340-211	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A340-211	DEFAULT	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 076,1	250	
A340-211	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-211	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		860,1	188,2	
A340-211	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		955,9	219,5	
A340-211	DEFAULT	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 003,9	250	
A340-211	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A340-211	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-211	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		779,4	194,9	
A340-211	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		879,4	222,9	
A340-211	DEFAULT	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		920,2	250	
A340-211	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-211	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		705,2	199,2	
A340-211	DEFAULT	6	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		802	224,4	
A340-211	DEFAULT	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A340-211	DEFAULT	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		836,4	250	
A340-211	DEFAULT	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-211	DEFAULT	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	7	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		519,8	199,2	
A340-211	DEFAULT	7	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		591,5	218,2	
A340-211	DEFAULT	7	5	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		653,7	223,4	
A340-211	DEFAULT	7	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	7	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		622,6	250	
A340-211	DEFAULT	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	7	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A340-211	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-211	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		832,3	177,4	
A340-211	ICAO_A	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		890,6	206,8	
A340-211	ICAO_A	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 039,6	227,9	
A340-211	ICAO_A	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 154,4	250	
A340-211	ICAO_A	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-211	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A340-211	ICAO_A	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		793	180,4	
A340-211	ICAO_A	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		855,5	208,3	
A340-211	ICAO_A	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		999,1	228,5	
A340-211	ICAO_A	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 109,1	250	
A340-211	ICAO_A	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-211	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		754,7	183	
A340-211	ICAO_A	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		820,5	209,4	
A340-211	ICAO_A	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		959,1	228,8	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A340-211	ICAO_A	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 064,5	250	
A340-211	ICAO_A	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-211	ICAO_A	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		690,8	188,1	
A340-211	ICAO_A	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		763	212,2	
A340-211	ICAO_A	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		893,8	230	
A340-211	ICAO_A	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		991,5	250	
A340-211	ICAO_A	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A340-211	ICAO_A	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-211	ICAO_A	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		621,5	194,8	
A340-211	ICAO_A	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		695,5	216,1	
A340-211	ICAO_A	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		818,3	232,2	
A340-211	ICAO_A	5	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		906,8	250	
A340-211	ICAO_A	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	5	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-211	ICAO_A	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A340-211	ICAO_A	6	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	6	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		555,3	199,2	
A340-211	ICAO_A	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		627,4	218,1	
A340-211	ICAO_A	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		742,5	232,6	
A340-211	ICAO_A	6	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		824,1	250	
A340-211	ICAO_A	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	6	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-211	ICAO_A	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	7	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	7	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		388,7	199,2	
A340-211	ICAO_A	7	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		444,2	212,8	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A340-211	ICAO_A	7	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		500,7	224,8	
A340-211	ICAO_A	7	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		555,6	235,4	
A340-211	ICAO_A	7	8	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		623	250	
A340-211	ICAO_A	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	7	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	7	11	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-211	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 019,3	177,6	
A340-211	ICAO_B	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 101,1	215,2	
A340-211	ICAO_B	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 165,6	250	
A340-211	ICAO_B	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A340-211	ICAO_B	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-211	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		973,9	180,5	
A340-211	ICAO_B	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 061,1	216,3	
A340-211	ICAO_B	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 120,6	250	
A340-211	ICAO_B	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-211	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A340-211	ICAO_B	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		930,2	183,1	
A340-211	ICAO_B	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 021,2	217,3	
A340-211	ICAO_B	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 076,1	250	
A340-211	ICAO_B	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-211	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		860,1	188,2	
A340-211	ICAO_B	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		955,9	219,5	
A340-211	ICAO_B	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 003,9	250	
A340-211	ICAO_B	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A340-211	ICAO_B	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-211	ICAO_B	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		779,4	194,9	
A340-211	ICAO_B	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		879,4	222,9	
A340-211	ICAO_B	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		920,2	250	
A340-211	ICAO_B	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-211	ICAO_B	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		705,2	199,2	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A340-211	ICAO_B	6	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		802	224,4	
A340-211	ICAO_B	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		836,4	250	
A340-211	ICAO_B	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-211	ICAO_B	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	7	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		519,8	199,2	
A340-211	ICAO_B	7	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		591,5	218,2	
A340-211	ICAO_B	7	5	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		653,7	223,4	
A340-211	ICAO_B	7	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	7	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		622,6	250	
A340-211	ICAO_B	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A340-211	ICAO_B	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	7	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-642	DEFAULT	1	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	DEFAULT	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 534,7	191,5	
A340-642	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 638,4	240,3	
A340-642	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 461,4	250	
A340-642	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A340-642	DEFAULT	2	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 481	178,3	
A340-642	DEFAULT	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 452,6	194,6	
A340-642	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 595,8	241,6	
A340-642	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 415	250	
A340-642	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-642	DEFAULT	3	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	DEFAULT	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 382,6	197,7	
A340-642	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 554,9	243	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A340-642	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 374,5	250	
A340-642	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-642	DEFAULT	4	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 383,2	176,9	
A340-642	DEFAULT	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 292	203	
A340-642	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 478,5	245,2	
A340-642	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 320,3	250	
A340-642	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A340-642	DEFAULT	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-642	DEFAULT	5	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	DEFAULT	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 209,7	210,1	
A340-642	DEFAULT	5	5	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 373,5	248,4	
A340-642	DEFAULT	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	5	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 410,4	250	
A340-642	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	5	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-642	DEFAULT	6	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 185	185,4	
A340-642	DEFAULT	6	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A340-642	DEFAULT	6	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 126,6	214,9	
A340-642	DEFAULT	6	5	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 268,8	249,8	
A340-642	DEFAULT	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	6	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		2 048,9	250	
A340-642	DEFAULT	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	6	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-642	DEFAULT	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	7	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		868,2	214,9	
A340-642	DEFAULT	7	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		929,6	241,1	
A340-642	DEFAULT	7	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	7	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		748,4	250	
A340-642	DEFAULT	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A340-642	DEFAULT	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-642	ICAO_A	1	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		1 110,7	191,6	
A340-642	ICAO_A	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 176,6	225,9	
A340-642	ICAO_A	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 342,4	250	
A340-642	ICAO_A	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A340-642	ICAO_A	2	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 481	178,3	
A340-642	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		1 053,1	194,6	
A340-642	ICAO_A	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 135,6	227,4	
A340-642	ICAO_A	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 292,5	250	
A340-642	ICAO_A	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-642	ICAO_A	3	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A340-642	ICAO_A	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		1 002,2	197,7	
A340-642	ICAO_A	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 095,6	228,9	
A340-642	ICAO_A	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 243,9	250	
A340-642	ICAO_A	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-642	ICAO_A	4	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 383,2	176,9	
A340-642	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	4	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		925,2	203,3	
A340-642	ICAO_A	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 029,9	232	
A340-642	ICAO_A	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 164	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A340-642	ICAO_A	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-642	ICAO_A	5	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	ICAO_A	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	5	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		848,8	210,8	
A340-642	ICAO_A	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		950,4	236,5	
A340-642	ICAO_A	5	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		1 067,5	250	
A340-642	ICAO_A	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	5	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A340-642	ICAO_A	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-642	ICAO_A	6	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 185	185,4	
A340-642	ICAO_A	6	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	6	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		780,5	219	
A340-642	ICAO_A	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		875,9	242	
A340-642	ICAO_A	6	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		975,3	250	
A340-642	ICAO_A	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	6	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-642	ICAO_A	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	7	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A340-642	ICAO_A	7	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1+F		556,7	214,9	
A340-642	ICAO_A	7	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1		601,9	231,3	
A340-642	ICAO_A	7	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		681,8	244	
A340-642	ICAO_A	7	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		729,1	250	
A340-642	ICAO_A	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	7	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-642	ICAO_B	1	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	ICAO_B	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 534,7	191,5	
A340-642	ICAO_B	1	5	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 638,4	240,3	
A340-642	ICAO_B	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A340-642	ICAO_B	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 461,4	250	
A340-642	ICAO_B	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-642	ICAO_B	2	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 481	178,3	
A340-642	ICAO_B	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 452,6	194,6	
A340-642	ICAO_B	2	5	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 595,8	241,6	
A340-642	ICAO_B	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 415	250	
A340-642	ICAO_B	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A340-642	ICAO_B	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-642	ICAO_B	3	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	ICAO_B	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 382,6	197,7	
A340-642	ICAO_B	3	5	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 554,9	243	
A340-642	ICAO_B	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 374,5	250	
A340-642	ICAO_B	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-642	ICAO_B	4	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 383,2	176,9	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A340-642	ICAO_B	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 292	203	
A340-642	ICAO_B	4	5	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 478,5	245,2	
A340-642	ICAO_B	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 320,3	250	
A340-642	ICAO_B	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-642	ICAO_B	5	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	ICAO_B	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 209,7	210,1	
A340-642	ICAO_B	5	5	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 373,5	248,4	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A340-642	ICAO_B	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	5	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 410,4	250	
A340-642	ICAO_B	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	5	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-642	ICAO_B	6	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 185	185,4	
A340-642	ICAO_B	6	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	6	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		1 126,6	214,9	
A340-642	ICAO_B	6	5	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 268,8	249,8	
A340-642	ICAO_B	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	6	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		2 048,9	250	
A340-642	ICAO_B	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A340-642	ICAO_B	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	6	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F				
A340-642	ICAO_B	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	7	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1+F		868,2	214,9	
A340-642	ICAO_B	7	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		929,6	241,1	
A340-642	ICAO_B	7	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	7	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		748,4	250	
A340-642	ICAO_B	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A380-841	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F		1 085	175,1	
A380-841	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1		1 306	238,9	
A380-841	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 497,8	250	
A380-841	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F		1 054	177,6	
A380-841	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1		1 262,8	238,9	
A380-841	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 444,8	250	
A380-841	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A380-841	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F		1 022,1	180,2	
A380-841	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1		1 220,9	239,1	
A380-841	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 394,3	250	
A380-841	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F		975,4	184,8	
A380-841	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1		1 152,5	239,6	
A380-841	DEFAULT	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 313,6	250	
A380-841	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A380-841	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F		908,1	190,6	
A380-841	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1		1 072,2	240,8	
A380-841	DEFAULT	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 220,7	250	
A380-841	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F		843	196,7	
A380-841	DEFAULT	6	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1		994,4	242,4	
A380-841	DEFAULT	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 134,1	250	
A380-841	DEFAULT	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A380-841	DEFAULT	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	7	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F		783	202,7	
A380-841	DEFAULT	7	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1		925	244,4	
A380-841	DEFAULT	7	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	7	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 065,1	250	
A380-841	DEFAULT	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	8	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	8	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	8	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F		622,4	220	
A380-841	DEFAULT	8	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1		744,8	251,7	
A380-841	DEFAULT	8	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	8	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A380-841	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1		1 049,1	175,1	
A380-841	ICAO_A	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1		1 257,9	233,9	
A380-841	ICAO_A	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 403,3	250	
A380-841	ICAO_A	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1		1 005,4	177,7	
A380-841	ICAO_A	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1		1 217,2	234,1	
A380-841	ICAO_A	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 355,3	250	
A380-841	ICAO_A	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A380-841	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1		965,1	180,3	
A380-841	ICAO_A	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1		1 177,8	234,5	
A380-841	ICAO_A	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 308,6	250	
A380-841	ICAO_A	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1		912,3	184,9	
A380-841	ICAO_A	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1		1 113,9	235,4	
A380-841	ICAO_A	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 231,9	250	
A380-841	ICAO_A	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A380-841	ICAO_A	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1		850,1	190,8	
A380-841	ICAO_A	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1		1 038,8	237,1	
A380-841	ICAO_A	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 141,2	250	
A380-841	ICAO_A	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	6	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	6	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1		789,5	196,9	
A380-841	ICAO_A	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1		965,9	239,1	
A380-841	ICAO_A	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 053	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A380-841	ICAO_A	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	7	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	7	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1		735,4	203,1	
A380-841	ICAO_A	7	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1		900,3	241,6	
A380-841	ICAO_A	7	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		973,7	250	
A380-841	ICAO_A	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	8	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	8	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	8	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	8	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1		587,9	220	
A380-841	ICAO_A	8	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1		722,8	249,2	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A380-841	ICAO_A	8	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		762,6	250	
A380-841	ICAO_A	8	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F		1 085	175,1	
A380-841	ICAO_B	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1		1 306	238,9	
A380-841	ICAO_B	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 497,8	250	
A380-841	ICAO_B	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F		1 054	177,6	
A380-841	ICAO_B	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1		1 262,8	238,9	
A380-841	ICAO_B	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A380-841	ICAO_B	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 444,8	250	
A380-841	ICAO_B	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F		1 022,1	180,2	
A380-841	ICAO_B	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1		1 220,9	239,1	
A380-841	ICAO_B	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 394,3	250	
A380-841	ICAO_B	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F		975,4	184,8	
A380-841	ICAO_B	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1		1 152,5	239,6	
A380-841	ICAO_B	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A380-841	ICAO_B	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 313,6	250	
A380-841	ICAO_B	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F		908,1	190,6	
A380-841	ICAO_B	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1		1 072,2	240,8	
A380-841	ICAO_B	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 220,7	250	
A380-841	ICAO_B	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F		843	196,7	
A380-841	ICAO_B	6	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1		994,4	242,4	
A380-841	ICAO_B	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A380-841	ICAO_B	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 134,1	250	
A380-841	ICAO_B	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	7	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F		783	202,7	
A380-841	ICAO_B	7	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1		925	244,4	
A380-841	ICAO_B	7	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	7	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 065,1	250	
A380-841	ICAO_B	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	8	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	8	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	8	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F		622,4	220	
A380-841	ICAO_B	8	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1		744,8	251,7	
A380-841	ICAO_B	8	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A380-841	ICAO_B	8	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F		1 086	175,1	
A380-861	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1		1 312,2	239,2	
A380-861	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 499,1	250	
A380-861	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F		1 056	177,6	
A380-861	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1		1 269	239,2	
A380-861	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A380-861	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 446,4	250	
A380-861	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F		1 024,4	180,2	
A380-861	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1		1 226,4	239,2	
A380-861	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 394,9	250	
A380-861	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F		972,5	184,7	
A380-861	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1		1 158,3	239,8	
A380-861	DEFAULT	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A380-861	DEFAULT	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 315,9	250	
A380-861	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F		906,2	190,4	
A380-861	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1		1 080,4	240,9	
A380-861	DEFAULT	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 225,2	250	
A380-861	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F		840	196,4	
A380-861	DEFAULT	6	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1		1 003	242,5	
A380-861	DEFAULT	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A380-861	DEFAULT	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 139	250	
A380-861	DEFAULT	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	7	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F		777,6	202,7	
A380-861	DEFAULT	7	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1		930,4	244,6	
A380-861	DEFAULT	7	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	7	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 063,2	250	
A380-861	DEFAULT	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	8	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	8	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	8	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F		618,5	220	
A380-861	DEFAULT	8	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1		746,6	251,8	
A380-861	DEFAULT	8	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A380-861	DEFAULT	8	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1		1 057,7	175,1	
A380-861	ICAO_A	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1		1 257,2	233,9	
A380-861	ICAO_A	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 386,8	250	
A380-861	ICAO_A	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1		1 012,5	177,6	
A380-861	ICAO_A	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1		1 208,1	233,8	
A380-861	ICAO_A	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 339,4	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A380-861	ICAO_A	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1		970	180,2	
A380-861	ICAO_A	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1		1 168,2	234,1	
A380-861	ICAO_A	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 293	250	
A380-861	ICAO_A	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1		908,4	184,8	
A380-861	ICAO_A	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1		1 103,5	235	
A380-861	ICAO_A	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 216,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A380-861	ICAO_A	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1		847,3	190,5	
A380-861	ICAO_A	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1		1 029,6	236,5	
A380-861	ICAO_A	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 129,4	250	
A380-861	ICAO_A	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	6	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	6	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1		786	196,7	
A380-861	ICAO_A	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1		955,7	238,5	
A380-861	ICAO_A	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 041,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A380-861	ICAO_A	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	7	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	7	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1		728,1	203,1	
A380-861	ICAO_A	7	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1		886,1	241,1	
A380-861	ICAO_A	7	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		959,3	250	
A380-861	ICAO_A	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	8	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	8	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	8	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	8	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1		577,2	220	
A380-861	ICAO_A	8	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1		705,6	248,6	
A380-861	ICAO_A	8	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		749,1	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A380-861	ICAO_A	8	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F		1 086	175,1	
A380-861	ICAO_B	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1		1 312,2	239,2	
A380-861	ICAO_B	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 499,1	250	
A380-861	ICAO_B	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F		1 056	177,6	
A380-861	ICAO_B	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1		1 269	239,2	
A380-861	ICAO_B	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 446,4	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A380-861	ICAO_B	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F		1 024,4	180,2	
A380-861	ICAO_B	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1		1 226,4	239,2	
A380-861	ICAO_B	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 394,9	250	
A380-861	ICAO_B	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F		972,5	184,7	
A380-861	ICAO_B	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1		1 158,3	239,8	
A380-861	ICAO_B	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 315,9	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A380-861	ICAO_B	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F		906,2	190,4	
A380-861	ICAO_B	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1		1 080,4	240,9	
A380-861	ICAO_B	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 225,2	250	
A380-861	ICAO_B	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F		840	196,4	
A380-861	ICAO_B	6	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1		1 003	242,5	
A380-861	ICAO_B	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 139	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
A380-861	ICAO_B	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	7	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F		777,6	202,7	
A380-861	ICAO_B	7	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1		930,4	244,6	
A380-861	ICAO_B	7	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	7	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 063,2	250	
A380-861	ICAO_B	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	8	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	8	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	8	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1+F		618,5	220	
A380-861	ICAO_B	8	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_1		746,6	251,8	
A380-861	ICAO_B	8	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	8	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
BAC111	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	8				
BAC111	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	8	1 000			
BAC111	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	8		1 942	158	
BAC111	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT1		1 457	178	
BAC111	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT1		1 000	198	
BAC111	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
BAC111	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
BAC111	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
BAC111	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
BAC111	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
BAC111	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	8				
BAC111	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	8	1 000			
BAC111	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	8		1 809	163	
BAC111	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT1		1 357	183	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
BAC111	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT1		1 000	203	
BAC111	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
BAC111	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
BAC111	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
BAC111	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
BAC111	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
BAC111	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	8				
BAC111	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	8	1 000			
BAC111	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	8		1 665	169	
BAC111	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT1		1 249	189	
BAC111	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT1		1 000	209	
BAC111	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
BAC111	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
BAC111	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
BAC111	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
BAC111	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
BAE146	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	18				
BAE146	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	18	1 000			
BAE146	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	18		970	171	
BAE146	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		900	201	
BAE146	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
BAE146	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		900	250	
BAE146	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
BAE146	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
BAE146	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
BAE146	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	18				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
BAE146	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	18	1 000			
BAE146	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	18		801	178	
BAE146	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		750	208	
BAE146	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
BAE146	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		750	250	
BAE146	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
BAE146	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
BAE146	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
BAE146	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	18				
BAE146	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	18	1 000			
BAE146	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	18		671	184	
BAE146	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		500	214	
BAE146	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
BAE146	DEFAULT	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		500	250	
BAE146	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
BAE146	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
BAE146	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
BAE300	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	18				
BAE300	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	18		920	176	
BAE300	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		900	206	
BAE300	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
BAE300	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		900	250	
BAE300	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
BAE300	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	18				
BAE300	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	18		762	183	
BAE300	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		750	213	
BAE300	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
BAE300	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		750	250	
BAE300	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
BAE300	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	18				
BAE300	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	18		622	189	
BAE300	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		500	219	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
BAE300	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
BAE300	DEFAULT	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		500	250	
BAE300	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
BEC58P	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	TO				
BEC58P	DEFAULT	1	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO		1 040	115	
BEC58P	DEFAULT	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO	1 000			
BEC58P	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO		1 040	130	
BEC58P	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
BEC58P	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
BEC58P	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
BEC58P	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
CIT3	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	20				
CIT3	DEFAULT	1	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	20		1 146	149	
CIT3	DEFAULT	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	20	1 500			
CIT3	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 146	174	
CIT3	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
CIT3	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 503	250	
CIT3	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
CIT3	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
CIT3	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CL600	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	20				
CL600	DEFAULT	1	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	20		1 554	163	
CL600	DEFAULT	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	20	1 500			
CL600	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 554	200	
CL600	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
CL600	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 771	250	
CL600	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
CL600	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
CL600	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CL601	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	20				
CL601	DEFAULT	1	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	20		1 673	177	
CL601	DEFAULT	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	20	1 500			
CL601	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 673	200	
CL601	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
CL601	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 724	250	
CL601	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
CL601	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
CL601	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
CNA172	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO-C				
CNA172	DEFAULT	1	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO-C		500	75	
CNA172	DEFAULT	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO-C	1 000			
CNA172	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO-C		500	80	
CNA172	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO-C	3 000			
CNA172	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO-C	5 000			
CNA172	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO-C	8 000			
CNA182	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	F-20D				
CNA182	DEFAULT	1	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F-20D		500	80	
CNA182	DEFAULT	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO	1 000			
CNA182	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO		500	85	
CNA182	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
CNA182	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 000			
CNA182	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	8 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
CNA182	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CNA208	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	F-20D				
CNA208	DEFAULT	1	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F-20D		915	104	
CNA208	DEFAULT	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO	1 000			
CNA208	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		846	115	
CNA208	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	2 000			
CNA208	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	4 000			
CNA208	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	6 000			
CNA208	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	8 000			
CNA208	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CNA441	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	TO				
CNA441	DEFAULT	1	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO		1 216	120	
CNA441	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO		1 216	140	
CNA441	DEFAULT	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
CNA441	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
CNA441	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
CNA441	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CNA500	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	12				
CNA500	DEFAULT	1	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12		997	131	
CNA500	DEFAULT	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12	1 500			
CNA500	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		997	200	
CNA500	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
CNA500	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 459	250	
CNA500	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
CNA500	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
CNA500	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CNA510	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_15				
CNA510	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_15	535			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
CNA510	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_15		1 500	138,3	
CNA510	DEFAULT	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_15	1 500			
CNA510	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C	3 000			
CNA510	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C	5 500			
CNA510	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C	7 500			
CNA510	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C	10 000			
CNA510	FLAPS_0	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO_D				
CNA510	FLAPS_0	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO_D	601			
CNA510	FLAPS_0	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO_D		1 500	138,3	
CNA510	FLAPS_0	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO_D	1 500			
CNA510	FLAPS_0	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	FLAPS_0	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
CNA510	FLAPS_0	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	FLAPS_0	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C	5 500			
CNA510	FLAPS_0	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C	7 500			
CNA510	FLAPS_0	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C	10 000			
CNA510	FLAPS_15	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_15				
CNA510	FLAPS_15	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_15	535			
CNA510	FLAPS_15	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_15		1 500	138,3	
CNA510	FLAPS_15	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_15	1 500			
CNA510	FLAPS_15	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	FLAPS_15	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C	3 000			
CNA510	FLAPS_15	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	FLAPS_15	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C	5 500			
CNA510	FLAPS_15	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C	7 500			
CNA510	FLAPS_15	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
CNA525C	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D-15				
CNA525C	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D-15	482,5			
CNA525C	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D-15		1 500	140,3	
CNA525C	DEFAULT	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D-15	1 500			
CNA525C	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C		1 500	171	
CNA525C	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C	3 000			
CNA525C	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C		1 000	250	
CNA525C	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C	5 500			
CNA525C	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C	7 500			
CNA525C	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C	10 000			
CNA55B	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_15				
CNA55B	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_15	379			
CNA55B	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_15		1 500	146,5	
CNA55B	DEFAULT	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_15	1 500			
CNA55B	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C		1 500	171,5	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
CNA55B	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C	3 000			
CNA55B	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C		1 000	250	
CNA55B	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C	5 500			
CNA55B	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C	7 500			
CNA55B	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C	10 000			
CNA55B	FLAPS_0	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO_D				
CNA55B	FLAPS_0	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO_D	420			
CNA55B	FLAPS_0	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO_D		1 500	156	
CNA55B	FLAPS_0	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO_D	1 500			
CNA55B	FLAPS_0	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C		1 500	181,1	
CNA55B	FLAPS_0	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C	3 000			
CNA55B	FLAPS_0	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C		1 000	250	
CNA55B	FLAPS_0	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C	5 500			
CNA55B	FLAPS_0	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
CNA55B	FLAPS_0	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C	10 000			
CNA55B	FLAPS_15	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D_15				
CNA55B	FLAPS_15	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_15	379			
CNA55B	FLAPS_15	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_15		1 500	146,5	
CNA55B	FLAPS_15	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D_15	1 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C		1 500	171,5	
CNA55B	FLAPS_15	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C	3 000			
CNA55B	FLAPS_15	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C		1 000	250	
CNA55B	FLAPS_15	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C	5 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C	7 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO_C	10 000			
CNA560E	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
CNA560E	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	277			
CNA560E	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 500	161,7	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
CNA560E	DEFAULT	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 500			
CNA560E	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	15		1 500	186,7	
CNA560E	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
CNA560E	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
CNA560E	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
CNA560E	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
CNA560E	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CNA560U	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
CNA560U	DEFAULT	1	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 200	148	
CNA560U	DEFAULT	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 500			
CNA560U	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO		1 500	175	
CNA560U	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
CNA560U	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 500	250	
CNA560U	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
CNA560U	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
CNA560U	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CNA560-XL	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
CNA560-XL	DEFAULT	1	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 500	158	
CNA560-XL	DEFAULT	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 500			
CNA560-XL	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 500	185	
CNA560-XL	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
CNA560-XL	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 500	250	
CNA560-XL	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CNA680	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
CNA680	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	386			
CNA680	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 000	140,6	
CNA680	DEFAULT	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 500			
CNA680	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	15		1 500	175	
CNA680	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
CNA680	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
CNA680	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
CNA680	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
CNA680	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CNA750	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
CNA750	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	277			
CNA750	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 500	161,7	
CNA750	DEFAULT	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 500			
CNA750	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	15		1 500	186,7	
CNA750	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
CNA750	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
CNA750	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
CNA750	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
CNA750	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CNA750	FLAP_15	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
CNA750	FLAP_15	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	277			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
CNA750	FLAP_15	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 500	161,7	
CNA750	FLAP_15	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 500			
CNA750	FLAP_15	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	15		1 500	186,7	
CNA750	FLAP_15	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
CNA750	FLAP_15	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
CNA750	FLAP_15	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
CNA750	FLAP_15	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
CNA750	FLAP_15	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CNA750	FLAP_5	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	5				
CNA750	FLAP_5	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	285			
CNA750	FLAP_5	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 500	168,9	
CNA750	FLAP_5	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5	1 500			
CNA750	FLAP_5	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 500	193,9	
CNA750	FLAP_5	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
CNA750	FLAP_5	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
CNA750	FLAP_5	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
CNA750	FLAP_5	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
CNA750	FLAP_5	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8	595			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8	555			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
CRJ9-ER	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8	525			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8	485			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-250		500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
CRJ9-ER	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8	465			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-204	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8	595			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
CRJ9-ER	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8	555			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8	525			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8	485			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-250		500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
CRJ9-ER	ICAO_A	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8	465			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8	595			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
CRJ9-ER	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8	555			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8	525			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8	485			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
CRJ9-ER	ICAO_B	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8	465			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8	615			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	U-8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
CRJ9-LR	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8	575			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	U-8	1 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8	545			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	U-8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
CRJ9-LR	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-204	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8	505			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	U-8	1 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-250	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8	455			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	U-8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
CRJ9-LR	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8	615			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8	575			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	U-8	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
CRJ9-LR	ICAO_A	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8	545			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8	505			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
CRJ9-LR	ICAO_A	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8	455			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8	615			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8	575			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	U-8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
CRJ9-LR	ICAO_B	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8	545			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8	505			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	0-204		500	204	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
CRJ9-LR	ICAO_B	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	D-8	455			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
CVR580	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 907	130	
CVR580	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INTR		1 430	150	
CVR580	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
CVR580	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
CVR580	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 557	136	
CVR580	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INTR		1 168	156	
CVR580	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
CVR580	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
CVR580	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 321	140	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
CVR580	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INTR		991	160	
CVR580	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
CVR580	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
DC1010	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 904	159	
DC1010	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 428	174	
DC1010	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	189	
DC1010	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC1010	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
DC1010	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 799	163	
DC1010	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 350	178	
DC1010	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	193	
DC1010	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
DC1010	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 670	167	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC1010	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 253	182	
DC1010	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	197	
DC1010	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
DC1010	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 494	174	
DC1010	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 121	189	
DC1010	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	204	
DC1010	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC1010	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
DC1010	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 335	180	
DC1010	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 002	195	
DC1010	DEFAULT	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	210	
DC1010	DEFAULT	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	5	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	5	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC1010	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 191	186	
DC1010	DEFAULT	6	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		894	201	
DC1010	DEFAULT	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		800	216	
DC1010	DEFAULT	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	6	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		800	250	
DC1010	DEFAULT	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	6	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
DC1040	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		2 255	175	
DC1040	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 692	190	
DC1040	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	205	
DC1040	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC1040	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
DC1040	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		2 146	178	
DC1040	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 610	193	
DC1040	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	208	
DC1040	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC1040	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
DC1040	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		2 050	181	
DC1040	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 538	196	
DC1040	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	211	
DC1040	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
DC1040	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 859	187	
DC1040	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 395	202	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC1040	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	217	
DC1040	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
DC1040	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 639	195	
DC1040	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 229	210	
DC1040	DEFAULT	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	225	
DC1040	DEFAULT	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	5	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC1040	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	5	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
DC1040	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 436	203	
DC1040	DEFAULT	6	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 077	218	
DC1040	DEFAULT	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	233	
DC1040	DEFAULT	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	6	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	6	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
DC1040	DEFAULT	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC1040	DEFAULT	7	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 170	211	
DC1040	DEFAULT	7	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		878	226	
DC1040	DEFAULT	7	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		800	241	
DC1040	DEFAULT	7	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	7	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		800	250	
DC1040	DEFAULT	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	7	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	TO				
DC3	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO	400			
DC3	DEFAULT	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	126	
DC3	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC3	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	TO				
DC3	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO	400			
DC3	DEFAULT	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		800	130	
DC3	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC3	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	TO				
DC3	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO	400			
DC3	DEFAULT	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		633	134	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC3	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	TO				
DC6	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO		818	135	
DC6	DEFAULT	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC6	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	TO				
DC6	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO		643	143	
DC6	DEFAULT	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC6	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	TO				
DC6	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO		498	149	
DC6	DEFAULT	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC6	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
DC850	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
DC850	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		2 205	149	
DC850	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 654	169	
DC850	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	189	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC850	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
DC850	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
DC850	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		2 089	153	
DC850	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 567	173	
DC850	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	193	
DC850	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC850	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
DC850	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
DC850	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 930	158	
DC850	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 448	178	
DC850	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	198	
DC850	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC850	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
DC850	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 743	165	
DC850	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 308	185	
DC850	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	205	
DC850	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
DC850	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
DC850	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 541	173	
DC850	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 156	193	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC850	DEFAULT	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	213	
DC850	DEFAULT	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	5	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	5	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
DC850	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
DC850	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 397	180	
DC850	DEFAULT	6	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 048	200	
DC850	DEFAULT	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	220	
DC850	DEFAULT	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	6	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC850	DEFAULT	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	6	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	12				
DC860	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12	1 000			
DC860	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12		2 055	160	
DC860	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 541	180	
DC860	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	200	
DC860	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC860	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	12				
DC860	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12	1 000			
DC860	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12		1 959	164	
DC860	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 470	184	
DC860	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	204	
DC860	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	12				
DC860	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12	1 000			
DC860	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12		1 827	168	
DC860	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 371	188	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC860	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	208	
DC860	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	12				
DC860	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12	1 000			
DC860	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12		1 668	175	
DC860	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 251	195	
DC860	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	215	
DC860	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC860	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	12				
DC860	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12	1 000			
DC860	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12		1 491	182	
DC860	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 118	202	
DC860	DEFAULT	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	222	
DC860	DEFAULT	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	5	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	5	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	12				
DC860	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC860	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12		1 394	187	
DC860	DEFAULT	6	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 046	207	
DC860	DEFAULT	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	227	
DC860	DEFAULT	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	6	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	6	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	12				
DC860	DEFAULT	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12	1 000			
DC860	DEFAULT	7	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12		1 275	192	
DC860	DEFAULT	7	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		956	212	
DC860	DEFAULT	7	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		900	232	
DC860	DEFAULT	7	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC860	DEFAULT	7	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		900	250	
DC860	DEFAULT	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	7	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	12				
DC870	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12	1 000			
DC870	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12		2 405	160	
DC870	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 804	180	
DC870	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	200	
DC870	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC870	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	12				
DC870	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12	1 000			
DC870	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12		2 289	164	
DC870	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 717	184	
DC870	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	204	
DC870	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	12				
DC870	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC870	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12		2 129	168	
DC870	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 597	188	
DC870	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	208	
DC870	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	12				
DC870	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12	1 000			
DC870	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12		1 938	175	
DC870	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 454	195	
DC870	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	215	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC870	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	12				
DC870	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12	1 000			
DC870	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12		1 727	182	
DC870	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 295	202	
DC870	DEFAULT	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	222	
DC870	DEFAULT	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	5	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC870	DEFAULT	5	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	12				
DC870	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12	1 000			
DC870	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12		1 611	187	
DC870	DEFAULT	6	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 209	207	
DC870	DEFAULT	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	227	
DC870	DEFAULT	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	6	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	6	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	12				
DC870	DEFAULT	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC870	DEFAULT	7	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12		1 470	192	
DC870	DEFAULT	7	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 103	212	
DC870	DEFAULT	7	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	232	
DC870	DEFAULT	7	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	7	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	7	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	12				
DC8QN	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12		2 055	160	
DC8QN	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 541	180	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC8QN	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	200	
DC8QN	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	12				
DC8QN	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12		1 959	164	
DC8QN	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 470	184	
DC8QN	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	204	
DC8QN	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC8QN	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	12				
DC8QN	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12		1 827	168	
DC8QN	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 371	188	
DC8QN	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	208	
DC8QN	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC8QN	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	12				
DC8QN	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12		1 668	175	
DC8QN	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 251	195	
DC8QN	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	215	
DC8QN	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	12				
DC8QN	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12		1 491	182	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC8QN	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 118	202	
DC8QN	DEFAULT	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	222	
DC8QN	DEFAULT	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	5	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	5	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	12				
DC8QN	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12		1 394	187	
DC8QN	DEFAULT	6	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		1 046	207	
DC8QN	DEFAULT	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	227	
DC8QN	DEFAULT	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC8QN	DEFAULT	6	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	6	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	12				
DC8QN	DEFAULT	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	7	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12		1 275	192	
DC8QN	DEFAULT	7	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INT		956	212	
DC8QN	DEFAULT	7	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		900	232	
DC8QN	DEFAULT	7	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	7	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		900	250	
DC8QN	DEFAULT	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC8QN	DEFAULT	7	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
DC910	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
DC910	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		2 296	136	
DC910	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 722	146	
DC910	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	181	
DC910	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC910	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
DC910	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC910	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		2 070	143	
DC910	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 553	153	
DC910	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	188	
DC910	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC910	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
DC910	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
DC910	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 901	149	
DC910	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 426	159	
DC910	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	194	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC910	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC910	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
DC930	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
DC930	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 741	154	
DC930	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 306	164	
DC930	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	199	
DC930	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC930	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC930	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
DC930	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
DC930	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 559	161	
DC930	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 169	171	
DC930	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	206	
DC930	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC930	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC930	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC930	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
DC930	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 406	168	
DC930	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 055	178	
DC930	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	213	
DC930	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC930	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC930	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
DC93LW	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 741	154	
DC93LW	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 306	164	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC93LW	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	199	
DC93LW	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC93LW	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
DC93LW	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 559	161	
DC93LW	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 169	171	
DC93LW	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	206	
DC93LW	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC93LW	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
DC93LW	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 406	168	
DC93LW	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 055	178	
DC93LW	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	213	
DC93LW	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC93LW	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC950	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
DC950	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
DC950	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 983	159	
DC950	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 487	169	
DC950	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INTR		1 000	204	
DC950	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC950	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC950	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC950	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
DC950	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
DC950	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 843	164	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC950	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 382	174	
DC950	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INTR		1 000	209	
DC950	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC950	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC950	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC950	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
DC950	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
DC950	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 698	170	
DC950	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 274	180	
DC950	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INTR		1 000	215	
DC950	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC950	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC950	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC95HW	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
DC95HW	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
DC95HW	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 983	159	
DC95HW	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 487	169	
DC95HW	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INTR		1 000	204	
DC95HW	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC95HW	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC95HW	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC95HW	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC95HW	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC95HW	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
DC95HW	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
DC95HW	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 843	164	
DC95HW	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 382	174	
DC95HW	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INTR		1 000	209	
DC95HW	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC95HW	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC95HW	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC95HW	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC95HW	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC95HW	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
DC95HW	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC95HW	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 698	170	
DC95HW	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 274	180	
DC95HW	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INTR		1 000	215	
DC95HW	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC95HW	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC95HW	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC95HW	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC95HW	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC9Q7	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
DC9Q7	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
DC9Q7	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		2 296	136	
DC9Q7	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 722	146	
DC9Q7	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	181	
DC9Q7	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC9Q7	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC9Q7	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC9Q7	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC9Q7	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
DC9Q7	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
DC9Q7	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		2 070	143	
DC9Q7	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 553	153	
DC9Q7	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	188	
DC9Q7	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC9Q7	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC9Q7	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC9Q7	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC9Q7	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
DC9Q7	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
DC9Q7	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 901	149	
DC9Q7	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 426	159	
DC9Q7	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	194	
DC9Q7	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC9Q7	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC9Q7	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC9Q7	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
DC9Q9	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 741	154	
DC9Q9	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 306	164	
DC9Q9	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	199	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC9Q9	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC9Q9	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
DC9Q9	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 559	161	
DC9Q9	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 169	171	
DC9Q9	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	206	
DC9Q9	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DC9Q9	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
DC9Q9	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 406	168	
DC9Q9	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	5		1 055	178	
DC9Q9	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT		1 000	213	
DC9Q9	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DC9Q9	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DHC6	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	TO				
DHC6	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO	1 000			
DHC6	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO		952	98	
DHC6	DEFAULT	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DHC6	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DHC6	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DHC6	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	TO				
DHC6QP	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO	1 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO		952	98	
DHC6QP	DEFAULT	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DHC6QP	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DHC6QP	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DHC7	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	25				
DHC7	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	25	1 000			
DHC7	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	25		933	102	
DHC7	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		700	122	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
DHC7	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DHC7	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		700	160	
DHC7	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DHC7	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DHC7	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DHC8	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
DHC8	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
DHC8	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 491	110	
DHC8	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 119	125	
DHC8	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DHC8	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 119	165	
DHC8	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DHC8	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DHC8	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			

▼**M2**

I-4 lentelė (4 dalis)

Numatytieji procedūriniai išskridimo etapai

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
DHC830	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
DHC830	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
DHC830	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 280	122	
DHC830	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		960	137	
DHC830	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
DHC830	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		960	179	
DHC830	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
DHC830	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
DHC830	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DO228	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAPS1				
DO228	DEFAULT	1	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	FLAPS1		1 000	101	
DO228	DEFAULT	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO	1 000			
DO228	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	122	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
DO228	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	2 000			
DO228	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	4 000			
DO228	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	6 000			
DO228	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	8 000			
DO228	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
DO328	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	F12-D				
DO328	DEFAULT	1	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	F12-D		1 000	120	
DO328	DEFAULT	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO	1 000			
DO328	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO		1 000	130	
DO328	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	2 000			
DO328	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	4 000			
DO328	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	6 000			
DO328	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	8 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
DO328	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
ECLIPS-E500	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	TO_DN				
ECLIPS-E500	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO_DN	200			
ECLIPS-E500	DEFAULT	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO_UP	400			
ECLIPS-E500	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	UP_UP		1 972,9	114	
ECLIPS-E500	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	UP_UP		2 153,3	130,7	
ECLIPS-E500	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	UP_UP		2 276	145,3	
ECLIPS-E500	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	UP_UP		2 313,3	158,2	
ECLIPS-E500	DEFAULT	1	8	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	UP_UP		2 288,2	170	
ECLIPS-E500	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	UP_UP	6 000			
ECLIPS-E500	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	UP_UP	8 000			
ECLIPS-E500	DEFAULT	1	11	Aukštėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	UP_UP	10 000			
ECLIPS-E500	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	TO_DN				
ECLIPS-E500	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO_DN	200			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
ECLIPS-E500	DEFAULT	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO_UP	400			
ECLIPS-E500	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	UP_UP		1 803,3	114,8	
ECLIPS-E500	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	UP_UP		1 971,7	131,2	
ECLIPS-E500	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	UP_UP		2 087,6	145,6	
ECLIPS-E500	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	UP_UP		2 124,1	158,4	
ECLIPS-E500	DEFAULT	2	8	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	UP_UP		2 102,8	170	
ECLIPS-E500	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	UP_UP	6 000			
ECLIPS-E500	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	UP_UP	8 000			
ECLIPS-E500	DEFAULT	2	11	Aukštėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	UP_UP	10 000			
ECLIPS-E500	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	TO_DN				
ECLIPS-E500	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO_DN	200			
ECLIPS-E500	DEFAULT	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO_UP	400			
ECLIPS-E500	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	UP_UP		1 760,4	115	
ECLIPS-E500	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	UP_UP		1 926,2	131,4	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
ECLIPS-E500	DEFAULT	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	UP_UP		2 039,6	145,7	
ECLIPS-E500	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	UP_UP		2 075,3	158,4	
ECLIPS-E500	DEFAULT	3	8	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	UP_UP		2 054,5	170	
ECLIPS-E500	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	UP_UP	6 000			
ECLIPS-E500	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	UP_UP	8 000			
ECLIPS-E500	DEFAULT	3	11	Aukštėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	UP_UP	10 000			
ECLIPS-E500	HI_ALT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	TO_DN				
ECLIPS-E500	HI_ALT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO_DN	200			
ECLIPS-E500	HI_ALT	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO_UP	400			
ECLIPS-E500	HI_ALT	1	4	Greitėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	UP_UP		1 798,3	113,9	
ECLIPS-E500	HI_ALT	1	5	Greitėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	UP_UP		1 951,8	130,7	
ECLIPS-E500	HI_ALT	1	6	Greitėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	UP_UP		2 043,9	145,3	
ECLIPS-E500	HI_ALT	1	7	Greitėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	UP_UP		2 054,7	158,2	
ECLIPS-E500	HI_ALT	1	8	Greitėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	UP_UP		1 998,7	170	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
ECLIPS-E500	HI_ALT	1	9	Aukštėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	UP_UP	6 000			
ECLIPS-E500	HI_ALT	1	10	Aukštėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	UP_UP	8 000			
ECLIPS-E500	HI_ALT	1	11	Aukštėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	UP_UP	10 000			
ECLIPS-E500	HI_ALT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	TO_DN				
ECLIPS-E500	HI_ALT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO_DN	200			
ECLIPS-E500	HI_ALT	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO_UP	400			
ECLIPS-E500	HI_ALT	2	4	Greitėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	UP_UP		1 637	114,8	
ECLIPS-E500	HI_ALT	2	5	Greitėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	UP_UP		1 780,8	131,2	
ECLIPS-E500	HI_ALT	2	6	Greitėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	UP_UP		1 868,3	145,6	
ECLIPS-E500	HI_ALT	2	7	Greitėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	UP_UP		1 880,3	158,4	
ECLIPS-E500	HI_ALT	2	8	Greitėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	UP_UP		1 838,2	170	
ECLIPS-E500	HI_ALT	2	9	Aukštėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	UP_UP	6 000			
ECLIPS-E500	HI_ALT	2	10	Aukštėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	UP_UP	8 000			
ECLIPS-E500	HI_ALT	2	11	Aukštėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	UP_UP	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
ECLIPS-E500	HI_ALT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	TO_DN				
ECLIPS-E500	HI_ALT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO_DN	200			
ECLIPS-E500	HI_ALT	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO_UP	400			
ECLIPS-E500	HI_ALT	3	4	Greitėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	UP_UP		1 595,5	115	
ECLIPS-E500	HI_ALT	3	5	Greitėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	UP_UP		1 736,8	131,4	
ECLIPS-E500	HI_ALT	3	6	Greitėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	UP_UP		1 823,1	145,6	
ECLIPS-E500	HI_ALT	3	7	Greitėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	UP_UP		1 835,6	158,4	
ECLIPS-E500	HI_ALT	3	8	Greitėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	UP_UP		1 794,8	170	
ECLIPS-E500	HI_ALT	3	9	Aukštėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	UP_UP	6 000			
ECLIPS-E500	HI_ALT	3	10	Aukštėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	UP_UP	8 000			
ECLIPS-E500	HI_ALT	3	11	Aukštėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	UP_UP	10 000			
EMB120	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
EMB120	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
EMB120	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		460	130	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
EMB120	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO		345	135	
EMB120	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	143	
EMB120	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB120	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB120	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB120	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 367	220	
EMB145	DEFAULT	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
EMB145	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 334	220	
EMB145	DEFAULT	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 315	220	
EMB145	DEFAULT	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
EMB145	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 293	220	
EMB145	DEFAULT	4	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 200			
EMB145	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 465	220	
EMB14L	DEFAULT	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
EMB14L	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 420	220	
EMB14L	DEFAULT	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	9-GEAR				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
EMB14L	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 395	220	
EMB14L	DEFAULT	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 366	220	
EMB14L	DEFAULT	4	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
EMB14L	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 335	220	
EMB14L	DEFAULT	5	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 298	220	
EMB14L	DEFAULT	6	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
EMB14L	DEFAULT	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB170	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 936	196	
EMB170	DEFAULT	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		2 339	240	
EMB170	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB170	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 836	197,1	
EMB170	DEFAULT	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		2 228	240	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
EMB170	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB170	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 772	200,9	
EMB170	DEFAULT	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		2 120	240	
EMB170	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB170	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1	3 000			
EMB170	ICAO_A	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 650	195	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
EMB170	ICAO_A	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		2 035	240	
EMB170	ICAO_A	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB170	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1	3 000			
EMB170	ICAO_A	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 617	198,1	
EMB170	ICAO_A	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 944	240	
EMB170	ICAO_A	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB170	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
EMB170	ICAO_A	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 546	200,4	
EMB170	ICAO_A	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 850	240	
EMB170	ICAO_A	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB170	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 000			
EMB170	ICAO_B	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO		1 899	195,5	
EMB170	ICAO_B	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		2 301	240	
EMB170	ICAO_B	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB170	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
EMB170	ICAO_B	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO		1 823	198,2	
EMB170	ICAO_B	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		2 195	240	
EMB170	ICAO_B	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB170	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 000			
EMB170	ICAO_B	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO		1 743	201	
EMB170	ICAO_B	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		2 085	240	
EMB170	ICAO_B	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB175	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
EMB175	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 000			
EMB175	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 900	196	
EMB175	DEFAULT	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB175	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		2 308	240	
EMB175	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB175	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB175	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB175	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB175	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 000			
EMB175	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 823	198,1	
EMB175	DEFAULT	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB175	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		2 190	240	
EMB175	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB175	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
EMB175	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB175	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB175	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 000			
EMB175	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 745	200,3	
EMB175	DEFAULT	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB175	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		2 086	240	
EMB175	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB175	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB175	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB175	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1	3 000			
EMB175	ICAO_A	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 634	195	
EMB175	ICAO_A	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 979	240	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
EMB175	ICAO_A	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB175	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1	3 000			
EMB175	ICAO_A	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 568	198,5	
EMB175	ICAO_A	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 885	240	
EMB175	ICAO_A	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB175	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
EMB175	ICAO_A	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 499	201,3	
EMB175	ICAO_A	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 794	240	
EMB175	ICAO_A	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB175	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO		1 818	195,5	
EMB175	ICAO_B	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		2 202	240	
EMB175	ICAO_B	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_B	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
EMB175	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO		1 744	197,1	
EMB175	ICAO_B	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		2 099	240	
EMB175	ICAO_B	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_B	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB175	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO		1 668	200,8	
EMB175	ICAO_B	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 996	240	
EMB175	ICAO_B	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
EMB175	ICAO_B	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB190	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 685	194,5	
EMB190	DEFAULT	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		2 041	250	
EMB190	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB190	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 616	197,1	
EMB190	DEFAULT	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 944	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
EMB190	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB190	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 546	199,7	
EMB190	DEFAULT	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 850	250	
EMB190	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB190	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
EMB190	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 416	205,2	
EMB190	DEFAULT	4	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 677	250	
EMB190	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB190	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 652	194,1	
EMB190	ICAO_A	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		2 012	250	
EMB190	ICAO_A	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
EMB190	ICAO_A	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB190	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 582	196,6	
EMB190	ICAO_A	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 918	250	
EMB190	ICAO_A	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB190	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 513	199,4	
EMB190	ICAO_A	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 826	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
EMB190	ICAO_A	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB190	ICAO_A	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 382	204,8	
EMB190	ICAO_A	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 658	250	
EMB190	ICAO_A	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB190	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO		1 899	194,4	
EMB190	ICAO_B	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
EMB190	ICAO_B	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		2 171	250	
EMB190	ICAO_B	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB190	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO		1 824	197	
EMB190	ICAO_B	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		2 069	250	
EMB190	ICAO_B	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB190	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO		1 628	199,7	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
EMB190	ICAO_B	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 969	250	
EMB190	ICAO_B	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB190	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO		1 603	205,1	
EMB190	ICAO_B	4	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 784	250	
EMB190	ICAO_B	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB195	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
EMB195	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 622	195	
EMB195	DEFAULT	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 965	250	
EMB195	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB195	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 556	197,6	
EMB195	DEFAULT	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 872	250	
EMB195	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
EMB195	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB195	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 489	200,2	
EMB195	DEFAULT	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 781	250	
EMB195	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB195	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 364	205,7	
EMB195	DEFAULT	4	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 615	250	
EMB195	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
EMB195	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB195	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 605	196,5	
EMB195	ICAO_A	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 930	250	
EMB195	ICAO_A	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_A	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB195	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 538	198,1	
EMB195	ICAO_A	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 871	250	
EMB195	ICAO_A	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
EMB195	ICAO_A	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB195	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 467	201,3	
EMB195	ICAO_A	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 768	250	
EMB195	ICAO_A	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_A	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB195	ICAO_A	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 336	206,2	
EMB195	ICAO_A	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 607	250	
EMB195	ICAO_A	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
EMB195	ICAO_A	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB195	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO		1 732	194,8	
EMB195	ICAO_B	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 988	250	
EMB195	ICAO_B	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB195	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO		1 664	197	
EMB195	ICAO_B	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 895	250	
EMB195	ICAO_B	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
EMB195	ICAO_B	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB195	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO		1 485	195	
EMB195	ICAO_B	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 800	250	
EMB195	ICAO_B	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	1				
EMB195	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO		1 468	205,4	
EMB195	ICAO_B	4	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 631	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
EMB195	ICAO_B	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
F10062	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	TO				
F10062	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO	1 000			
F10062	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO		2 196	154	
F10062	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO		1 647	169	
F10062	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO		1 000	184	
F10062	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO	3 000			
F10062	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO		1 000	250	
F10062	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO	5 500			
F10062	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO	7 500			
F10062	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO	10 000			
F10062	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	TO				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
F10062	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO	1 000			
F10062	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO		1 982	161	
F10062	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO		1 487	176	
F10062	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO		1 000	191	
F10062	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO	3 000			
F10062	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO		1 000	250	
F10062	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO	5 500			
F10062	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO	7 500			
F10062	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO	10 000			
F10062	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	TO				
F10062	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO	1 000			
F10062	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO		1 819	167	
F10062	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO		1 364	182	
F10062	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO		1 000	197	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
F10062	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO	3 000			
F10062	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO		1 000	250	
F10062	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO	5 500			
F10062	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO	7 500			
F10062	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO	10 000			
F10065	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	TO				
F10065	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO	1 000			
F10065	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO		2 446	157	
F10065	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO		1 835	172	
F10065	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO		1 000	187	
F10065	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO	3 000			
F10065	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO		1 000	250	
F10065	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
F10065	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO	7 500			
F10065	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO	10 000			
F10065	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	TO				
F10065	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO	1 000			
F10065	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO		2 218	165	
F10065	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO		1 664	180	
F10065	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO		1 000	195	
F10065	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO	3 000			
F10065	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO		1 000	250	
F10065	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO	5 500			
F10065	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO	7 500			
F10065	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO	10 000			
F10065	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	TO				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
F10065	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO	1 000			
F10065	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO		2 021	171	
F10065	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO		1 516	186	
F10065	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO		1 000	201	
F10065	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO	3 000			
F10065	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO		1 000	250	
F10065	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO	5 500			
F10065	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO	7 500			
F10065	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	TO	10 000			
F28MK2	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	6				
F28MK2	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	6	1 000			
F28MK2	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	6		2 229	155	
F28MK2	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO		1 672	170	
F28MK2	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	185	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
F28MK2	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
F28MK2	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
F28MK2	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
F28MK2	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
F28MK2	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
F28MK2	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	6				
F28MK2	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	6	1 000			
F28MK2	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	6		2 011	162	
F28MK2	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO		1 508	177	
F28MK2	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	192	
F28MK2	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
F28MK2	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
F28MK2	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
F28MK2	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
F28MK2	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	6				
F28MK4	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	6		2 103	152	
F28MK4	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO		1 578	167	
F28MK4	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	182	
F28MK4	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
F28MK4	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	6				
F28MK4	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	6		1 941	157	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
F28MK4	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO		1 456	172	
F28MK4	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	187	
F28MK4	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
F28MK4	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	6				
F28MK4	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	6		1 743	165	
F28MK4	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	6		1 307	180	
F28MK4	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	195	
F28MK4	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
F28MK4	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
FAL20	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
FAL20	DEFAULT	1	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 388	152	
FAL20	DEFAULT	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 500			
FAL20	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 388	162	
FAL20	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INTR		1 041	177	
FAL20	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
FAL20	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 432	250	
FAL20	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
FAL20	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
FAL20	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
GII	DEFAULT	1	1	Kilimas	Sumažinta kilimo trauka	T-20-D				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
GII	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Sumažinta kilimo trauka	T-20-D	35			
GII	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Sumažinta kilimo trauka	T-20-D		1 500	162	
GII	DEFAULT	1	4	Aukštėjimas	Sumažinta kilimo trauka	T-20-D	400			
GII	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	T-10-U	520			
GII	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	T-10-U	1 500			
GII	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	T-10-U	3 000			
GII	DEFAULT	1	8	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-0-U		1 675	192	
GII	DEFAULT	1	9	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-0-U		1 775	250	
GII	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-0-U	5 500			
GII	DEFAULT	1	11	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-0-U	7 500			
GII	DEFAULT	1	12	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-0-U	10 000			
GII	QF_FULL	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T-20-D				
GII	QF_FULL	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T-20-D	35			
GII	QF_FULL	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T-20-D		1 500	162	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
GII	QF_FULL	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T-20-D	400			
GII	QF_FULL	1	5	Aukštėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	T-10-U	520			
GII	QF_FULL	1	6	Aukštėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	T-10-U	1 500			
GII	QF_FULL	1	7	Aukštėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	T-10-U	3 000			
GII	QF_FULL	1	8	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-0-U		1 675	192	
GII	QF_FULL	1	9	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-0-U		1 775	250	
GII	QF_FULL	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-0-U	5 500			
GII	QF_FULL	1	11	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-0-U	7 500			
GII	QF_FULL	1	12	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-0-U	10 000			
GIIB	DEFAULT	1	1	Kilimas	Sumažinta kilimo trauka	T-20-D				
GIIB	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Sumažinta kilimo trauka	T-20-D	35			
GIIB	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Sumažinta kilimo trauka	T-20-D		1 500	156	
GIIB	DEFAULT	1	4	Aukštėjimas	Sumažinta kilimo trauka	T-20-D	400			
GIIB	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	T-10-U	520			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
GIIB	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	T-10-U	1 500			
GIIB	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	T-10-U	3 000			
GIIB	DEFAULT	1	8	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-0-U		1 675	192	
GIIB	DEFAULT	1	9	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-0-U		1 775	250	
GIIB	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-0-U	5 500			
GIIB	DEFAULT	1	11	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-0-U	7 500			
GIIB	DEFAULT	1	12	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-0-U	10 000			
GIIB	QF_FULL	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T-20-D				
GIIB	QF_FULL	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T-20-D	35			
GIIB	QF_FULL	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T-20-D		1 500	156	
GIIB	QF_FULL	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T-20-D	400			
GIIB	QF_FULL	1	5	Aukštėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	T-10-U	520			
GIIB	QF_FULL	1	6	Aukštėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	T-10-U	1 500			
GIIB	QF_FULL	1	7	Aukštėjimas	Sumažinta aukštėjimo trauka	T-10-U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
GIIB	QF_FULL	1	8	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-0-U		1 675	192	
GIIB	QF_FULL	1	9	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-0-U		1 775	250	
GIIB	QF_FULL	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-0-U	5 500			
GIIB	QF_FULL	1	11	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-0-U	7 500			
GIIB	QF_FULL	1	12	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-0-U	10 000			
GIV	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T-20-D				
GIV	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T-20-D	35			
GIV	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T-20-D		1 800	159,2	
GIV	DEFAULT	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T-20-U	400			
GIV	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-20-U	600			
GIV	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-20-U	750			
GIV	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-10-U	1 850			
GIV	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-10-U	3 000			
GIV	DEFAULT	1	9	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-0-U		1 750	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
GIV	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-0-U	5 000			
GIV	DEFAULT	1	11	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-0-U	6 000			
GIV	DEFAULT	1	12	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-0-U	7 000			
GIV	DEFAULT	1	13	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-0-U	8 000			
GIV	DEFAULT	1	14	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-0-U	9 000			
GIV	DEFAULT	1	15	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-0-U	10 000			
GV	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T-20-D				
GV	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T-20-D	35			
GV	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T-20-D		1 500	165,7	
GV	DEFAULT	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T-20-U	400			
GV	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-20-U	600			
GV	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-20-U	750			
GV	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-10-U	1 800			
GV	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-10-U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
GV	DEFAULT	1	9	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-0-U		1 750	250	
GV	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-0-U	5 000			
GV	DEFAULT	1	11	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-0-U	6 000			
GV	DEFAULT	1	12	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-0-U	7 000			
GV	DEFAULT	1	13	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-0-U	8 000			
GV	DEFAULT	1	14	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-0-U	9 000			
GV	DEFAULT	1	15	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T-0-U	10 000			
HS748A	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	TO				
HS748A	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO	1 000			
HS748A	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	TO		917	127	
HS748A	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INTR		688	147	
HS748A	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
HS748A	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
HS748A	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
HS748A	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
IA1125	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	12				
IA1125	DEFAULT	1	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12		1 094	163	
IA1125	DEFAULT	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	12	1 500			
IA1125	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INTR		1 094	188	
IA1125	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
IA1125	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 286	250	
IA1125	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
IA1125	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
IA1125	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
L1011	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
L1011	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		2 145	162	
L1011	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INTR		1 609	182	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
L1011	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INTR		1 000	202	
L1011	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
L1011	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
L1011	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		2 068	165	
L1011	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INTR		1 551	185	
L1011	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INTR		1 000	205	
L1011	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
L1011	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
L1011	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
L1011	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 959	168	
L1011	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INTR		1 469	188	
L1011	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INTR		1 000	208	
L1011	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
L1011	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
L1011	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 857	171	
L1011	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INTR		1 393	191	
L1011	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INTR		1 000	211	
L1011	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
L1011	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
L1011	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 669	178	
L1011	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INTR		1 252	198	
L1011	DEFAULT	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INTR		1 000	218	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
L1011	DEFAULT	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	5	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	5	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
L1011	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
L1011	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 501	184	
L1011	DEFAULT	6	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INTR		1 126	204	
L1011	DEFAULT	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INTR		1 000	224	
L1011	DEFAULT	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	6	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
L1011	DEFAULT	6	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
L10115	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
L10115	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		2 632	166	
L10115	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INTR		1 974	186	
L10115	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INTR		1 000	206	
L10115	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	1	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	1	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
L10115	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
L10115	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		2 547	168	
L10115	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INTR		1 911	188	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
L10115	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INTR		1 000	208	
L10115	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	2	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	2	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	2	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
L10115	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
L10115	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		2 428	171	
L10115	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INTR		1 821	191	
L10115	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INTR		1 000	211	
L10115	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	3	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
L10115	DEFAULT	3	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	3	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
L10115	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
L10115	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		2 317	175	
L10115	DEFAULT	4	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INTR		1 738	195	
L10115	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INTR		1 000	215	
L10115	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	4	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	4	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	4	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
L10115	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
L10115	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		2 125	181	
L10115	DEFAULT	5	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INTR		1 594	201	
L10115	DEFAULT	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INTR		1 000	221	
L10115	DEFAULT	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	5	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	5	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	5	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
L10115	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
L10115	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 953	186	
L10115	DEFAULT	6	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INTR		1 465	206	
L10115	DEFAULT	6	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INTR		1 000	226	
L10115	DEFAULT	6	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
L10115	DEFAULT	6	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	6	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	6	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	6	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
L10115	DEFAULT	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
L10115	DEFAULT	7	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 790	192	
L10115	DEFAULT	7	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	INTR		1 343	212	
L10115	DEFAULT	7	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INTR		1 000	232	
L10115	DEFAULT	7	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	7	7	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	7	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	7	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	7	10	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
L188	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	78-%				
L188	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	78-%	1 000			
L188	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	78-%		1 653	133	
L188	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INTR		1 240	153	
L188	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
L188	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
L188	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
L188	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
L188	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	78-%				
L188	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	78-%	1 000			
L188	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	78-%		1 309	139	
L188	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INTR		982	159	
L188	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
L188	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
L188	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
L188	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
L188	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	78-%				
L188	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	78-%	1 000			
L188	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	78-%		905	147	
L188	DEFAULT	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INTR		679	167	
L188	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
L188	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
L188	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
L188	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
LEAR25	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	20				
LEAR25	DEFAULT	1	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	20		1 698	171	
LEAR25	DEFAULT	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	20	1 500			
LEAR25	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 698	196	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
LEAR25	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
LEAR25	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		2 075	250	
LEAR25	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
LEAR25	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
LEAR25	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
LEAR35	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	20				
LEAR35	DEFAULT	1	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	20		1 493	158	
LEAR35	DEFAULT	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	20	1 500			
LEAR35	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 493	183	
LEAR35	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
LEAR35	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 706	250	
LEAR35	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
LEAR35	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
LEAR35	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
MD11GE	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	25				
MD11GE	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	0/EXT		1 500	211	
MD11GE	DEFAULT	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	25				
MD11GE	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	0/EXT		1 500	210	
MD11GE	DEFAULT	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
MD11GE	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	25				
MD11GE	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	0/EXT		1 500	210	
MD11GE	DEFAULT	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	25				
MD11GE	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	0/EXT		1 500	209	
MD11GE	DEFAULT	4	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
MD11GE	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	25				
MD11GE	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	0/EXT		1 500	208	
MD11GE	DEFAULT	5	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	25				
MD11GE	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	0/EXT		1 500	208	
MD11GE	DEFAULT	6	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
MD11GE	DEFAULT	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	25				
MD11GE	DEFAULT	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	7	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	0/EXT		1 500	207	
MD11GE	DEFAULT	7	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	7	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	7	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	25				
MD11PW	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	DEFAULT	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
MD11PW	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	25				
MD11PW	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	DEFAULT	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	2	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	25				
MD11PW	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	DEFAULT	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	3	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
MD11PW	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	25				
MD11PW	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	DEFAULT	4	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	4	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	25				
MD11PW	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	DEFAULT	5	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	5	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
MD11PW	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	6	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	25				
MD11PW	DEFAULT	6	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	6	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	DEFAULT	6	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	6	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	6	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	6	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	7	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	25				
MD11PW	DEFAULT	7	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	7	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	0/EXT		1 500	207	
MD11PW	DEFAULT	7	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	7	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	7	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
MD11PW	DEFAULT	7	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	0/RET	10 000			
MD81	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD81	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_INT		1 434,2	214,1	
MD81	DEFAULT	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 866,9	250	
MD81	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD81	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_INT		1 346,9	218,7	
MD81	DEFAULT	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
MD81	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 745	250	
MD81	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD81	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_INT		1 266	223,2	
MD81	DEFAULT	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 643,2	250	
MD81	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
MD81	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_INT		1 211,7	226,3	
MD81	DEFAULT	4	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 577,9	250	
MD81	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD81	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 169,8	250	
MD81	ICAO_A	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
MD81	ICAO_A	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD81	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 089,3	250	
MD81	ICAO_A	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD81	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 049,8	250	
MD81	ICAO_A	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
MD81	ICAO_A	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD81	ICAO_A	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		998,8	250	
MD81	ICAO_A	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD81	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_INT		1 434,8	218,8	
MD81	ICAO_B	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
MD81	ICAO_B	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 900,5	250	
MD81	ICAO_B	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD81	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_INT		1 345,2	223	
MD81	ICAO_B	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 779,8	250	
MD81	ICAO_B	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
MD81	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_INT		1 264,5	227,4	
MD81	ICAO_B	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 664,2	250	
MD81	ICAO_B	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD81	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_INT		1 211,1	230,2	
MD81	ICAO_B	4	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 594,3	250	
MD81	ICAO_B	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
MD81	ICAO_B	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD82	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT4		1 247,7	216,4	
MD82	DEFAULT	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 933	250	
MD82	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD82	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT4		1 169,5	220,7	
MD82	DEFAULT	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 805,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
MD82	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD82	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT4		1 099,1	225,1	
MD82	DEFAULT	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 710,9	250	
MD82	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD82	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
MD82	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT4		989,5	231,9	
MD82	DEFAULT	4	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 563,6	250	
MD82	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD82	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT4		950,4	234,2	
MD82	DEFAULT	5	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 518,1	250	
MD82	DEFAULT	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
MD82	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD82	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_INT	3 000			
MD82	ICAO_A	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 200	250	
MD82	ICAO_A	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD82	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 120,6	250	
MD82	ICAO_A	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
MD82	ICAO_A	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD82	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 051,4	250	
MD82	ICAO_A	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD82	ICAO_A	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		939,4	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
MD82	ICAO_A	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD82	ICAO_A	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		900	250	
MD82	ICAO_A	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD82	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_INT		1 447,7	218,7	
MD82	ICAO_B	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
MD82	ICAO_B	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 952,8	250	
MD82	ICAO_B	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD82	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_INT		1 360,4	222,9	
MD82	ICAO_B	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 838,2	250	
MD82	ICAO_B	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD82	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
MD82	ICAO_B	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_INT		1 279,8	227,2	
MD82	ICAO_B	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 732,3	250	
MD82	ICAO_B	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD82	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_INT		1 160,8	233,9	
MD82	ICAO_B	4	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 564,9	250	
MD82	ICAO_B	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
MD82	ICAO_B	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD82	ICAO_B	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_INT		1 131,1	236,1	
MD82	ICAO_B	5	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 522,4	250	
MD82	ICAO_B	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD83	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_INT		1 319	218,1	
MD83	DEFAULT	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		2 033,2	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
MD83	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD83	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_INT		1 239,2	222,2	
MD83	DEFAULT	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 921,8	250	
MD83	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD83	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
MD83	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_INT		1 158,7	226,6	
MD83	DEFAULT	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 810	250	
MD83	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD83	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_INT		1 049,7	233,6	
MD83	DEFAULT	4	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 649	250	
MD83	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
MD83	DEFAULT	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD83	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_INT		929,7	241,3	
MD83	DEFAULT	5	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 482,4	250	
MD83	DEFAULT	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD83	ICAO_A	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_INT		1 269,6	250	
MD83	ICAO_A	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
MD83	ICAO_A	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD83	ICAO_A	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	2	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_INT		1 188,7	250	
MD83	ICAO_A	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD83	ICAO_A	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	3	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	3	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_INT		1 109,5	250	
MD83	ICAO_A	3	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
MD83	ICAO_A	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD83	ICAO_A	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	4	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	4	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_INT		989,8	250	
MD83	ICAO_A	4	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD83	ICAO_A	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	5	3	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	5	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_INT		880,1	250	
MD83	ICAO_A	5	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
MD83	ICAO_A	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD83	ICAO_B	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_INT		1 546,8	221,1	
MD83	ICAO_B	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		2 056,2	250	
MD83	ICAO_B	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD83	ICAO_B	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_INT		1 462	225,1	
MD83	ICAO_B	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
MD83	ICAO_B	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 941,6	250	
MD83	ICAO_B	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD83	ICAO_B	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_INT		1 376,3	229,2	
MD83	ICAO_B	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 837,5	250	
MD83	ICAO_B	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	3	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	3	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD83	ICAO_B	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
MD83	ICAO_B	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_INT		1 249,5	236,1	
MD83	ICAO_B	4	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 671,1	250	
MD83	ICAO_B	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	4	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	4	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15				
MD83	ICAO_B	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	T_INT		1 130,3	243,6	
MD83	ICAO_B	5	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO		1 504,9	250	
MD83	ICAO_B	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	5	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
MD83	ICAO_B	5	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	T_ZERO	10 000			
MD9025	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	RET/0		2 280	194	
MD9025	DEFAULT	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	RET/0		2 150	193	
MD9025	DEFAULT	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	EXT/11				

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
MD9025	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	RET/0		2 031	192	
MD9025	DEFAULT	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	RET/0		1 916	191	
MD9025	DEFAULT	4	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	RET/0		1 840	190	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
MD9025	DEFAULT	5	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	RET/0		2 666	196	
MD9028	DEFAULT	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	1	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	RET/0		2 525	194	
MD9028	DEFAULT	2	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	2	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	RET/0		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
MD9028	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	3	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	3	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	3	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	RET/0		2 391	193	
MD9028	DEFAULT	3	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	3	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	3	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	4	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	4	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	4	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	RET/0		2 263	192	
MD9028	DEFAULT	4	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	4	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	4	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	RET/0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
MD9028	DEFAULT	5	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	5	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	5	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	RET/0		2 180	189	
MD9028	DEFAULT	5	4	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	5	5	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	5	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	RET/0	10 000			
MU3001	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
MU3001	DEFAULT	1	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		1 130	142	
MU3001	DEFAULT	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1	1 500			
MU3001	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	1		1 130	200	
MU3001	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
MU3001	DEFAULT	1	6	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 555	250	
MU3001	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
MU3001	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
MU3001	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
PA30	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15-D				
PA30	DEFAULT	1	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15-D		415	79	
PA30	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15-D		500	113	
PA30	DEFAULT	1	4	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO-D	1 500			
PA30	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZERO-D	3 000			
PA30	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO-D	5 500			
PA30	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO-D	7 500			
PA30	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO-D	10 000			
PA42	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	ZER-DN				
PA42	DEFAULT	1	2	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZER-DN		1 000	118	
PA42	DEFAULT	1	3	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	ZER-DN	1 000			
PA42	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO		1 000	154	
PA42	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/ min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_ procentas (proc.)
PA42	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	4 000			
PA42	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	6 000			
PA42	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	8 000			
PA42	DEFAULT	1	9	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
SD330	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	10				
SD330	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10	1 000			
SD330	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	10		971	117	
SD330	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	INTR		728	137	
SD330	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
SD330	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
SD330	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
SD330	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
SF340	DEFAULT	1	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
SF340	DEFAULT	1	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Profilio_ID	Etapo ilgis	Etapo numeris	Etapo tipas	Traukos režimas	Užsparnio_ID	Galutinio taško aukštis (pėdos)	Aukštėjimo sparta (pėdos/min)	Galutinio taško CAS (mazgai)	Greitėjimo_procentas (proc.)
SF340	DEFAULT	1	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 821	127	
SF340	DEFAULT	1	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 366	147	
SF340	DEFAULT	1	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
SF340	DEFAULT	1	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
SF340	DEFAULT	1	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
SF340	DEFAULT	1	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			
SF340	DEFAULT	2	1	Kilimas	Didžiausia kilimo trauka	15				
SF340	DEFAULT	2	2	Aukštėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15	1 000			
SF340	DEFAULT	2	3	Greitėjimas	Didžiausia kilimo trauka	15		1 450	133	
SF340	DEFAULT	2	4	Greitėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	5		1 088	153	
SF340	DEFAULT	2	5	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	3 000			
SF340	DEFAULT	2	6	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	5 500			
SF340	DEFAULT	2	7	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	7 500			
SF340	DEFAULT	2	8	Aukštėjimas	Didžiausia aukštėjimo trauka	ZERO	10 000			

▼M2

I-5 lentelė

Numatytieji fiksuotųjų taškų profiliai

ACFTID	Aprašas	Variklio tipas	Variklių skaičius	Masės klasė	Savininko kategorija	MGTOW (svarai)	MGLW (svarai)	Didžiausias tūpimo nuotolis (pėdos)	Didžiausia statinė trauka jūros lygyje (svarai)	Triukšmo skyrius	NPD_ID	Galios parametras	Artėjimo tūpti spektrinės klasės ID	Išskridimo spektrinės klasės ID	Šoninio kryptingumo identifikatorius
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Turbosraigtinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	16 950	14 940	1 696	3 367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Sraigtas
707	Boeing 707-120/JT3C	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	302 400	188 900	6 682	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Sparnas
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	302 400	188 900	6 893	14 850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Sparnas
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	334 000	247 000	5 622	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Sparnas
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	334 000	247 000	5 622	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Sparnas
717200	Boeing 717-200/BR 715	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	121 000	110 000	4 600	18 000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Liemuo
720	Boeing 720/JT3C	Reaktyvinis	4	Didieji orlaiviai	Komercinė	223 500	155 600	4 871	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Sparnas
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Reaktyvinis	4	Didieji orlaiviai	Komercinė	234 000	175 000	5 717	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Sparnas
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Reaktyvinis	3	Didieji orlaiviai	Komercinė	169 500	142 500	4 867	14 000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Liemuo
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Reaktyvinis	3	Didieji orlaiviai	Komercinė	217 600	163 300	5 571	11 895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Liemuo
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Reaktyvinis	3	Didieji orlaiviai	Komercinė	208 000	169 000	4 922	15 500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Liemuo
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Reaktyvinis	3	Didieji orlaiviai	Komercinė	208 000	169 000	5 444	16 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Liemuo
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Reaktyvinis	3	Didieji orlaiviai	Komercinė	169 500	142 500	4 867	14 000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Liemuo

▼M2

ACFTID	Aprašas	Variklio tipas	Variklių skaičius	Masės klasė	Savininko kategorija	MGTOW (svarai)	MGLW (svarai)	Didžiausias tūpimo nuotolis (pėdos)	Didžiausia statinė trauka jūros lygyje (svarai)	Triukšmo skyrius	NPD_ID	Galios parametras	Artėjimo tūpti spektrinės klasės ID	Išskridimo spektrinės klasės ID	Šoninio kryptingumo identifikatorius
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Reaktyvinis	3	Didieji orlaiviai	Komercinė	208 000	169 000	4 922	15 500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Liemuo
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Reaktyvinis	3	Didieji orlaiviai	Komercinė	208 000	169 000	4 922	15 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Liemuo
727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Reaktyvinis	3	Didieji orlaiviai	Komercinė	169 500	142 500	4 867	14 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Liemuo
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Reaktyvinis	3	Didieji orlaiviai	Komercinė	191 000	160 000	5 444	14 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Liemuo
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Reaktyvinis	3	Didieji orlaiviai	Komercinė	169 000	142 500	4 448	15 380	3	TAY651	CNT (lb)	201	101	Liemuo
737	Boeing 737/JT8D-9	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	109 000	98 000	3 900	14 500	1	2JT8DW	CNT (lb)	201	101	Sparnas
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	135 000	114 000	4 580	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Sparnas
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	139 500	114 000	4 580	22 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Sparnas
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	150 000	124 000	5 062	23 500	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Sparnas
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	133 500	111 000	4 551	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Sparnas
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	154 500	129 200	4 445	24 000	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Sparnas
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	174 200	146 300	5 435	26 300	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Sparnas
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	124 000	107 000	4 244	16 000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Sparnas

▼M2

ACFTID	Aprašas	Variklio tipas	Variklių skaičius	Masės klasė	Savininko kategorija	MGTOW (svarai)	MGLW (svarai)	Didžiausias tūpimo nuotolis (pėdos)	Didžiausia statinė trauka jūros lygyje (svarai)	Triukšmo skyrius	NPD_ID	Galios parametras	Artėjimo tūpti spektrinės klasės ID	Išskridimo spektrinės klasės ID	Šoninio kryptingumo identifikatorius
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	124 000	107 000	4 244	16 000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Sparnas
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	109 000	98 000	3 900	14 500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Sparnas
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	109 000	98 000	3 900	14 500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Sparnas
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	733 000	516 600	5 727	33 042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Sparnas
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	733 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Sparnas
747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	775 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Sparnas
74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	785 000	564 000	6 200	46 300	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Sparnas
74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	800 000	630 000	6 200	53 000	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Sparnas
747400	Boeing 747-400/PW4056	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	875 000	652 000	6 989	56 800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Sparnas
7478	Boeing 747-8F/GEnx-2B67	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	987 000	757 000	7 900	68 000	4	GENX67	CNT (lb)	205	107	Sparnas
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	702 000	475 000	5 911	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Sparnas
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	275 000	224 000	5 651	43 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Sparnas
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	255 000	210 000	4 790	38 300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Sparnas

▼M2

ACFTID	Aprašas	Variklio tipas	Variklių skaičius	Masės klasė	Savininko kategorija	MGTOW (svarai)	MGLW (svarai)	Didžiausias tūpimo nuotolis (pėdos)	Didžiausia statinė trauka jūros lygyje (svarai)	Triukšmo skyrius	NPD_ID	Galios parametras	Artėjimo tūpti spektrinės klasės ID	Išskridimo spektrinės klasės ID	Šoninio kryptingumo identifikatorius
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	255 000	210 000	4 640	40 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Sparnas
767300	Boeing 767-300/PW4060	Reaktyvinis	2	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	407 000	320 000	4 710	60 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Sparnas
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Reaktyvinis	2	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	450 000	340 000	6 000	58 685	3	CF680C	CNT (lb)	205	102	Sparnas
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Reaktyvinis	2	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	315 500	270 000	4 700	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Sparnas
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Reaktyvinis	2	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	351 000	270 000	4 744	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Sparnas
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Reaktyvinis	2	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	656 000	470 000	4 450	90 000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Sparnas
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Reaktyvinis	2	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	660 000	524 000	6 012	77 000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Sparnas
7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS	Reaktyvinis	2	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	775 000	554 000	5 805	115 000	3	GE9015	CNT (lb)	204	107	Sparnas
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert	Reaktyvinis	2	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	502 500	380 000	5 090	70 000	4	T1KBFP	CNT (lb)	205	103	Sparnas
A300-622R	Airbus A300-622R/ PW4158	Reaktyvinis	2	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	378 533	308 647	4 735	58 000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Sparnas
A300B4-203	Airbus A300B4-200/CF6-50C2	Reaktyvinis	2	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	364 000	295 000	5 367	52 500	3	2CF650	CNT (lb)	203	103	Sparnas
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Reaktyvinis	2	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	346 126	273 373	4 682	53 500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Sparnas

▼M2

ACFTID	Aprašas	Variklio tipas	Variklių skaičius	Masės klasė	Savininko kategorija	MGTOW (svarai)	MGLW (svarai)	Didžiausias tūpimo nuotolis (pėdos)	Didžiausia statinė trauka jūros lygyje (svarai)	Triukšmo skyrius	NPD_ID	Galios parametras	Artėjimo tūpti spektrinės klasės ID	Išskridimo spektrinės klasės ID	Šoninio kryptingumo identifikatorius
A319-131	Airbus A319-131/V2522-A5	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	166 449	137 789	4 364	22 000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Sparnas
A320-211	Airbus A320-211/ CFM56-5A1	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	169 756	142 198	4 753	25 000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Sparnas
A320-232	Airbus A320-232/V2527-A5	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	169 756	145 505	4 917	26 500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Sparnas
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	196 211	166 449	5 587	30 000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Sparnas
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2	Reaktyvinis	2	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	478 400	383 604	5 966	67 500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Sparnas
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Reaktyvinis	2	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	513 677	412 264	5 512	71 100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Sparnas
A340-211	Airbus A340-211/ CFM56-5C2	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	573 200	399 036	5 900	31 200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Sparnas
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	804 687	564 383	6 919	56 000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Sparnas
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	1 254 430	862 007	6 752	70 000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Sparnas
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	1 254 430	862 007	6 837	70 000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Sparnas
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	89 600	82 000	4 449	11 400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Liemuo
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Reaktyvinis	4	Didieji orlaiviai	Komercinė	93 000	81 000	3 770	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Sparnas

▼M2

ACFTID	Aprašas	Variklio tipas	Variklių skaičius	Masės klasė	Savininko kategorija	MGTOW (svarai)	MGLW (svarai)	Didžiausias tūpimo nuotolis (pėdos)	Didžiausia statinė trauka jūros lygyje (svarai)	Triukšmo skyrius	NPD_ID	Galios parametras	Artėjimo tūpti spektrinės klasės ID	Išskridimo spektrinės klasės ID	Šoninio kryptingumo identifikatorius
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Reaktyvinis	4	Didieji orlaiviai	Komercinė	97 500	84 500	3 960	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Sparnas
BEC58P	Raytheon BARON 58P/ TS10-520-L	Stūmoklinis	2	Mažieji orlaiviai	Bendroji aviacija	6 100	6 100	2 733	779	0	TSIO52	CNT (didžiausios statinės traukos proc.)	215	109	Sraigtas
CIT3	Cessna Citation III/ TFE731-3-100S	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Bendroji aviacija	20 000	17 000	2 770	3 650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Liemuo
CL600	Canadair CL-600/ ALF502L	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Bendroji aviacija	36 000	33 000	3 300	7 500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Liemuo
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Bendroji aviacija	43 100	36 000	3 550	9 220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Liemuo
CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A	Stūmoklinis	1	Mažieji orlaiviai	Bendroji aviacija	2 450	2 450	1 695	436	0	IO360L	CNT (didžiausios statinės traukos proc.)	215	109	Sraigtas
CNA182	Cessna 182H/Continental O-470-R	Stūmoklinis	1	Mažieji orlaiviai	Bendroji aviacija	2 800	2 800	1 544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Sraigtas
CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC	Stūmoklinis	1	Mažieji orlaiviai	Bendroji aviacija	3 600	3 600	1 880	798	0	IO540	Kita (RPM)	215	109	Sraigtas
CNA208	Cessna 208/PT6A-114	Turbosraigtinis	1	Mažieji orlaiviai	Bendroji aviacija	8 750	8 500	1 740	2 300	3	PT6A114	CNT (lb)	210	109	Sraigtas
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A	Stūmoklinis	1	Mažieji orlaiviai	Bendroji aviacija	3 600	3 600	1 880	825	0	TIO540	Kita (RPM)	215	109	Sraigtas

▼M2

ACFTID	Aprašas	Variklio tipas	Variklių skaičius	Masės klasė	Savininko kategorija	MGTOW (svarai)	MGLW (svarai)	Didžiausias tūpimo nuotolis (pėdos)	Didžiausia statinė trauka jūros lygyje (svarai)	Triukšmo skyrius	NPD_ID	Galios parametras	Artėjimo tūpti spektrinės klasės ID	Išskridimo spektrinės klasės ID	Šoninio kryptingumo identifikatorius
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Turbosraigtinis	2	Mažieji orlaiviai	Komercinė	9 900	9 400	1 939	1 535	0	TPE331	CNT (didžiausios statinės traukos proc.)	210	111	Sraigtas
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Bendroji aviacija	14 700	14 000	3 050	2 500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Liemuo
CNA510	Cessna Mustang Model 510/PW615F	Reaktyvinis	2	Mažieji orlaiviai	Komercinė	8 645	7 200	3 010	1 466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Liemuo
CNA525C	Cessna Citation CJ4 525C /FJ44-4A	Reaktyvinis	2	Mažieji orlaiviai	Komercinė	16 950	15 500	3 010	3 600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Liemuo
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Bendroji aviacija	14 800	13 500	3 010	2 863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Liemuo
CNA560E	Cessna Citation Encore 560/PW535A	Reaktyvinis	2	Mažieji orlaiviai	Komercinė	16 300	13 680	3 000	3 313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Liemuo
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560/ JT15D-5D	Reaktyvinis	2	Mažieji orlaiviai	Komercinė	16 300	13 680	2 700	3 029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Liemuo
CNA560-XL	Cessna Citation Excel 560/PW545A	Reaktyvinis	2	Mažieji orlaiviai	Komercinė	20 000	16 830	3 000	3 824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Liemuo
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680/PW306C	Reaktyvinis	2	Mažieji orlaiviai	Komercinė	30 000	24 390	3 010	5 749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Liemuo
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Bendroji aviacija	35 700	31 800	3 500	6 407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Liemuo
CONCRD	Concorde/OLY593	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	400 000	245 000	10 600	38 100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Sparnas

▼M2

ACFTID	Aprašas	Variklio tipas	Variklių skaičius	Masės klasė	Savininko kategorija	MGTOW (svarai)	MGLW (svarai)	Didžiausias tūpimo nuotolis (pėdos)	Didžiausia statinė trauka jūros lygyje (svarai)	Triukšmo skyrius	NPD_ID	Galios parametras	Artėjimo tūpti spektrinės klasės ID	Išskridimo spektrinės klasės ID	Šoninio kryptingumo identifikatorius
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	82 500	73 500	5 779	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Liemuo
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	84 500	75 100	5 680	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Liemuo
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Turbosraigtinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	58 000	52 000	4 256	8 100	0	501D13	CNT (didžiausios statinės traukos proc.)	214	112	Sraigtas
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Reaktyvinis	3	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	455 000	363 000	5 820	40 000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Sparnas
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Reaktyvinis	3	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	572 000	403 000	5 418	53 200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Sparnas
DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Reaktyvinis	3	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	555 000	403 000	6 020	49 400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Sparnas
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Stūmoklinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	28 000	24 500	2 222	3 120	0	2R2800	CNT (didžiausios statinės traukos proc.)	213	110	Sraigtas
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Stūmoklinis	4	Didieji orlaiviai	Komercinė	106 000	95 000	3 010	4 180	0	4R2800	CNT (didžiausios statinės traukos proc.)	213	110	Sraigtas
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	317 600	194 400	6 527	11 850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Sparnas

▼M2

ACFTID	Aprašas	Variklio tipas	Variklių skaičius	Masės klasė	Savininko kategorija	MGTOW (svarai)	MGLW (svarai)	Didžiausias tūpimo nuotolis (pėdos)	Didžiausia statinė trauka jūros lygyje (svarai)	Triukšmo skyrius	NPD_ID	Galios parametras	Artėjimo tūpti spektrinės klasės ID	Išskridimo spektrinės klasės ID	Šoninio kryptingumo identifikatorius
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	325 000	240 000	5 400	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Sparnas
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	355 000	275 000	5 310	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Sparnas
DC870	Douglas DC-8-70/ CFM56-2C-5	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	355 000	258 000	6 500	22 000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Sparnas
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Reaktyvinis	4	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	355 000	275 000	5 310	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Sparnas
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	90 700	81 700	5 030	14 000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Liemuo
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	114 000	102 000	4 680	14 500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Liemuo
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	114 000	102 000	4 680	14 500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Liemuo
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	121 000	110 000	4 880	16 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Liemuo
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	121 000	110 000	4 880	16 000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Liemuo
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	90 700	81 700	5 030	14 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Liemuo
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	114 000	102 000	4 680	14 500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Liemuo

▼M2

ACFTID	Aprašas	Variklio tipas	Variklių skaičius	Masės klasė	Savininko kategorija	MGTOW (svarai)	MGLW (svarai)	Didžiausias tūpimo nuotolis (pėdos)	Didžiausia statinė trauka jūros lygyje (svarai)	Triukšmo skyrius	NPD_ID	Galios parametras	Artėjimo tūpti spektrinės klasės ID	Išskridimo spektrinės klasės ID	Šoninio kryptingumo identifikatorius
DHC6	De Havilland DASH 6/ PT6A-27	Turbosraigtinis	2	Mažieji orlaiviai	Komercinė	12 500	12 300	1 500	2 000	0	PT6A27	CNT (didžiausios statinės traukos proc.)	210	109	Sraigtas
DHC6QP	De Havilland DASH 6/ PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Turbosraigtinis	2	Mažieji orlaiviai	Komercinė	12 500	12 300	1 500	2 000	0	RAISQP	CNT (didžiausios statinės traukos proc.)	210	109	Sraigtas
DHC7	De Havilland DASH 7/ PT6A-50	Turbosraigtinis	4	Didieji orlaiviai	Komercinė	41 000	39 000	2 150	2 850	3	PT6A50	CNT (didžiausios statinės traukos proc.)	213	112	Sraigtas
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Turbosraigtinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	34 500	33 900	3 000	4 750	3	PW120	CNT (didžiausios statinės traukos proc.)	213	112	Sraigtas
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Turbosraigtinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	43 000	42 000	3 500	4 918	3	PW120	CNT (didžiausios statinės traukos proc.)	213	112	Sraigtas
DO228	Dornier 228-202/TPE 311-5	Turbosraigtinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	13 669	13 448	2 375	2 240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Sraigtas
DO328	Dornier 328-100/PW119C	Turbosraigtinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	30 843	29 167	3 825	6 745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Sraigtas
ECLIPS-E500	Eclipse 500/PW610F	Reaktyvinis	2	Mažieji orlaiviai	Bendroji aviacija	6 000	5 600	2 389	1 031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Liemuo
EMB120	Embraer 120 ER/Pratt & Whitney PW118	Turbosraigtinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	26 433	25 794	5 571	4 000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Sraigtas

▼M2

ACFTID	Aprašas	Variklio tipas	Variklių skaičius	Masės klasė	Savininko kategorija	MGTOW (svarai)	MGLW (svarai)	Didžiausias tūpimo nuotolis (pėdos)	Didžiausia statinė trauka jūros lygyje (svarai)	Triukšmo skyrius	NPD_ID	Galios parametras	Artėjimo tūpti spektrinės klasės ID	Išskridimo spektrinės klasės ID	Šoninio kryptingumo identifikatorius
EMB145	Embraer 145 ER/Allison AE3007	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	45 420	41 230	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Liemuo
EMB14L	Embraer 145 LR/Allison AE3007A1	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	48 500	42 550	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Liemuo
EMB170	Embraer ERJ170-100	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	82 012	72 312	4 029	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Sparnas
EMB175	Embraer ERJ170-200	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	85 517	74 957	4 130	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Sparnas
EMB190	Embraer ERJ190-100	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	114 199	97 003	4 081	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Sparnas
EMB195	Embraer ERJ190-200	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	115 280	100 972	4 183	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Sparnas
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	95 000	85 500	4 560	13 900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Liemuo
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	98 000	88 000	4 704	15 100	3	TAY650	CNT (lb)	201	101	Liemuo
F28MK2	Fokker F-28-2000/ RB183MK555	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	65 000	59 000	3 540	9 850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Liemuo
F28MK4	Fokker F-28-4000/ RB183MK555	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	73 000	64 000	3 546	9 900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Liemuo
FAL20	Dassault FALCON 20/ CF700-2D-2	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Bendroji aviacija	28 700	27 300	2 490	4 500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Liemuo
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Bendroji aviacija	64 800	58 500	3 200	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Liemuo
GIIB	Gulfstream GIIB/GIII — SPEY 511-8	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Bendroji aviacija	69 700	58 500	3 250	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Liemuo

▼M2

ACFTID	Aprašas	Variklio tipas	Variklių skaičius	Masės klasė	Savininko kategorija	MGTOW (svarai)	MGLW (svarai)	Didžiausias tūpimo nuotolis (pėdos)	Didžiausia statinė trauka jūros lygyje (svarai)	Triukšmo skyrius	NPD_ID	Galios parametras	Artėjimo tūpti spektrinės klasės ID	Išskridimo spektrinės klasės ID	Šoninio kryptingumo identifikatorius
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Bendroji aviacija	74 600	66 000	3 190	13 850	3	TAYGIV	CNT (lb)	203	113	Liemuo
GV	Gulfstream GV/BR 710	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Bendroji aviacija	90 500	75 300	2 760	14 750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Liemuo
HS748A	Hawker Siddeley HS-748/ DART MK532-2	Turbosraigtinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	46 500	43 000	3 360	5 150	2	RDA532	CNT (didžiausios statinės traukos proc.)	212	110	Sraigtas
IA1125	IAI-1125 ASTRA/ TFE731-3A	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Bendroji aviacija	23 500	20 700	3 689	3 700	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Liemuo
L1011	Lockheed Martin L-1011/ RB211-22B	Reaktyvinis	3	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	430 000	358 000	5 693	42 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Sparnas
L10115	Lockheed Martin L-1011-500/RB211-224B	Reaktyvinis	3	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	510 000	368 000	6 800	50 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Sparnas
L188	Lockheed L-188C/ALL 501-D13	Turbosraigtinis	4	Didieji orlaiviai	Komercinė	116 000	98 100	4 960	8 000	0	T56A7	CNT (didžiausios statinės traukos proc.)	214	112	Sraigtas
LEAR25	Learjet 25/CJ610-8	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Bendroji aviacija	15 000	13 500	2 620	2 950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Liemuo
LEAR35	Learjet 36/TFE731-2	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Bendroji aviacija	18 300	15 300	3 076	3 500	3	TF7312	CNT (lb)	216	113	Liemuo
MD11GE	McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F	Reaktyvinis	3	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	682 400	433 300	5 131	61 500	3	2CF68D	CNT (lb)	203	103	Sparnas

▼M2

ACFTID	Aprašas	Variklio tipas	Variklių skaičius	Masės klasė	Savininko kategorija	MGTOW (svarai)	MGLW (svarai)	Didžiausias tūpimo nuotolis (pėdos)	Didžiausia statinė trauka jūros lygyje (svarai)	Triukšmo skyrius	NPD_ID	Galios parametras	Artėjimo tūpti spektrinės klasės ID	Išskridimo spektrinės klasės ID	Šoninio kryptingumo identifikatorius
MD11PW	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Reaktyvinis	3	Sunkieji orlaiviai	Komercinė	682 400	433 300	4 681	60 000	3	PW4460	CNT (lb)	203	103	Sparnas
MD81	McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	140 000	128 000	4 860	19 300	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Liemuo
MD82	McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	149 500	130 000	4 920	20 900	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Liemuo
MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	160 000	139 500	5 200	21 700	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Liemuo
MD9025	McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	156 000	142 000	3 000	25 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Liemuo
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	156 000	142 000	3 000	28 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Liemuo
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Bendroji aviacija	14 100	13 200	2 800	2 500	3	JT15D5	CNT (lb)	203	113	Liemuo
PA28	Piper Warrior PA-28-161/ O-320-D3G	Stūmoklinis	1	Mažieji orlaiviai	Bendroji aviacija	2 325	2 325	1 695	400	0	O320D3	Kita (RPM)	213	113	Sraigtas
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A	Stūmoklinis	2	Mažieji orlaiviai	Bendroji aviacija	3 600	3 600	1 654	777	0	IO320B	CNT (lb)	213	113	Sraigtas
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Stūmoklinis	2	Mažieji orlaiviai	Bendroji aviacija	7 000	7 000	1 850	1 481	0	TIO542	Kita (RPM)	213	109	Sraigtas
PA42	Piper PA-42/PT6A-41	Turbosraigtinis	2	Mažieji orlaiviai	Bendroji aviacija	11 200	10 330	3 300	1 800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Sraigtas

▼M2

ACFTID	Aprašas	Variklio tipas	Variklių skaičius	Masės klasė	Savininko kategorija	MGTOW (svarai)	MGLW (svarai)	Didžiausias tūpimo nuotolis (pėdos)	Didžiausia statinė trauka jūros lygyje (svarai)	Triukšmo skyrius	NPD_ID	Galios parametras	Artėjimo tūpti spektrinės klasės ID	Išskridimo spektrinės klasės ID	Šoninio kryptingumo identifikatorius
SABR80	NA Sabreliner 80	Reaktyvinis	2	Didieji orlaiviai	Bendroji aviacija	33 720	27 290	2 490	3 962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Liemuo
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Turbosraigtinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	22 900	22 600	3 650	2 670	3	PT6A45	CNT (didžiausios statinės traukos proc.)	211	109	Sraigtas
SF340	Saab SF340B/CT7-9B	Turbosraigtinis	2	Didieji orlaiviai	Komercinė	27 300	26 500	3 470	4 067	3	CT75	CNT (didžiausios statinės traukos proc.)	211	110	Sraigtas

▼**M2**

I-6 lentelė

Numatytoji masė

ACFTID	Etapo ilgis	Masė (svarai)
1900D	1	15 500
1900D	2	16 950
707	1	175 000
707	2	185 000
707	3	200 000
707	4	220 000
707	5	245 000
707	6	257 000
707120	1	175 000
707120	2	185 000
707120	3	200 000
707120	4	220 000
707120	5	245 000
707120	6	257 000
707320	1	214 000
707320	2	228 000
707320	3	240 000
707320	4	260 000
707320	5	286 000
707320	6	312 000
707320	7	330 000
707QN	1	214 000
707QN	2	228 000
707QN	3	240 000
707QN	4	260 000
707QN	5	286 000
707QN	6	312 000
707QN	7	330 000
717200	1	94 900
717200	2	99 700
717200	3	104 900
717200	4	110 400
717200	5	112 700
717200	6	121 000

▼**M2**

ACFTID	Etapo ilgis	Masė (svarai)
720	1	145 000
720	2	155 000
720	3	165 000
720	4	180 000
720	5	190 000
720B	1	165 000
720B	2	175 000
720B	3	185 000
720B	4	200 000
720B	5	210 000
727100	1	136 000
727100	2	143 000
727100	3	150 000
727100	4	158 000
727200	1	152 000
727200	2	163 000
727200	3	174 000
727200	4	185 000
727D15	1	156 000
727D15	2	164 000
727D15	3	175 000
727D15	4	189 000
727D15	5	204 000
727D17	1	157 000
727D17	2	169 000
727D17	3	180 000
727D17	4	189 000
727EM1	1	136 000
727EM1	2	143 000
727EM1	3	150 000
727EM1	4	158 000
727EM2	1	156 000
727EM2	2	164 000
727EM2	3	175 000
727EM2	4	189 000
727EM2	5	204 000

▼**M2**

ACFTID	Etapo ilgis	Masė (svarai)
727Q15	1	156 000
727Q15	2	164 000
727Q15	3	175 000
727Q15	4	189 000
727Q15	5	204 000
727Q7	1	136 000
727Q7	2	143 000
727Q7	3	150 000
727Q7	4	158 000
727Q9	1	156 000
727Q9	2	168 000
727Q9	3	180 000
727Q9	4	191 000
727QF	1	136 000
727QF	2	143 000
727QF	3	150 000
727QF	4	158 000
737	1	82 000
737	2	85 000
737	3	92 000
737	4	100 000
737300	1	108 800
737300	2	114 100
737300	3	119 900
737300	4	131 800
7373B2	1	108 800
7373B2	2	114 100
7373B2	3	119 900
7373B2	4	131 800
7373B2	M	139 500
737400	1	115 800
737400	2	121 400
737400	3	127 700
737400	4	138 200
737400	M	150 000
737500	1	103 400

▼**M2**

ACFTID	Etapo ilgis	Masė (svarai)
737500	2	108 500
737500	3	114 100
737500	4	125 700
737500	5	126 900
737500	M	128 500
737700	1	120 000
737700	2	125 000
737700	3	130 300
737700	4	141 100
737700	5	154 400
737700	6	154 500
737800	1	133 300
737800	2	139 200
737800	3	145 500
737800	4	156 700
737800	5	167 600
737800	6	172 300
737D17	1	90 000
737D17	2	95 000
737D17	3	100 000
737D17	4	105 000
737N17	1	90 000
737N17	2	95 000
737N17	3	100 000
737N17	4	105 000
737N9	1	82 000
737N9	2	85 000
737N9	3	92 000
737N9	4	100 000
737QN	1	82 000
737QN	2	85 000
737QN	3	92 000
737QN	4	100 000
747100	1	475 000
747100	2	495 000
747100	3	520 000

▼**M2**

ACFTID	Etapo ilgis	Masė (svarai)
747100	4	550 000
747100	5	625 000
747100	6	635 000
74710Q	1	475 000
74710Q	2	495 000
74710Q	3	520 000
74710Q	4	550 000
74710Q	5	625 000
74710Q	6	635 000
747200	1	525 000
747200	2	545 000
747200	3	565 000
747200	4	610 000
747200	5	665 000
747200	6	725 000
747200	7	775 000
74720A	1	475 000
74720A	2	500 000
74720A	3	520 000
74720A	4	560 000
74720A	5	610 000
74720A	6	675 000
74720A	7	725 000
74720B	1	525 000
74720B	2	545 000
74720B	3	565 000
74720B	4	610 000
74720B	5	665 000
74720B	6	725 000
74720B	7	775 000
747400	1	545 000
747400	2	563 800
747400	3	583 100
747400	4	621 500
747400	5	669 500
747400	6	720 900

▼**M2**

ACFTID	Etapo ilgis	Masė (svarai)
747400	7	776 600
747400	8	836 200
747400	9	875 000
7478	1	671 100
7478	2	691 200
7478	3	713 300
7478	4	752 400
7478	5	801 000
7478	6	853 400
7478	7	909 300
7478	8	969 000
7478	9	987 000
747SP	1	400 000
747SP	2	422 000
747SP	3	443 000
747SP	4	475 000
747SP	5	518 000
747SP	6	560 000
747SP	7	625 000
757300	1	203 900
757300	2	212 700
757300	3	222 100
757300	4	239 100
757300	5	260 700
757300	6	269 400
757PW	1	183 200
757PW	2	190 000
757PW	3	197 500
757PW	4	212 600
757PW	5	230 900
757PW	6	243 200
757PW	7	255 000
757RR	1	183 900
757RR	2	191 200
757RR	3	199 100
757RR	4	215 200

▼**M2**

ACFTID	Etapo ilgis	Masė (svarai)
757RR	5	234 800
757RR	6	243 200
757RR	7	255 000
767300	1	265 000
767300	2	275 500
767300	3	286 400
767300	4	305 700
767300	5	330 000
767300	6	355 900
767300	7	367 700
767400	1	288 818
767400	2	299 037
767400	3	310 125
767400	4	329 861
767400	5	354 427
767400	6	380 906
767400	7	422 420
767CF6	1	227 000
767CF6	2	236 000
767CF6	3	245 300
767CF6	4	261 400
767CF6	5	281 600
767CF6	6	303 300
767CF6	7	315 500
767JT9	1	228 500
767JT9	2	237 600
767JT9	3	247 000
767JT9	4	263 600
767JT9	5	284 600
767JT9	6	306 900
767JT9	7	317 100
777200	1	429 900
777200	2	442 400
777200	3	456 100
777200	4	483 100
777200	5	516 400

▼**M2**

ACFTID	Etapo ilgis	Masė (svarai)
777200	6	551 700
777200	7	589 400
777200	8	629 500
777200	9	656 000
777300	1	435 100
777300	2	449 700
777300	3	465 300
777300	4	493 100
777300	5	527 700
777300	6	564 500
777300	7	636 100
7773ER	1	503 600
7773ER	2	519 100
7773ER	3	536 100
7773ER	4	565 800
7773ER	5	602 700
7773ER	6	642 600
7773ER	7	684 500
7773ER	8	728 900
7773ER	9	775 000
7878R	1	343 400
7878R	2	353 200
7878R	3	363 900
7878R	4	382 600
7878R	5	405 700
7878R	6	430 100
7878R	7	455 900
7878R	8	483 600
7878R	9	502 500
A300-622R	1	278 700
A300-622R	2	290 300
A300-622R	3	302 400
A300-622R	4	324 100
A300-622R	5	353 300
A300-622R	6	378 500
A300B4-203	1	262 000

▼**M2**

ACFTID	Etapo ilgis	Masė (svarai)
A300B4-203	2	280 000
A300B4-203	3	295 000
A300B4-203	4	324 000
A300B4-203	5	357 000
A310-304	1	243 300
A310-304	2	253 000
A310-304	3	262 900
A310-304	4	280 700
A310-304	5	304 400
A310-304	6	346 100
A319-131	1	125 900
A319-131	2	131 000
A319-131	3	136 500
A319-131	4	146 100
A319-131	5	166 400
A320-211	1	133 400
A320-211	2	139 200
A320-211	3	145 200
A320-211	4	155 900
A320-211	5	169 800
A320-232	1	132 900
A320-232	2	138 500
A320-232	3	144 200
A320-232	4	154 300
A320-232	5	172 000
A321-232	1	156 800
A321-232	2	163 300
A321-232	3	170 000
A321-232	4	182 100
A321-232	5	206 100
A330-301	1	367 000
A330-301	2	378 500
A330-301	3	390 500
A330-301	4	411 700
A330-301	5	439 200
A330-301	6	469 100

▼**M2**

ACFTID	Etapo ilgis	Masė (svarai)
A330-301	7	478 400
A330-343	1	369 200
A330-343	2	380 800
A330-343	3	392 900
A330-343	4	414 300
A330-343	5	441 900
A330-343	6	472 000
A330-343	7	513 700
A340-211	1	369 500
A340-211	2	381 600
A340-211	3	394 100
A340-211	4	416 600
A340-211	5	446 000
A340-211	6	477 600
A340-211	7	573 200
A340-642	1	524 100
A340-642	2	540 700
A340-642	3	557 800
A340-642	4	588 000
A340-642	5	628 600
A340-642	6	671 300
A340-642	7	811 300
A380-841	1	799 160
A380-841	2	822 921
A380-841	3	847 265
A380-841	4	890 164
A380-841	5	945 893
A380-841	6	1 006 106
A380-841	7	1 066 266
A380-841	8	1 254 430
A380-861	1	798 928
A380-861	2	822 613
A380-861	3	846 941
A380-861	4	889 750
A380-861	5	943 737
A380-861	6	1 003 582

▼**M2**

ACFTID	Etapo ilgis	Masė (svarai)
A380-861	7	1 066 266
A380-861	8	1 254 430
BAC111	1	74 000
BAC111	2	79 000
BAC111	3	85 000
BAE146	1	76 000
BAE146	2	84 000
BAE146	3	91 000
BAE300	1	80 000
BAE300	2	88 000
BAE300	3	96 000
BEC58P	1	5 500
CIT3	1	20 000
CL600	1	36 000
CL601	1	43 100
CNA172	1	2 450
CNA182	1	2 800
CNA206	1	3 000
CNA206	2	3 300
CNA206	3	3 600
CNA208	1	8 750
CNA20T	1	3 000
CNA20T	2	3 300
CNA20T	3	3 600
CNA441	1	9 850
CNA500	1	14 700
CNA510	1	8 645
CNA525C	1	16 950
CNA55B	1	14 800
CNA560E	1	16 300
CNA560U	1	16 300
CNA560XL	1	20 000
CNA680	1	30 000
CNA750	1	35 700
CONCRD	1	340 000
CONCRD	2	340 000

▼**M2**

ACFTID	Etapo ilgis	Masė (svarai)
CONCRD	3	375 000
CONCRD	4	375 000
CONCRD	5	400 000
CONCRD	6	400 000
CRJ9-ER	1	67 500
CRJ9-ER	2	71 000
CRJ9-ER	3	75 000
CRJ9-ER	4	80 000
CRJ9-ER	5	82 500
CRJ9-LR	1	65 500
CRJ9-LR	2	69 000
CRJ9-LR	3	73 000
CRJ9-LR	4	78 000
CRJ9-LR	5	84 500
CVR580	1	49 000
CVR580	2	54 000
CVR580	3	58 000
DC1010	1	325 000
DC1010	2	340 000
DC1010	3	360 000
DC1010	4	390 000
DC1010	5	420 000
DC1010	6	450 000
DC1030	1	375 000
DC1030	2	390 000
DC1030	3	405 000
DC1030	4	436 000
DC1030	5	476 000
DC1030	6	517 000
DC1030	7	561 000
DC1040	1	364 000
DC1040	2	379 000
DC1040	3	393 000
DC1040	4	423 000
DC1040	5	462 000
DC1040	6	502 000

▼**M2**

ACFTID	Etapo ilgis	Masė (svarai)
DC1040	7	544 000
DC3	1	24 000
DC3	2	26 000
DC3	3	28 000
DC6	1	85 000
DC6	2	95 000
DC6	3	105 000
DC820	1	180 000
DC820	2	190 000
DC820	3	205 000
DC820	4	225 000
DC820	5	250 000
DC820	6	270 000
DC850	1	185 000
DC850	2	195 000
DC850	3	210 000
DC850	4	230 000
DC850	5	255 000
DC850	6	275 000
DC860	1	220 000
DC860	2	230 000
DC860	3	245 000
DC860	4	265 000
DC860	5	290 000
DC860	6	305 000
DC860	7	325 000
DC870	1	220 000
DC870	2	230 000
DC870	3	245 000
DC870	4	265 000
DC870	5	290 000
DC870	6	305 000
DC870	7	325 000
DC8QN	1	220 000
DC8QN	2	230 000
DC8QN	3	245 000

▼**M2**

ACFTID	Etapo ilgis	Masė (svarai)
DC8QN	4	265 000
DC8QN	5	290 000
DC8QN	6	305 000
DC8QN	7	325 000
DC910	1	70 000
DC910	2	78 000
DC910	3	85 000
DC930	1	93 500
DC930	2	103 000
DC930	3	112 000
DC93LW	1	93 500
DC93LW	2	103 000
DC93LW	3	112 000
DC950	1	100 000
DC950	2	107 000
DC950	3	115 000
DC95HW	1	100 000
DC95HW	2	107 000
DC95HW	3	115 000
DC9Q7	1	70 000
DC9Q7	2	78 000
DC9Q7	3	85 000
DC9Q9	1	93 500
DC9Q9	2	103 000
DC9Q9	3	112 000
DHC6	1	12 500
DHC6QP	1	12 500
DHC7	1	38 950
DHC8	1	31 000
DHC830	1	38 700
DO228	1	13 669
DO328	1	30 843
ECLIPSE500	1	5 500
ECLIPSE500	2	5 891
ECLIPSE500	3	6 000
EMB120	1	22 475

▼**M2**

ACFTID	Etapo ilgis	Masė (svarai)
EMB145	1	35 500
EMB145	2	39 500
EMB145	3	41 800
EMB145	4	44 000
EMB14L	1	35 275
EMB14L	2	39 675
EMB14L	3	41 900
EMB14L	4	44 100
EMB14L	5	46 300
EMB14L	6	48 500
EMB170	1	63 070
EMB170	2	66 599
EMB170	3	70 484
EMB175	1	65 698
EMB175	2	69 459
EMB175	3	73 518
EMB190	1	83 520
EMB190	2	87 757
EMB190	3	92 363
EMB190	4	100 656
EMB195	1	87 096
EMB195	2	91 558
EMB195	3	96 388
EMB195	4	105 138
F10062	1	78 000
F10062	2	86 000
F10062	3	93 000
F10065	1	80 000
F10065	2	88 000
F10065	3	96 000
F28MK2	1	58 000
F28MK2	2	64 000
F28MK4	1	61 000
F28MK4	2	66 000
F28MK4	3	73 000

▼**M2**

ACFTID	Etapo ilgis	Masė (svarai)
FAL20	1	28 660
GII	1	56 000
GIIB	1	59 245
GIV	1	63 410
GV	1	76 925
HS748A	1	46 500
IA1125	1	23 500
L1011	1	330 000
L1011	2	340 000
L1011	3	355 000
L1011	4	370 000
L1011	5	400 000
L1011	6	430 000
L10115	1	345 000
L10115	2	355 000
L10115	3	370 000
L10115	4	385 000
L10115	5	413 000
L10115	6	441 000
L10115	7	470 000
L188	1	93 000
L188	2	102 000
L188	3	115 000
LEAR25	1	15 000
LEAR35	1	18 300
MD11GE	1	395 000
MD11GE	2	410 000
MD11GE	3	425 000
MD11GE	4	460 000
MD11GE	5	495 000
MD11GE	6	535 000
MD11GE	7	580 000
MD11PW	1	395 000
MD11PW	2	410 000
MD11PW	3	425 000
MD11PW	4	460 000
MD11PW	5	495 000

▼**M2**

ACFTID	Etapo ilgis	Masė (svarai)
MD11PW	6	535 000
MD11PW	7	580 000
MD81	1	120 680
MD81	2	127 804
MD81	3	135 134
MD81	4	140 000
MD82	1	120 383
MD82	2	127 379
MD82	3	134 584
MD82	4	145 838
MD82	5	149 500
MD83	1	121 555
MD83	2	128 361
MD83	3	135 456
MD83	4	147 079
MD83	5	160 000
MD9025	1	131 021
MD9025	2	137 490
MD9025	3	144 181
MD9025	4	151 107
MD9025	5	156 000
MD9028	1	131 021
MD9028	2	137 490
MD9028	3	144 181
MD9028	4	151 107
MD9028	5	156 000
MU3001	1	14 100
PA28	1	2 325
PA30	1	3 600
PA31	1	7 000
PA42	1	11 200
SABR80	1	28 660
SD330	1	21 800
SF340	1	24 548
SF340	2	27 275

▼M2

I-7 lentelė

Reaktyvinių variklių koeficientai

ACFTID	Traukos režimas	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft)	H (lb/°C)	K1 (bl/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
1900D	Didžiausia aukštėjimo trauka	2 548,8	– 6,7075	– 0,014	0	– 0,72				
1900D	Didžiausia kilimo trauka	3 374,6	– 9,6869	– 0,0046	0	– 0,504				
707320	Įprasta trauka	– 25 447,4	– 6,79039	– 0,01775	0	0	33 299,8	– 5 817		
707320	Didžiausia aukštėjimo trauka	15 943,8	– 13,9584	0,1672	5,7074E-06	0				
707320	Didžiausia kilimo trauka	18 044,7	– 15,7976	0,1893	6,4595E-06	0				
707QN	Įprasta trauka	– 25 447,4	– 6,79039	– 0,01775	0	0	33 299,8	– 5 817		
707QN	Didžiausia aukštėjimo trauka	15 943,8	– 13,9584	0,1672	5,7074E-06	0				
707QN	Didžiausia kilimo trauka	18 044,7	– 15,7976	0,1893	6,4595E-06	0				
717200	Didžiausia aukštėjimo trauka	15 541,5	– 17,8282	0,253495	0	0				
717200	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	22 232	– 18,025	– 0,201	0	– 218				
717200	Didžiausia kilimo trauka	17 542,7	– 19,588	0,234981	0	0				
717200	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	22 280,7	– 19,819	– 0,097	0	– 154,5				
720B	Įprasta trauka	– 27 419,9	– 5,81791	– 0,01175	0	0	35 654,5	– 6 560,9		
720B	Didžiausia aukštėjimo trauka	14 540,1	– 13,4149	0,121548	1,78264E-06	0				

▼M2

ACFTID	Traukos režimas	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft)	H (lb/°C)	K1 (bl/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
720B	Didžiausia kilimo trauka	16 768,6	– 15,471	0,140178	2,0559E-06	0				
727100	Įprasta trauka	– 14 205,5	– 4,53212	0	0	0	16 602,8	– 1 403,02		
727100	Didžiausia aukštėjimo trauka	12 029,2	– 7,99864	– 0,05203	5,44617E-06	0				
727100	Didžiausia kilimo trauka	13 218,9	– 8,78972	– 0,05717	5,9848E-06	0				
727D15	Įprasta trauka	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727D15	Didžiausia aukštėjimo trauka	14 249,6	– 8,103	– 0,0436	0	– 103				
727D15	Didžiausia kilimo trauka	14 935,3	– 7,459	0,3337	0	– 14,78				
727D15	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	15 524,3	– 7,066	0	0	– 32,38				
727D17	Įprasta trauka	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727D17	Didžiausia aukštėjimo trauka	13 812,7	– 7,52948	0,207702	– 0,000025939	0				
727D17	Didžiausia kilimo trauka	15 519,8	– 8,46009	0,233373	– 0,000029145	0				
727EM1	Didžiausia aukštėjimo trauka	12 029,2	– 7,99864	– 0,05203	5,44617E-06	0				
727EM1	Didžiausia kilimo trauka	13 218,9	– 8,78972	– 0,05717	5,9848E-06	0				
727EM2	Įprasta trauka	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727EM2	Didžiausia aukštėjimo trauka	14 249,6	– 8,103	– 0,0436	0	– 103				
727EM2	Didžiausia kilimo trauka	14 935,3	– 7,459	0,3337	0	– 14,78				
727EM2	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	15 524,3	– 7,066	0	0	– 32,38				

▼M2

ACFTID	Traukos režimas	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft)	H (lb/°C)	K1 (bl/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
727Q15	Įprasta trauka	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727Q15	Didžiausia aukštėjimo trauka	14 249,6	– 8,103	– 0,0436	0	– 103				
727Q15	Didžiausia kilimo trauka	14 935,3	– 7,459	0,3337	0	– 14,78				
727Q15	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	15 524,3	– 7,066	0	0	– 32,38				
727Q7	Įprasta trauka	– 14 205,5	– 4,53212	0	0	0	16 602,8	– 1 403,02		
727Q7	Didžiausia aukštėjimo trauka	12 029,2	– 7,99864	– 0,05203	5,44617E-06	0				
727Q7	Didžiausia kilimo trauka	13 218,9	– 8,78972	– 0,05717	5,9848E-06	0				
727Q9	Įprasta trauka	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
727Q9	Didžiausia aukštėjimo trauka	12 746,2	– 8,11613	– 0,00049	– 4,53384E-06	0				
727Q9	Didžiausia kilimo trauka	13 705,6	– 8,72702	– 0,00053	– 4,8751E-06	0				
727QF	Įprasta trauka	– 10 908	– 23,3571	– 0,0723	– 0,00000138	0	10 929,8	2 380,86		
727QF	Didžiausia aukštėjimo trauka	11 266	– 9,335	0,169297	– 4,70391E-06	0				
727QF	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	13 966	– 9,335	0	0	– 90				
727QF	Skrydis ilgiausios trukmės režimu esant aukštai temperatūrai	14 687	– 9,335	0	0	– 90				
727QF	Skrydis ilgiausios trukmės režimu	11 987	– 9,335	0,158001	– 4,70391E-06	0				
727QF	Didžiausia kilimo trauka	14 100	– 12,25	0,1495	– 0,00001175	0				

▼M2

ACFTID	Traukos režimas	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft)	H (lb/°C)	K1 (bl/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
727QF	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	16 800	– 12,25	0	0	– 90				
737	Įprasta trauka	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
737	Didžiausia aukštėjimo trauka	12 740,1	– 7,93589	– 0,02662	– 4,2762E-07	0				
737	Didžiausia kilimo trauka	13 847,9	– 8,62596	– 0,02894	– 4,648E-07	0				
737300	Įprasta trauka	11 106	– 10,09	– 0,0409	0	0			– 369,8	4,835
737300	Didžiausia aukštėjimo trauka	17 383,1	– 15,6072	0,148043	– 0,000001	– 24,2				
737300	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	20 363,9	– 17,0452	– 0,06578	– 0,000001	– 119				
737300	Didžiausia kilimo trauka	19 347	– 25,8689	0,456499	– 0,0000112	– 14,78				
737300	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	21 143,7	– 26,2402	0,398451	– 0,000014	– 79,95				
7373B2	Įprasta trauka	11 106	– 10,09	– 0,0409	0	0			– 369,8	4,835
7373B2	Didžiausia aukštėjimo trauka	18 623,5	– 16,4797	0,169674	0	– 9,126				
7373B2	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	21 906,6	– 17,4327	– 0,07536	0	– 132,5				
7373B2	Didžiausia kilimo trauka	21 480,7	– 25,888	0,225791	0	– 8,441				
7373B2	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	25 393,2	– 25,7175	– 0,0246	0	– 141,3				
737400	Įprasta trauka	21 384	– 13,79	– 0,0435	0	0			– 615,8	6,409

▼M2

ACFTID	Traukos režimas	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft)	H (lb/°C)	K1 (bl/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
737400	Didžiausia aukštėjimo trauka	19 662,2	– 18,221	0,207237	0	0				
737400	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	22 875,1	– 18,001	– 0,07615	0	– 124,7				
737400	Didžiausia kilimo trauka	22 116,3	– 26,0175	0,259442	0	0				
737400	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	26 883,2	– 26,1707	– 0,04324	0	– 159,7				
737500	Įprasta trauka	11 106	– 10,09	0,0409	0	0			– 369,8	4,835
737500	Didžiausia aukštėjimo trauka	17 530,9	– 16,3556	0,153997	– 0,0000013	– 23,39				
737500	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	20 510,5	– 17,1336	– 0,07687	– 0,0000004	– 122,3				
737500	Didžiausia kilimo trauka	19 629,4	– 26,7504	0,550433	– 0,0000217	– 7,999				
737500	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	22 636,2	– 28,0937	0,225263	0,0000409	– 105,6				
737700	Didžiausia aukštėjimo trauka	22 106,7	– 23,7147	0,165546	0,0000065	0				
737700	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	29 618,1	– 24,596	– 0,273	0	– 249,1				
737700	Didžiausia kilimo trauka	23 534,8	– 29,3547	0,308407	0	0				
737700	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	29 335,5	– 28,632	– 0,105	0	– 195,6				
737800	Didžiausia aukštėjimo trauka	22 403,5	– 27,2645	0,305603	0	0				

▼M2

ACFTID	Traukos režimas	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft)	H (lb/°C)	K1 (bl/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
737800	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	26 593,3	– 26,293	– 0,078	0	– 174,4				
737800	Didžiausia kilimo trauka	26 089,1	– 29,1098	0,143559	0	0				
737800	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	30 143,2	– 29,773	– 0,029	0	– 145,2				
737D17	Įprasta trauka	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
737D17	Didžiausia aukštėjimo trauka	13 083,2	– 7,13185	0,196733	– 0,000024569	0				
737D17	Didžiausia kilimo trauka	15 519,8	– 8,46009	0,233373	– 0,000029145	0				
737N17	Įprasta trauka	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
737N17	Didžiausia aukštėjimo trauka	13 083,2	– 7,13185	0,196733	– 0,000024569	0				
737N17	Didžiausia kilimo trauka	15 519,8	– 8,46009	0,233373	– 0,000029145	0				
737N9	Įprasta trauka	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
737N9	Didžiausia aukštėjimo trauka	12 740,1	– 7,93589	– 0,02662	– 4,2762E-07	0				
737N9	Didžiausia kilimo trauka	13 847,9	– 8,62596	– 0,02894	– 4,648E-07	0				
737QN	Įprasta trauka	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
737QN	Didžiausia aukštėjimo trauka	12 740,1	– 7,93589	– 0,02662	– 4,2762E-07	0				
737QN	Didžiausia kilimo trauka	13 847,9	– 8,62596	– 0,02894	– 4,648E-07	0				
74710Q	Įprasta trauka	– 141 079	– 11,7298	– 0,02833	0	0	201 105	– 53 843		
74710Q	Didžiausia aukštėjimo trauka	36 791,4	– 43,5074	0,3004	– 0,0000092	0				

▼M2

ACFTID	Traukos režimas	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft)	H (lb/°C)	K1 (bl/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
74710Q	Didžiausia kilimo trauka	42 780,7	– 50,59	0,349279	– 0,000010697	0				
747200	Įprasta trauka	– 141 079	– 11,7298	– 0,02833	0	0	201 105	– 53 843		
747200	Didžiausia aukštėjimo trauka	36 791,4	– 43,5074	0,3004	– 0,0000092	0				
747200	Didžiausia kilimo trauka	42 780,7	– 50,59	0,349279	– 0,000010697	0				
74720A	Įprasta trauka	– 32 370	– 7,83	– 0,02105	0	0	47 590	0		
74720A	Didžiausia aukštėjimo trauka	34 860	– 35	0,4962	0	0				
74720A	Didžiausia kilimo trauka	40 870	– 40,11	0,4435	0	0				
74720B	Įprasta trauka	– 28 110	– 10,05	– 0,03543	0	0	46 375	0		
74720B	Didžiausia aukštėjimo trauka	39 594	– 38,08	0,5262	0	0				
74720B	Didžiausia kilimo trauka	48 866	– 43,68	0,6641	0	0				
747400	Įprasta trauka	– 49 250	0	0	0	0	62 210	0		
747400	Didžiausia aukštėjimo trauka	44 157,4	– 42,6142	0,635772	0	0				
747400	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	56 826,2	– 45,4912	– 0,20856	0	– 392,3				
747400	Didžiausia kilimo trauka	53 290,5	– 53,434	0,606283	0	0				
747400	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	66 921,4	– 54,5627	– 0,1278	0	– 410,2				
7478	Artėjimas tūpti, kai variklis veikia tuščiąja eiga	5 920	– 19,02	0,225	0	0				
7478	Didžiausia aukštėjimo trauka	50 523	– 39,8663	0,842437	– 0,000015	0				

▼M2

ACFTID	Traukos režimas	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft)	H (lb/°C)	K1 (bl/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
7478	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	56 739,2	– 27,469	– 0,1411	– 0,000015	– 343,137				
7478	Didžiausia kilimo trauka	64 247,2	– 66,0662	0,481932	0,000004	0				
7478	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	80 923,7	– 71,3162	– 0,30655	– 0,00001	– 520,464				
747SP	Įprasta trauka	– 141 079	– 11,7298	– 0,02833	0	0	201 105	– 53 843		
747SP	Didžiausia aukštėjimo trauka	36 791,4	– 43,5074	0,3004	– 0,0000092	0				
747SP	Didžiausia kilimo trauka	42 780,7	– 50,59	0,349279	– 0,000010697	0				
757300	Didžiausia aukštėjimo trauka	29 549,2	– 30,6086	0,398179	0	0				
757300	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	36 157	– 30,9643	– 0,16465	0	– 250,7				
757300	Didžiausia kilimo trauka	40 175,5	– 35,323	– 0,11328	0	0				
757300	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	46 892,4	– 35,6127	– 0,53031	0	– 241,7				
757PW	Įprasta trauka	– 44 951	– 0,83	0,0198	0	0	52 972	0		
757PW	Didžiausia aukštėjimo trauka	27 775,1	– 27,6876	0,381725	0	0				
757PW	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	34 748,3	– 29,9467	– 0,16641	0	– 250,7				
757PW	Didžiausia kilimo trauka	36 214,8	– 48,2704	0,908044	0	0				
757PW	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	45 592,5	– 49,7383	0,213208	0	– 290,6				

▼M2

ACFTID	Traukos režimas	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft)	H (lb/°C)	K1 (bl/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
757RR	Įprasta trauka	– 44 907	– 21,97	– 0,0589	0	0	46 999	0		
757RR	Didžiausia aukštėjimo trauka	30 065,2	– 32,4779	0,397321	0	0				
757RR	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	36 735,1	– 32,445	– 0,16871	0	– 258,4				
757RR	Didžiausia kilimo trauka	37 802,1	– 38,2839	0,527181	0	0				
757RR	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	45 336,5	– 39,1302	– 0,00514	0	– 257,4				
767300	Įprasta trauka	– 49 250	0	0	0	0	62 210	0		
767300	Didžiausia aukštėjimo trauka	45 480	– 41,9	0,559	0	0				
767300	Didžiausia kilimo trauka	56 370	– 53	0,251	0	0				
767400	Didžiausia aukštėjimo trauka	45 902,7	– 39,5895	0,633446	0	0				
767400	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	63 647,5	– 41,082	– 0,55	0	– 562,3				
767400	Didžiausia kilimo trauka	60 475,4	– 56,8041	0,478788	0	0				
767400	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	72 425,5	– 55,569	– 0,236	0	– 416,2				
767CF6	Įprasta trauka	62 790	– 35,03	– 0,1177	0	0			– 1 610,37	14
767CF6	Didžiausia aukštėjimo trauka	38 057	– 43,24	0,705	0	0				
767CF6	Didžiausia kilimo trauka	44 769	– 48,34	0,5	0	0				
767JT9	Įprasta trauka	– 39 777	– 17,367	– 0,0467	0	0	56 550	0		

▼M2

ACFTID	Traukos režimas	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft)	H (lb/°C)	K1 (bl/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
767JT9	Didžiausia aukštėjimo trauka	38 700	– 34,5	0,49	0	0				
767JT9	Didžiausia kilimo trauka	43 190	– 38,3	0,876	0	0				
777200	Įprasta trauka	32 710	0	0	0	0			– 1 258	16,16
777200	Didžiausia aukštėjimo trauka	67 093,7	– 85,7553	1,8498	– 0,000076	0				
777200	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	82 096,7	– 72,2859	– 0,32818	– 0,0000179	– 637				
777200	Didžiausia kilimo trauka	93 672,6	– 122,251	1,1818	– 0,0000806	0				
777200	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	114 758,6	– 125,38	– 0,159	– 0,0000261	– 702,4				
777300	Didžiausia aukštėjimo trauka	64 636,2	– 70,833	0,880073	0	0				
777300	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	90 015,1	– 70,745	– 0,852	0	– 823				
777300	Didžiausia kilimo trauka	87 833,8	– 97,7894	0,27543	0	0				
777300	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	103 835,2	– 97,831	– 0,632	0	– 549,1				
7773ER	Artėjimas tūpti, kai variklis veikia tuščiąja eiga	8 950	– 27,25	0,131	0	0				
7773ER	Didžiausia aukštėjimo trauka	92 110	– 119	1,14	– 0,000007	0				
7773ER	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	96 550	– 69,4	– 0,542	– 0,00005	– 533				
7773ER	Didžiausia kilimo trauka	112 250	– 120	0,713	– 0,00011	0				

▼M2

ACFTID	Traukos režimas	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft)	H (lb/°C)	K1 (bl/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
7878R	Artėjimas tūpti, kai variklis veikia tuščiąja eiga	3 425	– 12,03	0,0955	0	0				
7878R	Didžiausia aukštėjimo trauka	61 142,6	– 78,8116	1,219801	– 0,000039	0				
7878R	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	65 000	– 55	0,1	– 0,00002	– 404,274				
7878R	Didžiausia kilimo trauka	71 214,6	– 93,4796	0,652462	0,000002	0				
7878R	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	86 784,2	– 92	– 0,27021	– 0,00001	– 520,488				
A300-622R	Įprasta trauka	– 148 952	– 6,71	– 0,03	0	0	203 740	– 50 104,7		
A300-622R	Artėjimas tūpti, kai variklis veikia tuščiąja eiga	8 432,8	– 47,7662	0,750523	– 0,000059071	0				
A300-622R	Artėjimas tūpti, kai variklis veikia tuščiąja eiga, esant aukštai temperatūrai	8 432,8	– 47,7662	0,750523	– 0,000059071	0				
A300-622R	Didžiausia aukštėjimo trauka	44 457,2	– 45,778	0,735506	– 0,000015775	0				
A300-622R	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	52 183,7	– 44,1929	0	0	– 271				
A300-622R	Didžiausia kilimo trauka	56 307,1	– 50,9157	0,405632	– 2,0986E-06	0				
A300-622R	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	61 250,3	– 51,5373	0	0	– 192				
A300B4-203	Įprasta trauka	– 132 687	– 30,4092	– 0,10796	4,02686E-07	0			2 535,75	– 8,23842
A300B4-203	Didžiausia aukštėjimo trauka	43 416,5	– 35	– 0,12523	6,27209E-07	0				
A300B4-203	Didžiausia kilimo trauka	49 336,9	– 39,8243	– 0,14231	7,12738E-07	0				
A310-304	Įprasta trauka	41 317	– 32,9	– 0,0857	– 0,0000016	0	– 1 131,6	11,8		

▼M2

ACFTID	Traukos režimas	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft)	H (lb/°C)	K1 (bl/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A310-304	Artėjimas tūpti, kai variklis veikia tuščiąja eiga	4 613,2	– 22,0136	0,082133	– 2,7376E-06	0				
A310-304	Artėjimas tūpti, kai variklis veikia tuščiąja eiga, esant aukštai temperatūrai	4 613,2	– 22,0136	0,082133	– 2,7376E-06	0				
A310-304	Didžiausia aukštėjimo trauka	42 008	– 49,5706	1,64076	– 0,000043059	0				
A310-304	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	55 143,3	– 37,4839	0	0	– 505				
A310-304	Didžiausia kilimo trauka	50 530,5	– 51,1538	1,26398	– 0,000012839	0				
A310-304	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	71 457,7	– 50,7768	0	0	– 608				
A319-131	Įprasta trauka	– 105 513	– 6,58	0,006828	– 8,055E-07	0	149 900	– 42 300		
A319-131	Artėjimas tūpti, kai variklis veikia tuščiąja eiga	1 219,5	– 7,22737	0,154266	– 0,000007955	0				
A319-131	Artėjimas tūpti, kai variklis veikia tuščiąja eiga, esant aukštai temperatūrai	1 219,5	– 7,22737	0,154266	– 0,000007955	0				
A319-131	Didžiausia aukštėjimo trauka	14 957,2	1,71654	0,442593	– 0,000013824	0				
A319-131	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	12 977,6	18,59062	0	0	– 78,7				
A319-131	Didžiausia kilimo trauka	21 435,4	– 21,3236	0,309465	1,26125E-05	0				
A319-131	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	23 853,8	– 18,7311	0	0	– 76,8				
A320-211	Įprasta trauka	24 380	– 18,534	– 0,07842	– 2,509E-07	0			– 669,457	6,9451
A320-211	Artėjimas tūpti, kai variklis veikia tuščiąja eiga	2 858,8	– 14,7325	0,096537	– 6,7861E-06	0				

▼M2

ACFTID	Traukos režimas	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft)	H (lb/°C)	K1 (bl/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A320-211	Artėjimas tūpti, kai variklis veikia tuščiąja eiga, esant aukštai temperatūrai	2 858,8	– 14,7325	0,096537	– 6,7861E-06	0				
A320-211	Didžiausia aukštėjimo trauka	16 859,1	– 4,3786	0,183576	2,9851E-06	0				
A320-211	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	19 148,5	– 6,50173	0	0	– 95				
A320-211	Didžiausia kilimo trauka	23 652,9	– 22,9338	0,295879	– 5,4631E-06	0				
A320-211	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	27 385	– 23,3	0	0	– 132				
A320-232	Įprasta trauka	– 65 083,3	– 7,25	– 0,01918	2,575E-08	0	87 817,6	– 18 693,1		
A320-232	Artėjimas tūpti, kai variklis veikia tuščiąja eiga	1 138,9	– 6,52566	0,1667	– 9,2579E-06	0				
A320-232	Artėjimas tūpti, kai variklis veikia tuščiąja eiga, esant aukštai temperatūrai	1 138,9	– 6,52566	0,1667	– 9,2579E-06	0				
A320-232	Didžiausia aukštėjimo trauka	15 539,2	– 4,08932	0,438331	– 0,00001439	0				
A320-232	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	14 111,4	10,67953	0	0	– 82,2				
A320-232	Didžiausia kilimo trauka	24 746,2	– 25,2473	0,304165	9,2451E-06	0				
A320-232	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	29 506,5	– 24,4165	0	0	– 139				
A321-232	Įprasta trauka	– 26 190,2	– 6,6	– 0,0197	– 3,408E-07	0	33 032,2	0		
A321-232	Artėjimas tūpti, kai variklis veikia tuščiąja eiga	1 274,1	– 7,34054	0,175187	– 0,000011478	0				
A321-232	Artėjimas tūpti, kai variklis veikia tuščiąja eiga, esant aukštai temperatūrai	1 274,1	– 7,34054	0,175187	– 0,000011478	0				

▼M2

ACFTID	Traukos režimas	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft)	H (lb/°C)	K1 (bl/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A321-232	Didžiausia aukštėjimo trauka	21 870,8	– 21,4867	0,380647	– 5,5566E-06	0				
A321-232	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	24 158,5	– 16,8504	0	0	– 147				
A321-232	Didžiausia kilimo trauka	28 636,4	– 26,7318	0,249782	– 3,9163E-06	0				
A321-232	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	31 608,2	– 25,9736	0	0	– 114				
A330-301	Įprasta trauka	– 36 339,3	– 31,32	– 0,1297	0	0			484,645	4,0056
A330-301	Artėjimas tūpti, kai variklis veikia tuščiąja eiga	4 572,4	– 26,0005	0,013461	2,8669E-06	0				
A330-301	Artėjimas tūpti, kai variklis veikia tuščiąja eiga, esant aukštai temperatūrai	4 572,4	– 26,0005	0,013461	2,8669E-06	0				
A330-301	Didžiausia aukštėjimo trauka	34 249,9	25,9859	0,764157	– 8,1437E-07	0				
A330-301	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	46 667,8	10,51272	0	0	– 346				
A330-301	Didžiausia kilimo trauka	61 384,5	– 48,4678	0,582821	– 6,2628E-06	0				
A330-301	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	69 058	– 46,465	0	0	– 288				
A330-343	Įprasta trauka	– 127 410	– 9,31	– 0,0386	0,000000569	0	162 922	– 29 498,6		
A330-343	Artėjimas tūpti, kai variklis veikia tuščiąja eiga	3 134,3	– 13,0338	0,085938	1,7155E-06	0				
A330-343	Artėjimas tūpti, kai variklis veikia tuščiąja eiga, esant aukštai temperatūrai	3 134,3	– 13,0338	0,085938	1,7155E-06	0				
A330-343	Didžiausia aukštėjimo trauka	44 462	– 12,031	0,711026	5,12762E-06	0				

▼M2

ACFTID	Traukos režimas	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft)	H (lb/°C)	K1 (bl/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A330-343	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	63 522,4	– 50,7504	0	0	– 411				
A330-343	Didžiausia kilimo trauka	69 831	– 77,9676	0,882955	– 0,000026894	0				
A330-343	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	85 732,2	– 78,8957	0	0	– 451				
A340-211	Įprasta trauka	19 716	– 17,65	– 0,0878	0	0			– 590,77	7,341
A340-211	Artėjimas tūpti, kai variklis veikia tuščiąja eiga	4 019,5	– 20,508	– 0,02271	1,16972E-05	0				
A340-211	Artėjimas tūpti, kai variklis veikia tuščiąja eiga, esant aukštai temperatūrai	4 019,5	– 20,508	– 0,02271	1,16972E-05	0				
A340-211	Didžiausia aukštėjimo trauka	26 802,9	– 28,8264	0,31673	3,50144E-06	0				
A340-211	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	31 091,8	– 31,4492	0	0	– 160				
A340-211	Didžiausia kilimo trauka	29 929,8	– 30,7732	0,29922	– 4,1757E-06	0				
A340-211	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	34 594,4	– 30,094	0	0	– 175				
A340-642	Artėjimas tūpti, kai variklis veikia tuščiąja eiga	6 529,4	– 29,9521	0,272155	– 0,000020281	0				
A340-642	Artėjimas tūpti, kai variklis veikia tuščiąja eiga, esant aukštai temperatūrai	6 529,4	– 29,9521	0,272155	– 0,000020281	0				
A340-642	Didžiausia aukštėjimo trauka	42 621,6	– 44,2784	0,484124	2,668E-07	0				
A340-642	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	50 112	– 60,5262	0	0	– 212				
A340-642	Didžiausia kilimo trauka	55 248,1	– 61,4744	0,506968	– 9,6324E-06	0				

▼M2

ACFTID	Traukos režimas	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft)	H (lb/°C)	K1 (bl/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A340-642	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	63 276,8	– 59,6458	0	0	– 300				
A380-841	Artėjimas tūpti, kai variklis veikia tuščiąja eiga	10 914,8	– 31,2899	– 2,1424	0,000260636	0				
A380-841	Artėjimas tūpti, kai variklis veikia tuščiąja eiga, esant aukštai temperatūrai	10 914,8	– 31,2899	– 2,1424	0,000260636	0				
A380-841	Didžiausia aukštėjimo trauka	63 586,2	– 53,9292	1,23082	– 0,00003343	0				
A380-841	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	72 974,3	– 52,6993	0	0	– 420				
A380-841	Didžiausia kilimo trauka	71 176,1	– 84,4052	0,220679	0,000428339	0				
A380-841	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	90 820,8	– 94,5354	0	0	– 610				
A380-861	Artėjimas tūpti, kai variklis veikia tuščiąja eiga	8 921,7	– 30,2153	– 0,87777	0,000104691	0				
A380-861	Artėjimas tūpti, kai variklis veikia tuščiąja eiga, esant aukštai temperatūrai	8 921,7	– 30,2153	– 0,87777	0,000104691	0				
A380-861	Didžiausia aukštėjimo trauka	66 053,2	– 61,754	0,977183	– 0,000025178	0				
A380-861	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	73 729,7	– 65,1895	0	0	– 324				
A380-861	Didžiausia kilimo trauka	70 053,6	– 76,0931	0,838794	– 0,000010766	0				
A380-861	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	83 320,5	– 82,3362	0	0	– 432				
BAC111	Didžiausia aukštėjimo trauka	9 827,9	– 5,89674	– 0,01966	0	0				
BAC111	Didžiausia kilimo trauka	11 168,1	– 6,70084	– 0,02234	0	0				

▼M2

ACFTID	Traukos režimas	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft)	H (lb/°C)	K1 (bl/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
BAE146	Įprasta trauka	– 13 783	– 9,9585	0,056057	– 1,23124E-05	0			304,295	– 0,84327
BAE146	Didžiausia aukštėjimo trauka	6 339,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
BAE146	Didžiausia kilimo trauka	6 542,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
BAE300	Įprasta trauka	– 13 783	– 9,9585	0,056057	– 1,23124E-05	0			304,295	– 0,84327
BAE300	Didžiausia aukštėjimo trauka	6 339,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
BAE300	Didžiausia kilimo trauka	6 542,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
CIT3	Didžiausia aukštėjimo trauka	2 987,4	– 3,4992	0,06123	– 1,1664E-06	0				
CIT3	Didžiausia kilimo trauka	3 319,3	– 3,888	0,068032	– 0,000001296	0				
CL600	Didžiausia aukštėjimo trauka	5 543,3	– 5,6542	0,08442	0	0				
CL600	Didžiausia kilimo trauka	6 159,2	– 6,2824	0,0938	0	0				
CL601	Didžiausia aukštėjimo trauka	6 517,3	– 6,6476	0,09776	0	0				
CL601	Didžiausia kilimo trauka	7 241,4	– 7,3862	0,10862	0	0				
CNA208	Didžiausia aukštėjimo trauka	2 953,9	– 8,581	– 0,00453	– 7,2035E-07	– 1,44				
CNA208	Didžiausia kilimo trauka	3 245,2	– 11,69	– 0,01053	– 6,777E-07	– 1,62				
CNA500	Įprasta trauka	1 743,1	– 1,64678	– 0,00201	– 1,5642E-07	0			– 49,6794	0,545
CNA500	Didžiausia aukštėjimo trauka	1 919,5	– 1,99614	0,0615	– 2,40502E-06	0				
CNA500	Didžiausia kilimo trauka	2 132,8	– 2,21793	0,068333	– 2,67224E-06	0				

▼M2

ACFTID	Traukos režimas	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft)	H (lb/°C)	K1 (bl/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
CNA510	Įprasta trauka	4 234,6	– 1,68388	0,001047	– 5,78019E-08	0			– 103,817	0,811333
CNA510	Didžiausia aukštėjimo trauka	1 486	– 1,60533	0	– 1,04748E-07	0				
CNA510	Didžiausia kilimo trauka	1 492,8	– 1,87734	0	– 2,55208E-06	0				
CNA525C	Įprasta trauka	1 528,4	– 2,83667	– 0,00013	2,55648E-07	0			– 51,50512788	0,724013467
CNA525C	Didžiausia aukštėjimo trauka	3 001,7	– 2,38854	0,004585	– 1,4045E-07	0				
CNA525C	Didžiausia kilimo trauka	3 464,1	– 2,5254	0,001981	– 1,46353E-06	0				
CNA55B	Įprasta trauka	1 373,8	– 2,2903	– 8,9E-05	3,2273E-08	0			– 44,861	0,66327
CNA55B	Didžiausia aukštėjimo trauka	2 323,1	– 2,4386	0,002159	– 2,1456E-07	0				
CNA55B	Didžiausia kilimo trauka	2 658,7	– 2,6269	– 0,00359	1,7262E-07	0				
CNA560E	Įprasta trauka	1 533,4	– 2,49247	0,011973	– 6,90894E-07	0			– 53,9835	0,839574
CNA560E	Didžiausia aukštėjimo trauka	3 194,3	– 2,53358	0,028038	2,70832E-07	0				
CNA560E	Didžiausia kilimo trauka	3 316,5	– 2,7005	0,04349	– 6,52616E-07	0				
CNA560U	Didžiausia aukštėjimo trauka	2 597,5	– 2,22178	0,023781	6,12239E-08	0				
CNA560U	Didžiausia kilimo trauka	2 920	– 2,0264	0,025133	2,95314E-07	0				
CNA560XL	Didžiausia aukštėjimo trauka	3 454,5	– 3,98132	– 0,0704	0	0				
CNA560XL	Didžiausia kilimo trauka	3 838,3	– 4,42368	– 0,07823	0	0				
CNA680	Įprasta trauka	2 904,8	– 4,80092	– 0,00174	5,62892E-07	0			– 101,327	1,3401

▼M2

ACFTID	Traukos režimas	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft)	H (lb/°C)	K1 (bl/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
CNA680	Didžiausia aukštėjimo trauka	5 520,2	– 5,32711	– 0,02377	1,89918E-06	0				
CNA680	Didžiausia kilimo trauka	5 683	– 6,55907	– 0,00159	8,72971E-07	0				
CNA750	Įprasta trauka	4 778,6	– 6,56521	0,000671	– 4,11321E-07	0			– 146,712	1,9748
CNA750	Didžiausia aukštėjimo trauka	6 097,8	– 7,0102	– 0,00528	3,74689E-08	0				
CNA750	Didžiausia kilimo trauka	6 127,8	– 7,07624	– 0,00394	3,95764E-08	0				
CONCRD	Didžiausia aukštėjimo trauka	33 252,1	– 26,6	0,2328	0	0				
CONCRD	Didžiausia kilimo trauka	39 653	– 31,722	0,2776	0	0				
CRJ9-ER	Įprasta trauka	6 087,3	– 9,35507	– 0,04736	1,55476E-07	– 1,4767			– 183,9266	2,785981
CRJ9-ER	Artėjimas tūpti, kai variklis veikia tuščiąja eiga	1 163,1	– 4,5855	– 0,0238	1,63611E-06	– 0,0249				
CRJ9-ER	Didžiausia aukštėjimo trauka	10 438,3	– 9,64192	0,15855	– 3,00077E-07	– 1,3095				
CRJ9-ER	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	12 973,4	– 9,57675	– 0,05589	3,05523E-07	– 100,415				
CRJ9-ER	Didžiausia kilimo trauka	13 260,6	– 16,6244	0,19849	– 7,00045E-06	– 1,6224				
CRJ9-ER	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	16 247,3	– 17,4575	0,077341	– 1,06353E-05	– 109,219				
CRJ9-LR	Įprasta trauka	6 087,3	– 9,35507	– 0,04736	1,55476E-07	– 1,4767			– 183,9266	2,785981
CRJ9-LR	Artėjimas tūpti, kai variklis veikia tuščiąja eiga	1 163,1	– 4,5855	– 0,0238	1,63611E-06	– 0,0249				
CRJ9-LR	Didžiausia aukštėjimo trauka	10 438,3	– 9,64192	0,15855	– 3,00077E-07	– 1,3095				

▼M2

ACFTID	Traukos režimas	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft)	H (lb/°C)	K1 (bl/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
CRJ9-LR	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	12 973,4	– 9,57675	– 0,05589	3,05523E-07	– 100,415				
CRJ9-LR	Didžiausia kilimo trauka	13 260,6	– 16,6244	0,19849	– 7,00045E-06	– 1,6224				
CRJ9-LR	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	16 247,3	– 17,4575	0,077341	– 1,06353E-05	– 109,219				
DC1010	Įprasta trauka	25 027,6	– 27,4313	– 0,07828	0	0			– 694,556	8,02362
DC1010	Didžiausia aukštėjimo trauka	30 596	– 28,4416	– 0,10164	5,0902E-07	0				
DC1010	Didžiausia kilimo trauka	35 985,4	– 30,9909	– 0,11075	5,5465E-07	0				
DC1030	Didžiausia aukštėjimo trauka	38 520	– 29,38	0,49	0	0				
DC1030	Didžiausia kilimo trauka	49 310	– 42,42	0,61	0	0				
DC1040	Įprasta trauka	– 143 602	– 14,4996	– 0,05026	0	0	204 567	– 54 761,9		
DC1040	Didžiausia aukštėjimo trauka	34 087,9	– 12,9859	– 0,04641	2,3241E-07	0				
DC1040	Didžiausia kilimo trauka	41 594,9	– 22,3071	– 0,07971	3,9923E-07	0				
DC850	Įprasta trauka	– 22 582,8	– 6,58409	– 0,02081	0	0	29 070,9	– 4 341,84		
DC850	Didžiausia aukštėjimo trauka	14 243,5	– 5,6565	– 0,02021	1,0123E-07	0				
DC850	Didžiausia kilimo trauka	15 670,3	– 5,8955	– 0,02107	1,0551E-07	0				
DC860	Įprasta trauka	– 27 959,5	– 6,35297	– 0,01835	0	0	35 850,3	– 6 157,74		
DC860	Didžiausia aukštėjimo trauka	15 558,7	– 7,2339	– 0,02585	1,2947E-07	0				
DC860	Didžiausia kilimo trauka	16 740,5	– 4,9394	– 0,01765	8,8401E-08	0				

▼M2

ACFTID	Traukos režimas	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft)	H (lb/°C)	K1 (bl/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
DC870	Įprasta trauka	11 106	– 10,09	– 0,0409	0	0			– 369,8	4,835
DC870	Didžiausia aukštėjimo trauka	18 859	– 17,91	0,1953	0	– 2,034				
DC870	Didžiausia kilimo trauka	20 758	– 20,65	0,2173	0	0				
DC8QN	Įprasta trauka	– 27 959,5	– 6,35297	– 0,01835	0	0	35 850,3	– 6 157,74		
DC8QN	Didžiausia aukštėjimo trauka	15 558,7	– 7,2339	– 0,02585	1,2947E-07	0				
DC8QN	Didžiausia kilimo trauka	16 740,5	– 4,9394	– 0,01765	8,8401E-08	0				
DC910	Įprasta trauka	– 10 596,5	– 1,51369	– 0,00525	0	0	11 541,7	162,698		
DC910	Didžiausia aukštėjimo trauka	11 194,3	– 3,0274	– 0,01082	5,4181E-08	0				
DC910	Didžiausia kilimo trauka	12 308,2	– 0,478	0,001708	8,55E-09	0				
DC930	Įprasta trauka	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC930	Didžiausia aukštėjimo trauka	11 561,8	– 2,94773	– 0,01053	5,2756E-08	0				
DC930	Didžiausia kilimo trauka	12 972	– 2,31038	– 0,00826	4,1349E-08	0				
DC93LW	Įprasta trauka	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC93LW	Didžiausia aukštėjimo trauka	11 561,8	– 2,94773	– 0,01053	5,2756E-08	0				
DC93LW	Didžiausia kilimo trauka	12 972	– 2,31038	– 0,00826	4,1349E-08	0				
DC950	Įprasta trauka	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC950	Didžiausia aukštėjimo trauka	12 365,4	– 2,54939	– 0,00911	4,5627E-08	0				
DC950	Didžiausia kilimo trauka	14 698,5	– 2,13511	– 0,00763	3,8212E-08	0				

▼M2

ACFTID	Traukos režimas	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft)	H (lb/°C)	K1 (bl/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
DC95HW	Įprasta trauka	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC95HW	Didžiausia aukštėjimo trauka	12 365,4	– 2,54939	– 0,00911	4,5627E-08	0				
DC95HW	Didžiausia kilimo trauka	14 698,5	– 2,13511	– 0,00763	3,8212E-08	0				
DC9Q7	Įprasta trauka	– 10 596,5	– 1,51369	– 0,00525	0	0	11 541,7	162,698		
DC9Q7	Didžiausia aukštėjimo trauka	11 194,3	– 3,0274	– 0,01082	5,4181E-08	0				
DC9Q7	Didžiausia kilimo trauka	12 308,2	– 0,478	0,001708	8,55E-09	0				
DC9Q9	Įprasta trauka	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC9Q9	Didžiausia aukštėjimo trauka	11 561,8	– 2,94773	– 0,01053	5,2756E-08	0				
DC9Q9	Didžiausia kilimo trauka	12 972	– 2,31038	– 0,00826	4,1349E-08	0				
DHC8	Įprasta trauka	2 010,7	– 19,409	0,07743	0	0			54,6666	– 0,0828
DHC8	Didžiausia aukštėjimo trauka	6 323,6	– 21,4445	0,088232	0	0				
DHC8	Didžiausia kilimo trauka	7 026,2	– 23,8272	0,098036	0	0				
DHC830	Įprasta trauka	1 623,1	– 18,411	0,075104	0	0			72,6356	– 0,17951
DHC830	Didžiausia aukštėjimo trauka	6 679	– 21,9919	0,090305	0	0				
DHC830	Didžiausia kilimo trauka	7 421,1	– 24,4354	0,100339	0	0				
DO228	Didžiausia aukštėjimo trauka	2 571	– 7,9721	0,07004	– 4,9292E-06	0				
DO228	Didžiausia kilimo trauka	2 524,3	– 8,067	0,06042	– 6,8678E-06	0				
DO328	Didžiausia aukštėjimo trauka	7 752,5	– 23,2	0,225	– 0,0000158	0				

▼M2

ACFTID	Traukos režimas	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft)	H (lb/°C)	K1 (bl/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
DO328	Didžiausia kilimo trauka	8 138,2	– 28,1	0,199	– 0,000021	0				
ECLIPSE500	Didžiausia aukštėjimo trauka	947,7	– 0,73662	0,018307	2,63346E-07	– 0,0571				
ECLIPSE500	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	1 077,4	– 1,20966	– 0,00912	1,28125E-07	– 9,84248				
ECLIPSE500	Didžiausia kilimo trauka	1 039,2	– 1,57439	0,034769	– 0,000002274	– 0,0323				
ECLIPSE500	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	1 258,9	– 1,6144	– 0,00748	3,13285E-08	– 10,7499				
ECLIPSE500	Sumažinta aukštėjimo trauka	1 084,2	– 1,38862	0,009974	7,08687E-08	0,048579				
ECLIPSE500	Sumažinta aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	1 168,6	– 1,50732	– 0,01586	3,07776E-07	– 11,2558				
EMB120	Didžiausia aukštėjimo trauka	4 668	– 11,932	0,0664	0	– 5,663				
EMB120	Didžiausia kilimo trauka	5 212	– 12,45	0,0728	0	– 6,87				
EMB145	Didžiausia aukštėjimo trauka	5 554,3	– 6,86092	0,065416	0	– 4,036				
EMB145	Didžiausia kilimo trauka	7 499,5	– 9,12812	0,045563	0	– 22,89				
EMB14L	Didžiausia aukštėjimo trauka	6 432,5	– 7,56929	0,069004	0	– 5,419				
EMB14L	Didžiausia kilimo trauka	7 246,1	– 8,61031	0,232825	0	– 0,9689				
EMB170	Artėjimas tūpti, kai variklis veikia tuščiąja eiga	945	– 3,5	– 0,01	0	0				
EMB170	Didžiausia aukštėjimo trauka	11 716	– 13,423	0,25	– 0,000019	0				

▼M2

ACFTID	Traukos režimas	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft)	H (lb/°C)	K1 (bl/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
EMB170	Didžiausia kilimo trauka	13 350	– 17,43	0,1875	– 0,000013	– 4,47				
EMB175	Artėjimas tūpti, kai variklis veikia tuščiąja eiga	945	– 3,5	– 0,01	0	0				
EMB175	Didžiausia aukštėjimo trauka	11 716	– 13,423	0,25	– 0,000019	0				
EMB175	Didžiausia kilimo trauka	13 350	– 17,43	0,1875	– 0,000013	– 4,47				
EMB190	Artėjimas tūpti, kai variklis veikia tuščiąja eiga	1 080	– 3,65	0,011	0	0				
EMB190	Didžiausia aukštėjimo trauka	15 137	– 14,3	0,239	– 0,0000187	0				
EMB190	Didžiausia kilimo trauka	17 499	– 18,99	0,3207	– 0,000021	– 4,29				
EMB195	Artėjimas tūpti, kai variklis veikia tuščiąja eiga	1 080	– 3,65	0,011	0	0				
EMB195	Didžiausia aukštėjimo trauka	15 137	– 14,3	0,239	– 0,0000187	0				
EMB195	Didžiausia kilimo trauka	17 499	– 18,99	0,3207	– 0,000021	– 4,29				
F10062	Didžiausia aukštėjimo trauka	10 472	– 9,57	0,137	0	0				
F10062	Didžiausia kilimo trauka	13 551	– 16,56	0,2804	0	0				
F10065	Didžiausia aukštėjimo trauka	10 970	– 10,52	0,1238	0	0				
F10065	Didžiausia kilimo trauka	14 814	– 16,72	0,065	0	0				
F28MK2	Didžiausia aukštėjimo trauka	8 408	– 4,72	0,1048	0	0				
F28MK2	Didžiausia kilimo trauka	9 851	– 7,68	0,0889	0	0				
F28MK4	Didžiausia aukštėjimo trauka	8 459	– 4,874	0,0997	0	0				

▼M2

ACFTID	Traukos režimas	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft)	H (lb/°C)	K1 (bl/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
F28MK4	Didžiausia kilimo trauka	9 905	– 7,445	0,0765	0	0				
FAL20	Didžiausia aukštėjimo trauka	4 102	– 2,3831	– 0,11465	1,02126E-05	0				
FAL20	Didžiausia kilimo trauka	4 017,4	– 3,4567	0,058024	– 2,49247E-06	0				
GII	Didžiausia aukštėjimo trauka	9 827,9	– 5,89674	– 0,01966	0	0				
GII	Didžiausia kilimo trauka	11 324	– 9,697	0,1539	– 0,000004	0				
GII	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	12 833	– 8,35	0,0346	– 0,000004	– 74,58				
GII	Sumažinta aukštėjimo trauka	6 030	0	– 0,0081	0,0000002	0				
GII	Sumažinta kilimo trauka	9 060	– 7,27	0,121	– 0,000003	0				
GII	Sumažinta kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	10 266	– 6,25	0,0277	– 0,0000003	– 59,7				
GIIB	Didžiausia aukštėjimo trauka	9 827,9	– 5,89674	– 0,01966	0	0				
GIIB	Didžiausia kilimo trauka	11 324	– 9,697	0,1539	– 0,000004	0				
GIIB	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	12 833	– 8,35	0,0346	– 0,000004	– 74,58				
GIIB	Sumažinta aukštėjimo trauka	5 369	0	– 0,0081	0	0				
GIIB	Sumažinta kilimo trauka	9 060	– 7,27	0,121	– 0,000003	0				
GIIB	Sumažinta kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	10 266	– 6,25	0,0277	– 0,0000003	– 59,7				
GIV	Didžiausia aukštėjimo trauka	10 770	– 10,96	0,1784	– 0,000001	0				

▼M2

ACFTID	Traukos režimas	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft)	H (lb/°C)	K1 (bl/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
GIV	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	11 805	– 9,4	– 0,0624	0	– 89				
GIV	Didžiausia kilimo trauka	13 725	– 18,2	0,3189	– 0,00002	0				
GIV	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	17 129	– 17,6	– 0,0472	0,0000003	– 114				
GV	Didžiausia aukštėjimo trauka	12 400	– 11,6	0,12	0	0				
GV	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	14 900	– 11,2	– 0,11	0	– 107				
GV	Didžiausia kilimo trauka	14 600	– 18,86	0,1649	0	0				
GV	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	18 970	– 18,4	– 0,115	0	– 126,5				
IA1125	Didžiausia aukštėjimo trauka	3 114,4	– 3,4992	0,04125	– 2,81988E-06	0				
IA1125	Didžiausia kilimo trauka	3 460,5	– 3,888	0,045834	– 3,1332E-06	0				
L1011	Įprasta trauka	– 80 222,2	– 25,0263	0	0	0	92 893,5	– 10 186,1		
L1011	Didžiausia aukštėjimo trauka	34 204,8	– 43,8172	0,270193	2,0153E-06	0				
L1011	Didžiausia kilimo trauka	40 720	– 52,1633	0,321659	2,3992E-06	0				
L10115	Didžiausia aukštėjimo trauka	39 532,9	– 44,0258	0,27148	2,02494E-06	0				
L10115	Didžiausia kilimo trauka	46 840	– 52,1633	0,321659	2,3992E-06	0				
LEAR25	Didžiausia aukštėjimo trauka	2 560,9	– 1,8352	– 0,01509	1,95912E-06	0				

▼M2

ACFTID	Traukos režimas	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft)	H (lb/°C)	K1 (bl/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
LEAR25	Didžiausia kilimo trauka	2 845,4	– 2,03911	– 0,01677	2,1768E-06	0				
LEAR35	Didžiausia aukštėjimo trauka	3 071	– 3,4992	– 0,00397	1,38915E-06	0				
LEAR35	Didžiausia kilimo trauka	3 412,2	– 3,888	– 0,00441	1,5435E-06	0				
MD11GE	Didžiausia aukštėjimo trauka	47 037	– 45,71	0,854	0	– 368,1				
MD11GE	Didžiausia kilimo trauka	57 156	– 42,73	0,303	0	– 357,5				
MD11PW	Didžiausia aukštėjimo trauka	51 197	– 59,27	0,416	0	– 357				
MD11PW	Didžiausia kilimo trauka	57 661	– 51,3	0,513	0	– 426,6				
MD81	Įprasta trauka	– 15 384	– 10	0,019	0	0	17 917	0		
MD81	Didžiausia aukštėjimo trauka	18 040,9	– 8,83022	– 0,02993	0	– 114,3				
MD81	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	21 047,1	– 12,8373	– 0,07163	0	– 151,8				
MD81	Didžiausia kilimo trauka	18 810,5	– 11,1271	0,092622	0	– 2,101				
MD81	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	22 678,5	– 14,546	– 0,05823	0	– 138,4				
MD82	Įprasta trauka	– 13 488	– 10	0,025	0	0	16 750	0		
MD82	Didžiausia aukštėjimo trauka	16 810,1	– 5,36467	0,048334	0	– 60,8				
MD82	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	22 606,4	– 13,9975	– 0,09177	0	– 168,1				
MD82	Didžiausia kilimo trauka	19 344,5	– 15,5531	0,333164	0	– 1,031				

▼M2

ACFTID	Traukos režimas	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft)	H (lb/°C)	K1 (bl/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
MD82	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	24 452	– 16,6869	0,005711	0	– 162,5				
MD83	Įprasta trauka	– 13 845	– 13,33	0,019	0	0	17 500	0		
MD83	Didžiausia aukštėjimo trauka	18 075,2	– 7,63873	0,058915	0	– 64,7				
MD83	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	23 181,6	– 13,4908	– 0,09344	0	– 164				
MD83	Didžiausia kilimo trauka	20 080,8	– 11,9047	0,191099	0	– 4,078				
MD83	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	25 460,4	– 15,5681	– 0,05468	0	– 176,1				
MD9025	Įprasta trauka	– 31 899	– 8,5718	– 0,0276	0	0	37 206	0		
MD9025	Didžiausia aukštėjimo trauka	23 881	– 30,625	0,2551	0	0				
MD9025	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	27 078,4	– 30,625	0	0	– 213,2				
MD9025	Didžiausia kilimo trauka	23 066	– 23,5769	0,3147	0	0				
MD9025	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	28 697,1	– 23,5769	0	0	– 225,2				
MD9028	Įprasta trauka	– 31 899	– 8,5718	– 0,0276	0	0	37 206	0		
MD9028	Didžiausia aukštėjimo trauka	23 421	– 26,5453	0,2599	0	0				
MD9028	Didžiausia aukštėjimo trauka esant aukštai temperatūrai	26 678,6	– 26,5453	0	0	– 217,2				
MD9028	Didžiausia kilimo trauka	25 656	– 25,3418	0,2419	0	0				

▼M2

ACFTID	Traukos režimas	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft)	H (lb/°C)	K1 (bl/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
MD9028	Didžiausia kilimo trauka esant aukštai temperatūrai	30 520	– 25,3418	0	0	– 194,6				
MU3001	Įprasta trauka	1 743,1	– 1,64678	– 0,00201	– 1,5642E-07	0			– 49,6794	0,545
MU3001	Didžiausia aukštėjimo trauka	1 919,5	– 1,99614	0,0615	– 2,40502E-06	0				
MU3001	Didžiausia kilimo trauka	2 132,8	– 2,21793	0,068333	– 2,67224E-06	0				
PA42	Didžiausia aukštėjimo trauka	2 295,2	– 6,6307	0,041917	5,8567E-07	0				
PA42	Didžiausia kilimo trauka	2 219,6	– 5,9898	0,044468	2,8008E-07	0				

▼**M2**

I-8 lentelė

Orsraigčių variklių koeficientai

ACFT_ID	Traukos režimas	Orsraigčio našumas	Įrengtoji grynoji varos galia (AG)
BEC58P	Didžiausia aukštėjimo trauka	0,90	261,3
BEC58P	Didžiausia kilimo trauka	0,90	310,0
CNA172	Didžiausia aukštėjimo trauka	0,69	140,0
CNA172	Didžiausia kilimo trauka	0,67	155,0
CNA182	Didžiausia aukštėjimo trauka	0,78	189,8
CNA182	Didžiausia kilimo trauka	0,75	222,4
CNA206	Didžiausia aukštėjimo trauka	0,77	234,0
CNA206	Didžiausia kilimo trauka	0,70	300,0
CNA20T	Didžiausia aukštėjimo trauka	0,77	238,0
CNA20T	Didžiausia kilimo trauka	0,69	310,0
CNA441	Didžiausia aukštėjimo trauka	0,90	620,0
CNA441	Didžiausia kilimo trauka	0,90	635,5
CVR580	Didžiausia aukštėjimo trauka	0,85	3 344,0
CVR580	Didžiausia kilimo trauka	0,85	3 800,0
DC3	Didžiausia aukštėjimo trauka	0,85	1 130,0
DC3	Didžiausia kilimo trauka	0,85	1 302,0
DC6	Didžiausia aukštėjimo trauka	0,90	1 750,0
DC6	Didžiausia kilimo trauka	0,90	1 900,0
DHC6	Didžiausia aukštėjimo trauka	0,90	557,5

▼**M2**

ACFT_ID	Traukos režimas	Orsraigčio našumas	Įrengtoji grynoji varos galia (AG)
DHC6	Didžiausia kilimo trauka	0,90	587,0
DHC6QP	Didžiausia aukštėjimo trauka	0,90	557,5
DHC6QP	Didžiausia kilimo trauka	0,90	587,0
DHC7	Didžiausia aukštėjimo trauka	0,90	846,0
DHC7	Didžiausia kilimo trauka	0,90	940,0
HS748A	Didžiausia aukštėjimo trauka	0,90	1 805,0
HS748A	Didžiausia kilimo trauka	0,90	2 006,0
L188	Didžiausia aukštėjimo trauka	0,90	3 180,0
L188	Didžiausia kilimo trauka	0,90	3 460,0
PA30	Didžiausia aukštėjimo trauka	0,80	130,5
PA30	Didžiausia kilimo trauka	0,80	139,5
SD330	Didžiausia aukštėjimo trauka	0,90	972,0
SD330	Didžiausia kilimo trauka	0,90	1 080,0
SF340	Didžiausia aukštėjimo trauka	0,90	1 587,0
SF340	Didžiausia kilimo trauka	0,90	1 763,0

▼M2

I-9 lentelė

Garso/galios/nuotolio duomenys (NPD duomenys)

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2CF650	LAmax	A	10 000,0	99,2	91,9	86,7	81,0	72,1	63,0	56,7	49,6	41,6	33,1
2CF650	LAmax	A	25 000,0	105,3	98,3	93,4	88,0	79,5	70,5	64,3	57,4	49,7	41,5
2CF650	LAmax	D	25 000,0	105,3	98,3	93,4	88,0	79,5	70,5	64,3	57,4	49,7	41,5
2CF650	LAmax	D	40 000,0	109,1	102,3	97,6	92,5	84,3	75,4	69,3	62,6	55,1	47,2
2CF650	SEL	A	10 000,0	99,9	95,0	91,4	87,5	81,3	74,6	69,7	64,2	57,7	50,7
2CF650	SEL	A	25 000,0	103,7	99,3	96,1	92,7	87,1	80,6	75,8	70,5	64,3	57,5
2CF650	SEL	D	25 000,0	103,7	99,3	96,1	92,7	87,1	80,6	75,8	70,5	64,3	57,5
2CF650	SEL	D	40 000,0	106,8	102,9	100,1	97,1	92,0	85,8	81,0	75,9	69,9	63,4
2CF680	LAmax	A	7 000,0	96,3	89,8	85,2	80,2	71,9	63,2	56,9	50,8	44,1	37,7
2CF680	LAmax	A	12 000,0	97,5	90,9	86,3	81,3	73,0	64,4	58,3	52,3	45,8	39,6
2CF680	LAmax	D	17 000,0	98,2	91,5	87,0	82,1	74,2	65,8	59,7	53,6	46,9	40,4
2CF680	LAmax	D	25 000,0	98,5	92,6	88,3	83,7	76,4	68,0	62,0	55,6	48,7	41,8
2CF680	LAmax	D	33 000,0	101,5	95,8	91,7	87,3	80,2	71,8	65,8	59,4	52,5	45,5
2CF680	LAmax	D	41 000,0	104,4	99,0	95,2	91,0	84,1	75,8	69,7	63,2	56,0	48,8
2CF680	SEL	A	7 000,0	98,1	93,9	90,8	87,4	81,4	75,0	70,3	65,7	60,6	55,7
2CF680	SEL	A	12 000,0	99,3	95,0	91,9	88,5	82,5	76,2	71,7	67,2	62,3	57,6

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2CF680	SEL	D	17 000,0	100,0	95,6	92,6	89,3	83,7	77,6	73,1	68,5	63,4	58,4
2CF680	SEL	D	25 000,0	100,3	96,7	93,9	90,9	85,9	79,8	75,4	70,5	65,2	59,8
2CF680	SEL	D	33 000,0	103,3	99,9	97,3	94,5	89,7	83,6	79,2	74,3	69,0	63,5
2CF680	SEL	D	41 000,0	106,2	103,1	100,8	98,2	93,6	87,6	83,1	78,1	72,5	66,8
2CF68D	LAmax	A	10 020,0	97,7	91,0	85,8	81,1	73,0	64,5	58,5	51,7	44,8	38,3
2CF68D	LAmax	A	23 190,0	103,3	96,5	91,5	86,5	77,5	68,3	61,7	54,6	47,5	40,4
2CF68D	LAmax	D	25 940,0	101,9	94,6	89,8	85,0	77,5	68,9	62,6	55,3	47,5	37,2
2CF68D	LAmax	D	39 180,0	104,2	97,6	93,1	89,0	81,7	73,4	66,8	60,1	52,2	42,2
2CF68D	LAmax	D	51 530,0	108,4	102,1	97,8	93,5	86,7	78,9	72,8	66,3	58,7	49,2
2CF68D	LAmax	D	55 500,0	111,4	105,1	100,8	96,5	88,7	82,4	76,3	70,3	62,7	54,0
2CF68D	SEL	A	10 020,0	99,5	95,1	91,4	88,3	82,5	76,3	71,9	66,6	61,3	56,3
2CF68D	SEL	A	23 190,0	105,1	100,6	97,1	93,7	87,0	80,1	75,1	69,5	64,0	58,4
2CF68D	SEL	D	25 940,0	103,7	98,7	95,4	92,2	87,0	80,7	76,0	70,2	64,0	55,2
2CF68D	SEL	D	39 180,0	106,0	101,7	98,7	96,2	91,2	85,2	80,2	75,0	68,7	60,2
2CF68D	SEL	D	51 530,0	110,2	106,2	103,4	100,7	96,2	90,7	86,2	81,2	75,2	67,2
2CF68D	SEL	D	55 500,0	113,2	109,2	106,4	103,7	98,2	94,2	89,7	85,2	79,2	72,0
2J155D	LAmax	A	500,0	87,0	79,3	74,0	68,2	59,0	49,2	42,4	35,2	27,6	20,0
2J155D	LAmax	A	1 000,0	92,9	85,4	80,2	74,6	65,6	56,0	49,4	42,4	35,0	27,6

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2J155D	LAmax	D	1 500,0	98,3	90,9	85,7	80,1	71,2	61,7	55,1	48,1	40,7	33,4
2J155D	LAmax	D	2 400,0	103,2	97,1	92,5	87,5	79,2	70,0	63,4	56,3	48,7	41,1
2J155D	LAmax	D	2 800,0	107,7	101,4	96,9	91,8	83,5	74,2	67,7	60,6	53,0	45,4
2J155D	SEL	A	500,0	87,3	81,9	78,1	73,8	66,9	59,3	54,0	48,3	42,3	36,2
2J155D	SEL	A	1 000,0	93,3	88,1	84,4	80,3	73,6	66,3	61,1	55,6	49,7	43,8
2J155D	SEL	D	1 500,0	99,5	94,3	90,6	86,5	79,9	72,6	67,5	62,0	56,1	50,3
2J155D	SEL	D	2 400,0	106,2	102,4	99,3	95,8	89,8	82,8	77,8	72,2	66,1	59,9
2J155D	SEL	D	2 800,0	109,9	106,0	102,9	99,4	93,3	86,4	81,3	75,7	69,6	63,4
2JT8D	LAmax	A	3 000,0	102,6	94,6	88,6	82,3	73,8	64,5	58,0	51,0	42,8	34,4
2JT8D	LAmax	A	6 000,0	105,4	97,9	91,5	85,8	77,2	68,5	61,9	55,1	47,1	38,5
2JT8D	LAmax	D	8 000,0	108,6	100,7	95,6	89,9	81,8	73,2	66,5	59,9	52,0	43,8
2JT8D	LAmax	D	10 000,0	111,6	104,3	99,5	94,6	86,3	77,7	71,8	64,9	57,2	48,9
2JT8D	LAmax	D	12 000,0	115,9	108,9	104,3	99,4	91,1	82,8	76,8	70,1	62,8	54,6
2JT8D	LAmax	D	14 000,0	120,8	113,4	109,4	104,5	96,4	88,2	82,3	75,8	68,6	60,9
2JT8D	SEL	A	3 000,0	102,3	97,2	92,9	88,5	82,8	75,6	70,9	65,4	58,8	51,8
2JT8D	SEL	A	6 000,0	106,1	100,5	96,7	93,0	87,2	80,9	76,1	70,7	64,1	56,9
2JT8D	SEL	D	8 000,0	108,8	103,9	100,5	96,8	91,5	85,7	80,5	75,1	68,9	62,0
2JT8D	SEL	D	10 000,0	111,4	107,2	104,3	101,1	95,7	89,5	85,0	79,8	73,5	66,7
2JT8D	SEL	D	12 000,0	115,1	111,1	108,4	105,5	100,2	94,3	89,9	85,0	78,8	72,1

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8D	SEL	D	14 000,0	119,8	115,9	113,3	110,5	105,4	99,7	95,3	90,3	84,5	78,4
2JT8D2	LAmax	A	4 000,0	89,8	82,7	78,0	73,2	65,6	57,3	51,1	44,5	37,7	31,3
2JT8D2	LAmax	A	4 667,0	90,8	83,6	79,0	74,2	66,6	58,2	52,0	45,4	38,6	32,2
2JT8D2	LAmax	A	5 333,0	91,8	84,6	79,9	75,1	67,5	59,1	52,9	46,3	39,4	33,0
2JT8D2	LAmax	A	6 000,0	92,9	85,6	80,9	76,1	68,4	60,0	53,8	47,1	40,3	33,9
2JT8D2	LAmax	D	9 000,0	100,6	93,9	89,5	84,8	77,3	69,0	62,9	56,1	49,2	42,5
2JT8D2	LAmax	D	11 000,0	103,0	96,3	91,9	87,2	79,6	71,2	65,0	58,2	51,2	44,4
2JT8D2	LAmax	D	13 000,0	105,4	98,7	94,2	89,5	81,8	73,3	67,1	60,2	53,1	46,3
2JT8D2	LAmax	D	15 000,0	107,8	101,1	96,6	91,8	84,1	75,5	69,2	62,2	55,1	48,2
2JT8D2	LAmax	D	17 000,0	110,2	103,5	99,0	94,2	86,4	77,6	71,3	64,2	57,0	50,1
2JT8D2	LAmax	D	19 000,0	112,6	105,9	101,4	96,5	88,6	79,8	73,4	66,2	59,0	52,0
2JT8D2	SEL	A	4 000,0	91,5	87,5	84,7	81,9	77,1	71,6	67,2	62,4	57,5	52,9
2JT8D2	SEL	A	4 667,0	92,6	88,5	85,8	82,9	78,1	72,6	68,2	63,4	58,5	53,8
2JT8D2	SEL	A	5 333,0	93,7	89,6	86,8	83,9	79,1	73,6	69,2	64,4	59,4	54,8
2JT8D2	SEL	A	6 000,0	94,7	90,6	87,8	84,9	80,1	74,6	70,2	65,4	60,4	55,7
2JT8D2	SEL	D	9 000,0	100,1	96,3	93,7	91,0	86,3	80,8	76,6	71,6	66,5	61,7
2JT8D2	SEL	D	11 000,0	102,4	98,7	96,1	93,3	88,6	83,0	78,7	73,7	68,7	63,8
2JT8D2	SEL	D	13 000,0	104,8	101,0	98,5	95,6	90,9	85,2	80,9	75,9	70,8	65,9
2JT8D2	SEL	D	15 000,0	107,1	103,4	100,8	98,0	93,1	87,4	83,1	78,0	72,9	68,0

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8D2	SEL	D	17 000,0	109,5	105,7	103,2	100,3	95,4	89,6	85,2	80,2	75,0	70,1
2JT8D2	SEL	D	19 000,0	111,8	108,1	105,5	102,7	97,7	91,8	87,4	82,3	77,2	72,2
2JT8DH	LAmax	A	3 000,0	88,6	83,0	76,9	71,2	62,7	54,1	48,0	41,2	33,4	25,2
2JT8DH	LAmax	A	6 000,0	93,9	88,7	84,5	79,9	72,5	64,0	57,8	50,8	42,9	34,3
2JT8DH	LAmax	D	8 000,0	101,1	94,5	90,0	85,2	77,5	68,8	62,5	55,4	47,3	38,7
2JT8DH	LAmax	D	10 000,0	103,5	96,9	92,5	87,7	79,9	71,2	64,8	57,6	49,6	41,2
2JT8DH	LAmax	D	12 000,0	108,0	101,4	97,0	92,2	84,5	75,8	69,4	62,4	54,4	45,9
2JT8DH	LAmax	D	14 000,0	110,7	104,2	99,8	95,1	87,5	79,0	72,8	65,9	58,2	50,0
2JT8DH	SEL	A	3 000,0	92,6	88,5	85,0	81,2	75,5	69,0	64,1	58,5	51,9	44,9
2JT8DH	SEL	A	6 000,0	97,9	93,6	90,8	87,9	83,0	76,7	71,7	65,9	59,2	51,8
2JT8DH	SEL	D	8 000,0	99,5	95,8	93,2	90,3	85,4	79,0	73,8	67,9	61,1	53,6
2JT8DH	SEL	D	10 000,0	103,6	99,9	97,3	94,4	89,5	83,0	77,8	71,8	65,0	57,7
2JT8DH	SEL	D	12 000,0	107,2	103,5	100,9	98,0	93,1	86,7	81,5	75,6	68,9	61,5
2JT8DH	SEL	D	14 000,0	110,8	107,2	104,6	101,8	97,0	90,6	85,6	79,9	73,4	66,4
2JT8DL	LAmax	A	3 000,0	92,7	85,7	80,8	75,8	67,8	59,0	52,6	45,4	37,2	28,7
2JT8DL	LAmax	A	6 000,0	96,7	89,9	85,3	80,4	72,4	63,6	57,2	50,0	41,8	33,2
2JT8DL	LAmax	D	8 000,0	102,0	95,2	90,7	85,8	77,8	69,0	62,6	55,5	47,3	38,7
2JT8DL	LAmax	D	10 000,0	105,7	98,5	93,9	89,0	81,0	72,2	65,8	58,6	50,6	42,0

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8DL	LAmax	D	12 000,0	109,3	102,5	98,0	93,2	85,3	76,5	70,0	62,9	54,9	46,4
2JT8DL	LAmax	D	14 000,0	112,5	105,8	101,3	96,4	88,5	79,5	72,9	65,7	57,6	49,1
2JT8DL	SEL	A	3 000,0	94,7	90,2	87,0	83,7	78,4	71,7	66,5	60,4	53,5	46,1
2JT8DL	SEL	A	6 000,0	97,9	94,0	91,2	88,2	83,0	76,5	71,2	65,2	58,3	50,8
2JT8DL	SEL	D	8 000,0	101,2	97,3	94,5	91,5	86,3	79,7	74,5	68,5	61,6	54,1
2JT8DL	SEL	D	10 000,0	104,6	101,3	98,4	95,3	90,1	83,6	78,3	72,4	65,5	58,1
2JT8DL	SEL	D	12 000,0	108,1	104,7	101,9	99,0	94,0	87,4	82,1	76,2	69,4	62,1
2JT8DL	SEL	D	14 000,0	111,7	108,0	105,3	102,4	97,3	90,6	85,3	79,2	72,3	65,0
2JT8DN	LAmax	A	3 000,0	90,6	84,2	79,7	74,9	67,3	59,2	53,6	47,7	41,5	35,4
2JT8DN	LAmax	A	5 000,0	95,8	89,3	84,8	80,0	72,4	64,3	58,8	52,9	46,6	40,5
2JT8DN	LAmax	D	6 000,0	96,8	90,8	86,5	81,8	74,1	65,8	59,9	53,7	47,0	40,4
2JT8DN	LAmax	D	8 000,0	101,2	95,2	90,9	86,1	78,5	70,2	64,4	58,2	51,6	45,0
2JT8DN	LAmax	D	10 000,0	105,1	99,1	94,7	90,0	82,3	73,8	67,9	61,6	54,8	48,0
2JT8DN	LAmax	D	12 000,0	108,5	102,5	98,1	93,3	85,5	77,0	71,0	64,6	57,8	51,0
2JT8DN	LAmax	D	14 000,0	111,4	105,4	101,0	96,3	88,5	80,1	74,1	67,8	60,9	54,2
2JT8DN	LAmax	D	16 000,0	113,8	107,8	103,4	98,7	90,9	82,5	76,5	70,1	63,3	56,6
2JT8DN	SEL	A	3 000,0	94,0	90,4	87,5	84,2	78,4	71,7	66,7	61,3	55,3	49,3
2JT8DN	SEL	A	5 000,0	98,5	94,9	92,1	88,8	83,0	76,3	71,4	66,0	60,0	53,9

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8DN	SEL	D	6 000,0	98,6	94,8	92,0	88,8	83,4	77,4	73,0	68,3	63,1	57,9
2JT8DN	SEL	D	8 000,0	102,7	99,0	96,1	92,9	87,6	81,5	77,2	72,5	67,4	62,3
2JT8DN	SEL	D	10 000,0	106,6	102,9	100,0	96,8	91,3	85,1	80,7	75,9	70,6	65,3
2JT8DN	SEL	D	12 000,0	110,2	106,4	103,5	100,2	94,7	88,4	83,9	79,0	73,7	68,3
2JT8DN	SEL	D	14 000,0	113,1	109,5	106,7	103,5	98,0	91,8	87,3	82,4	77,0	71,6
2JT8DN	SEL	D	16 000,0	115,9	112,3	109,5	106,3	100,8	94,6	90,1	85,2	79,8	74,4
2JT8DQ	LAmax	A	3 000,0	94,9	88,2	83,6	78,6	70,8	62,3	56,1	49,2	41,3	32,8
2JT8DQ	LAmax	A	6 000,0	99,1	92,4	87,8	82,8	75,0	66,5	60,3	53,4	45,5	37,0
2JT8DQ	LAmax	D	8 000,0	104,1	97,4	92,7	87,8	80,0	71,6	65,5	58,6	50,9	42,6
2JT8DQ	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,5	98,4	92,8	85,2	76,8	70,8	64,1	56,5	48,5
2JT8DQ	LAmax	D	12 000,0	114,6	107,9	103,3	98,2	90,5	82,3	76,4	69,7	62,4	54,6
2JT8DQ	LAmax	D	14 000,0	120,1	113,4	108,8	104,0	96,1	87,9	82,1	75,6	68,4	60,9
2JT8DQ	SEL	A	3 000,0	94,6	90,8	87,9	84,8	79,8	73,4	69,0	63,6	57,2	50,2
2JT8DQ	SEL	A	6 000,0	99,8	96,0	93,1	90,0	85,0	78,9	74,2	68,8	62,4	55,4
2JT8DQ	SEL	D	8 000,0	104,3	100,6	97,7	94,7	89,7	83,7	79,1	73,8	67,6	60,8
2JT8DQ	SEL	D	10 000,0	109,0	105,2	102,5	99,5	94,6	88,6	84,1	79,0	72,9	66,3
2JT8DQ	SEL	D	12 000,0	113,8	110,1	107,4	104,5	99,6	93,8	89,3	84,2	78,4	72,1
2JT8DQ	SEL	D	14 000,0	119,1	115,4	112,8	110,0	105,1	99,4	95,0	90,1	84,4	78,4

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8DW	LAmax	A	3 000,0	102,6	94,6	88,6	82,3	73,8	64,5	58,0	51,0	42,8	34,4
2JT8DW	LAmax	A	6 000,0	105,4	97,9	91,5	85,8	77,2	68,5	61,9	55,1	47,1	38,5
2JT8DW	LAmax	D	8 000,0	108,6	100,7	95,6	89,9	81,8	73,2	66,5	59,9	52,0	43,8
2JT8DW	LAmax	D	10 000,0	111,6	104,3	99,5	94,6	86,3	77,7	71,8	64,9	57,2	48,9
2JT8DW	LAmax	D	12 000,0	115,9	108,9	104,3	99,4	91,1	82,8	76,8	70,1	62,8	54,6
2JT8DW	LAmax	D	14 000,0	120,8	113,4	109,4	104,5	96,4	88,2	82,3	75,8	68,6	60,9
2JT8DW	SEL	A	3 000,0	102,3	97,2	92,9	88,5	82,8	75,6	70,9	65,4	58,8	51,8
2JT8DW	SEL	A	6 000,0	106,1	100,5	96,7	93,0	87,2	80,9	76,1	70,7	64,1	56,9
2JT8DW	SEL	D	8 000,0	108,8	103,9	100,5	96,8	91,5	85,7	80,5	75,1	68,9	62,0
2JT8DW	SEL	D	10 000,0	111,4	107,2	104,3	101,1	95,7	89,5	85,0	79,8	73,5	66,7
2JT8DW	SEL	D	12 000,0	115,1	111,1	108,4	105,5	100,2	94,3	89,9	85,0	78,8	72,1
2JT8DW	SEL	D	14 000,0	119,8	115,9	113,3	110,5	105,4	99,7	95,3	90,3	84,5	78,4
2JT8QW	LAmax	A	3 000,0	94,9	88,2	83,6	78,6	70,8	62,3	56,1	49,2	41,3	32,8
2JT8QW	LAmax	A	6 000,0	99,1	92,4	87,8	82,8	75,0	66,5	60,3	53,4	45,5	37,0
2JT8QW	LAmax	D	8 000,0	104,1	97,4	92,7	87,8	80,0	71,6	65,5	58,6	50,9	42,6
2JT8QW	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,5	98,4	92,8	85,2	76,8	70,8	64,1	56,5	48,5
2JT8QW	LAmax	D	12 000,0	114,6	107,9	103,3	98,2	90,5	82,3	76,4	69,7	62,4	54,6
2JT8QW	LAmax	D	14 000,0	120,1	113,4	108,8	104,0	96,1	87,9	82,1	75,6	68,4	60,9

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8QW	SEL	A	3 000,0	94,6	90,8	87,9	84,8	79,8	73,4	69,0	63,6	57,2	50,2
2JT8QW	SEL	A	6 000,0	99,8	96,0	93,1	90,0	85,0	78,9	74,2	68,8	62,4	55,4
2JT8QW	SEL	D	8 000,0	104,3	100,6	97,7	94,7	89,7	83,7	79,1	73,8	67,6	60,8
2JT8QW	SEL	D	10 000,0	109,0	105,2	102,5	99,5	94,6	88,6	84,1	79,0	72,9	66,3
2JT8QW	SEL	D	12 000,0	113,8	110,1	107,4	104,5	99,6	93,8	89,3	84,2	78,4	72,1
2JT8QW	SEL	D	14 000,0	119,1	115,4	112,8	110,0	105,1	99,4	95,0	90,1	84,4	78,4
2PW535	LAmax	A	500,0	89,5	81,8	76,3	70,3	60,6	50,0	42,6	34,6	26,2	17,7
2PW535	LAmax	A	700,0	89,6	82,2	76,9	71,1	61,6	51,2	43,9	36,1	28,7	19,5
2PW535	LAmax	D	1 200,0	96,1	87,5	81,6	75,4	65,6	55,3	48,3	40,9	33,2	25,6
2PW535	LAmax	D	1 600,0	99,2	89,9	83,7	77,2	67,2	57,0	50,2	43,1	35,8	28,8
2PW535	LAmax	D	2 000,0	100,7	92,2	86,4	80,3	70,9	61,1	54,4	47,4	40,2	33,1
2PW535	LAmax	D	3 000,0	103,5	96,4	91,5	86,1	77,3	67,9	61,3	54,3	46,8	39,4
2PW535	SEL	A	500,0	89,4	84,8	81,3	77,4	70,8	63,2	57,8	51,9	45,6	39,1
2PW535	SEL	A	700,0	89,3	85,1	81,8	78,1	71,7	64,5	59,3	53,5	47,3	41,0
2PW535	SEL	D	1 200,0	90,8	87,1	84,1	80,7	74,7	67,8	62,8	57,2	51,1	44,9
2PW535	SEL	D	1 600,0	92,6	89,0	86,2	82,9	77,2	70,6	65,8	60,5	54,7	48,8
2PW535	SEL	D	2 000,0	96,0	92,3	89,4	86,1	80,4	73,9	69,2	64,0	58,3	52,6
2PW535	SEL	D	3 000,0	102,3	98,9	96,2	93,1	87,7	81,5	77,0	72,0	66,6	61,1

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2R2800	LAmax	A	30,0	92,6	86,1	81,7	77,0	69,5	61,3	55,5	49,6	43,4	36,6
2R2800	LAmax	A	100,0	103,5	97,2	92,9	88,4	81,3	73,6	68,0	61,9	55,3	47,9
2R2800	LAmax	D	30,0	92,6	86,1	81,7	77,0	69,5	61,3	55,5	49,6	43,4	36,6
2R2800	LAmax	D	100,0	103,5	97,2	92,9	88,4	81,3	73,6	68,0	61,9	55,3	47,9
2R2800	SEL	A	30,0	96,9	92,7	89,7	86,5	81,3	75,3	71,0	66,6	61,9	56,6
2R2800	SEL	A	100,0	107,5	103,0	99,9	96,6	91,3	85,4	81,0	76,2	70,7	64,5
2R2800	SEL	D	30,0	96,9	92,7	89,7	86,5	81,3	75,3	71,0	66,6	61,9	56,6
2R2800	SEL	D	100,0	107,5	103,0	99,9	96,6	91,3	85,4	81,0	76,2	70,7	64,5
3JT8D	LAmax	A	3 000,0	104,6	96,6	90,6	84,3	75,8	66,5	60,0	53,0	44,8	36,4
3JT8D	LAmax	A	6 000,0	107,4	98,9	93,5	87,8	79,2	70,5	63,9	57,1	49,1	40,5
3JT8D	LAmax	D	8 000,0	110,6	102,7	97,6	91,9	83,8	75,2	68,5	61,9	54,0	45,8
3JT8D	LAmax	D	10 000,0	113,6	106,3	101,5	96,6	88,3	79,7	73,8	66,9	59,2	50,9
3JT8D	LAmax	D	12 000,0	117,9	110,9	106,3	101,4	93,1	84,8	78,8	72,1	64,8	56,6
3JT8D	LAmax	D	14 000,0	122,8	115,4	111,4	106,5	98,4	90,2	84,3	77,8	70,6	62,8
3JT8D	SEL	A	3 000,0	104,3	99,2	94,9	90,5	84,8	77,6	72,9	67,4	60,8	53,8
3JT8D	SEL	A	6 000,0	108,1	102,5	98,7	95,0	89,2	82,9	78,1	72,7	66,1	58,9
3JT8D	SEL	D	8 000,0	110,8	105,9	102,5	98,8	93,5	87,7	82,5	77,1	70,9	64,0
3JT8D	SEL	D	10 000,0	113,4	109,2	106,3	103,1	97,7	91,5	87,0	81,8	75,5	68,7

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
3JT8D	SEL	D	12 000,0	117,1	113,1	110,4	107,5	102,2	96,3	91,9	87,0	80,8	74,1
3JT8D	SEL	D	14 000,0	121,8	117,9	115,3	112,5	107,4	101,7	97,3	92,3	86,5	80,4
3JT8DQ	LAmax	A	3 000,0	96,9	90,2	85,6	80,6	72,8	64,3	58,1	51,2	43,3	34,8
3JT8DQ	LAmax	A	6 000,0	101,1	94,4	89,8	84,8	77,0	68,5	62,3	55,4	47,5	39,0
3JT8DQ	LAmax	D	8 000,0	106,1	99,4	94,8	89,8	82,0	73,6	67,5	60,6	52,9	44,6
3JT8DQ	LAmax	D	10 000,0	111,2	104,5	99,9	95,0	87,2	78,8	72,8	66,1	58,5	50,5
3JT8DQ	LAmax	D	12 000,0	116,6	109,9	105,3	100,4	92,5	84,3	78,4	71,7	64,4	56,6
3JT8DQ	LAmax	D	14 000,0	122,1	115,4	110,8	106,0	98,1	89,9	84,1	77,6	70,4	62,9
3JT8DQ	SEL	A	3 000,0	96,6	92,8	89,8	86,8	81,8	75,4	71,0	65,6	59,2	52,2
3JT8DQ	SEL	A	6 000,0	101,8	98,0	95,1	92,0	87,0	80,9	76,2	70,8	64,4	57,4
3JT8DQ	SEL	D	8 000,0	106,3	102,6	99,7	96,7	91,7	85,7	81,1	75,8	69,6	62,8
3JT8DQ	SEL	D	10 000,0	111,0	107,2	104,5	101,5	96,6	90,6	86,1	81,0	74,9	68,3
3JT8DQ	SEL	D	12 000,0	115,8	112,1	109,4	106,5	101,6	95,8	91,3	86,2	80,4	74,1
3JT8DQ	SEL	D	14 000,0	121,1	117,4	114,8	112,0	107,1	101,4	97,0	92,1	86,4	80,4
3JT8E5	LAmax	A	3 000,0	96,4	89,3	84,5	79,3	71,3	62,6	56,1	49,0	41,0	32,0
3JT8E5	LAmax	A	5 000,0	98,0	91,3	86,7	81,8	74,0	65,4	59,1	52,2	44,3	35,6
3JT8E5	LAmax	D	7 000,0	104,7	97,8	93,0	87,8	79,5	70,3	63,4	55,8	47,3	38,0
3JT8E5	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,3	97,5	92,4	84,2	75,1	68,4	61,3	53,3	44,7

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
3JT8E5	LAmax	D	12 000,0	112,1	105,3	100,6	95,6	87,7	79,3	73,2	66,7	59,5	51,5
3JT8E5	LAmax	D	14 000,0	115,5	108,7	104,1	99,1	91,4	83,1	77,1	70,9	63,9	56,2
3JT8E5	SEL	A	3 000,0	98,2	93,4	90,1	86,5	80,8	74,4	69,5	63,9	57,5	50,0
3JT8E5	SEL	A	5 000,0	99,8	95,4	92,3	89,0	83,5	77,2	72,5	67,1	60,8	53,6
3JT8E5	SEL	D	7 000,0	106,5	101,9	98,6	95,0	89,0	82,1	76,8	70,7	63,8	56,0
3JT8E5	SEL	D	10 000,0	111,0	106,4	103,1	99,6	93,7	86,9	81,8	76,2	69,8	62,7
3JT8E5	SEL	D	12 000,0	113,9	109,4	106,2	102,8	97,2	91,1	86,6	81,6	76,0	69,5
3JT8E5	SEL	D	14 000,0	117,3	112,8	109,7	106,3	100,9	94,9	90,5	85,8	80,4	74,2
3JT8E7	LAmax	A	3 000,0	95,1	88,3	84,0	78,3	70,1	61,1	54,4	47,2	39,2	30,4
3JT8E7	LAmax	A	5 000,0	98,1	91,3	86,5	81,3	73,1	64,1	57,4	50,2	42,2	33,4
3JT8E7	LAmax	D	7 000,0	103,9	97,0	92,2	87,0	78,7	69,5	62,6	55,0	46,5	37,2
3JT8E7	LAmax	D	10 000,0	109,1	102,2	97,4	92,2	83,9	74,7	68,0	60,8	52,9	44,0
3JT8E7	LAmax	D	12 000,0	111,9	105,2	100,4	95,4	87,4	78,6	72,1	65,1	57,0	47,9
3JT8E7	LAmax	D	14 000,0	114,6	107,9	103,2	98,2	90,3	81,7	75,2	68,3	60,5	51,7
3JT8E7	SEL	A	3 000,0	96,9	92,4	89,6	85,5	79,6	72,9	67,8	62,1	55,7	48,4
3JT8E7	SEL	A	5 000,0	99,9	95,4	92,1	88,5	82,6	75,9	70,8	65,1	58,7	51,4
3JT8E7	SEL	D	7 000,0	105,7	101,1	97,8	94,2	88,2	81,3	76,0	69,9	63,0	55,2
3JT8E7	SEL	D	10 000,0	110,9	106,3	103,0	99,4	93,4	86,5	81,4	75,7	69,4	62,0

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
3JT8E7	SEL	D	12 000,0	113,7	109,3	106,0	102,6	96,9	90,4	85,5	80,0	73,5	65,9
3JT8E7	SEL	D	14 000,0	116,4	112,0	108,8	105,4	99,8	93,5	88,6	83,2	77,0	69,7
4R2800	LAmax	A	30,0	95,6	89,1	84,7	80,0	72,5	64,3	58,5	52,6	46,4	39,6
4R2800	LAmax	A	100,0	106,5	100,2	95,9	91,4	84,3	76,6	71,0	64,9	58,3	50,9
4R2800	LAmax	D	30,0	95,6	89,1	84,7	80,0	72,5	64,3	58,5	52,6	46,4	39,6
4R2800	LAmax	D	100,0	106,5	100,2	95,9	91,4	84,3	76,6	71,0	64,9	58,3	50,9
4R2800	SEL	A	30,0	99,9	95,7	92,7	89,5	84,3	78,3	74,0	69,6	64,9	59,6
4R2800	SEL	A	100,0	110,5	106,0	102,9	99,6	94,3	88,4	84,0	79,2	73,7	67,5
4R2800	SEL	D	30,0	99,9	95,7	92,7	89,5	84,3	78,3	74,0	69,6	64,9	59,6
4R2800	SEL	D	100,0	110,5	106,0	102,9	99,6	94,3	88,4	84,0	79,2	73,7	67,5
501D13	LAmax	A	30,0	93,0	86,4	81,8	76,9	68,9	59,4	52,0	44,0	36,2	28,6
501D13	LAmax	A	100,0	96,8	90,3	85,9	81,3	74,3	67,0	62,1	57,0	51,5	45,4
501D13	LAmax	D	30,0	93,0	86,4	81,8	76,9	68,9	59,4	52,0	44,0	36,2	28,6
501D13	LAmax	D	100,0	96,8	90,3	85,9	81,3	74,3	67,0	62,1	57,0	51,5	45,4
501D13	SEL	A	30,0	95,0	90,7	87,6	84,2	78,4	71,2	65,3	58,8	52,5	46,4
501D13	SEL	A	100,0	97,1	92,8	89,9	86,8	82,0	77,0	73,6	69,9	66,0	61,4
501D13	SEL	D	30,0	95,0	90,7	87,6	84,2	78,4	71,2	65,3	58,8	52,5	46,4

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
501D13	SEL	D	100,0	97,1	92,8	89,9	86,8	82,0	77,0	73,6	69,9	66,0	61,4
A310	LAmax	A	3 000,0	92,2	86,2	81,7	77,0	69,2	60,4	54,0	47,1	39,4	31,4
A310	LAmax	A	12 000,0	95,5	89,4	84,4	79,2	70,8	61,9	55,6	48,6	40,8	32,6
A310	LAmax	D	20 000,0	101,6	93,8	88,6	82,7	73,0	63,1	56,1	48,3	40,1	31,8
A310	LAmax	D	30 000,0	103,4	95,3	89,9	84,2	75,4	66,1	59,6	52,5	44,5	36,1
A310	LAmax	D	40 000,0	104,4	96,9	91,9	86,6	78,3	69,2	62,7	55,7	48,0	39,7
A310	LAmax	D	50 000,0	108,8	101,6	96,7	91,5	83,0	73,7	67,7	61,0	53,3	44,8
A310	SEL	A	3 000,0	97,5	93,3	90,1	87,0	81,6	75,7	71,2	66,4	60,0	51,9
A310	SEL	A	12 000,0	98,9	94,5	91,3	88,0	82,6	76,4	71,8	66,4	60,5	52,3
A310	SEL	D	20 000,0	102,7	98,3	94,5	90,5	83,8	76,5	71,6	66,1	59,5	52,7
A310	SEL	D	30 000,0	103,7	99,2	95,8	92,3	86,7	80,4	75,8	70,4	64,3	57,6
A310	SEL	D	40 000,0	104,5	100,4	97,6	94,4	89,2	83,4	79,0	73,9	68,0	61,4
A310	SEL	D	50 000,0	108,0	103,9	101,2	98,2	93,3	87,8	83,6	78,6	72,9	66,4
AE3007	LAmax	A	2 000,0	85,5	78,7	74,2	69,3	61,5	52,7	46,4	39,3	31,2	22,7
AE3007	LAmax	A	3 000,0	90,4	83,5	78,7	73,5	65,5	56,8	50,6	43,6	35,4	26,9
AE3007	LAmax	D	4 000,0	90,8	84,3	79,8	75,1	67,5	58,9	52,6	45,5	37,4	28,6
AE3007	LAmax	D	5 000,0	93,0	86,6	82,1	77,4	69,8	61,2	54,9	47,8	39,8	31,3
AE3007	LAmax	D	6 000,0	96,0	89,5	85,0	80,3	72,6	64,0	57,7	50,6	42,5	34,0
AE3007	SEL	A	2 000,0	89,8	85,6	82,7	79,5	74,1	67,8	63,2	57,7	51,4	44,3

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
AE3007	SEL	A	3 000,0	92,7	88,6	85,6	82,3	77,0	70,9	66,3	61,0	54,8	47,9
AE3007	SEL	D	4 000,0	91,7	88,1	85,4	82,5	77,7	72,0	67,6	62,4	56,1	49,1
AE3007	SEL	D	5 000,0	93,6	90,0	87,4	84,6	79,8	74,2	69,9	64,8	58,7	51,9
AE3007	SEL	D	6 000,0	96,7	93,0	90,3	87,5	82,8	77,2	72,8	67,7	61,6	54,9
AE300C	LAmax	A	1 100,0	88,6	80,4	74,8	69,0	59,9	50,4	44,0	37,0	30,4	23,6
AE300C	LAmax	A	1 400,0	88,6	80,4	74,8	69,0	59,9	50,4	44,0	37,0	30,4	23,6
AE300C	LAmax	A	1 900,0	88,6	80,7	75,3	69,5	60,6	51,3	44,9	38,1	31,3	24,5
AE300C	LAmax	D	3 500,0	90,6	83,5	78,4	73,1	64,4	55,2	48,7	42,0	34,7	27,5
AE300C	LAmax	D	4 500,0	92,7	85,7	80,7	75,5	67,1	58,1	51,9	45,2	38,3	31,4
AE300C	LAmax	D	5 500,0	94,7	88,0	83,3	78,2	69,9	60,9	54,7	47,9	40,9	33,9
AE300C	SEL	A	1 100,0	91,1	86,1	82,6	78,7	72,5	65,8	61,1	56,0	50,8	45,5
AE300C	SEL	A	1 400,0	91,1	86,1	82,6	78,7	72,5	65,8	61,1	56,0	50,8	45,5
AE300C	SEL	A	1 900,0	92,5	87,1	83,3	79,4	73,1	66,4	61,8	56,7	51,8	46,8
AE300C	SEL	D	3 500,0	92,9	88,2	84,7	80,8	74,4	67,2	62,1	56,7	50,6	44,6
AE300C	SEL	D	4 500,0	95,2	90,4	87,0	83,2	77,1	70,4	65,7	60,6	55,2	49,8
AE300C	SEL	D	5 500,0	96,6	92,4	89,3	85,7	79,7	72,9	68,0	62,7	57,0	51,2
AL502L	LAmax	A	1 900,0	88,4	81,5	76,6	71,3	62,7	53,2	46,4	39,1	31,4	23,2
AL502L	LAmax	A	5 000,0	98,0	91,5	86,9	82,2	74,4	65,8	59,4	52,6	45,1	36,8

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
AL502L	LAmax	D	1 900,0	88,4	81,5	76,6	71,3	62,7	53,2	46,4	39,1	31,4	23,2
AL502L	LAmax	D	5 000,0	98,0	91,5	86,9	82,2	74,4	65,8	59,4	52,6	45,1	36,8
AL502L	SEL	A	1 900,0	90,2	85,5	82,1	78,3	72,0	64,7	59,4	53,6	47,4	40,7
AL502L	SEL	A	5 000,0	101,1	96,8	93,8	90,5	85,0	78,6	73,8	68,4	62,5	55,6
AL502L	SEL	D	1 900,0	90,2	85,5	82,1	78,3	72,0	64,7	59,4	53,6	47,4	40,7
AL502L	SEL	D	5 000,0	101,1	96,8	93,8	90,5	85,0	78,6	73,8	68,4	62,5	55,6
AL502R	LAmax	A	1 600,0	91,2	84,5	79,7	74,5	66,3	57,0	50,1	42,3	33,7	25,0
AL502R	LAmax	A	5 200,0	101,6	94,8	89,8	84,6	76,3	67,5	61,2	54,3	47,0	39,7
AL502R	LAmax	D	1 600,0	91,2	84,5	79,7	74,5	66,3	57,0	50,1	42,3	33,7	25,0
AL502R	LAmax	D	5 200,0	101,6	94,8	89,8	84,6	76,3	67,5	61,2	54,3	47,0	39,7
AL502R	SEL	A	1 600,0	92,9	89,0	86,0	82,7	77,3	70,4	65,0	58,7	51,6	44,3
AL502R	SEL	A	5 200,0	102,3	98,4	95,4	92,1	86,8	80,4	75,6	70,3	64,4	58,7
AL502R	SEL	D	1 600,0	92,9	89,0	86,0	82,7	77,3	70,4	65,0	58,7	51,6	44,3
AL502R	SEL	D	5 200,0	102,3	98,4	95,4	92,1	86,8	80,4	75,6	70,3	64,4	58,7
BR710	LAmax	A	1 830,0	87,7	80,6	75,8	70,7	62,6	54,0	47,8	41,1	33,7	26,0
BR710	LAmax	A	2 000,0	87,9	80,7	75,9	70,7	62,7	54,0	47,9	41,2	33,7	25,9
BR710	LAmax	A	3 000,0	88,9	81,7	76,7	71,5	63,4	54,8	48,6	41,7	34,1	26,1
BR710	LAmax	A	4 000,0	90,1	82,9	77,9	72,7	64,6	55,9	49,7	42,8	35,1	27,1

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR710	LAmax	A	5 000,0	92,5	85,3	80,4	75,0	66,6	57,6	51,1	44,0	35,9	27,5
BR710	LAmax	A	6 000,0	94,7	87,7	82,7	77,3	68,8	59,8	53,3	46,0	37,9	29,3
BR710	LAmax	A	7 000,0	96,7	89,7	84,7	79,3	70,9	61,8	55,2	47,9	39,7	31,1
BR710	LAmax	A	8 000,0	98,4	91,5	86,5	81,1	72,7	63,6	57,1	49,8	41,6	32,9
BR710	LAmax	A	9 000,0	99,9	93,0	88,0	82,7	74,4	65,3	58,8	51,5	43,3	34,7
BR710	LAmax	A	10 000,0	101,0	94,1	89,3	84,0	75,8	66,8	60,4	53,2	45,0	36,5
BR710	LAmax	A	11 000,0	101,6	95,0	90,2	85,1	77,0	68,2	61,8	54,7	46,7	38,3
BR710	LAmax	A	12 000,0	102,6	95,6	90,9	85,9	78,0	69,3	63,1	56,1	48,3	40,1
BR710	LAmax	A	12 900,0	102,9	95,9	91,3	86,4	78,7	70,3	64,1	57,3	49,7	41,7
BR710	LAmax	D	4 000,0	90,0	82,7	77,7	72,5	64,1	55,2	48,9	41,8	33,9	25,7
BR710	LAmax	D	5 000,0	92,5	85,3	80,4	75,0	66,6	57,6	51,1	44,0	35,9	27,5
BR710	LAmax	D	6 000,0	94,7	87,7	82,7	77,3	68,8	59,8	53,3	46,0	37,9	29,3
BR710	LAmax	D	7 000,0	96,7	89,7	84,7	79,3	70,9	61,8	55,2	47,9	39,7	31,1
BR710	LAmax	D	8 000,0	98,4	91,5	86,5	81,1	72,7	63,6	57,1	49,8	41,6	32,9
BR710	LAmax	D	9 000,0	99,9	93,0	88,0	82,7	74,4	65,3	58,8	51,5	43,3	34,7
BR710	LAmax	D	10 000,0	101,0	94,1	89,3	84,0	75,8	66,8	60,4	53,2	45,0	36,5
BR710	LAmax	D	11 000,0	101,6	95,0	90,2	85,1	77,0	68,2	61,8	54,7	46,7	38,3
BR710	LAmax	D	12 000,0	102,6	95,6	90,9	85,9	78,0	69,3	63,1	56,1	48,3	40,1

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR710	LAmax	D	12 900,0	102,9	95,9	91,3	86,4	78,7	70,3	64,1	57,3	49,7	41,7
BR710	SEL	A	1 830,0	90,3	85,8	82,8	79,6	74,3	68,3	63,8	58,7	53,0	46,8
BR710	SEL	A	2 000,0	90,3	85,9	82,9	79,7	74,4	68,4	63,9	58,8	53,0	46,8
BR710	SEL	A	3 000,0	91,0	86,6	83,6	80,3	75,0	69,1	64,6	59,5	53,6	47,2
BR710	SEL	A	4 000,0	92,2	87,6	84,5	81,2	76,0	70,1	65,7	60,6	54,7	48,2
BR710	SEL	A	5 000,0	92,7	88,5	85,6	82,3	76,9	70,8	66,3	61,1	54,9	48,1
BR710	SEL	A	6 000,0	94,7	90,5	87,6	84,2	78,8	72,7	68,1	62,9	56,7	49,9
BR710	SEL	A	7 000,0	96,5	92,4	89,4	86,1	80,6	74,5	69,9	64,7	58,5	51,7
BR710	SEL	A	8 000,0	98,1	94,1	91,1	87,8	82,3	76,2	71,7	66,4	60,3	53,5
BR710	SEL	A	9 000,0	99,6	95,6	92,6	89,4	83,9	77,9	73,4	68,1	62,0	55,3
BR710	SEL	A	10 000,0	100,9	96,9	94,0	90,8	85,5	79,5	75,0	69,8	63,8	57,1
BR710	SEL	A	11 000,0	102,1	98,1	95,3	92,2	86,9	81,0	76,6	71,5	65,5	58,9
BR710	SEL	A	12 000,0	103,1	99,1	96,4	93,4	88,3	82,5	78,1	73,1	67,2	60,7
BR710	SEL	A	12 900,0	103,8	99,9	97,3	94,4	89,5	83,8	79,5	74,5	68,7	62,3
BR710	SEL	D	4 000,0	90,5	86,4	83,5	80,2	74,9	68,9	64,4	59,2	53,0	46,2
BR710	SEL	D	5 000,0	92,7	88,5	85,6	82,3	76,9	70,8	66,3	61,1	54,9	48,1
BR710	SEL	D	6 000,0	94,7	90,5	87,6	84,2	78,8	72,7	68,1	62,9	56,7	49,9
BR710	SEL	D	7 000,0	96,5	92,4	89,4	86,1	80,6	74,5	69,9	64,7	58,5	51,7

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR710	SEL	D	8 000,0	98,1	94,1	91,1	87,8	82,3	76,2	71,7	66,4	60,3	53,5
BR710	SEL	D	9 000,0	99,6	95,6	92,6	89,4	83,9	77,9	73,4	68,1	62,0	55,3
BR710	SEL	D	10 000,0	100,9	96,9	94,0	90,8	85,5	79,5	75,0	69,8	63,8	57,1
BR710	SEL	D	11 000,0	102,1	98,1	95,3	92,2	86,9	81,0	76,6	71,5	65,5	58,9
BR710	SEL	D	12 000,0	103,1	99,1	96,4	93,4	88,3	82,5	78,1	73,1	67,2	60,7
BR710	SEL	D	12 900,0	103,8	99,9	97,3	94,4	89,5	83,8	79,5	74,5	68,7	62,3
BR715	LAmax	A	4 250,0	89,2	81,6	76,8	71,6	63,4	54,6	48,3	41,6	34,7	28,2
BR715	LAmax	A	5 000,0	89,6	82,4	77,5	72,4	64,2	55,4	49,1	42,3	35,5	28,9
BR715	LAmax	A	5 750,0	89,9	83,0	78,2	73,0	64,9	56,1	49,7	43,0	36,1	29,6
BR715	LAmax	A	9 875,0	93,8	87,0	82,4	77,6	69,8	61,4	55,3	48,6	41,8	35,3
BR715	LAmax	D	11 000,0	95,7	88,9	84,3	79,5	71,7	63,1	57,0	50,2	43,4	36,9
BR715	LAmax	D	13 000,0	98,6	91,9	87,3	82,5	74,6	66,0	59,8	52,9	46,0	39,4
BR715	LAmax	D	15 000,0	101,2	94,5	90,0	85,1	77,2	68,5	62,2	55,3	48,3	41,6
BR715	LAmax	D	17 000,0	103,5	97,0	92,4	87,5	79,6	70,7	64,4	57,4	50,4	43,7
BR715	LAmax	D	19 000,0	106,4	99,9	95,3	90,4	82,4	73,4	67,0	60,0	52,9	46,2
BR715	LAmax	D	19 750,0	107,5	101,0	96,5	91,6	83,5	74,5	68,1	61,1	53,9	47,2
BR715	SEL	A	4 250,0	91,9	87,1	84,1	80,7	75,2	69,0	64,4	59,4	54,2	49,4
BR715	SEL	A	5 000,0	92,2	88,0	84,9	81,5	76,1	69,9	65,3	60,3	55,2	50,3

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR715	SEL	A	5 750,0	92,5	88,6	85,6	82,2	76,8	70,6	66,0	61,0	55,9	51,1
BR715	SEL	A	9 875,0	95,7	91,5	88,7	85,6	80,5	74,8	70,5	65,6	60,7	56,0
BR715	SEL	D	11 000,0	97,3	93,1	90,3	87,2	82,1	76,4	72,1	67,2	62,3	57,6
BR715	SEL	D	13 000,0	99,8	95,7	92,9	89,8	84,7	78,9	74,7	69,8	64,9	60,2
BR715	SEL	D	15 000,0	102,1	98,0	95,2	92,1	87,0	81,2	77,0	72,1	67,2	62,5
BR715	SEL	D	17 000,0	104,1	100,1	97,3	94,2	89,1	83,3	79,0	74,2	69,2	64,6
BR715	SEL	D	19 000,0	106,6	102,7	99,8	96,7	91,6	85,8	81,5	76,7	71,8	67,2
BR715	SEL	D	19 750,0	107,6	103,7	100,8	97,7	92,6	86,8	82,5	77,7	72,8	68,2
CF34	LAmax	A	2 000,0	87,3	80,7	76,0	71,1	63,0	54,1	47,6	40,6	33,0	24,6
CF34	LAmax	A	3 000,0	90,6	83,8	79,0	73,9	65,6	56,5	49,8	42,7	34,9	26,5
CF34	LAmax	D	4 000,0	93,1	86,3	81,5	76,5	68,4	59,6	53,1	46,0	38,2	29,6
CF34	LAmax	D	5 000,0	95,0	88,2	83,5	78,6	70,6	61,9	55,6	48,7	40,9	32,3
CF34	LAmax	D	6 000,0	97,2	90,9	86,1	81,2	73,2	64,5	58,2	51,5	43,5	34,9
CF34	SEL	A	2 000,0	90,9	86,7	83,3	79,9	74,1	67,4	62,4	56,9	50,7	43,9
CF34	SEL	A	3 000,0	94,3	89,8	86,5	82,9	76,9	70,0	64,8	59,2	52,9	46,0
CF34	SEL	D	4 000,0	96,3	91,8	88,5	85,0	79,1	72,5	67,5	61,9	55,6	48,6
CF34	SEL	D	5 000,0	97,7	93,2	90,0	86,5	80,8	74,3	69,5	64,1	57,9	50,7
CF34	SEL	D	6 000,0	99,7	95,2	92,0	88,5	82,8	76,3	71,5	66,1	59,9	52,7

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF3410E	LAmax	A	3 000,0	90,1	83,6	79,1	74,4	66,9	58,6	52,6	45,7	37,9	29,5
CF3410E	LAmax	A	5 000,0	91,9	85,3	80,7	75,9	68,3	59,9	53,9	47,2	39,6	31,4
CF3410E	LAmax	D	8 000,0	94,9	88,5	84,0	79,3	71,9	63,7	57,7	51,0	43,3	34,8
CF3410E	LAmax	D	10 000,0	97,6	91,1	86,6	81,9	74,3	66,0	60,2	53,4	45,6	37,1
CF3410E	LAmax	D	15 000,0	103,3	96,8	92,3	87,5	79,8	71,3	65,1	58,3	50,4	42,0
CF3410E	SEL	A	3 000,0	92,5	88,8	86,1	83,2	78,4	72,7	68,3	63,3	57,2	50,5
CF3410E	SEL	A	5 000,0	93,9	90,1	87,4	84,4	79,5	73,9	69,6	64,7	58,9	52,4
CF3410E	SEL	D	8 000,0	95,9	92,2	89,6	86,7	81,8	76,3	72,1	67,1	61,2	54,5
CF3410E	SEL	D	10 000,0	98,6	94,9	92,1	89,2	84,4	78,8	74,6	69,9	63,9	57,2
CF3410E	SEL	D	15 000,0	103,8	100,2	97,5	94,6	89,8	84,1	79,9	74,9	69,1	62,6
CF348C5	LAmax	A	2 500,0	89,7	83,1	78,6	73,8	66,2	57,6	51,3	44,1	36,0	27,3
CF348C5	LAmax	A	7 250,0	91,3	84,7	80,2	75,4	67,6	58,9	52,6	45,5	37,6	29,2
CF348C5	LAmax	D	7 250,0	94,5	87,9	83,5	78,7	71,0	62,3	56,0	48,8	40,5	31,7
CF348C5	LAmax	D	16 250,0	103,6	97,1	92,6	87,9	80,2	71,6	65,3	58,3	50,3	42,0
CF348C5	SEL	A	2 500,0	93,1	89,2	86,4	83,3	78,2	72,0	67,1	61,5	54,9	47,7
CF348C5	SEL	A	7 250,0	95,2	91,0	88,1	85,0	79,8	73,6	68,8	63,2	56,8	49,9
CF348C5	SEL	D	7 250,0	96,4	92,3	89,5	86,5	81,5	75,3	70,4	64,7	58,0	50,6
CF348C5	SEL	D	16 250,0	104,7	100,9	98,2	95,3	90,4	84,4	79,6	74,0	67,6	60,7

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF348E	LAmax	A	3 000,0	91,1	84,4	79,8	74,8	66,8	57,8	51,3	44,0	35,9	27,5
CF348E	LAmax	A	4 000,0	92,0	85,3	80,7	75,8	67,8	59,0	52,5	45,5	37,6	29,6
CF348E	LAmax	D	7 000,0	95,5	88,9	84,3	79,4	71,5	62,8	56,5	49,5	41,6	33,5
CF348E	LAmax	D	9 000,0	99,3	92,7	88,2	83,4	75,5	66,8	60,6	53,7	46,0	38,0
CF348E	LAmax	D	11 000,0	103,3	96,6	92,0	87,1	79,2	70,3	64,0	57,2	49,6	41,8
CF348E	SEL	A	3 000,0	93,5	89,6	86,7	83,5	78,2	72,0	67,2	61,6	55,3	48,6
CF348E	SEL	A	4 000,0	94,7	90,7	87,9	84,7	79,4	73,3	68,7	63,3	57,2	50,7
CF348E	SEL	D	7 000,0	97,3	93,2	90,5	87,4	82,3	76,2	71,7	66,4	60,4	54,0
CF348E	SEL	D	9 000,0	100,3	96,5	93,9	91,0	86,0	80,3	75,9	70,9	65,0	58,6
CF348E	SEL	D	11 000,0	103,4	99,7	97,1	94,2	89,4	83,8	79,5	74,6	68,9	62,5
CF565C	LAmax	A	3 000,0	93,3	86,6	82,1	77,3	69,7	61,5	55,6	48,9	41,5	33,6
CF565C	LAmax	A	5 000,0	94,2	87,3	82,5	77,6	69,9	61,6	55,6	49,0	41,5	33,6
CF565C	LAmax	D	12 500,0	98,9	89,4	82,8	76,4	67,3	57,8	51,3	44,2	36,3	27,7
CF565C	LAmax	D	20 000,0	103,4	95,3	89,8	83,9	75,3	66,2	59,9	53,0	45,0	36,3
CF565C	LAmax	D	27 500,0	106,9	99,4	94,4	89,3	81,0	71,9	65,4	58,3	50,2	41,5
CF565C	SEL	A	3 000,0	98,7	92,8	89,9	86,8	81,7	76,0	71,7	66,6	60,8	54,3
CF565C	SEL	A	5 000,0	99,0	93,3	90,1	86,9	81,9	76,1	71,8	66,7	60,9	54,3
CF565C	SEL	D	12 500,0	98,8	92,6	88,7	84,8	78,6	71,9	67,1	61,6	55,4	48,5

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF565C	SEL	D	20 000,0	105,3	99,9	96,4	92,9	87,3	81,0	76,4	70,9	64,7	57,8
CF565C	SEL	D	27 500,0	108,0	103,5	100,5	97,4	92,1	86,2	81,7	76,2	70,7	64,6
CF567B	LAmax	A	3 000,0	93,0	85,9	81,1	76,1	68,0	59,2	52,5	45,6	37,5	29,3
CF567B	LAmax	A	4 000,0	93,6	86,5	81,7	76,6	68,7	59,9	53,4	46,6	37,8	29,7
CF567B	LAmax	A	5 000,0	94,1	87,0	82,2	77,2	69,2	60,5	54,1	47,4	39,0	31,1
CF567B	LAmax	A	6 000,0	94,6	87,5	82,7	77,6	69,7	61,1	54,7	48,1	40,4	32,9
CF567B	LAmax	A	7 000,0	95,0	87,9	83,0	78,0	70,1	61,5	55,2	48,7	41,8	34,5
CF567B	LAmax	D	10 000,0	95,2	87,9	83,6	78,8	71,3	63,0	57,3	50,4	44,2	36,9
CF567B	LAmax	D	13 000,0	98,1	91,0	86,7	82,0	74,5	66,3	60,7	53,9	46,9	39,6
CF567B	LAmax	D	16 000,0	100,5	93,7	89,3	84,6	77,3	69,2	63,5	56,8	49,4	42,1
CF567B	LAmax	D	19 000,0	102,7	96,0	91,7	87,1	79,7	71,7	66,1	59,5	52,2	44,9
CF567B	LAmax	D	23 500,0	107,2	100,9	96,5	91,9	84,7	76,8	71,4	64,6	57,7	50,4
CF567B	SEL	A	3 000,0	95,5	91,3	88,2	84,9	79,5	73,3	68,3	63,2	55,9	49,6
CF567B	SEL	A	4 000,0	96,2	91,9	88,8	85,6	80,2	74,1	69,4	64,3	56,8	50,7
CF567B	SEL	A	5 000,0	96,7	92,5	89,4	86,1	80,8	74,8	70,1	65,2	58,0	52,4
CF567B	SEL	A	6 000,0	97,2	93,0	89,9	86,7	81,4	75,5	70,9	66,0	59,4	54,3
CF567B	SEL	A	7 000,0	97,7	93,4	90,4	87,1	81,9	76,0	71,5	66,7	60,8	55,6
CF567B	SEL	D	10 000,0	96,3	92,1	89,4	86,3	81,4	75,9	72,0	67,0	61,3	51,9

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF567B	SEL	D	13 000,0	99,2	95,2	92,4	89,4	84,7	79,3	75,4	70,5	64,5	56,1
CF567B	SEL	D	16 000,0	101,7	97,6	95,0	92,1	87,4	82,1	78,3	73,5	67,3	60,0
CF567B	SEL	D	19 000,0	103,9	99,9	97,3	94,5	89,9	84,7	81,0	76,2	70,3	63,7
CF567B	SEL	D	23 500,0	108,4	104,5	102,0	99,3	95,0	89,9	86,4	81,5	75,5	69,5
CF66D	LAmax	A	8 000,0	99,2	92,0	86,6	81,0	72,1	63,0	56,5	49,1	40,8	32,5
CF66D	LAmax	A	14 000,0	102,1	95,0	89,9	84,5	76,0	67,0	60,6	53,3	45,1	37,1
CF66D	LAmax	D	20 000,0	104,5	97,6	92,7	87,5	79,3	70,4	64,1	56,9	48,9	41,0
CF66D	LAmax	D	28 000,0	106,2	99,4	94,6	89,5	81,5	72,6	66,4	59,3	51,3	43,6
CF66D	LAmax	D	36 000,0	107,8	101,1	96,5	91,5	83,7	74,9	68,7	61,7	53,8	46,2
CF66D	SEL	A	8 000,0	100,7	95,5	91,7	87,5	81,1	74,0	68,8	63,0	56,3	49,7
CF66D	SEL	A	14 000,0	104,4	99,5	95,9	92,0	85,9	79,0	73,9	68,3	61,7	55,2
CF66D	SEL	D	20 000,0	106,8	102,2	98,7	95,0	89,0	82,3	77,3	71,8	65,4	58,9
CF66D	SEL	D	28 000,0	109,3	104,8	101,4	98,0	92,2	85,6	80,7	75,3	69,0	62,6
CF66D	SEL	D	36 000,0	110,9	106,6	103,3	100,0	94,3	87,8	83,0	77,6	71,4	65,1
CF680C	LAmax	A	5 500,0	94,4	87,4	82,8	78,0	70,4	61,9	55,7	48,8	40,9	31,7
CF680C	LAmax	A	7 000,0	95,3	88,1	83,5	78,5	70,7	62,1	55,8	49,0	40,9	31,4
CF680C	LAmax	A	12 000,0	95,9	88,8	84,1	79,1	71,3	62,7	56,4	49,6	41,7	32,5
CF680C	LAmax	A	15 000,0	98,9	91,2	86,2	80,7	72,3	63,4	57,0	50,1	42,0	32,1

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF680C	LAmax	D	17 000,0	101,6	93,6	87,8	81,4	71,6	62,2	55,8	48,8	40,6	30,5
CF680C	LAmax	D	21 000,0	100,8	93,1	87,6	81,7	72,6	63,6	57,4	50,7	42,7	33,0
CF680C	LAmax	D	25 000,0	100,6	93,1	87,8	82,3	73,8	65,0	59,0	52,4	44,7	35,2
CF680C	LAmax	D	33 000,0	101,3	94,2	89,3	84,2	76,3	67,9	62,1	55,7	48,2	39,2
CF680C	LAmax	D	41 000,0	103,1	96,3	91,5	86,7	79,1	70,9	65,1	58,9	51,5	42,6
CF680C	LAmax	D	54 000,0	109,7	103,2	98,8	94,0	86,4	78,2	72,5	66,2	59,0	50,4
CF680C	SEL	A	5 500,0	95,9	93,2	90,4	87,2	82,1	76,2	71,6	66,4	60,4	53,5
CF680C	SEL	A	7 000,0	96,6	93,7	90,7	87,5	82,2	76,2	71,5	66,4	60,4	53,4
CF680C	SEL	A	12 000,0	98,0	94,9	91,8	88,5	83,0	76,9	72,2	67,1	61,0	53,9
CF680C	SEL	A	15 000,0	99,2	97,1	93,8	90,1	84,2	77,6	72,9	67,7	61,6	54,5
CF680C	SEL	D	17 000,0	104,5	99,3	95,3	90,7	83,1	75,4	70,6	65,4	59,2	51,4
CF680C	SEL	D	21 000,0	103,1	98,4	94,7	90,5	83,7	76,8	72,3	67,3	61,4	53,9
CF680C	SEL	D	25 000,0	102,5	98,0	94,6	90,8	84,6	78,2	73,8	69,1	63,4	56,2
CF680C	SEL	D	33 000,0	102,6	98,5	95,5	92,1	86,7	80,9	76,9	72,3	66,9	60,1
CF680C	SEL	D	41 000,0	104,0	100,1	97,3	94,2	89,2	83,8	79,9	75,4	70,1	63,5
CF680C	SEL	D	54 000,0	109,8	106,1	103,6	100,8	96,1	90,8	86,9	82,6	77,5	71,2
CF680E	LAmax	A	6 000,0	93,8	86,6	82,0	77,2	69,6	61,4	55,4	48,7	41,1	33,0
CF680E	LAmax	A	12 000,0	96,7	89,2	84,3	79,1	71,0	62,4	56,2	49,2	41,6	33,5

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF680E	LAmax	D	34 000,0	105,5	97,4	92,0	86,3	77,7	68,4	61,8	54,3	46,2	37,4
CF680E	LAmax	D	42 000,0	106,0	98,2	93,2	88,0	79,8	70,7	64,2	56,9	48,8	40,1
CF680E	LAmax	D	52 000,0	107,5	100,1	95,2	90,2	82,3	73,8	67,6	60,6	52,7	44,0
CF680E	LAmax	D	62 000,0	111,7	104,4	99,6	94,5	86,6	78,4	72,4	65,6	57,6	48,8
CF680E	SEL	A	6 000,0	99,1	93,5	90,3	87,1	81,9	76,1	71,7	66,6	60,3	53,7
CF680E	SEL	A	12 000,0	100,0	94,8	91,5	88,2	82,8	76,9	72,3	67,1	60,8	54,2
CF680E	SEL	D	34 000,0	106,7	101,4	98,1	94,5	88,6	82,2	77,6	72,2	65,9	58,9
CF680E	SEL	D	42 000,0	107,2	102,4	99,4	96,0	90,6	84,4	79,9	74,6	68,4	61,5
CF680E	SEL	D	52 000,0	108,4	104,1	101,2	98,2	93,2	87,4	83,0	77,6	71,6	64,8
CF680E	SEL	D	62 000,0	112,7	108,3	105,4	102,5	97,6	91,9	87,7	82,5	76,5	70,4
CF700	LAmax	A	850,0	98,2	90,6	84,9	78,7	68,7	59,1	52,4	45,3	37,6	29,2
CF700	LAmax	A	1 500,0	100,5	93,5	88,6	83,5	74,6	64,9	57,6	49,7	41,7	33,0
CF700	LAmax	D	2 500,0	101,0	94,0	89,1	84,0	75,9	66,9	60,2	52,8	44,8	36,1
CF700	LAmax	D	3 750,0	108,6	101,4	96,3	91,0	82,4	72,6	65,3	57,2	48,4	38,9
CF700	SEL	A	850,0	100,7	95,3	91,2	86,4	78,7	71,4	66,2	60,5	54,4	47,4
CF700	SEL	A	1 500,0	102,8	97,8	94,1	90,0	83,4	75,9	70,1	63,7	57,2	50,0
CF700	SEL	D	2 500,0	104,2	99,5	96,1	92,5	86,7	79,9	74,7	68,9	62,3	55,1
CF700	SEL	D	3 750,0	111,3	106,4	102,8	99,0	92,6	85,1	79,2	72,7	65,4	57,4

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CFM562	LAmax	A	5 000,0	96,4	89,8	85,2	80,4	72,6	64,0	57,5	50,3	42,1	33,4
CFM562	LAmax	A	10 000,0	100,5	94,0	89,2	84,4	76,7	68,7	61,8	54,7	46,5	37,8
CFM562	LAmax	D	10 000,0	100,5	94,0	89,2	84,4	76,7	68,7	61,8	54,7	46,5	37,8
CFM562	LAmax	D	15 500,0	106,1	99,5	94,8	89,9	82,3	73,9	67,8	60,8	52,6	43,9
CFM562	SEL	A	5 000,0	97,9	93,5	90,4	87,1	81,9	75,6	70,7	64,9	58,2	51,0
CFM562	SEL	A	10 000,0	101,5	97,2	94,2	91,0	85,9	79,8	75,0	69,3	62,6	55,4
CFM562	SEL	D	10 000,0	101,5	97,2	94,2	91,0	85,9	79,8	75,0	69,3	62,6	55,4
CFM562	SEL	D	15 500,0	106,5	102,5	99,6	96,5	91,6	85,7	81,0	75,5	68,9	61,6
CFM563	LAmax	A	2 500,0	93,4	85,7	80,8	75,6	67,4	58,2	51,5	44,0	36,5	29,1
CFM563	LAmax	A	3 500,0	94,5	86,7	81,8	76,5	68,2	59,1	52,5	45,1	37,6	30,4
CFM563	LAmax	A	4 500,0	95,8	88,0	83,0	77,7	69,5	60,4	53,9	46,6	39,2	32,1
CFM563	LAmax	A	5 500,0	97,2	89,3	84,4	79,1	71,0	62,0	55,6	48,3	41,0	33,9
CFM563	LAmax	D	6 500,0	95,8	89,1	84,5	79,6	71,7	63,2	56,9	49,8	42,5	35,7
CFM563	LAmax	D	9 000,0	97,0	90,3	85,8	80,9	73,2	64,8	58,6	51,6	44,5	37,8
CFM563	LAmax	D	11 500,0	98,6	92,0	87,4	82,7	75,0	66,7	60,6	53,8	46,8	40,2
CFM563	LAmax	D	14 000,0	100,4	93,8	89,3	84,5	77,0	68,8	62,8	56,0	49,2	42,7
CFM563	LAmax	D	16 500,0	102,2	95,7	91,2	86,5	79,0	70,9	65,0	58,4	51,6	45,3
CFM563	LAmax	D	19 000,0	104,4	97,9	93,5	88,9	81,5	73,5	67,6	61,1	54,5	48,3

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CFM563	SEL	A	2 500,0	94,7	90,2	87,1	83,7	78,1	71,5	66,7	61,1	55,4	49,8
CFM563	SEL	A	3 500,0	96,3	91,5	88,3	84,7	79,0	72,5	67,7	62,2	56,6	51,2
CFM563	SEL	A	4 500,0	97,6	92,8	89,5	85,8	80,1	73,7	69,0	63,6	58,1	52,8
CFM563	SEL	A	5 500,0	98,8	93,9	90,6	86,9	81,4	75,0	70,4	65,1	59,7	54,4
CFM563	SEL	D	6 500,0	96,4	92,3	89,3	86,1	80,9	75,2	70,8	65,6	60,3	55,4
CFM563	SEL	D	9 000,0	97,9	93,7	90,7	87,5	82,4	76,8	72,5	67,5	62,5	57,7
CFM563	SEL	D	11 500,0	99,5	95,4	92,5	89,3	84,3	78,9	74,7	69,9	64,9	60,3
CFM563	SEL	D	14 000,0	101,1	97,2	94,4	91,3	86,5	81,2	77,1	72,3	67,5	63,0
CFM563	SEL	D	16 500,0	102,8	99,0	96,3	93,5	88,8	83,6	79,6	74,9	70,2	65,8
CFM563	SEL	D	19 000,0	104,7	101,2	98,7	96,0	91,5	86,4	82,5	78,0	73,4	69,1
CFM565	LAmax	A	2 700,0	91,7	84,4	79,7	74,8	67,0	58,5	52,2	45,3	37,5	29,5
CFM565	LAmax	A	6 000,0	93,8	86,1	80,9	75,6	67,4	58,7	52,4	45,5	37,7	29,7
CFM565	LAmax	D	12 000,0	100,3	92,0	86,2	80,3	71,1	61,7	55,4	48,6	40,9	33,1
CFM565	LAmax	D	15 500,0	102,5	94,9	89,5	83,6	74,0	65,0	58,8	52,1	44,7	36,8
CFM565	LAmax	D	19 000,0	104,3	96,6	91,1	85,7	77,2	68,2	62,2	55,5	47,9	40,0
CFM565	LAmax	D	22 500,0	105,9	98,9	94,1	88,9	80,9	72,5	66,1	59,4	51,7	43,3
CFM565	SEL	A	2 700,0	96,6	90,5	87,5	84,2	78,9	72,8	68,2	62,9	56,8	50,3
CFM565	SEL	A	6 000,0	97,4	91,6	88,2	84,8	79,3	73,1	68,5	63,3	57,1	50,6

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CFM565	SEL	D	12 000,0	100,9	96,2	92,4	88,3	81,9	75,5	71,1	66,0	60,0	53,8
CFM565	SEL	D	15 500,0	103,6	99,0	95,3	91,5	85,6	79,3	74,9	69,9	64,2	57,9
CFM565	SEL	D	19 000,0	104,7	100,5	97,3	93,9	88,3	82,4	78,1	73,2	67,3	61,0
CFM565	SEL	D	22 500,0	106,5	102,4	99,6	96,4	91,4	85,7	81,5	76,5	70,8	64,3
CJ610	LAmax	A	700,0	98,5	91,9	87,3	82,4	74,3	65,0	58,0	50,1	41,3	31,6
CJ610	LAmax	A	1 800,0	117,1	110,3	105,6	100,5	92,2	82,5	75,1	66,7	57,0	46,0
CJ610	LAmax	D	1 800,0	117,1	110,3	105,6	100,5	92,2	82,5	75,1	66,7	57,0	46,0
CJ610	LAmax	D	2 600,0	122,2	115,0	109,8	104,3	95,3	85,3	77,6	68,9	59,0	47,9
CJ610	SEL	A	700,0	100,8	96,4	93,3	89,9	84,0	77,0	71,5	65,1	57,8	49,6
CJ610	SEL	A	1 800,0	119,3	114,8	111,6	108,0	101,9	94,5	88,6	81,6	73,4	63,9
CJ610	SEL	D	1 800,0	119,3	114,8	111,6	108,0	101,9	94,5	88,6	81,6	73,4	63,9
CJ610	SEL	D	2 600,0	124,7	119,7	116,0	112,0	105,3	97,5	91,3	84,1	75,7	66,1
CT75	LAmax	A	30,0	86,9	80,5	76,1	71,6	64,5	57,0	51,6	45,6	38,6	30,9
CT75	LAmax	A	75,0	88,1	81,7	77,4	73,0	66,0	58,5	53,3	47,6	41,3	34,5
CT75	LAmax	D	75,0	88,1	81,7	77,4	73,0	66,0	58,5	53,3	47,6	41,3	34,5
CT75	LAmax	D	100,0	95,2	88,9	84,7	80,3	73,4	66,1	60,8	54,8	47,9	40,1
CT75	SEL	A	30,0	87,5	83,4	80,5	77,5	72,7	67,4	63,6	59,1	53,6	47,3
CT75	SEL	A	75,0	89,0	85,1	82,5	79,5	75,1	69,9	66,2	62,0	57,2	51,8

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CT75	SEL	D	75,0	89,0	85,1	82,5	79,5	75,1	69,9	66,2	62,0	57,2	51,8
CT75	SEL	D	100,0	97,0	92,8	90,1	87,3	82,9	77,8	74,0	69,5	64,1	57,8
EPW118	LAmax	A	700,0	88,9	82,0	77,1	71,9	63,6	55,2	49,3	42,9	34,7	27,0
EPW118	LAmax	A	1 000,0	88,3	81,5	76,8	71,8	64,0	55,5	49,4	42,4	33,5	25,1
EPW118	LAmax	D	2 000,0	85,8	79,2	74,8	70,2	63,0	55,2	49,6	43,2	35,4	28,1
EPW118	LAmax	D	3 000,0	86,4	79,9	75,6	71,1	64,0	56,6	51,3	45,6	38,7	32,1
EPW118	LAmax	D	3 800,0	92,0	85,7	81,5	77,1	70,4	63,3	58,4	53,0	46,2	39,7
EPW118	SEL	A	700,0	94,5	87,5	82,7	77,5	69,2	60,7	54,9	48,4	40,3	32,6
EPW118	SEL	A	1 000,0	94,9	88,1	83,4	78,4	70,6	62,1	56,0	49,0	40,2	31,7
EPW118	SEL	D	2 000,0	98,4	91,9	87,4	82,8	75,6	67,8	62,2	55,9	48,1	40,7
EPW118	SEL	D	3 000,0	98,7	92,3	87,9	83,4	76,4	68,9	63,7	58,0	51,0	44,5
EPW118	SEL	D	3 800,0	100,9	94,6	90,4	86,0	79,3	72,2	67,3	61,9	55,0	48,6
FJ44-4	LAmax	A	600,0	86,7	79,1	73,8	68,1	59,1	49,4	42,7	35,7	28,2	20,8
FJ44-4	LAmax	A	900,0	89,1	81,8	76,6	70,9	61,7	51,7	44,6	37,1	29,1	21,1
FJ44-4	LAmax	D	1 700,0	96,4	88,4	82,8	76,9	67,6	57,7	50,9	43,7	36,2	28,8
FJ44-4	LAmax	D	2 400,0	98,2	91,8	87,1	81,8	73,2	63,5	56,7	49,3	41,3	33,4
FJ44-4	LAmax	D	3 000,0	101,5	95,2	90,6	85,4	76,8	67,3	60,5	53,1	45,2	37,3
FJ44-4	LAmax	D	3 300,0	103,8	97,4	92,7	87,5	78,9	69,4	62,7	55,4	47,6	39,8

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
FJ44-4	SEL	A	600,0	87,3	82,8	79,5	75,9	70,0	63,4	58,8	53,9	48,6	43,3
FJ44-4	SEL	A	900,0	90,4	85,5	82,0	78,1	71,8	64,9	60,0	54,8	49,2	43,6
FJ44-4	SEL	D	1 700,0	94,2	90,0	86,8	83,2	77,2	70,5	65,7	60,6	55,0	49,3
FJ44-4	SEL	D	2 400,0	98,2	94,4	91,5	88,2	82,5	76,0	71,3	66,1	60,5	54,8
FJ44-4	SEL	D	3 000,0	102,0	98,5	95,7	92,5	86,9	80,4	75,7	70,5	64,9	59,1
FJ44-4	SEL	D	3 300,0	104,5	101,0	98,2	95,0	89,5	83,2	78,6	73,5	68,0	62,4
GE90	LAmax	A	12 000,0	94,2	86,8	81,8	76,8	68,9	60,3	54,1	47,5	40,8	34,5
GE90	LAmax	A	17 000,0	95,3	87,9	82,9	77,9	69,9	61,2	55,0	48,3	41,5	35,1
GE90	LAmax	A	22 000,0	96,6	89,0	84,0	78,9	70,7	62,0	55,6	48,9	42,0	35,6
GE90	LAmax	A	27 000,0	97,9	90,0	84,9	79,7	71,4	62,5	56,2	49,4	42,5	36,0
GE90	LAmax	D	31 000,0	97,5	90,7	86,0	80,8	72,8	63,8	57,5	50,4	43,3	36,4
GE90	LAmax	D	41 000,0	98,8	92,0	87,3	82,2	74,2	65,3	59,0	52,1	45,1	38,4
GE90	LAmax	D	51 000,0	100,6	93,8	89,2	84,1	76,2	67,3	61,1	54,3	47,5	40,9
GE90	LAmax	D	61 000,0	102,8	96,0	91,4	86,4	78,5	69,7	63,6	56,9	50,1	43,5
GE90	LAmax	D	71 000,0	105,0	98,3	93,7	88,7	80,8	72,1	66,1	59,4	52,7	46,3
GE90	LAmax	D	81 000,0	109,0	102,4	97,8	92,9	85,2	76,7	70,8	64,4	58,0	52,0
GE90	SEL	A	12 000,0	97,7	92,8	89,5	86,3	80,9	74,9	70,4	65,5	60,5	55,8
GE90	SEL	A	17 000,0	98,6	93,9	90,6	87,2	81,7	75,7	71,1	66,1	61,1	56,4

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GE90	SEL	A	22 000,0	99,8	94,9	91,5	88,1	82,5	76,3	71,7	66,7	61,6	56,9
GE90	SEL	A	27 000,0	101,0	95,9	92,4	88,8	83,2	76,9	72,3	67,2	62,1	57,3
GE90	SEL	D	31 000,0	100,0	95,8	92,7	89,2	83,5	76,9	72,2	66,9	61,4	56,2
GE90	SEL	D	41 000,0	101,2	97,1	94,2	90,7	85,1	78,5	73,9	68,7	63,4	58,4
GE90	SEL	D	51 000,0	102,7	98,8	95,9	92,5	87,0	80,6	76,1	71,1	66,0	61,1
GE90	SEL	D	61 000,0	104,4	100,6	97,7	94,5	89,2	82,9	78,6	73,7	68,7	64,0
GE90	SEL	D	71 000,0	106,1	102,3	99,5	96,4	91,3	85,3	81,1	76,3	71,5	66,9
GE90	SEL	D	81 000,0	109,1	105,4	102,7	99,7	95,0	89,6	85,7	81,3	77,0	73,0
GE9015	LAmax	A	12 000,0	96,1	88,9	84,3	79,4	71,6	63,2	57,1	50,5	43,8	37,5
GE9015	LAmax	A	17 333,0	96,5	89,3	84,6	79,7	71,9	63,4	57,3	50,7	43,9	37,6
GE9015	LAmax	A	22 667,0	97,2	90,0	85,3	80,3	72,5	63,9	57,6	51,0	44,1	37,7
GE9015	LAmax	A	28 000,0	98,2	90,9	86,1	81,1	73,2	64,5	58,1	51,4	44,4	37,9
GE9015	LAmax	D	39 000,0	100,4	93,2	88,4	83,4	75,3	66,5	60,1	52,9	45,6	38,6
GE9015	LAmax	D	50 600,0	101,8	94,7	89,9	84,8	76,6	67,7	61,5	54,5	47,4	40,6
GE9015	LAmax	D	62 200,0	103,5	96,6	91,8	86,7	78,5	69,6	63,3	56,4	49,4	42,7
GE9015	LAmax	D	73 800,0	105,5	98,6	93,8	88,7	80,5	71,7	65,4	58,6	51,7	45,0
GE9015	LAmax	D	85 400,0	108,5	101,7	96,9	91,9	83,8	75,1	68,9	62,1	55,3	48,8
GE9015	LAmax	D	97 000,0	114,5	107,6	103,0	98,1	90,4	81,8	75,7	68,9	61,9	55,4

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GE9015	SEL	A	12 000,0	99,5	94,9	91,8	88,7	83,5	77,6	73,1	68,3	63,3	58,6
GE9015	SEL	A	17 333,0	99,9	95,2	92,1	88,9	83,6	77,7	73,2	68,3	63,2	58,5
GE9015	SEL	A	22 667,0	100,5	95,9	92,8	89,5	84,1	78,1	73,5	68,5	63,4	58,6
GE9015	SEL	A	28 000,0	101,3	96,7	93,5	90,2	84,8	78,7	74,0	68,9	63,7	58,9
GE9015	SEL	D	39 000,0	102,7	97,8	94,4	90,9	85,3	78,9	74,3	68,9	63,5	58,3
GE9015	SEL	D	50 600,0	103,6	98,9	95,7	92,3	86,7	80,4	75,9	70,7	65,5	60,6
GE9015	SEL	D	62 200,0	105,0	100,5	97,4	94,1	88,5	82,3	77,9	72,9	67,8	63,0
GE9015	SEL	D	73 800,0	106,6	102,3	99,2	96,0	90,5	84,4	80,0	75,1	70,1	65,4
GE9015	SEL	D	85 400,0	109,3	105,0	102,1	98,9	93,6	87,7	83,4	78,6	73,7	69,1
GE9015	SEL	D	97 000,0	114,7	110,6	107,7	104,7	99,7	94,1	89,9	85,1	80,2	75,6
GENX67	LAmax	A	7 000,0	99,0	91,8	87,0	82,2	74,4	65,9	59,6	52,8	45,9	39,4
GENX67	LAmax	A	12 000,0	99,6	92,4	87,6	82,8	75,0	66,5	60,2	53,3	46,4	39,9
GENX67	LAmax	A	17 000,0	100,0	92,8	88,0	83,2	75,3	66,7	60,4	53,5	46,5	40,0
GENX67	LAmax	A	22 000,0	100,4	93,2	88,3	83,4	75,4	66,8	60,4	53,5	46,5	39,9
GENX67	LAmax	D	17 000,0	101,0	94,3	89,7	84,9	77,2	68,7	62,5	55,5	48,4	41,5
GENX67	LAmax	D	25 000,0	101,5	94,8	90,2	85,3	77,5	68,8	62,6	55,6	48,4	41,6
GENX67	LAmax	D	33 000,0	102,9	96,2	91,5	86,6	78,7	70,0	63,7	56,6	49,5	42,6
GENX67	LAmax	D	41 000,0	104,8	98,0	93,4	88,5	80,5	71,7	65,4	58,3	51,0	44,1

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GENX67	LAmax	D	49 000,0	107,0	100,2	95,5	90,6	82,6	73,8	67,4	60,2	53,0	46,0
GENX67	LAmax	D	57 000,0	110,1	103,4	98,7	93,8	85,8	76,9	70,5	63,2	55,9	49,0
GENX67	SEL	A	7 000,0	101,0	96,8	93,9	90,9	85,7	79,7	75,1	70,0	64,9	60,1
GENX67	SEL	A	12 000,0	101,6	97,4	94,5	91,4	86,2	80,2	75,6	70,5	65,3	60,4
GENX67	SEL	A	17 000,0	102,3	98,0	95,0	91,9	86,6	80,6	75,9	70,7	65,4	60,5
GENX67	SEL	A	22 000,0	102,8	98,5	95,5	92,3	86,9	80,8	76,1	70,8	65,4	60,4
GENX67	SEL	D	17 000,0	102,0	98,1	95,3	92,4	87,4	81,7	77,3	72,1	66,9	61,8
GENX67	SEL	D	25 000,0	102,6	98,6	95,8	92,8	87,6	81,7	77,3	72,1	66,9	61,8
GENX67	SEL	D	33 000,0	103,9	99,9	97,1	94,0	88,8	82,8	78,4	73,2	68,0	62,9
GENX67	SEL	D	41 000,0	105,5	101,6	98,8	95,7	90,5	84,5	80,1	74,9	69,7	64,7
GENX67	SEL	D	49 000,0	107,4	103,5	100,7	97,7	92,5	86,6	82,2	77,0	71,8	66,8
GENX67	SEL	D	57 000,0	110,1	106,3	103,5	100,6	95,5	89,7	85,3	80,2	75,1	70,2
GP7270	LAmax	A	5 500,0	92,0	86,2	81,9	77,4	69,8	61,4	55,3	48,6	41,2	33,5
GP7270	LAmax	A	7 500,0	92,4	86,4	82,1	77,5	69,9	61,6	55,5	48,8	41,3	33,5
GP7270	LAmax	A	12 000,0	93,4	87,0	82,5	77,9	70,3	61,9	55,8	49,1	41,6	33,7
GP7270	LAmax	A	14 000,0	94,0	87,5	82,9	78,1	70,4	62,0	55,9	49,2	41,7	33,9
GP7270	LAmax	D	40 000,0	99,3	92,8	88,5	83,7	75,9	67,2	60,9	53,9	45,9	37,3
GP7270	LAmax	D	50 000,0	102,0	95,9	91,3	86,5	78,7	70,1	63,8	56,8	48,8	40,2

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GP7270	LAmax	D	60 000,0	104,1	98,2	93,8	89,1	81,6	73,0	66,8	59,7	51,7	43,1
GP7270	LAmax	D	80 000,0	111,3	105,6	101,7	97,1	90,0	81,7	75,5	68,2	61,1	52,5
GP7270	SEL	A	5 500,0	96,8	92,6	89,8	86,7	81,6	75,7	71,2	66,2	60,4	54,2
GP7270	SEL	A	7 500,0	97,3	93,0	90,0	86,9	81,8	75,9	71,5	66,4	60,6	54,3
GP7270	SEL	A	12 000,0	98,4	93,9	90,8	87,6	82,4	76,4	72,0	66,9	61,0	54,6
GP7270	SEL	A	14 000,0	99,0	94,3	91,2	88,0	82,7	76,8	72,3	67,2	61,3	54,8
GP7270	SEL	D	40 000,0	102,6	98,2	95,0	91,8	86,5	80,6	76,1	71,0	64,9	58,2
GP7270	SEL	D	50 000,0	105,6	101,0	97,9	94,8	89,7	83,8	79,5	74,3	68,3	61,6
GP7270	SEL	D	60 000,0	107,7	103,5	100,5	97,4	92,2	86,4	82,0	76,9	70,8	64,1
GP7270	SEL	D	80 000,0	114,8	111,0	108,5	105,6	100,6	94,9	90,6	85,5	79,6	72,7
IO320B	LAmax	A	55,0	79,0	72,6	68,2	63,6	56,4	48,5	43,0	36,8	30,0	22,9
IO320B	LAmax	A	107,0	79,8	73,3	68,9	64,3	56,8	48,3	42,1	35,3	27,9	20,6
IO320B	LAmax	D	201,0	86,6	79,8	75,1	70,0	62,5	54,3	48,3	41,6	34,2	26,7
IO320B	LAmax	D	214,0	89,5	82,6	77,8	72,7	64,6	56,2	50,1	43,4	35,8	28,1
IO320B	LAmax	D	339,0	96,1	89,0	84,0	78,6	70,2	61,5	55,3	48,3	40,5	32,3
IO320B	SEL	A	55,0	82,3	78,4	75,7	72,9	68,2	62,8	58,8	54,3	49,2	44,1
IO320B	SEL	A	107,0	83,5	79,8	77,1	74,2	69,1	63,0	58,5	53,5	48,0	42,8
IO320B	SEL	D	201,0	90,2	85,8	82,8	79,6	74,3	68,3	63,9	58,8	53,0	47,2

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
IO320B	SEL	D	214,0	93,9	89,0	85,7	82,2	76,6	70,4	65,9	60,7	54,7	48,6
IO320B	SEL	D	339,0	98,8	94,5	91,4	88,1	82,5	76,1	71,4	66,1	60,0	53,5
IO360L	LAmax	A	26,6	71,6	64,2	59,7	55,0	47,7	39,8	34,4	28,5	22,4	16,9
IO360L	LAmax	A	58,2	78,8	72,2	67,7	62,9	55,2	46,7	40,7	34,1	27,0	20,3
IO360L	LAmax	D	59,6	82,7	75,6	71,1	66,4	58,9	50,8	45,0	38,6	31,7	24,5
IO360L	LAmax	D	100,0	84,6	77,8	73,2	68,2	60,4	52,0	46,2	39,9	33,5	25,6
IO360L	SEL	A	26,6	73,0	68,7	65,8	63,0	58,6	53,6	50,0	46,2	42,4	38,8
IO360L	SEL	A	58,2	79,3	75,3	72,7	69,9	65,1	59,6	55,5	51,1	46,3	43,0
IO360L	SEL	D	59,6	83,5	79,8	77,2	74,4	69,7	64,1	59,9	55,3	50,3	45,8
IO360L	SEL	D	100,0	84,9	81,4	78,9	76,0	71,2	65,5	61,3	56,5	51,8	46,3
IO540	LAmax	A	2 400,0	82,2	75,8	71,7	67,3	60,6	53,5	48,7	43,4	37,7	31,6
IO540	LAmax	A	2 500,0	86,4	80,1	75,9	71,5	64,7	57,6	52,7	47,4	41,7	35,6
IO540	LAmax	A	2 700,0	94,6	88,2	83,8	79,3	72,0	63,9	58,2	52,2	45,6	38,8
IO540	LAmax	D	2 500,0	92,0	85,6	81,2	76,7	69,5	62,0	56,8	51,3	45,2	38,8
IO540	LAmax	D	2 700,0	99,0	92,6	88,3	83,8	76,6	68,7	63,1	56,9	50,0	42,7
IO540	SEL	A	2 400,0	82,7	79,3	77,0	74,6	70,8	66,6	63,5	60,1	56,1	51,7
IO540	SEL	A	2 500,0	86,6	83,2	80,8	78,4	74,4	70,2	67,1	63,7	59,8	55,4
IO540	SEL	A	2 700,0	92,9	89,5	87,2	84,6	80,5	75,8	72,2	68,2	63,6	58,4

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
IO540	SEL	D	2 500,0	91,8	88,3	85,8	83,2	78,9	74,1	70,8	67,1	63,0	58,3
IO540	SEL	D	2 700,0	96,8	93,5	91,1	88,6	84,3	79,4	75,7	71,5	66,7	61,4
JT15D1	LAmax	A	300,0	83,2	76,3	71,5	66,5	58,6	50,1	43,9	37,1	29,5	21,0
JT15D1	LAmax	A	600,0	85,7	78,8	74,0	69,0	61,1	52,6	46,4	39,6	32,0	23,5
JT15D1	LAmax	D	1 200,0	93,2	86,2	81,3	76,0	67,6	58,4	51,8	44,6	36,7	28,1
JT15D1	LAmax	D	1 550,0	95,3	88,6	83,9	79,0	71,1	62,3	55,7	48,4	40,1	31,0
JT15D1	SEL	A	300,0	85,6	81,0	77,7	74,2	68,5	62,3	57,6	52,3	46,2	39,2
JT15D1	SEL	A	600,0	86,8	82,2	78,9	75,4	69,7	63,5	58,8	53,5	47,4	40,4
JT15D1	SEL	D	1 200,0	96,4	91,7	88,2	84,5	78,3	71,4	66,3	60,6	54,2	47,1
JT15D1	SEL	D	1 550,0	98,0	93,6	90,4	87,0	81,4	74,8	69,7	63,9	57,1	49,5
JT15D5	LAmax	A	670,0	90,2	82,7	77,2	71,2	61,7	52,0	45,5	38,5	30,7	21,2
JT15D5	LAmax	A	1 500,0	101,3	94,4	89,6	84,4	75,8	67,2	61,3	54,4	46,4	37,5
JT15D5	LAmax	D	1 500,0	101,3	94,4	89,6	84,4	75,8	67,2	61,3	54,4	46,4	37,5
JT15D5	LAmax	D	2 100,0	103,7	97,2	92,6	87,8	80,1	72,0	66,0	59,2	51,1	42,2
JT15D5	SEL	A	670,0	90,2	85,6	82,2	78,4	72,3	65,3	60,3	54,7	48,4	41,4
JT15D5	SEL	A	1 500,0	104,1	99,8	96,8	93,4	87,3	81,1	76,6	71,3	64,8	57,4
JT15D5	SEL	D	1 500,0	104,1	99,8	96,8	93,4	87,3	81,1	76,6	71,3	64,8	57,4
JT15D5	SEL	D	2 100,0	106,0	102,4	99,7	96,8	91,6	85,7	81,2	75,9	69,3	61,8

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT3D	LAmax	A	4 000,0	111,8	104,5	98,9	93,0	81,8	67,8	59,2	50,9	41,8	32,9
JT3D	LAmax	A	6 000,0	114,0	106,8	101,5	95,5	84,6	71,3	63,3	55,3	46,4	37,2
JT3D	LAmax	D	8 000,0	115,9	109,0	103,7	98,0	87,6	75,4	67,7	59,8	51,1	42,1
JT3D	LAmax	D	10 000,0	117,5	110,8	105,6	100,0	90,4	79,5	71,8	63,8	55,2	46,5
JT3D	LAmax	D	12 000,0	118,2	111,5	106,4	101,0	92,1	82,0	74,5	66,8	58,6	49,7
JT3D	LAmax	D	15 000,0	119,7	113,0	107,9	102,5	94,0	85,0	78,1	70,3	62,0	53,5
JT3D	SEL	A	4 000,0	112,5	107,5	103,6	99,0	90,0	78,3	71,2	64,5	57,0	49,5
JT3D	SEL	A	6 000,0	114,8	109,8	105,9	101,5	92,8	81,8	75,2	68,9	61,7	54,1
JT3D	SEL	D	8 000,0	117,1	112,0	108,2	104,0	95,9	85,9	79,6	73,4	66,1	58,6
JT3D	SEL	D	10 000,0	119,0	113,9	110,1	106,0	98,5	90,0	83,7	77,5	70,1	62,8
JT3D	SEL	D	12 000,0	120,7	115,6	111,9	107,7	100,8	92,6	87,1	81,0	73,9	66,5
JT3D	SEL	D	15 000,0	122,5	117,4	113,6	109,5	103,1	96,4	90,8	85,1	77,9	70,4
JT3DQ	LAmax	A	3 000,0	102,8	95,2	89,6	83,1	74,3	65,0	58,4	51,0	42,6	34,0
JT3DQ	LAmax	A	5 000,0	105,2	96,2	89,9	84,4	75,7	66,2	59,5	52,1	43,9	35,5
JT3DQ	LAmax	D	11 000,0	107,5	100,8	96,3	91,4	83,5	75,0	68,7	61,7	53,6	45,3
JT3DQ	LAmax	D	15 500,0	114,2	107,7	103,2	98,7	91,4	83,7	78,2	72,0	64,9	57,3
JT3DQ	SEL	A	3 000,0	104,4	99,4	95,6	91,4	84,8	77,8	72,6	66,7	59,9	52,7
JT3DQ	SEL	A	5 000,0	105,1	100,0	96,2	91,9	85,4	78,4	73,2	67,3	60,6	53,7

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT3DQ	SEL	D	11 000,0	109,1	105,4	102,7	99,8	95,0	88,9	84,2	78,6	72,1	65,2
JT3DQ	SEL	D	15 500,0	116,9	113,3	110,8	108,1	103,5	98,1	94,1	89,4	83,9	77,7
JT4A	LAmax	A	4 000,0	109,2	101,7	96,3	90,5	80,6	69,0	61,7	54,5	45,7	36,9
JT4A	LAmax	A	6 000,0	111,1	103,6	98,2	92,5	82,7	71,2	63,7	56,3	48,1	39,5
JT4A	LAmax	D	10 000,0	116,5	109,3	104,1	98,5	89,3	79,0	71,6	63,7	54,5	45,4
JT4A	LAmax	D	12 000,0	119,6	112,4	107,4	102,0	93,1	82,9	75,3	67,4	58,4	48,8
JT4A	LAmax	D	15 000,0	125,3	118,3	113,2	108,0	99,1	89,2	81,5	73,5	64,3	54,6
JT4A	SEL	A	4 000,0	110,8	105,4	101,2	97,0	89,6	80,6	74,3	68,6	60,9	52,7
JT4A	SEL	A	6 000,0	112,7	107,3	103,3	99,0	91,8	82,9	76,8	71,1	63,6	55,7
JT4A	SEL	D	10 000,0	117,4	112,4	108,7	104,5	97,4	89,2	83,3	76,9	69,4	61,5
JT4A	SEL	D	12 000,0	120,0	115,2	111,6	107,5	100,6	92,6	86,6	80,3	72,6	64,7
JT4A	SEL	D	15 000,0	125,5	120,8	117,6	113,5	106,9	99,3	93,3	86,6	78,7	70,6
JT9D7Q	LAmax	A	8 560,0	101,8	95,4	91,0	86,3	78,6	69,9	63,6	56,7	49,0	40,9
JT9D7Q	LAmax	A	14 000,0	103,3	96,8	92,2	87,1	79,2	70,5	64,2	57,5	49,9	41,9
JT9D7Q	LAmax	D	24 370,0	106,3	99,8	95,3	90,3	82,6	74,2	68,1	61,6	54,2	46,4
JT9D7Q	LAmax	D	34 850,0	110,0	103,8	99,4	94,7	87,2	78,7	72,7	66,0	58,6	50,8
JT9D7Q	LAmax	D	40 240,0	112,5	106,3	102,0	97,3	89,9	81,4	75,3	68,6	61,2	53,4
JT9D7Q	LAmax	D	44 940,0	115,3	109,1	104,8	100,0	92,6	84,2	78,0	71,4	63,9	56,1

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT9D7Q	SEL	A	8 560,0	103,6	99,5	96,6	93,5	88,1	81,7	77,0	71,6	65,5	58,9
JT9D7Q	SEL	A	14 000,0	105,1	100,9	97,8	94,3	88,7	82,3	77,6	72,4	66,4	59,9
JT9D7Q	SEL	D	24 370,0	108,1	103,9	100,9	97,5	92,1	86,0	81,5	76,5	70,7	64,4
JT9D7Q	SEL	D	34 850,0	111,8	107,9	105,0	101,9	96,7	90,5	86,1	80,9	75,1	68,8
JT9D7Q	SEL	D	40 240,0	114,3	110,4	107,6	104,5	99,4	93,2	88,7	83,5	77,7	71,4
JT9D7Q	SEL	D	44 940,0	117,1	113,2	110,4	107,2	102,1	96,0	91,4	86,3	80,4	74,1
JT9DBD	LAmax	A	8 000,0	106,5	99,5	94,5	89,0	79,8	69,1	61,2	53,2	44,9	36,3
JT9DBD	LAmax	A	14 000,0	111,0	104,0	99,0	93,5	84,3	73,6	65,7	57,7	49,4	40,8
JT9DBD	LAmax	D	20 000,0	114,3	107,2	102,1	96,5	87,1	76,9	69,8	62,3	54,2	45,4
JT9DBD	LAmax	D	28 000,0	116,4	109,3	104,2	98,5	89,0	79,1	72,3	65,0	57,0	48,0
JT9DBD	LAmax	D	36 000,0	117,9	110,8	105,7	100,0	90,5	80,6	73,8	66,5	58,5	49,7
JT9DBD	SEL	A	8 000,0	108,2	103,5	99,9	96,0	89,1	80,6	74,2	67,6	60,9	53,7
JT9DBD	SEL	A	14 000,0	113,2	108,5	104,9	101,0	94,1	85,6	79,2	72,6	65,9	58,7
JT9DBD	SEL	D	20 000,0	116,6	111,8	108,1	104,0	96,9	89,0	83,4	77,3	70,7	63,4
JT9DBD	SEL	D	28 000,0	118,7	113,9	110,2	106,0	98,8	91,2	85,9	80,0	73,5	66,2
JT9DBD	SEL	D	36 000,0	120,2	115,4	111,7	107,5	100,3	92,7	87,4	81,5	75,0	67,7
JT9DFL	LAmax	A	8 000,0	103,0	95,5	90,2	84,3	75,1	66,0	59,7	52,6	44,5	35,6
JT9DFL	LAmax	A	16 000,0	107,1	99,6	94,3	88,4	79,2	70,1	63,8	56,7	48,6	39,7

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT9DFL	LAmax	D	24 000,0	110,6	103,1	97,8	92,1	83,3	74,5	68,3	61,5	53,7	45,4
JT9DFL	LAmax	D	32 000,0	113,5	105,9	100,6	95,1	86,5	77,9	71,9	65,3	57,7	49,7
JT9DFL	LAmax	D	40 000,0	115,7	108,1	102,8	97,3	88,7	80,1	74,1	67,5	59,9	51,9
JT9DFL	SEL	A	8 000,0	102,3	97,8	94,3	90,5	84,4	77,7	72,9	67,3	60,7	53,3
JT9DFL	SEL	A	16 000,0	106,3	101,8	98,3	94,5	88,4	81,7	76,9	71,3	64,7	57,3
JT9DFL	SEL	D	24 000,0	109,4	105,1	101,7	98,0	92,2	85,8	81,2	75,9	69,7	62,8
JT9DFL	SEL	D	32 000,0	111,8	107,4	104,1	100,5	94,9	88,7	84,2	79,1	73,1	66,5
JT9DFL	SEL	D	40 000,0	113,8	109,4	106,1	102,5	96,9	90,7	86,2	81,1	75,1	68,5
O320D3	LAmax	A	1 500,0	66,9	60,5	56,2	51,7	44,7	37,2	32,1	26,7	21,1	15,9
O320D3	LAmax	A	1 600,0	68,1	61,7	57,4	52,9	45,9	38,4	33,2	27,7	21,9	16,6
O320D3	LAmax	A	1 800,0	72,1	65,6	61,2	56,6	49,3	41,3	35,8	30,0	23,9	18,0
O320D3	LAmax	D	2 150,0	79,8	73,1	68,6	63,9	56,2	47,9	42,2	36,1	29,7	23,1
O320D3	LAmax	D	2 442,0	87,3	80,7	76,1	71,2	63,5	55,1	49,4	43,1	36,1	28,7
O320D3	LAmax	D	2 600,0	88,8	82,1	77,5	72,6	64,7	56,2	50,2	43,8	36,7	29,3
O320D3	SEL	A	1 500,0	69,0	65,6	62,8	60,2	56,0	51,3	48,0	44,5	41,3	38,2
O320D3	SEL	A	1 600,0	70,4	67,1	64,6	62,0	57,7	53,0	49,6	45,9	42,3	38,9
O320D3	SEL	A	1 800,0	74,1	70,5	68,0	65,3	60,7	55,5	51,8	47,8	43,8	39,9
O320D3	SEL	D	2 150,0	80,4	76,9	74,3	71,4	66,5	60,9	57,0	52,7	48,1	43,7

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
O320D3	SEL	D	2 442,0	87,9	84,2	81,5	78,5	73,4	67,9	63,9	59,5	54,4	48,9
O320D3	SEL	D	2 600,0	89,4	85,5	82,8	79,8	74,8	69,0	64,8	60,2	55,0	49,2
O470R	LAmax	A	169,0	73,3	67,1	62,9	58,6	51,8	44,6	39,6	34,1	28,1	21,8
O470R	LAmax	A	244,0	73,9	67,7	63,5	59,2	52,5	45,4	40,3	34,8	28,8	22,4
O470R	LAmax	D	533,0	87,5	81,2	77,0	72,7	65,7	58,2	52,7	46,6	39,7	32,3
O470R	LAmax	D	640,0	96,1	89,8	85,5	80,9	73,5	65,0	58,6	51,3	43,0	34,3
O470R	SEL	A	169,0	75,6	71,7	69,0	66,2	61,7	56,7	53,1	49,2	44,7	39,8
O470R	SEL	A	244,0	76,2	72,3	69,6	66,8	62,3	57,3	53,7	49,7	45,1	40,2
O470R	SEL	D	533,0	87,8	83,8	81,1	78,2	73,6	68,2	64,2	59,6	54,2	48,4
O470R	SEL	D	640,0	95,4	91,3	88,5	85,4	80,3	74,1	69,2	63,4	56,5	49,3
OLY593	LAmax	A	10 000,0	115,8	109,2	104,6	99,8	92,0	83,2	76,5	68,8	60,3	50,7
OLY593	LAmax	A	20 000,0	126,4	119,4	113,3	109,2	101,2	92,4	85,9	78,7	70,2	60,7
OLY593	LAmax	D	20 000,0	126,4	119,4	113,3	109,2	101,2	92,4	85,9	78,7	70,2	60,7
OLY593	LAmax	D	28 000,0	132,1	124,8	119,6	114,3	106,1	97,3	90,8	83,6	75,1	65,3
OLY593	LAmax	D	32 000,0	134,0	126,7	121,4	116,0	107,8	98,9	92,4	85,2	76,7	67,3
OLY593	SEL	A	10 000,0	117,7	113,4	110,3	107,0	101,5	94,8	89,6	83,5	76,5	68,3
OLY593	SEL	A	20 000,0	130,3	125,5	122,0	118,3	112,6	106,1	101,1	95,3	88,3	80,3
OLY593	SEL	D	20 000,0	130,3	125,5	122,0	118,3	112,6	106,1	101,1	95,3	88,3	80,3
OLY593	SEL	D	28 000,0	136,4	131,3	127,6	123,8	118,0	111,4	106,4	100,6	93,7	85,7

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
OLY593	SEL	D	32 000,0	138,4	133,2	129,4	125,5	119,6	113,0	108,0	102,2	95,3	87,4
PT6A114	LAmax	A	400,0	90,0	83,6	79,4	75,0	68,0	60,4	54,8	48,3	40,5	31,7
PT6A114	LAmax	A	427,0	90,0	83,6	79,4	75,0	68,0	60,4	54,8	48,3	40,5	31,7
PT6A114	LAmax	A	463,0	90,3	84,0	79,7	75,2	68,2	60,6	55,1	48,7	41,1	32,6
PT6A114	LAmax	D	1 009,0	88,2	82,0	77,8	73,5	66,7	59,1	53,5	47,1	39,4	30,8
PT6A114	LAmax	D	1 899,0	90,0	83,8	79,7	75,4	68,7	61,4	56,1	50,1	43,1	35,4
PT6A114	SEL	A	400,0	89,9	85,8	83,0	80,1	75,4	70,1	65,9	61,0	54,7	47,4
PT6A114	SEL	A	427,0	89,9	85,8	83,0	80,1	75,4	70,1	65,9	61,0	54,7	47,4
PT6A114	SEL	A	463,0	89,4	85,3	82,4	79,4	74,7	69,3	65,3	60,6	54,7	47,9
PT6A114	SEL	D	1 009,0	87,7	83,8	81,1	78,3	73,7	68,4	64,3	59,4	53,2	46,1
PT6A114	SEL	D	1 899,0	89,7	85,8	83,2	80,4	75,9	70,9	67,1	62,6	57,1	50,9
PT6A27	LAmax	A	30,0	90,9	84,6	80,4	76,0	69,1	61,6	56,0	49,8	42,6	34,0
PT6A27	LAmax	A	100,0	95,6	89,5	85,3	81,0	74,3	67,0	61,6	55,6	49,0	41,4
PT6A27	LAmax	D	30,0	90,9	84,6	80,4	76,0	69,1	61,6	56,0	49,8	42,6	34,0
PT6A27	LAmax	D	100,0	95,6	89,5	85,3	81,0	74,3	67,0	61,6	55,6	49,0	41,4
PT6A27	SEL	A	30,0	91,3	87,2	84,4	81,6	76,9	71,7	67,6	62,9	57,2	50,0
PT6A27	SEL	A	100,0	95,9	92,0	89,3	86,5	82,0	77,0	73,1	68,6	63,5	57,4
PT6A27	SEL	D	30,0	91,3	87,2	84,4	81,6	76,9	71,7	67,6	62,9	57,2	50,0

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PT6A27	SEL	D	100,0	95,9	92,0	89,3	86,5	82,0	77,0	73,1	68,6	63,5	57,4
PT6A41	LAmax	A	300,0	83,6	77,2	72,8	68,2	60,9	52,8	47,0	40,4	32,8	24,9
PT6A41	LAmax	A	311,0	83,6	77,2	72,8	68,2	60,9	52,8	47,0	40,4	32,8	24,9
PT6A41	LAmax	D	820,0	85,2	78,9	74,7	70,3	63,5	56,0	50,6	44,4	37,2	29,1
PT6A41	LAmax	D	1 153,0	87,2	81,0	76,9	72,6	65,9	58,6	53,4	47,5	40,6	32,9
PT6A41	SEL	A	300,0	87,8	83,6	80,7	77,6	72,5	66,7	62,3	57,3	51,3	44,8
PT6A41	SEL	A	311,0	87,8	83,6	80,7	77,6	72,5	66,7	62,3	57,3	51,3	44,8
PT6A41	SEL	D	820,0	86,6	82,5	79,8	77,0	72,3	67,1	63,2	58,5	52,8	46,3
PT6A41	SEL	D	1 153,0	88,6	84,7	82,0	79,2	74,8	69,8	66,0	61,6	56,2	50,0
PT6A45	LAmax	A	35,0	87,2	81,0	76,7	72,4	65,1	57,7	52,9	48,0	41,9	35,1
PT6A45	LAmax	A	65,0	87,8	81,4	77,0	72,5	64,9	57,4	52,4	47,4	41,7	35,5
PT6A45	LAmax	D	65,0	87,8	81,4	77,0	72,5	64,9	57,4	52,4	47,4	41,7	35,5
PT6A45	LAmax	D	100,0	94,9	88,6	84,4	80,0	72,6	65,2	60,3	55,4	49,4	42,4
PT6A45	SEL	A	35,0	88,0	84,0	81,3	78,5	74,0	69,2	65,6	61,6	57,0	51,6
PT6A45	SEL	A	65,0	88,5	84,4	81,5	78,5	73,7	68,5	64,8	60,9	56,8	52,0
PT6A45	SEL	D	65,0	88,5	84,4	81,5	78,5	73,7	68,5	64,8	60,9	56,8	52,0
PT6A45	SEL	D	100,0	95,1	91,1	88,4	85,5	81,0	76,1	72,4	68,4	63,8	58,4
PT6A50	LAmax	A	35,0	83,9	78,2	74,0	68,8	60,7	51,8	45,5	38,6	31,4	24,2

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PT6A50	LAmax	A	40,0	87,4	81,7	77,5	72,4	64,2	55,5	49,0	42,1	34,4	26,7
PT6A50	LAmax	D	80,0	84,7	78,5	74,4	69,8	62,5	54,0	48,1	41,3	34,0	26,4
PT6A50	LAmax	D	100,0	86,9	80,7	76,6	72,0	64,7	56,2	50,2	43,5	36,4	29,3
PT6A50	SEL	A	35,0	85,7	82,3	79,6	76,0	70,2	63,6	58,9	53,5	47,9	42,2
PT6A50	SEL	A	40,0	89,2	85,8	83,1	79,6	73,7	67,3	62,4	57,0	50,9	44,7
PT6A50	SEL	D	80,0	86,5	82,6	80,0	77,0	72,0	65,8	61,5	56,2	50,5	44,4
PT6A50	SEL	D	100,0	88,7	84,8	82,2	79,2	74,2	68,0	63,6	58,4	52,9	47,3
PT6A67	LAmax	A	400,0	87,8	81,2	76,8	72,2	64,9	56,7	50,6	43,5	35,4	27,1
PT6A67	LAmax	A	600,0	89,1	82,4	77,9	73,3	66,1	58,1	52,3	45,7	37,8	29,2
PT6A67	LAmax	D	1 000,0	90,2	83,7	79,2	74,5	67,0	58,8	52,9	46,7	39,9	33,2
PT6A67	LAmax	D	1 100,0	90,2	83,7	79,2	74,5	67,0	58,8	52,9	46,7	39,9	33,2
PT6A67	LAmax	D	1 600,0	87,9	81,5	77,2	72,7	65,7	58,1	52,7	46,9	40,5	34,0
PT6A67	LAmax	D	1 700,0	87,9	81,5	77,2	72,7	65,7	58,1	52,7	46,9	40,5	34,0
PT6A67	SEL	A	400,0	90,6	86,4	83,9	81,0	76,3	70,7	66,2	60,9	54,6	48,2
PT6A67	SEL	A	600,0	90,8	86,6	83,9	80,9	76,3	71,0	66,8	61,8	55,7	48,8
PT6A67	SEL	D	1 000,0	92,8	88,9	86,3	83,3	78,4	72,7	68,5	63,9	58,8	53,6
PT6A67	SEL	D	1 100,0	92,8	88,9	86,3	83,3	78,4	72,7	68,5	63,9	58,8	53,6
PT6A67	SEL	D	1 600,0	89,4	85,7	83,2	80,5	76,0	70,9	67,2	63,1	58,5	53,7

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PT6A67	SEL	D	1 700,0	89,4	85,7	83,2	80,5	76,0	70,9	67,2	63,1	58,5	53,7
PW119C	LAmax	A	108,0	91,0	84,0	79,0	73,6	64,7	55,1	48,4	41,1	33,2	25,4
PW119C	LAmax	A	465,0	91,8	84,6	79,4	73,7	64,1	53,6	46,5	39,0	31,1	22,9
PW119C	LAmax	D	3 412,0	87,2	80,6	76,2	71,5	64,3	56,5	51,0	44,9	38,3	31,6
PW119C	LAmax	D	4 300,0	88,8	82,4	78,2	73,8	67,0	59,9	55,0	49,7	43,9	37,8
PW119C	LAmax	D	4 301,0	88,8	82,4	78,2	73,8	67,0	59,9	55,0	49,7	43,9	37,8
PW119C	SEL	A	108,0	95,0	90,3	86,8	82,8	76,2	68,8	63,6	57,8	51,4	45,1
PW119C	SEL	A	465,0	95,3	90,4	86,7	82,5	75,1	66,9	61,3	55,3	48,8	42,2
PW119C	SEL	D	3 412,0	90,0	85,7	82,7	79,6	74,6	69,1	65,0	60,5	55,4	50,1
PW119C	SEL	D	4 300,0	90,2	86,0	83,2	80,3	75,8	71,0	67,6	63,8	59,5	54,8
PW119C	SEL	D	4 301,0	90,2	86,0	83,2	80,3	75,8	71,0	67,6	63,8	59,5	54,8
PW120	LAmax	A	35,0	87,1	80,3	75,5	70,5	62,4	54,0	48,9	43,8	39,1	34,8
PW120	LAmax	A	40,0	90,0	83,7	79,2	74,3	66,7	59,0	54,0	48,8	43,4	38,1
PW120	LAmax	D	90,0	82,8	76,9	72,9	68,7	62,8	56,3	51,8	47,3	42,3	37,6
PW120	LAmax	D	100,0	85,2	79,4	75,8	71,9	65,9	59,7	55,3	51,0	46,2	41,6
PW120	LAmax	D	150,0	90,2	84,4	80,8	76,9	70,9	64,7	60,3	56,0	51,2	46,6
PW120	SEL	A	35,0	88,9	84,4	81,1	77,7	71,9	65,8	62,3	58,7	55,6	52,8
PW120	SEL	A	40,0	91,8	87,8	84,8	81,5	76,2	70,8	67,4	63,7	59,9	56,1

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW120	SEL	D	90,0	84,6	81,0	78,5	75,9	72,3	68,1	65,2	62,2	58,8	55,6
PW120	SEL	D	100,0	87,0	83,5	81,4	79,1	75,4	71,5	68,7	65,9	62,7	59,6
PW120	SEL	D	150,0	92,0	88,5	86,4	84,1	80,4	76,5	73,7	70,9	67,7	64,6
PW2037	LAmax	A	5 000,0	93,3	86,7	82,1	77,1	69,2	60,2	53,4	46,2	38,2	30,2
PW2037	LAmax	A	12 000,0	97,8	90,9	86,1	80,9	72,6	63,4	56,5	49,0	40,7	32,4
PW2037	LAmax	D	13 000,0	95,6	89,2	84,6	79,6	71,4	62,1	55,2	47,6	39,3	30,8
PW2037	LAmax	D	24 000,0	99,7	93,1	88,4	83,2	75,2	66,1	59,8	53,3	46,2	39,0
PW2037	LAmax	D	30 000,0	101,5	95,5	91,1	86,4	78,8	70,1	63,7	57,0	49,5	41,9
PW2037	LAmax	D	36 000,0	103,7	98,4	94,6	90,5	83,8	75,5	68,9	61,6	53,2	44,6
PW2037	SEL	A	5 000,0	95,1	90,8	87,7	84,3	78,7	72,0	66,8	61,1	54,7	48,2
PW2037	SEL	A	12 000,0	99,6	95,0	91,7	88,1	82,1	75,2	69,9	63,9	57,2	50,4
PW2037	SEL	D	13 000,0	97,4	93,3	90,2	86,8	80,9	73,9	68,6	62,5	55,8	48,8
PW2037	SEL	D	24 000,0	101,5	97,2	94,0	90,4	84,7	77,9	73,2	68,2	62,7	57,0
PW2037	SEL	D	30 000,0	103,3	99,6	96,7	93,6	88,3	81,9	77,1	71,9	66,0	59,9
PW2037	SEL	D	36 000,0	105,5	102,5	100,2	97,7	93,3	87,3	82,3	76,5	69,7	62,6
PW306C	LAmax	A	500,0	84,2	77,2	72,2	66,8	58,1	48,7	42,1	35,1	27,7	20,3
PW306C	LAmax	A	1 000,0	85,4	78,1	73,0	67,6	58,8	49,4	42,8	35,9	28,5	21,3
PW306C	LAmax	D	1 500,0	86,2	79,5	74,7	69,4	60,7	51,2	44,5	37,2	29,5	21,8

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW306C	LAmax	D	3 500,0	95,2	88,8	84,1	78,9	70,3	60,8	54,1	46,9	39,1	31,3
PW306C	LAmax	D	5 500,0	101,4	95,1	90,4	85,2	76,5	66,8	60,0	52,6	44,6	36,5
PW306C	SEL	A	500,0	85,4	81,5	78,6	75,2	69,3	62,7	57,8	52,6	46,8	41,0
PW306C	SEL	A	1 000,0	86,5	82,4	79,3	75,8	69,9	63,3	58,5	53,4	47,8	42,1
PW306C	SEL	D	1 500,0	85,8	82,3	79,5	76,2	70,6	64,0	59,1	53,8	47,9	41,9
PW306C	SEL	D	3 500,0	94,9	91,3	88,4	85,2	79,5	72,9	68,1	62,9	57,1	51,2
PW306C	SEL	D	5 500,0	101,3	97,9	95,1	91,9	86,3	79,8	75,0	69,7	64,0	58,1
PW4056	LAmax	A	7 000,0	99,8	92,4	87,3	82,0	74,1	65,7	59,6	52,8	45,8	39,1
PW4056	LAmax	A	10 000,0	99,9	92,4	87,3	82,0	74,2	65,8	59,7	52,8	45,8	39,0
PW4056	LAmax	A	13 000,0	100,5	92,9	87,7	82,4	74,5	66,1	60,0	53,1	46,1	39,4
PW4056	LAmax	A	16 000,0	101,4	93,6	88,2	82,9	74,9	66,5	60,4	53,6	46,6	40,0
PW4056	LAmax	D	20 000,0	101,9	94,4	89,3	83,9	75,7	67,7	61,9	55,5	49,1	42,9
PW4056	LAmax	D	26 000,0	103,4	96,2	91,2	86,1	78,0	69,7	64,0	57,6	51,1	44,9
PW4056	LAmax	D	32 000,0	105,1	98,0	93,2	88,1	80,2	71,8	66,0	59,7	53,2	47,0
PW4056	LAmax	D	38 000,0	107,0	100,1	95,3	90,4	82,5	74,1	68,3	61,9	55,4	49,2
PW4056	LAmax	D	44 000,0	109,5	102,7	98,0	93,1	85,3	76,9	71,2	64,8	58,3	52,2
PW4056	LAmax	D	50 000,0	113,3	106,5	101,7	96,9	89,1	81,0	75,3	68,9	62,5	56,4
PW4056	SEL	A	7 000,0	102,9	98,2	94,9	91,5	86,1	80,1	75,6	70,5	65,2	60,1

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW4056	SEL	A	10 000,0	103,3	98,6	95,2	91,7	86,3	80,3	75,8	70,6	65,2	60,1
PW4056	SEL	A	13 000,0	103,9	99,1	95,7	92,1	86,6	80,6	76,1	70,9	65,6	60,6
PW4056	SEL	A	16 000,0	104,6	99,8	96,3	92,6	87,0	80,9	76,5	71,4	66,3	61,4
PW4056	SEL	D	20 000,0	104,5	99,9	96,5	92,7	86,9	81,1	77,1	72,6	68,0	63,6
PW4056	SEL	D	26 000,0	105,0	100,7	97,5	94,1	88,7	83,0	79,0	74,5	70,0	65,6
PW4056	SEL	D	32 000,0	106,1	102,0	99,0	95,8	90,6	85,0	81,0	76,5	72,0	67,6
PW4056	SEL	D	38 000,0	107,6	103,6	100,8	97,7	92,7	87,2	83,3	78,8	74,3	69,9
PW4056	SEL	D	44 000,0	109,9	106,0	103,2	100,2	95,4	90,0	86,2	81,8	77,3	73,0
PW4056	SEL	D	50 000,0	113,5	109,6	106,9	104,0	99,2	94,2	90,5	86,1	81,7	77,5
PW4158	LAmax	A	4 000,0	97,0	90,1	84,8	78,9	70,6	62,1	56,0	49,2	41,5	33,6
PW4158	LAmax	A	12 000,0	99,5	92,3	86,8	81,1	72,4	63,4	57,2	50,2	42,5	34,5
PW4158	LAmax	D	23 000,0	104,9	95,7	89,4	83,0	73,2	62,8	56,1	49,2	41,7	34,0
PW4158	LAmax	D	32 000,0	107,8	99,8	94,4	88,6	79,1	68,1	61,4	54,6	47,0	39,0
PW4158	LAmax	D	41 000,0	108,7	101,0	95,9	90,3	81,0	71,5	65,1	58,2	50,5	42,4
PW4158	LAmax	D	50 000,0	111,5	103,9	98,9	93,7	85,4	76,6	70,4	63,7	56,0	47,6
PW4158	SEL	A	4 000,0	99,7	94,9	91,6	88,2	82,7	76,6	72,0	66,8	60,8	54,3
PW4158	SEL	A	12 000,0	102,5	97,8	94,1	90,2	84,2	77,8	73,1	67,8	61,6	55,1
PW4158	SEL	D	23 000,0	104,1	98,5	94,2	90,0	83,7	76,8	71,9	66,8	61,0	54,7

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW4158	SEL	D	32 000,0	106,1	101,4	97,6	94,0	88,1	81,6	77,0	72,0	66,2	60,0
PW4158	SEL	D	41 000,0	107,3	103,1	99,7	96,4	91,0	85,0	80,6	75,7	70,1	63,8
PW4158	SEL	D	50 000,0	110,6	106,5	103,4	100,2	95,1	89,5	85,3	80,4	74,6	68,1
PW4460	LAmax	A	9 300,0	99,2	92,8	87,4	82,4	74,1	65,9	59,6	53,2	46,6	40,4
PW4460	LAmax	A	22 400,0	102,5	95,6	90,5	84,9	76,3	67,5	61,2	54,8	48,1	41,7
PW4460	LAmax	D	24 960,0	101,9	94,1	89,1	84,0	76,2	67,6	61,3	54,8	47,2	40,0
PW4460	LAmax	D	37 100,0	104,4	97,1	92,4	87,5	80,2	71,9	65,8	59,1	51,7	44,7
PW4460	LAmax	D	49 010,0	107,4	100,9	96,4	91,9	84,7	76,9	70,8	64,4	56,7	50,2
PW4460	LAmax	D	53 830,0	109,6	103,2	98,6	94,0	87,3	79,4	73,8	67,1	59,7	53,2
PW4460	SEL	A	9 300,0	101,0	96,9	93,0	89,6	83,6	77,7	73,0	68,1	63,1	58,4
PW4460	SEL	A	22 400,0	104,3	99,7	96,1	92,1	85,8	79,3	74,6	69,7	64,6	59,7
PW4460	SEL	D	24 960,0	103,7	98,2	94,7	91,2	85,7	79,4	74,7	69,7	63,7	58,0
PW4460	SEL	D	37 100,0	106,2	101,2	98,0	94,7	89,7	83,7	79,2	74,0	68,2	62,7
PW4460	SEL	D	49 010,0	109,2	105,0	102,0	99,1	94,2	88,7	84,2	79,3	73,2	68,2
PW4460	SEL	D	53 830,0	111,4	107,3	104,2	101,2	96,8	91,2	87,2	82,0	76,2	71,2
PW530A	LAmax	A	500,0	88,7	81,1	75,8	70,1	60,9	51,1	44,3	37,1	29,4	21,9
PW530A	LAmax	A	800,0	90,3	82,7	77,5	71,8	62,9	53,3	46,7	39,7	32,3	25,0
PW530A	LAmax	D	1 200,0	94,0	87,0	81,9	76,3	67,2	57,2	50,1	42,6	34,5	26,4

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW530A	LAmax	D	1 600,0	95,8	89,1	84,2	78,9	70,0	60,3	53,4	45,9	38,0	30,0
PW530A	LAmax	D	2 000,0	98,5	91,8	86,8	81,4	72,4	62,5	55,5	47,9	39,8	31,7
PW530A	LAmax	D	2 400,0	100,2	93,6	88,8	83,5	74,7	65,0	58,1	50,7	42,8	34,8
PW530A	SEL	A	500,0	88,6	84,0	80,7	77,1	71,1	64,4	59,7	54,6	49,2	43,7
PW530A	SEL	A	800,0	90,4	85,8	82,5	78,9	73,0	66,6	62,0	57,1	51,8	46,6
PW530A	SEL	D	1 200,0	92,2	88,0	84,8	81,3	75,3	68,5	63,7	58,4	52,6	46,9
PW530A	SEL	D	1 600,0	95,5	91,5	88,4	84,8	78,8	71,9	66,9	61,4	55,5	49,5
PW530A	SEL	D	2 000,0	98,8	94,4	91,2	87,5	81,4	74,6	69,7	64,5	58,7	53,0
PW530A	SEL	D	2 400,0	100,2	96,4	93,5	90,1	84,2	77,4	72,5	67,0	61,1	55,0
PW545A	LAmax	A	550,0	91,5	84,2	78,9	73,1	63,6	53,3	46,0	38,2	29,9	21,6
PW545A	LAmax	A	750,0	93,0	85,6	80,3	74,5	65,1	54,7	47,4	39,6	31,3	23,0
PW545A	LAmax	D	1 750,0	94,4	87,6	82,7	77,3	68,3	58,5	51,5	44,0	35,9	27,8
PW545A	LAmax	D	2 000,0	94,6	87,6	82,5	77,1	68,3	58,7	52,1	45,0	37,5	30,0
PW545A	LAmax	D	2 500,0	96,4	89,3	84,3	78,9	70,1	60,6	53,9	46,8	39,3	31,8
PW545A	LAmax	D	3 000,0	97,4	90,8	86,1	81,0	72,6	63,5	57,1	50,2	42,8	35,5
PW545A	LAmax	D	3 500,0	99,7	93,2	88,5	83,4	75,1	66,0	59,6	52,8	45,6	38,3
PW545A	SEL	A	550,0	92,1	87,1	83,4	79,1	71,7	63,4	57,4	50,8	43,6	36,4
PW545A	SEL	A	750,0	93,6	88,6	84,8	80,5	73,2	64,9	58,9	52,4	45,3	38,1

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW545A	SEL	D	1 750,0	94,8	90,3	86,9	83,0	76,3	68,7	63,2	57,2	50,6	44,0
PW545A	SEL	D	2 000,0	95,9	91,1	87,5	83,6	77,1	69,8	64,7	59,1	53,1	47,1
PW545A	SEL	D	2 500,0	98,0	93,2	89,6	85,7	79,2	71,9	66,8	61,2	55,2	49,2
PW545A	SEL	D	3 000,0	98,7	94,4	91,2	87,6	81,5	74,6	69,7	64,3	58,5	52,6
PW545A	SEL	D	3 500,0	101,1	96,8	93,6	90,1	84,0	77,2	72,3	67,0	61,3	55,5
PW610F	LAmax	A	79,0	77,0	69,5	64,6	59,8	52,4	44,4	38,6	32,1	24,5	16,3
PW610F	LAmax	A	112,0	77,3	69,8	64,9	59,9	52,4	44,3	38,5	32,0	24,5	16,2
PW610F	LAmax	A	160,0	77,9	70,4	65,4	60,3	52,5	44,4	38,5	32,0	24,5	16,2
PW610F	LAmax	A	208,0	78,5	71,0	66,0	60,8	52,9	44,6	38,7	32,1	24,6	16,3
PW610F	LAmax	A	262,0	79,2	71,8	66,8	61,5	53,5	45,0	39,0	32,4	24,8	16,6
PW610F	LAmax	A	328,0	80,1	72,9	67,9	62,7	54,5	45,8	39,7	32,9	25,2	17,0
PW610F	LAmax	A	404,0	81,2	74,3	69,5	64,3	56,1	47,1	40,7	33,8	26,0	17,7
PW610F	LAmax	D	489,0	83,7	76,9	72,1	66,9	58,4	48,9	42,1	34,6	26,1	17,0
PW610F	LAmax	D	587,0	86,2	79,1	74,2	68,9	60,4	50,9	44,0	36,4	27,8	18,7
PW610F	LAmax	D	689,0	88,3	81,2	76,2	70,9	62,3	52,9	46,0	38,3	29,6	20,4
PW610F	LAmax	D	807,0	90,3	83,3	78,3	73,1	64,6	55,2	48,3	40,5	31,8	22,6
PW610F	LAmax	D	910,0	91,7	84,8	80,0	74,9	66,5	57,1	50,2	42,5	33,7	24,4
PW610F	LAmax	D	935,0	91,9	85,1	80,4	75,3	67,0	57,6	50,7	43,0	34,2	24,9

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW610F	SEL	A	79,0	78,5	74,3	71,3	68,3	63,5	58,1	54,0	49,2	43,4	36,9
PW610F	SEL	A	112,0	78,7	74,4	71,5	68,4	63,5	58,1	54,0	49,1	43,4	36,8
PW610F	SEL	A	160,0	79,0	74,7	71,8	68,7	63,7	58,2	54,0	49,2	43,4	36,8
PW610F	SEL	A	208,0	79,5	75,2	72,3	69,2	64,1	58,4	54,2	49,3	43,5	36,9
PW610F	SEL	A	262,0	80,1	75,9	72,9	69,8	64,7	58,9	54,7	49,7	43,8	37,2
PW610F	SEL	A	328,0	81,0	76,9	74,0	70,8	65,7	59,8	55,5	50,4	44,4	37,7
PW610F	SEL	A	404,0	82,2	78,3	75,5	72,4	67,2	61,3	56,8	51,6	45,4	38,6
PW610F	SEL	D	489,0	83,4	79,6	76,8	73,6	68,4	62,1	57,3	51,7	44,9	37,5
PW610F	SEL	D	587,0	85,7	81,9	78,9	75,7	70,4	64,2	59,4	53,8	47,0	39,6
PW610F	SEL	D	689,0	87,9	84,1	81,0	77,7	72,4	66,3	61,5	55,9	49,2	41,7
PW610F	SEL	D	807,0	90,1	86,3	83,4	80,1	74,9	68,7	64,0	58,4	51,7	44,1
PW610F	SEL	D	910,0	91,8	88,1	85,3	82,2	77,0	70,8	66,1	60,5	53,7	46,1
PW610F	SEL	D	935,0	92,2	88,4	85,7	82,7	77,5	71,3	66,6	60,9	54,2	46,6
PW615F	LAmax	A	300,0	82,8	75,7	70,6	65,1	56,1	46,3	39,5	32,2	24,4	16,6
PW615F	LAmax	A	500,0	87,1	79,9	74,7	69,0	59,8	49,7	42,6	35,0	26,9	18,8
PW615F	LAmax	D	700,0	90,2	83,5	78,6	73,1	64,1	54,0	46,9	39,2	31,0	22,7
PW615F	LAmax	D	900,0	94,8	87,7	82,6	77,0	67,7	57,5	50,3	42,5	34,2	25,9
PW615F	LAmax	D	1 100,0	96,4	89,8	85,0	79,6	70,6	60,5	53,4	45,7	37,3	28,9

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW615F	LAmax	D	1 300,0	97,4	91,1	86,4	81,2	72,5	62,7	55,8	48,3	40,2	32,0
PW615F	SEL	A	300,0	85,5	81,7	78,7	75,3	69,5	62,8	58,0	52,7	46,9	41,1
PW615F	SEL	A	500,0	87,0	82,9	79,8	76,3	70,4	63,8	59,0	53,9	48,3	42,6
PW615F	SEL	D	700,0	89,6	85,7	82,6	79,0	73,0	65,9	60,8	55,2	49,1	42,8
PW615F	SEL	D	900,0	92,9	89,0	86,0	82,5	76,5	69,6	64,6	59,2	53,2	47,1
PW615F	SEL	D	1 100,0	95,6	92,0	89,1	85,7	79,8	73,0	68,0	62,5	56,5	50,4
PW615F	SEL	D	1 300,0	97,4	94,1	91,3	88,1	82,4	75,7	70,8	65,4	59,4	53,3
RAISQP	LAmax	A	23,0	77,2	70,0	65,1	59,9	51,5	42,3	36,2	30,0	23,6	17,9
RAISQP	LAmax	A	30,0	78,3	71,3	67,4	61,7	53,9	45,6	39,8	33,6	27,0	20,1
RAISQP	LAmax	D	60,0	84,7	78,1	73,6	68,9	61,5	53,8	48,4	42,6	36,3	29,8
RAISQP	LAmax	D	85,0	89,2	82,7	78,4	74,0	67,2	60,1	55,3	50,2	44,6	38,7
RAISQP	LAmax	D	100,0	96,8	90,5	86,3	82,1	75,4	68,3	63,3	57,7	51,3	44,6
RAISQP	SEL	A	23,0	82,3	77,9	74,7	71,4	65,5	59,2	54,8	50,1	45,6	41,3
RAISQP	SEL	A	30,0	82,6	78,6	76,3	72,7	67,6	61,8	57,6	52,9	48,2	43,9
RAISQP	SEL	D	60,0	87,6	84,1	81,6	78,8	74,1	68,8	65,0	60,8	56,1	51,4
RAISQP	SEL	D	85,0	92,3	88,6	86,1	83,4	79,2	74,7	71,3	68,0	63,9	60,1
RAISQP	SEL	D	100,0	97,8	94,5	92,3	90,0	86,3	82,0	78,9	75,2	70,9	66,0
RB183	LAmax	A	1 798,0	94,7	87,6	82,6	77,6	69,3	60,8	54,7	47,4	38,9	29,9

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RB183	LAmax	A	2 698,0	95,6	89,1	84,5	79,8	72,3	64,0	57,9	50,6	42,0	32,9
RB183	LAmax	A	3 147,0	98,1	91,3	86,4	81,6	74,2	65,6	59,5	52,2	43,7	34,8
RB183	LAmax	A	3 597,0	98,7	92,2	87,3	82,6	75,6	67,2	61,1	53,8	45,3	36,3
RB183	LAmax	A	4 496,0	100,4	94,3	90,1	85,4	78,8	70,4	64,3	57,0	48,5	39,5
RB183	LAmax	D	4 496,0	101,6	95,0	90,6	85,8	78,6	70,9	65,2	58,5	50,0	39,6
RB183	LAmax	D	10 116,0	119,8	113,4	108,9	104,2	96,9	89,3	83,5	76,9	68,4	58,0
RB183	SEL	A	1 798,0	96,5	91,7	88,2	84,8	78,8	72,6	68,1	62,3	55,4	47,9
RB183	SEL	A	2 698,0	97,4	93,2	90,1	87,0	81,8	75,8	71,3	65,5	58,5	50,9
RB183	SEL	A	3 147,0	99,9	95,4	92,0	88,8	83,7	77,4	72,9	67,1	60,2	52,8
RB183	SEL	A	3 597,0	100,5	96,3	92,9	89,8	85,1	79,0	74,5	68,7	61,8	54,3
RB183	SEL	A	4 496,0	102,2	98,4	95,7	92,6	88,3	82,2	77,7	71,9	65,0	57,5
RB183	SEL	D	4 496,0	103,4	99,1	96,2	93,0	88,1	82,7	78,6	73,4	66,5	57,6
RB183	SEL	D	10 116,0	121,6	117,5	114,5	111,4	106,4	101,1	96,9	91,8	84,9	76,0
RB183P	LAmax	A	1 798,0	93,7	86,9	82,3	77,3	69,1	60,6	54,2	46,5	37,4	27,6
RB183P	LAmax	A	2 698,0	94,0	87,9	83,8	79,5	72,0	63,5	57,0	49,3	40,2	30,5
RB183P	LAmax	A	3 147,0	97,0	90,5	85,9	81,3	73,7	64,9	58,5	50,8	41,9	32,4
RB183P	LAmax	A	3 597,0	97,8	91,5	87,2	82,5	74,9	66,4	59,9	52,2	43,3	33,7
RB183P	LAmax	A	4 496,0	99,9	93,8	89,6	85,3	77,8	69,3	62,8	55,1	46,1	36,4

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RB183P	LAmax	D	4 496,0	101,5	94,6	89,9	84,9	77,4	69,3	63,3	56,3	47,5	36,5
RB183P	LAmax	D	10 116,0	116,3	109,6	104,9	100,1	92,5	84,4	78,4	71,4	62,5	51,5
RB183P	SEL	A	1 798,0	95,5	91,0	87,9	84,5	78,6	72,4	67,6	61,4	53,9	45,6
RB183P	SEL	A	2 698,0	95,8	92,0	89,4	86,7	81,5	75,3	70,4	64,2	56,7	48,5
RB183P	SEL	A	3 147,0	98,8	94,6	91,5	88,5	83,2	76,7	71,9	65,7	58,4	50,4
RB183P	SEL	A	3 597,0	99,6	95,6	92,8	89,7	84,4	78,2	73,3	67,1	59,8	51,7
RB183P	SEL	A	4 496,0	101,7	97,9	95,2	92,5	87,3	81,1	76,2	70,0	62,6	54,4
RB183P	SEL	D	4 496,0	103,3	98,7	95,5	92,1	86,9	81,1	76,7	71,2	64,0	54,5
RB183P	SEL	D	10 116,0	118,1	113,7	110,5	107,3	102,0	96,2	91,8	86,3	79,0	69,5
RB2112	LAmax	A	8 000,0	99,2	92,0	86,6	81,0	72,1	63,0	56,5	49,1	40,8	32,5
RB2112	LAmax	A	14 000,0	102,8	95,8	90,7	85,3	76,8	67,9	61,5	54,2	46,1	38,1
RB2112	LAmax	D	20 000,0	104,8	97,4	93,0	87,8	79,6	70,7	64,4	57,2	49,2	41,4
RB2112	LAmax	D	28 000,0	106,7	99,9	95,1	90,0	82,0	73,2	66,9	59,8	51,9	44,1
RB2112	LAmax	D	36 000,0	108,3	101,6	97,0	92,0	84,2	75,4	69,2	62,2	54,3	46,7
RB2112	SEL	A	8 000,0	100,7	95,5	91,7	87,5	81,1	74,0	68,8	63,0	56,3	49,7
RB2112	SEL	A	14 000,0	104,8	100,0	96,4	92,5	86,4	79,5	74,5	68,8	62,3	55,8
RB2112	SEL	D	20 000,0	107,3	102,6	99,1	95,5	89,5	82,8	77,8	72,3	65,8	59,5
RB2112	SEL	D	28 000,0	109,8	105,3	101,9	98,5	92,7	86,1	81,2	75,8	69,5	63,2

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RB2112	SEL	D	36 000,0	111,4	107,1	103,8	100,5	94,8	88,3	83,5	78,1	71,9	65,6
RDA532	LAmax	A	32,0	96,4	88,7	82,9	76,2	65,3	55,1	48,3	41,3	34,1	26,4
RDA532	LAmax	A	73,0	98,2	91,1	86,2	81,2	73,6	65,9	60,5	54,7	48,2	40,7
RDA532	LAmax	D	73,0	98,2	91,1	86,2	81,2	73,6	65,9	60,5	54,7	48,2	40,7
RDA532	LAmax	D	100,0	98,6	92,2	87,8	83,4	76,4	68,9	63,4	57,3	50,3	42,0
RDA532	SEL	A	32,0	98,9	93,5	89,1	84,0	75,3	67,3	62,0	56,5	50,8	44,6
RDA532	SEL	A	73,0	100,2	95,4	92,0	88,4	83,1	77,7	73,8	69,5	64,5	58,5
RDA532	SEL	D	73,0	100,2	95,4	92,0	88,4	83,1	77,7	73,8	69,5	64,5	58,5
RDA532	SEL	D	100,0	101,3	97,2	94,3	91,4	86,7	81,4	77,5	72,8	67,3	60,6
RR535E	LAmax	A	6 000,0	91,9	84,7	80,1	75,2	67,4	58,6	52,1	45,1	38,1	31,4
RR535E	LAmax	A	7 000,0	92,0	84,9	80,3	75,4	67,6	58,8	52,4	45,4	38,4	31,8
RR535E	LAmax	A	8 000,0	92,2	85,2	80,6	75,6	67,8	59,0	52,7	45,8	38,8	32,2
RR535E	LAmax	A	9 000,0	92,5	85,5	80,8	75,9	68,0	59,3	53,0	46,2	39,2	32,7
RR535E	LAmax	D	10 000,0	91,0	84,0	79,7	75,1	67,5	59,1	53,0	46,3	39,4	33,0
RR535E	LAmax	D	15 000,0	95,7	87,9	83,1	78,4	70,8	62,3	56,3	49,8	43,1	36,8
RR535E	LAmax	D	20 000,0	99,1	91,1	86,3	81,5	73,8	65,4	59,5	53,0	46,4	40,1
RR535E	LAmax	D	25 000,0	101,6	93,9	89,1	84,3	76,7	68,3	62,4	55,9	49,2	43,0
RR535E	LAmax	D	30 000,0	103,7	96,5	91,9	87,2	79,6	71,2	65,3	58,7	52,0	45,8

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RR535E	LAmax	D	35 000,0	106,2	100,3	96,1	91,6	84,1	75,8	69,7	63,0	56,2	49,9
RR535E	SEL	A	6 000,0	95,9	90,9	87,8	84,6	79,2	72,9	68,1	62,9	57,6	52,5
RR535E	SEL	A	7 000,0	95,8	91,0	88,0	84,7	79,3	73,1	68,4	63,2	58,0	53,0
RR535E	SEL	A	8 000,0	95,9	91,2	88,2	84,9	79,6	73,4	68,7	63,6	58,4	53,5
RR535E	SEL	A	9 000,0	96,0	91,5	88,5	85,2	79,8	73,7	69,1	64,0	58,9	54,1
RR535E	SEL	D	10 000,0	93,9	89,5	86,4	83,5	78,3	72,4	68,0	63,0	57,9	53,2
RR535E	SEL	D	15 000,0	98,4	93,9	90,7	87,5	82,1	76,1	71,8	67,0	62,1	57,6
RR535E	SEL	D	20 000,0	101,6	97,1	94,0	90,8	85,4	79,4	75,1	70,4	65,7	61,2
RR535E	SEL	D	25 000,0	104,0	99,7	96,6	93,5	88,2	82,3	78,1	73,5	68,8	64,4
RR535E	SEL	D	30 000,0	106,0	101,8	98,8	95,9	90,8	85,1	81,0	76,5	71,8	67,5
RR535E	SEL	D	35 000,0	108,3	104,5	101,8	99,4	94,6	89,4	85,4	80,9	76,2	71,9
SPEYHK	LAmax	A	1 000,0	86,5	80,4	76,1	71,5	64,1	56,3	50,8	45,0	38,9	32,8
SPEYHK	LAmax	A	2 000,0	90,6	84,5	80,2	75,6	68,2	60,4	54,9	49,1	43,0	36,9
SPEYHK	LAmax	A	4 000,0	98,8	92,7	88,4	83,8	76,4	68,6	63,1	57,3	51,2	45,1
SPEYHK	LAmax	A	6 000,0	108,7	102,6	98,3	93,7	86,3	78,5	73,0	67,2	61,1	55,0
SPEYHK	LAmax	A	8 000,0	113,5	107,4	103,1	98,5	91,1	83,3	77,8	72,0	65,9	59,8
SPEYHK	LAmax	A	10 000,0	119,4	113,3	109,0	104,4	97,0	89,2	83,7	77,9	71,8	65,7
SPEYHK	LAmax	D	1 000,0	86,5	80,4	76,1	71,5	64,1	56,3	50,8	45,0	38,9	32,8

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
SPEYHK	LAmax	D	2 000,0	90,6	84,5	80,2	75,6	68,2	60,4	54,9	49,1	43,0	36,9
SPEYHK	LAmax	D	4 000,0	98,8	92,7	88,4	83,8	76,4	68,6	63,1	57,3	51,2	45,1
SPEYHK	LAmax	D	6 000,0	108,7	102,6	98,3	93,7	86,3	78,5	73,0	67,2	61,1	55,0
SPEYHK	LAmax	D	8 000,0	113,5	107,4	103,1	98,5	91,1	83,3	77,8	72,0	65,9	59,8
SPEYHK	LAmax	D	10 000,0	119,4	113,3	109,0	104,4	97,0	89,2	83,7	77,9	71,8	65,7
SPEYHK	SEL	A	1 000,0	89,4	85,5	82,5	79,1	73,3	66,8	62,1	56,9	51,3	45,6
SPEYHK	SEL	A	2 000,0	93,5	89,6	86,6	83,2	77,4	70,9	66,2	61,0	55,4	49,7
SPEYHK	SEL	A	4 000,0	101,7	97,8	94,8	91,4	85,6	79,1	74,4	69,2	63,6	57,9
SPEYHK	SEL	A	6 000,0	111,8	107,9	104,9	101,5	95,7	89,2	84,5	79,3	73,7	68,0
SPEYHK	SEL	A	8 000,0	117,3	113,4	110,4	107,0	101,2	94,7	90,0	84,8	79,2	73,5
SPEYHK	SEL	A	10 000,0	123,9	120,0	117,0	113,6	107,8	101,3	96,6	91,4	85,8	80,1
SPEYHK	SEL	D	1 000,0	89,4	85,5	82,5	79,1	73,3	66,8	62,1	56,9	51,3	45,6
SPEYHK	SEL	D	2 000,0	93,5	89,6	86,6	83,2	77,4	70,9	66,2	61,0	55,4	49,7
SPEYHK	SEL	D	4 000,0	101,7	97,8	94,8	91,4	85,6	79,1	74,4	69,2	63,6	57,9
SPEYHK	SEL	D	6 000,0	111,8	107,9	104,9	101,5	95,7	89,2	84,5	79,3	73,7	68,0
SPEYHK	SEL	D	8 000,0	117,3	113,4	110,4	107,0	101,2	94,7	90,0	84,8	79,2	73,5
SPEYHK	SEL	D	10 000,0	123,9	120,0	117,0	113,6	107,8	101,3	96,6	91,4	85,8	80,1
T1KBFP	LAmax	A	5 250,0	92,3	85,1	80,3	75,4	67,4	58,8	52,6	45,9	39,1	32,7

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
T1KBFP	LAmax	A	10 500,0	92,7	85,5	80,7	75,7	67,8	59,2	53,0	46,3	39,6	33,3
T1KBFP	LAmax	A	15 750,0	93,6	86,4	81,5	76,5	68,6	60,0	53,9	47,2	40,5	34,3
T1KBFP	LAmax	A	21 000,0	94,6	87,4	82,5	77,5	69,5	61,0	54,9	48,3	41,7	35,5
T1KBFP	LAmax	D	20 000,0	92,9	85,9	81,3	76,4	68,5	60,0	53,9	47,0	40,1	33,6
T1KBFP	LAmax	D	29 000,0	94,8	88,0	83,3	78,2	70,1	61,4	55,2	48,5	41,7	35,4
T1KBFP	LAmax	D	38 000,0	97,1	90,2	85,7	80,4	72,3	63,5	57,3	50,7	44,0	37,8
T1KBFP	LAmax	D	47 000,0	99,5	92,5	88,2	82,8	74,6	65,9	59,8	53,2	46,6	40,4
T1KBFP	LAmax	D	56 000,0	101,9	94,8	90,8	85,1	77,0	68,4	62,4	55,9	49,3	43,2
T1KBFP	LAmax	D	65 000,0	105,2	97,8	94,2	88,3	80,3	71,9	66,0	59,6	53,2	47,2
T1KBFP	SEL	A	5 250,0	94,9	90,5	87,4	84,3	79,1	73,1	68,5	63,4	58,3	53,5
T1KBFP	SEL	A	10 500,0	95,9	91,3	88,2	84,9	79,4	73,3	68,7	63,7	58,6	53,9
T1KBFP	SEL	A	15 750,0	97,1	92,5	89,2	85,8	80,2	74,1	69,6	64,7	59,6	55,0
T1KBFP	SEL	A	21 000,0	98,4	93,7	90,2	86,8	81,2	75,2	70,8	65,9	61,0	56,4
T1KBFP	SEL	D	20 000,0	96,4	91,8	88,6	84,8	79,1	73,0	68,5	63,5	58,4	53,6
T1KBFP	SEL	D	29 000,0	97,1	92,7	90,0	86,1	80,5	74,5	70,1	65,2	60,3	55,8
T1KBFP	SEL	D	38 000,0	98,6	94,3	91,8	87,9	82,4	76,6	72,3	67,5	62,8	58,4
T1KBFP	SEL	D	47 000,0	100,5	96,2	94,0	89,9	84,7	78,9	74,8	70,1	65,5	61,2
T1KBFP	SEL	D	56 000,0	102,5	98,3	96,2	92,1	87,0	81,5	77,4	72,9	68,3	64,1

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
T1KBFP	SEL	D	65 000,0	105,4	101,2	99,3	95,1	90,2	84,9	81,0	76,6	72,2	68,2
T56A7	LAmax	A	30,0	96,0	89,4	84,8	79,9	71,9	62,4	55,0	47,0	39,2	31,6
T56A7	LAmax	A	100,0	99,8	93,3	88,9	84,3	77,3	70,0	65,1	60,0	54,5	48,4
T56A7	LAmax	D	30,0	96,0	89,4	84,8	79,9	71,9	62,4	55,0	47,0	39,2	31,6
T56A7	LAmax	D	100,0	99,8	93,3	88,9	84,3	77,3	70,0	65,1	60,0	54,5	48,4
T56A7	SEL	A	30,0	98,0	93,7	90,6	87,2	81,4	74,2	68,3	61,8	55,5	49,4
T56A7	SEL	A	100,0	100,1	95,8	92,9	89,8	85,0	80,0	76,6	72,9	69,0	64,4
T56A7	SEL	D	30,0	98,0	93,7	90,6	87,2	81,4	74,2	68,3	61,8	55,5	49,4
T56A7	SEL	D	100,0	100,1	95,8	92,9	89,8	85,0	80,0	76,6	72,9	69,0	64,4
TAY620	LAmax	A	3 372,0	89,1	82,7	78,4	73,9	66,8	58,9	53,1	46,9	40,4	34,3
TAY620	LAmax	A	5 620,0	93,0	86,8	82,6	78,0	70,7	62,6	56,8	50,3	43,6	37,2
TAY620	LAmax	D	4 496,0	91,5	85,3	81,0	76,1	68,7	60,2	54,3	48,0	41,4	35,7
TAY620	LAmax	D	13 489,0	106,2	100,2	96,1	91,5	84,4	76,4	70,3	63,6	56,4	50,3
TAY620	SEL	A	3 372,0	90,9	86,8	84,0	81,1	76,3	70,7	66,5	61,8	56,9	52,3
TAY620	SEL	A	5 620,0	94,8	90,9	88,2	85,2	80,2	74,4	70,2	65,2	60,1	55,2
TAY620	SEL	D	4 496,0	93,3	89,4	86,6	83,3	78,2	72,0	67,7	62,9	57,9	53,7
TAY620	SEL	D	13 489,0	108,0	104,3	101,7	98,7	93,9	88,2	83,7	78,5	72,9	68,3
TAY650	LAmax	A	3 372,0	89,3	82,9	78,6	74,0	66,7	58,8	53,1	46,9	40,4	34,3

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TAY650	LAmax	A	5 620,0	92,3	86,0	81,7	77,1	69,7	61,7	56,0	49,8	43,3	37,2
TAY650	LAmax	D	4 496,0	91,3	84,8	80,2	75,0	67,3	58,6	53,0	47,2	41,1	35,8
TAY650	LAmax	D	13 488,0	104,7	98,8	94,6	90,2	83,2	75,5	69,8	63,6	57,1	51,5
TAY650	SEL	A	3 372,0	91,1	87,0	84,2	81,2	76,2	70,6	66,5	61,8	56,9	52,3
TAY650	SEL	A	5 620,0	94,1	90,1	87,3	84,3	79,2	73,5	69,4	64,7	59,8	55,2
TAY650	SEL	D	4 496,0	93,1	88,9	85,8	82,2	76,8	70,4	66,4	62,1	57,6	53,8
TAY650	SEL	D	13 488,0	106,5	102,9	100,2	97,4	92,7	87,3	83,2	78,5	73,6	69,5
TAY651	LAmax	A	5 000,0	91,4	84,7	80,1	75,3	67,7	59,5	53,7	47,3	40,8	34,6
TAY651	LAmax	A	7 000,0	97,9	91,2	86,7	82,0	74,4	66,0	60,1	53,4	46,6	40,1
TAY651	LAmax	D	9 000,0	101,2	94,6	90,1	85,4	77,8	69,4	63,3	56,6	49,8	43,3
TAY651	LAmax	D	11 000,0	104,0	97,4	92,9	88,2	80,6	72,2	66,2	59,4	52,5	45,9
TAY651	LAmax	D	13 000,0	108,4	101,8	97,4	92,7	85,1	76,8	70,8	64,4	57,9	51,7
TAY651	SEL	A	5 000,0	95,7	91,1	87,8	84,4	79,0	73,0	68,7	63,7	58,6	53,8
TAY651	SEL	A	7 000,0	100,5	96,1	93,1	89,8	84,5	78,4	73,9	68,7	63,4	58,4
TAY651	SEL	D	9 000,0	103,5	99,1	96,2	92,9	87,6	81,5	76,9	71,7	66,4	61,3
TAY651	SEL	D	11 000,0	106,3	101,9	98,9	95,7	90,4	84,3	79,7	74,3	68,8	63,6
TAY651	SEL	D	13 000,0	110,2	105,9	102,9	99,7	94,4	88,3	83,8	78,7	73,5	68,6
TAYGIV	LAmax	A	2 000,0	86,0	79,9	75,6	71,0	63,7	55,8	50,3	44,5	38,4	32,4

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TAYGIV	LAmax	A	3 000,0	87,2	81,1	76,8	72,2	64,8	57,0	51,5	45,7	39,6	33,5
TAYGIV	LAmax	A	4 000,0	88,5	82,4	78,1	73,5	66,2	58,3	52,8	47,0	40,9	34,9
TAYGIV	LAmax	A	6 000,0	91,5	85,4	81,1	76,5	69,2	61,3	55,8	50,0	43,9	37,9
TAYGIV	LAmax	A	8 000,0	95,1	88,9	84,7	80,0	72,7	64,8	59,4	53,6	47,4	41,4
TAYGIV	LAmax	A	10 000,0	99,1	93,0	88,7	84,1	76,7	68,9	63,4	57,6	51,5	45,4
TAYGIV	LAmax	D	2 000,0	86,0	79,9	75,6	71,0	63,7	55,8	50,3	44,5	38,4	32,4
TAYGIV	LAmax	D	3 000,0	87,2	81,1	76,8	72,2	64,8	57,0	51,5	45,7	39,6	33,5
TAYGIV	LAmax	D	4 000,0	88,5	82,4	78,1	73,5	66,2	58,3	52,8	47,0	40,9	34,9
TAYGIV	LAmax	D	6 000,0	91,5	85,4	81,1	76,5	69,2	61,3	55,8	50,0	43,9	37,9
TAYGIV	LAmax	D	8 000,0	95,1	88,9	84,7	80,0	72,7	64,8	59,4	53,6	47,4	41,4
TAYGIV	LAmax	D	10 000,0	99,1	93,0	88,7	84,1	76,7	68,9	63,4	57,6	51,5	45,4
TAYGIV	LAmax	D	11 000,0	101,0	95,0	91,0	86,0	79,0	71,0	65,5	60,0	54,0	47,5
TAYGIV	LAmax	D	11 200,0	101,5	95,5	91,5	86,5	79,5	71,5	66,0	60,5	54,5	48,0
TAYGIV	SEL	A	2 000,0	89,9	86,0	83,0	79,6	73,9	67,3	62,6	57,4	51,8	46,2
TAYGIV	SEL	A	3 000,0	90,7	86,8	83,8	80,4	74,6	68,0	63,3	58,2	52,6	46,9
TAYGIV	SEL	A	4 000,0	91,6	87,7	84,7	81,3	75,5	69,0	64,2	59,1	53,5	47,8
TAYGIV	SEL	A	6 000,0	93,9	90,0	87,0	83,6	77,8	71,3	66,5	61,4	55,8	50,1
TAYGIV	SEL	A	8 000,0	96,8	92,9	89,9	86,5	80,8	74,2	69,5	64,3	58,7	53,1

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TAYGIV	SEL	A	10 000,0	100,4	96,5	93,5	90,1	84,4	77,8	73,1	67,9	62,3	56,6
TAYGIV	SEL	D	2 000,0	89,9	86,0	83,0	79,6	73,9	67,3	62,6	57,4	51,8	46,2
TAYGIV	SEL	D	3 000,0	90,7	86,8	83,8	80,4	74,6	68,0	63,3	58,2	52,6	46,9
TAYGIV	SEL	D	4 000,0	91,6	87,7	84,7	81,3	75,5	69,0	64,2	59,1	53,5	47,8
TAYGIV	SEL	D	6 000,0	93,9	90,0	87,0	83,6	77,8	71,3	66,5	61,4	55,8	50,1
TAYGIV	SEL	D	8 000,0	96,8	92,9	89,9	86,5	80,8	74,2	69,5	64,3	58,7	53,1
TAYGIV	SEL	D	10 000,0	100,4	96,5	93,5	90,1	84,4	77,8	73,1	67,9	62,3	56,6
TAYGIV	SEL	D	11 000,0	102,0	98,0	95,5	92,0	86,0	79,5	74,5	70,0	64,0	58,5
TAYGIV	SEL	D	11 200,0	102,5	98,5	96,0	92,5	86,5	80,0	75,0	70,5	64,5	59,0
TF7312	LAmax	A	1 000,0	91,1	84,2	79,2	73,9	65,5	56,6	50,2	43,5	36,3	28,6
TF7312	LAmax	A	1 500,0	96,1	89,3	84,4	79,3	71,0	61,9	55,2	48,0	40,1	31,6
TF7312	LAmax	D	1 500,0	96,1	89,3	84,4	79,3	71,0	61,9	55,2	48,0	40,1	31,6
TF7312	LAmax	D	2 650,0	107,5	99,8	94,4	88,9	80,1	70,3	62,9	54,6	45,3	35,0
TF7312	SEL	A	1 000,0	93,7	89,0	85,6	81,8	75,6	68,9	64,1	58,8	53,1	46,9
TF7312	SEL	A	1 500,0	99,3	94,8	91,4	87,8	81,8	74,9	69,7	64,0	57,6	50,6
TF7312	SEL	D	1 500,0	99,3	94,8	91,4	87,8	81,8	74,9	69,7	64,0	57,6	50,6
TF7312	SEL	D	2 650,0	110,5	105,0	101,1	97,1	90,6	83,0	77,1	70,3	62,5	53,8
TF7313	LAmax	A	880,0	85,8	78,6	73,4	67,9	59,1	50,0	43,6	36,6	28,8	20,7

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TF7313	LAmax	A	2 300,0	95,2	88,6	84,1	79,3	71,7	63,4	57,3	50,1	41,6	32,2
TF7313	LAmax	D	2 300,0	95,2	88,6	84,1	79,3	71,7	63,4	57,3	50,1	41,6	32,2
TF7313	LAmax	D	3 000,0	101,0	94,4	89,8	85,0	77,4	69,1	63,0	55,9	47,6	38,6
TF7313	SEL	A	880,0	87,1	82,9	79,8	76,4	70,8	64,3	59,3	53,8	47,6	41,0
TF7313	SEL	A	2 300,0	95,9	92,0	89,3	86,3	81,3	75,4	70,8	65,1	58,1	50,2
TF7313	SEL	D	2 300,0	95,9	92,0	89,3	86,3	81,3	75,4	70,8	65,1	58,1	50,2
TF7313	SEL	D	3 000,0	103,4	99,4	96,4	93,8	88,8	82,9	78,3	72,7	65,9	58,3
TIO540	LAmax	A	1 900,0	77,7	70,8	65,6	61,2	54,5	47,5	42,6	37,3	31,4	25,3
TIO540	LAmax	A	2 300,0	83,6	77,1	72,7	68,1	60,9	53,4	48,1	42,5	36,3	29,8
TIO540	LAmax	D	2 400,0	85,2	78,7	74,4	69,9	62,8	55,5	50,4	45,0	39,0	32,7
TIO540	LAmax	D	2 500,0	89,5	83,1	78,8	74,3	67,3	60,1	55,1	49,7	43,7	37,4
TIO540	SEL	A	1 900,0	78,6	74,8	72,3	69,7	65,9	61,7	58,6	55,1	50,9	46,4
TIO540	SEL	A	2 300,0	84,3	80,8	78,4	75,9	71,8	67,3	64,0	60,3	55,7	50,6
TIO540	SEL	D	2 400,0	86,0	82,5	80,1	77,5	73,5	69,0	65,7	62,1	57,7	52,9
TIO540	SEL	D	2 500,0	88,9	85,4	82,9	80,4	76,4	72,0	68,8	65,2	61,0	56,2
TIO542	LAmax	A	2 380,0	85,1	78,8	74,6	70,2	63,4	56,2	51,1	45,4	39,2	32,5
TIO542	LAmax	A	2 400,0	86,8	80,5	76,3	71,9	65,0	57,6	52,3	46,5	40,1	33,4
TIO542	LAmax	D	2 190,0	85,9	79,4	75,0	70,5	63,4	56,0	51,0	45,6	39,7	33,6

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TIO542	LAmax	D	2 280,0	88,2	81,7	77,4	72,8	65,7	58,1	53,0	47,4	41,4	35,0
TIO542	LAmax	D	2 500,0	92,1	85,7	81,3	76,7	69,4	61,7	56,2	50,3	43,8	37,0
TIO542	SEL	A	2 380,0	85,2	81,6	79,3	76,8	72,9	68,4	65,2	61,5	57,1	52,4
TIO542	SEL	A	2 400,0	86,8	83,2	80,9	78,4	74,3	69,8	66,4	62,5	58,0	53,2
TIO542	SEL	D	2 190,0	87,8	84,1	81,6	78,8	74,4	69,5	66,0	62,1	57,9	53,3
TIO542	SEL	D	2 280,0	89,5	85,6	82,9	80,2	75,7	70,9	67,4	63,5	59,1	54,3
TIO542	SEL	D	2 500,0	93,1	89,4	87,0	84,3	80,0	75,0	71,4	67,3	62,4	57,2
TPE331	LAmax	A	30,0	83,9	77,6	73,4	69,0	62,1	54,6	49,0	42,8	35,6	27,0
TPE331	LAmax	A	100,0	88,4	82,3	78,2	74,0	67,5	60,5	55,4	49,8	43,5	36,4
TPE331	LAmax	D	30,0	83,9	77,6	73,4	69,0	62,1	54,6	49,0	42,8	35,6	27,0
TPE331	LAmax	D	100,0	88,4	82,3	78,2	74,0	67,5	60,5	55,4	49,8	43,5	36,4
TPE331	SEL	A	30,0	84,3	80,2	77,4	74,6	69,9	64,7	60,6	55,9	50,2	43,7
TPE331	SEL	A	100,0	88,5	84,6	82,0	79,3	75,0	70,3	66,7	62,7	57,9	52,2
TPE331	SEL	D	30,0	84,3	80,2	77,4	74,6	69,9	64,7	60,6	55,9	50,2	43,7
TPE331	SEL	D	100,0	88,5	84,6	82,0	79,3	75,0	70,3	66,7	62,7	57,9	52,2
TPE331-5	LAmax	A	300,0	85,5	78,8	74,3	69,5	61,8	53,5	47,6	41,1	33,7	26,0
TPE331-5	LAmax	A	306,0	85,5	78,8	74,3	69,5	61,8	53,5	47,6	41,1	33,7	26,0
TPE331-5	LAmax	A	460,0	84,2	77,5	73,0	68,2	60,5	52,2	46,2	39,5	32,1	24,5

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TPE331-5	LAmax	D	1 491,0	86,9	80,5	76,1	71,5	64,3	56,6	51,1	45,3	39,1	32,9
TPE331-5	LAmax	D	1 791,0	88,1	81,6	77,2	72,6	65,3	57,3	51,5	45,2	38,4	31,5
TPE331-5	LAmax	D	1 800,0	88,1	81,6	77,2	72,6	65,3	57,3	51,5	45,2	38,4	31,5
TPE331-5	SEL	A	300,0	88,5	84,1	81,1	77,8	72,4	66,4	61,9	56,9	51,0	44,8
TPE331-5	SEL	A	306,0	88,5	84,1	81,1	77,8	72,4	66,4	61,9	56,9	51,0	44,8
TPE331-5	SEL	A	460,0	86,7	82,3	79,3	76,0	70,6	64,5	59,9	54,8	48,9	42,7
TPE331-5	SEL	D	1 491,0	89,7	85,5	82,6	79,6	74,6	69,1	65,1	60,8	56,2	51,4
TPE331-5	SEL	D	1 791,0	89,9	85,7	82,8	79,7	74,6	68,9	64,6	59,8	54,5	49,1
TPE331-5	SEL	D	1 800,0	89,9	85,7	82,8	79,7	74,6	68,9	64,6	59,8	54,5	49,1
TRENT5	LAmax	A	3 000,0	94,6	88,1	83,3	78,3	70,5	61,8	55,6	48,7	41,1	33,2
TRENT5	LAmax	A	5 000,0	95,6	88,8	84,0	78,9	70,9	62,1	55,8	48,9	41,2	33,3
TRENT5	LAmax	A	7 000,0	96,2	89,6	84,6	79,5	71,3	62,6	56,3	49,3	41,7	33,9
TRENT5	LAmax	A	9 000,0	97,2	90,7	85,7	80,5	72,2	63,2	56,8	49,8	42,1	34,1
TRENT5	LAmax	D	30 000,0	104,0	96,3	91,0	85,5	77,0	67,8	61,1	53,8	45,9	37,8
TRENT5	LAmax	D	35 000,0	104,8	97,3	92,2	86,9	78,6	69,5	62,8	55,7	47,8	39,7
TRENT5	LAmax	D	40 000,0	105,8	98,5	93,5	88,3	80,1	71,0	64,4	57,0	49,3	41,1
TRENT5	LAmax	D	47 000,0	107,8	100,4	95,4	90,3	82,2	73,2	66,6	59,3	51,3	43,0
TRENT5	SEL	A	3 000,0	99,0	94,3	91,0	87,7	82,3	76,1	71,5	66,3	60,4	53,9

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT5	SEL	A	5 000,0	99,6	94,8	91,6	88,2	82,7	76,4	71,8	66,5	60,5	54,1
TRENT5	SEL	A	7 000,0	100,5	95,5	92,3	88,8	83,3	76,9	72,2	66,9	60,9	54,4
TRENT5	SEL	A	9 000,0	101,5	96,4	93,1	89,5	83,9	77,5	72,8	67,5	61,4	54,9
TRENT5	SEL	D	30 000,0	104,9	100,0	97,0	93,6	88,2	82,0	77,4	72,0	65,9	59,0
TRENT5	SEL	D	35 000,0	106,0	101,4	98,4	95,1	89,8	83,7	79,2	73,8	67,6	60,9
TRENT5	SEL	D	40 000,0	107,1	102,7	99,7	96,5	91,4	85,4	80,9	75,6	69,4	62,7
TRENT5	SEL	D	47 000,0	108,6	104,4	101,5	98,4	93,3	87,3	82,8	77,6	71,6	65,1
TRENT7	LAmax	A	4 000,0	93,6	86,6	81,9	77,1	69,4	61,2	55,3	48,7	41,2	33,4
TRENT7	LAmax	A	12 000,0	95,1	88,1	83,3	78,4	70,7	62,3	56,2	49,4	41,8	33,8
TRENT7	LAmax	D	31 000,0	102,6	95,4	90,6	85,5	77,3	68,0	61,1	53,3	45,0	36,6
TRENT7	LAmax	D	41 000,0	102,6	95,3	90,5	85,4	77,4	68,5	62,0	54,7	46,6	38,1
TRENT7	LAmax	D	52 000,0	105,6	98,5	93,8	88,8	80,8	72,0	65,5	58,3	50,2	41,8
TRENT7	LAmax	D	62 000,0	108,7	101,6	96,9	91,9	83,9	75,1	68,9	62,0	54,1	45,5
TRENT7	SEL	A	4 000,0	97,4	93,0	89,8	86,6	81,5	75,7	71,4	66,3	60,5	54,1
TRENT7	SEL	A	12 000,0	98,4	94,0	90,8	87,6	82,4	76,5	72,1	67,0	61,1	54,6
TRENT7	SEL	D	31 000,0	104,2	99,6	96,5	93,1	87,7	81,2	76,2	70,6	64,3	57,6
TRENT7	SEL	D	41 000,0	104,0	99,8	96,9	93,7	88,3	82,2	77,7	72,3	66,2	59,7
TRENT7	SEL	D	52 000,0	106,4	102,4	99,6	96,6	91,5	85,5	81,1	75,9	69,9	63,4

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT7	SEL	D	62 000,0	109,1	105,1	102,4	99,5	94,6	88,9	84,5	79,4	73,4	67,3
TRENT8	LAmax	A	7 000,0	93,6	85,9	80,9	75,9	68,1	59,5	53,3	46,7	39,2	30,3
TRENT8	LAmax	A	14 000,0	96,4	88,7	83,6	78,3	70,1	61,2	54,9	48,2	40,6	31,8
TRENT8	LAmax	A	22 000,0	98,7	90,8	85,6	80,2	71,8	62,8	56,5	49,7	42,0	33,1
TRENT8	LAmax	A	28 000,0	100,2	91,9	86,7	81,3	72,9	63,8	57,5	50,8	43,2	34,4
TRENT8	LAmax	D	32 000,0	100,4	93,4	88,5	83,3	74,9	65,7	59,4	52,6	44,8	35,6
TRENT8	LAmax	D	42 000,0	102,1	95,3	90,6	85,5	77,2	68,1	61,9	55,3	47,7	38,6
TRENT8	LAmax	D	52 000,0	103,8	97,1	92,5	87,5	79,3	70,4	64,3	57,8	50,3	41,3
TRENT8	LAmax	D	62 000,0	105,7	99,0	94,4	89,6	81,6	72,9	66,9	60,4	52,8	43,8
TRENT8	LAmax	D	72 000,0	107,9	101,3	96,9	92,1	84,6	76,2	70,3	63,8	56,3	47,4
TRENT8	LAmax	D	80 000,0	110,5	104,0	99,6	95,1	88,0	80,3	74,4	67,9	60,5	52,0
TRENT8	SEL	A	7 000,0	97,4	92,1	88,8	85,3	80,0	74,0	69,6	64,8	59,3	52,8
TRENT8	SEL	A	14 000,0	99,6	94,6	91,3	87,8	82,2	75,9	71,2	66,2	60,4	53,7
TRENT8	SEL	A	22 000,0	101,6	96,7	93,3	89,7	83,9	77,4	72,7	67,6	61,8	55,2
TRENT8	SEL	A	28 000,0	103,1	97,9	94,5	90,8	84,9	78,3	73,6	68,6	63,0	56,6
TRENT8	SEL	D	32 000,0	102,6	98,4	95,3	91,8	85,9	79,1	74,2	69,1	63,5	57,2
TRENT8	SEL	D	42 000,0	104,5	100,4	97,4	94,0	88,2	81,5	76,8	71,9	66,5	60,4
TRENT8	SEL	D	52 000,0	106,1	102,1	99,2	95,9	90,3	83,9	79,3	74,4	69,1	63,1

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT8	SEL	D	62 000,0	107,6	103,8	101,0	97,8	92,4	86,2	81,7	77,0	71,6	65,3
TRENT8	SEL	D	72 000,0	109,5	105,8	103,1	100,1	95,0	89,2	84,9	80,2	74,8	68,3
TRENT8	SEL	D	80 000,0	111,6	108,0	105,4	102,7	98,0	92,7	88,7	84,2	78,7	72,0
TRENT9	LAmax	A	4 000,0	93,1	86,6	82,2	77,5	69,9	61,4	55,3	48,6	41,2	33,5
TRENT9	LAmax	A	6 000,0	93,4	86,8	82,3	77,6	70,0	61,5	55,5	48,8	41,4	33,6
TRENT9	LAmax	A	9 000,0	93,9	87,2	82,6	77,9	70,3	61,8	55,7	49,1	41,6	33,9
TRENT9	LAmax	A	13 000,0	94,2	87,7	83,2	78,5	71,0	62,5	56,4	49,7	42,1	34,3
TRENT9	LAmax	D	40 000,0	98,9	92,4	87,8	83,0	75,1	66,4	60,2	53,3	45,6	37,4
TRENT9	LAmax	D	50 000,0	101,1	94,9	90,3	85,5	77,6	68,9	62,7	55,8	48,2	40,1
TRENT9	LAmax	D	60 000,0	104,1	98,0	93,5	88,6	80,8	72,0	65,7	58,7	50,9	42,7
TRENT9	LAmax	D	80 000,0	107,0	101,2	97,0	92,3	84,6	76,0	69,8	62,8	55,0	46,8
TRENT9	SEL	A	4 000,0	98,5	93,7	90,5	87,2	82,0	76,0	71,5	66,4	60,6	54,3
TRENT9	SEL	A	6 000,0	98,7	93,8	90,6	87,3	82,1	76,1	71,6	66,6	60,8	54,5
TRENT9	SEL	A	9 000,0	99,2	94,2	91,0	87,7	82,4	76,4	72,0	66,9	61,1	54,8
TRENT9	SEL	A	13 000,0	99,8	95,0	91,8	88,5	83,2	77,3	72,8	67,7	61,7	55,2
TRENT9	SEL	D	40 000,0	102,7	98,2	95,0	91,6	86,3	80,3	75,8	70,8	64,9	58,5
TRENT9	SEL	D	50 000,0	104,7	100,4	97,4	94,1	88,9	83,0	79,0	73,6	67,8	61,4

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT9	SEL	D	60 000,0	107,5	103,5	100,6	97,4	92,2	86,2	81,8	76,7	70,8	64,4
TRENT9	SEL	D	80 000,0	110,3	106,6	103,7	100,7	95,7	89,9	85,5	80,4	74,6	68,4
TSIO52	LAmax	A	30,0	83,1	76,9	72,6	68,3	61,5	54,1	48,7	42,8	36,4	29,5
TSIO52	LAmax	A	100,0	95,4	89,1	84,9	80,5	73,7	66,3	60,9	55,1	48,8	42,0
TSIO52	LAmax	D	30,0	83,1	76,9	72,6	68,3	61,5	54,1	48,7	42,8	36,4	29,5
TSIO52	LAmax	D	100,0	95,4	89,1	84,9	80,5	73,7	66,3	60,9	55,1	48,8	42,0
TSIO52	SEL	A	30,0	84,6	80,6	77,9	75,1	70,5	65,3	61,4	57,1	52,2	46,8
TSIO52	SEL	A	100,0	97,6	93,6	90,9	88,0	83,4	78,3	74,4	70,1	65,3	59,9
TSIO52	SEL	D	30,0	84,6	80,6	77,9	75,1	70,5	65,3	61,4	57,1	52,2	46,8
TSIO52	SEL	D	100,0	97,6	93,6	90,9	88,0	83,4	78,3	74,4	70,1	65,3	59,9
V2522A	LAmax	A	2 000,0	89,7	83,1	78,5	73,4	65,3	56,3	49,8	42,6	34,5	26,3
V2522A	LAmax	A	2 700,0	89,9	83,3	78,6	73,6	65,5	56,5	49,9	42,8	34,7	26,6
V2522A	LAmax	A	6 000,0	91,8	85,0	80,0	74,8	66,6	57,6	51,0	43,7	35,5	27,2
V2522A	LAmax	D	10 000,0	94,8	86,3	80,5	74,7	66,4	57,4	50,9	43,8	36,0	27,9
V2522A	LAmax	D	14 000,0	96,6	88,4	83,2	78,2	70,3	61,5	55,1	47,9	39,8	31,5
V2522A	LAmax	D	18 000,0	101,4	93,9	89,1	84,0	76,1	67,2	60,8	53,6	46,0	37,7
V2522A	LAmax	D	21 000,0	103,1	95,8	91,0	86,1	78,2	69,4	63,2	56,3	48,6	40,5
V2522A	SEL	A	2 000,0	93,7	89,5	86,3	82,8	77,0	70,6	65,6	60,2	53,9	47,2

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
V2522A	SEL	A	2 700,0	93,9	89,7	86,4	82,9	77,1	70,7	65,8	60,4	54,0	47,4
V2522A	SEL	A	6 000,0	95,6	91,3	87,9	84,1	78,2	71,5	66,7	61,2	54,7	47,9
V2522A	SEL	D	10 000,0	94,9	90,1	86,7	83,3	77,9	71,7	67,0	61,7	55,7	49,1
V2522A	SEL	D	14 000,0	98,2	94,0	90,9	87,6	82,1	75,7	71,0	65,4	59,2	52,6
V2522A	SEL	D	18 000,0	102,6	98,6	95,6	92,5	87,2	81,1	76,6	71,3	65,3	58,9
V2522A	SEL	D	21 000,0	103,9	100,0	97,1	94,1	89,0	83,0	78,7	73,6	67,8	61,7
V2525	LAmax	A	3 000,0	89,2	83,0	78,2	73,7	66,0	57,5	51,0	44,1	36,5	28,3
V2525	LAmax	A	6 950,0	91,0	84,5	80,0	75,0	67,7	58,9	53,0	46,0	38,2	30,0
V2525	LAmax	D	10 500,0	93,1	86,5	82,0	77,2	69,9	61,1	55,3	48,7	41,2	33,4
V2525	LAmax	D	13 150,0	95,2	88,8	84,0	79,5	72,1	63,5	57,9	51,0	43,8	36,0
V2525	LAmax	D	18 500,0	100,0	93,4	88,8	84,0	76,7	68,1	62,2	56,0	48,6	40,8
V2525	LAmax	D	23 000,0	104,8	98,5	93,9	89,0	81,8	73,3	67,8	61,0	53,5	45,4
V2525	SEL	A	3 000,0	91,9	88,5	85,4	81,9	76,7	71,2	66,9	61,7	55,7	49,1
V2525	SEL	A	6 950,0	94,3	90,2	86,6	83,5	78,3	72,8	68,4	63,7	57,5	51,5
V2525	SEL	D	10 500,0	95,8	91,6	88,5	85,3	80,2	74,7	70,2	65,7	59,5	54,1
V2525	SEL	D	13 150,0	98,1	94,0	91,0	87,9	82,7	76,9	72,7	68,2	62,7	56,7
V2525	SEL	D	18 500,0	102,4	98,5	95,7	92,7	87,7	82,2	78,2	73,2	67,8	61,7
V2525	SEL	D	23 000,0	106,2	102,7	99,7	97,0	92,2	86,7	82,7	78,0	72,7	66,5

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
V2527A	LAmax	A	2 000,0	89,3	82,8	78,2	73,4	65,8	57,4	51,2	44,4	36,7	28,6
V2527A	LAmax	A	2 700,0	89,5	83,0	78,3	73,5	65,8	57,4	51,3	44,4	36,7	28,6
V2527A	LAmax	A	6 000,0	91,6	84,7	79,5	74,2	66,5	58,0	51,9	45,0	37,2	29,1
V2527A	LAmax	D	10 000,0	94,8	86,3	80,5	74,8	66,5	57,6	51,1	44,0	36,2	28,2
V2527A	LAmax	D	14 000,0	96,7	88,6	83,5	78,4	70,5	61,7	55,3	48,1	40,1	31,8
V2527A	LAmax	D	19 000,0	101,2	93,9	89,0	84,0	76,1	67,3	61,1	54,1	46,3	38,2
V2527A	LAmax	D	23 000,0	104,0	96,9	92,2	87,3	79,4	70,8	64,7	57,9	50,3	42,0
V2527A	SEL	A	2 000,0	93,1	89,1	86,1	82,9	77,7	71,7	67,1	61,9	55,8	49,2
V2527A	SEL	A	2 700,0	93,3	89,2	86,2	83,0	77,7	71,8	67,2	62,0	55,8	49,3
V2527A	SEL	A	6 000,0	94,7	90,5	87,4	83,9	78,5	72,3	67,7	62,5	56,3	49,7
V2527A	SEL	D	10 000,0	95,0	90,2	86,8	83,5	78,1	71,8	67,2	61,9	55,9	49,4
V2527A	SEL	D	14 000,0	98,3	93,9	90,9	87,6	82,1	75,8	71,1	65,6	59,4	52,8
V2527A	SEL	D	19 000,0	102,5	98,4	95,5	92,3	87,2	81,1	76,7	71,5	65,7	59,4
V2527A	SEL	D	23 000,0	104,6	100,7	98,0	95,0	90,0	84,3	80,0	75,1	69,5	63,3
V2530	LAmax	A	2 000,0	91,8	84,4	79,6	74,5	66,3	57,2	50,5	43,2	35,2	26,9
V2530	LAmax	A	6 000,0	93,3	86,1	81,2	75,9	67,6	58,5	51,8	44,4	36,2	27,8
V2530	LAmax	D	13 000,0	96,8	88,3	83,2	78,2	70,3	61,4	54,9	47,6	39,6	31,3
V2530	LAmax	D	18 000,0	99,6	92,1	87,3	82,3	74,3	65,4	59,0	51,9	44,1	35,9

▼M2

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis (Lentelės „Orlaiviai“ laukelyje „Galios parametras“ nurodytas galios nuostačio tipas ir vienetas)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
V2530	LAmax	D	22 000,0	103,3	96,1	91,4	86,4	78,5	69,8	63,6	56,9	49,2	41,1
V2530	LAmax	D	27 000,0	107,0	100,0	95,3	90,4	82,6	74,2	68,1	61,5	54,0	45,8
V2530	SEL	A	2 000,0	94,6	90,2	86,9	83,4	77,7	71,2	66,2	60,5	54,3	47,6
V2530	SEL	A	6 000,0	96,0	91,4	88,1	84,6	78,8	72,3	67,4	61,7	55,4	48,6
V2530	SEL	D	13 000,0	98,3	94,3	91,2	87,8	82,2	75,8	71,0	65,5	59,2	52,5
V2530	SEL	D	18 000,0	100,8	96,8	93,8	90,7	85,4	79,4	74,8	69,5	63,6	57,1
V2530	SEL	D	22 000,0	104,1	100,1	97,3	94,3	89,3	83,5	79,1	74,0	68,4	62,2
V2530	SEL	D	27 000,0	107,5	103,5	100,9	98,0	93,2	87,6	83,4	78,6	73,0	67,1

▼M2

I-10 lentelė

Spektrinės klasės

Spektrinės klasės ID	Naudojimo tipas	Orlaivio aprašas	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz
101	Išskridimas	2/3 turboventiliatorinių mažo dvikontūriškumo laipsnio variklių	59,5	61,6	62,8	73,1	80,8	78,3	72,3	75,8	75,9	73,6	71,8
102	Išskridimas	2 turboventiliatorinių didelio dvikontūriškumo laipsnio variklių	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2
103	Išskridimas	2 turboventiliatorinių didelio dvikontūriškumo laipsnio variklių	56,7	66,1	70,1	72,8	76,6	73,0	74,5	77,0	75,3	72,2	72,2
104	Išskridimas	2 turboventiliatorinių mažo/vidutinio dvikontūriškumo laipsnio variklių	57,3	56,3	61,5	67,7	71,4	73,7	67,0	72,1	73,8	74,1	71,3
105	Išskridimas	2 turboventiliatorinių didelio dvikontūriškumo laipsnio variklių	66,5	60,4	67,1	75,0	78,2	79,3	71,5	76,7	74,4	74,6	72,3
106	Išskridimas	4 turboventiliatorinių variklių+ viršgarsinis	62,5	57,4	66,9	73,7	75,5	74,0	71,4	73,4	73,4	75,7	75,8
107	Išskridimas	4 turboventiliatorinių variklių	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2
108	Išskridimas	4 turboventiliatorinių variklių	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1
109	Išskridimas	2 turbosraigtinių variklių+1/2 stūmoklinių variklių	64,7	67,1	73,1	89,4	84,5	76,3	89,3	80,7	79,3	79,3	81,6
110	Išskridimas	2 turbosraigtinių variklių+4 stūmoklinių variklių	71,4	69,9	79,9	87,4	76,5	80,9	86,2	86,0	85,6	81,2	76,8
111	Išskridimas	2 turbosraigtinių variklių	78,0	76,0	90,0	103,0	82,0	85,0	97,0	89,0	94,0	80,0	79,0
112	Išskridimas	2/4 turbosraigtinių variklių	74,0	95,0	92,0	75,0	96,0	90,0	74,9	78,0	75,0	75,0	74,1

▼M2

Spektrinės klasės ID	Naudojimo tipas	Orlaivio aprašas	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz
113	Išskridimas	2 turboreaktyvinių+turboventiliatorinių variklių, verslo	58,5	57,9	60,7	67,0	71,2	72,6	70,3	72,7	72,9	73,5	72,8
136	Išskridimas	2 turboventiliatorinių variklių, verslo	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2
137	Išskridimas	2 turboventiliatorinių variklių, verslo	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2
138	Išskridimas	2 turboventiliatorinių variklių, verslo	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1
201	Artėjimas tūpti	2/3 turboventiliatorinių mažo dvikontūriškumo laipsnio variklių	64,9	65,5	66,2	66,7	73,0	77,6	74,8	70,7	76,6	72,5	74,4
202	Artėjimas tūpti	2 turboventiliatorinių mažo/didelio dvikontūriškumo laipsnio variklių	68,5	68,5	68,5	68,4	68,5	70,9	73,3	67,3	72,6	72,5	72,1
203	Artėjimas tūpti	2 turboventiliatorinių didelio dvikontūriškumo laipsnio variklių+ verslo	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9
204	Artėjimas tūpti	2 turboventiliatorinių mažo/vidutinio dvikontūriškumo laipsnio variklių	58,8	57,1	59,4	68,0	72,8	73,7	69,1	72,3	74,8	75,6	73,6
205	Artėjimas tūpti	2 turboventiliatorinių didelio dvikontūriškumo laipsnio variklių	68,3	60,7	64,6	67,4	78,4	74,8	71,4	72,4	72,0	72,4	71,6
206	Artėjimas tūpti	4 turboreaktyvinių+turboventiliatorinių variklių	63,3	65,4	64,1	63,2	66,0	66,6	69,6	70,1	71,5	67,1	71,0
207	Artėjimas tūpti	4 turboventiliatorinių variklių	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5
208	Artėjimas tūpti	4 turboreaktyvinių+turboventiliatorinių variklių	66,7	65,0	61,7	65,4	72,9	76,2	73,0	68,1	72,7	70,7	72,1
209	Artėjimas tūpti	4 turboventiliatorinių variklių	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0
210	Artėjimas tūpti	2 turbosraigtinių variklių	65,0	70,0	65,0	72,0	77,0	68,0	78,0	85,0	86,0	79,0	73,0

▼M2

Spektrinės klasės ID	Naudojimo tipas	Orlaivio aprašas	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz
211	Artėjimas tūpti	2 turbosraigtinių variklių	71,3	65,4	74,7	88,1	77,1	80,3	86,9	80,0	86,8	78,2	75,5
212	Artėjimas tūpti	2 turbosraigtinių variklių	72,0	68,0	79,0	71,0	73,0	84,0	74,0	75,0	73,0	72,0	71,0
213	Artėjimas tūpti	4 turbosraigtinių+stūmoklinių variklių	64,0	73,0	76,0	71,0	82,0	83,0	67,0	71,0	70,0	69,0	69,0
214	Artėjimas tūpti	2/4 turbosraigtinių variklių	61,8	69,8	61,8	58,8	67,8	70,8	62,8	59,8	62,8	60,8	60,8
215	Artėjimas tūpti	1/2 stūmoklinių variklių	83,0	98,0	83,0	79,0	91,0	80,0	85,0	76,0	75,0	73,0	72,0
216	Artėjimas tūpti	2 turboreaktyvinių+turboventiliatorinių variklių	68,0	63,1	64,7	71,2	74,3	75,0	70,3	72,6	72,1	73,3	71,3
235	Artėjimas tūpti	2 turboventiliatorinių variklių, verslo	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9
236	Artėjimas tūpti	2 turboventiliatorinių variklių, verslo	62,7	64,8	63,5	62,6	65,4	66,0	69,0	69,5	70,8	66,5	70,4
237	Artėjimas tūpti	2 turboventiliatorinių variklių, verslo	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5
238	Artėjimas tūpti	2 turboventiliatorinių variklių, verslo	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0

Spektrinės klasės ID	Naudojimo tipas	Orlaivio aprašas	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
101	Išskridimas	2/3 turboventiliatorinių mažo dvikontūriškumo laipsnio variklių	59,5	61,6	62,8	73,1	80,8	78,3	72,3	75,8	75,9	73,6	71,8	71,6	72,3	70,0	68,3	66,6	64,2	61,4	58,6	54,8	50,9	45,7	43,9	40,9

▼M2

Spektrinės klasės ID	Naudojimo tipas	Orlaivio aprašas	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
102	Išskridimas	2 turboventiliatorinių didelio dvikontūriškumo laipsnio variklių	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2	73,0	72,9	70,0	68,0	67,3	62,3	61,4	58,0	58,8	58,7	46,7	44,2	44,1
103	Išskridimas	2 turboventiliatorinių didelio dvikontūriškumo laipsnio variklių	56,7	66,1	70,1	72,8	76,6	73,0	74,5	77,0	75,3	72,2	72,2	71,2	70,2	70,0	69,6	71,1	70,6	67,1	63,4	63,5	58,2	51,5	42,3	37,7
104	Išskridimas	2 turboventiliatorinių mažo/vidutinio dvikontūriškumo laipsnio variklių	57,3	56,3	61,5	67,7	71,4	73,7	67,0	72,1	73,8	74,1	71,3	70,4	70,9	70,0	68,2	67,3	63,4	60,9	56,6	53,2	47,8	40,5	31,7	27,9
105	Išskridimas	2 turboventiliatorinių didelio dvikontūriškumo laipsnio variklių	66,5	60,4	67,1	75,0	78,2	79,3	71,5	76,7	74,4	74,6	72,3	71,9	71,1	70,0	69,0	68,8	67,0	65,5	63,4	59,2	53,8	50,0	44,7	38,2
106	Išskridimas	4 turboventiliatorinių variklių+ viršgarsinis	62,5	57,4	66,9	73,7	75,5	74,0	71,4	73,4	73,4	75,7	75,8	74,1	71,6	70,0	68,9	68,2	66,4	63,5	62,5	62,5	59,2	53,7	48,1	41,2
107	Išskridimas	4 turboventiliatorinių variklių	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2	72,3	71,7	70,0	69,1	69,4	69,6	73,6	67,7	63,1	58,3	51,5	44,2	34,7

▼M2

Spektrinės klasės ID	Naudojimo tipas	Orlaivio aprašas	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
108	Išskridimas	4 turboventiliatorinių variklių	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1	68,9	71,1	70,0	68,3	67,5	65,4	63,6	63,9	64,8	62,1	59,3	54,6	47,3
109	Išskridimas	2 turbosraigtinių variklių+1/2 stūmoklinių variklių	64,7	67,1	73,1	89,4	84,5	76,3	89,3	80,7	79,3	79,3	81,6	80,3	76,4	70,0	65,0	61,9	59,8	57,3	55,6	52,7	50,9	44,8	36,3	28,4
110	Išskridimas	2 turbosraigtinių variklių+4 stūmoklinių variklių	71,4	69,9	79,9	87,4	76,5	80,9	86,2	86,0	85,6	81,2	76,8	74,5	73,2	70,0	69,5	69,2	67,2	65,4	63,2	60,2	58,4	51,4	40,4	29,0
111	Išskridimas	2 turbosraigtinių variklių	78,0	76,0	90,0	103,0	82,0	85,0	97,0	89,0	94,0	80,0	79,0	79,0	75,0	70,0	68,0	64,0	62,0	58,0	57,0	53,0	48,0	43,0	38,0	33,0
112	Išskridimas	2/4 turbosraigtinių variklių	74,0	95,0	92,0	75,0	96,0	90,0	74,9	78,0	75,0	75,0	74,1	74,0	72,0	70,0	71,0	72,0	71,0	70,0	66,0	64,0	60,0	54,0	46,0	39,9
113	Išskridimas	2 turboreaktyvinių+turboventiliatorinių variklių, verslo	58,5	57,9	60,7	67,0	71,2	72,6	70,3	72,7	72,9	73,5	72,8	72,0	71,3	70,0	68,9	67,1	64,5	63,0	60,2	55,8	52,1	45,1	38,8	29,6
136	Išskridimas	2 turboventiliatorinių variklių, verslo	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2	73,0	72,9	70,0	68,0	67,3	62,3	61,4	58,0	58,8	58,7	46,7	44,2	44,1
137	Išskridimas	2 turboventiliatorinių variklių, verslo	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2	72,3	71,7	70,0	69,1	69,4	69,6	73,6	67,7	63,1	58,3	51,5	44,2	34,7

▼M2

Spektrinės klasės ID	Naudojimo tipas	Orlaivio aprašas	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
138	Išskridimas	2 turboventiliatorinių variklių, verslo	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1	68,9	71,1	70,0	68,3	67,5	65,4	63,6	63,9	64,8	62,1	59,3	54,6	47,3
201	Artėjimas tūpti	2/3 turboventiliatorinių mažo dvikontūriškumo laipsnio variklių	64,9	65,5	66,2	66,7	73,0	77,6	74,8	70,7	76,6	72,5	74,4	73,6	70,9	70,0	69,2	67,8	66,5	68,0	63,0	60,0	57,6	56,3	54,6	45,8
202	Artėjimas tūpti	2 turboventiliatorinių mažo/didelio dvikontūriškumo laipsnio variklių	68,5	68,5	68,5	68,4	68,5	70,9	73,3	67,3	72,6	72,5	72,1	75,4	75,4	70,0	68,9	68,3	65,8	64,7	63,5	62,1	60,2	57,8	48,6	38,8
203	Artėjimas tūpti	2 turboventiliatorinių didelio dvikontūriškumo laipsnio variklių+ verslo	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9	73,1	71,6	70,0	70,4	67,4	67,4	70,8	69,7	72,1	64,2	56,4	49,6	38,9
204	Artėjimas tūpti	2 turboventiliatorinių mažo/vidutinio dvikontūriškumo laipsnio variklių	58,8	57,1	59,4	68,0	72,8	73,7	69,1	72,3	74,8	75,6	73,6	72,1	72,1	70,0	66,3	63,6	59,9	57,5	54,8	51,8	48,8	45,8	42,8	39,8

▼M2

Spektrinės klasės ID	Naudojimo tipas	Orlaivio aprašas	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
205	Artėjimas tūpti	2 turboventiliatorinių didelio dvikontūriškumo laipsnio variklių	68,3	60,7	64,6	67,4	78,4	74,8	71,4	72,4	72,0	72,4	71,6	72,0	71,0	70,0	68,9	67,2	65,8	64,4	63,0	62,0	60,6	54,4	48,5	39,0
206	Artėjimas tūpti	4 turboreaktyvinių+turboventiliatorinių variklių	63,3	65,4	64,1	63,2	66,0	66,6	69,6	70,1	71,5	67,1	71,0	70,4	71,8	70,0	69,6	66,6	62,9	62,0	62,7	59,1	58,8	53,3	50,2	40,6
207	Artėjimas tūpti	4 turboventiliatorinių variklių	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5	71,2	70,5	70,0	68,7	67,1	67,5	69,4	71,1	72,5	65,7	59,3	52,2	45,6
208	Artėjimas tūpti	4 turboreaktyvinių+turboventiliatorinių variklių	66,7	65,0	61,7	65,4	72,9	76,2	73,0	68,1	72,7	70,7	72,1	70,1	69,0	70,0	70,9	70,2	70,6	81,3	73,7	62,8	62,6	56,0	49,6	37,9
209	Artėjimas tūpti	4 turboventiliatorinių variklių	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0	69,0	69,0	70,0	72,0	77,0	72,0	72,0	70,0	66,0	63,0	57,0	49,0	38,0
210	Artėjimas tūpti	2 turbosraigtinių variklių	65,0	70,0	65,0	72,0	77,0	68,0	78,0	85,0	86,0	79,0	73,0	76,0	71,0	70,0	68,0	68,0	65,0	63,0	60,0	56,0	53,0	52,0	42,0	28,0
211	Artėjimas tūpti	2 turbosraigtinių variklių	71,3	65,4	74,7	88,1	77,1	80,3	86,9	80,0	86,8	78,2	75,5	75,2	71,6	70,0	70,7	69,6	68,6	67,5	67,0	63,9	59,9	53,0	45,7	40,0
212	Artėjimas tūpti	2 turbosraigtinių variklių	72,0	68,0	79,0	71,0	73,0	84,0	74,0	75,0	73,0	72,0	71,0	77,0	73,0	70,0	77,0	75,0	72,0	70,0	71,0	83,0	75,0	57,0	54,0	45,0

▼M2

Spektrinės klasės ID	Naudojimo tipas	Orlaivio aprašas	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
213	Artėjimas tūpti	4 turbosraigtinių+stūmoklinių variklių	64,0	73,0	76,0	71,0	82,0	83,0	67,0	71,0	70,0	69,0	69,0	68,0	67,0	70,0	69,0	67,0	64,0	60,0	57,0	54,0	49,0	42,0	32,0	20,0
214	Artėjimas tūpti	2/4 turbosraigtinių variklių	61,8	69,8	61,8	58,8	67,8	70,8	62,8	59,8	62,8	60,8	60,8	59,8	60,8	70,0	67,8	61,8	59,8	56,8	52,8	49,8	47,8	45,8	35,8	27,8
215	Artėjimas tūpti	1/2 stūmoklinių variklių	83,0	98,0	83,0	79,0	91,0	80,0	85,0	76,0	75,0	73,0	72,0	73,0	71,0	70,0	68,0	66,0	65,0	64,0	60,0	57,0	53,0	49,0	43,0	32,0
216	Artėjimas tūpti	2 turboreaktyvinių+turboventiliatorinių variklių	68,0	63,1	64,7	71,2	74,3	75,0	70,3	72,6	72,1	73,3	71,3	70,7	70,3	70,0	69,3	68,0	67,8	66,3	64,4	62,0	57,2	52,2	43,5	33,1
235	Artėjimas tūpti	2 turboventiliatorinių variklių, verslo	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9	73,1	71,6	70,0	70,4	67,4	67,4	70,8	69,7	72,1	64,2	56,4	49,6	38,9
236	Artėjimas tūpti	2 turboventiliatorinių variklių, verslo	62,7	64,8	63,5	62,6	65,4	66,0	69,0	69,5	70,8	66,5	70,4	69,8	71,2	69,4	68,9	66,0	62,3	61,4	62,1	58,5	58,2	52,7	49,6	40,0
237	Artėjimas tūpti	2 turboventiliatorinių variklių, verslo	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5	71,2	70,5	70,0	68,7	67,1	67,5	69,4	71,1	72,5	65,7	59,3	52,2	45,6
238	Artėjimas tūpti	2 turboventiliatorinių variklių, verslo	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0	69,0	69,0	70,0	72,0	77,0	72,0	72,0	70,0	66,0	63,0	57,0	49,0	38,0

▼M2

Šiame skirsnyje pateikti papildomi bendrosios aviacijos orlaivių duomenys.

GASEPF ir GASEPV duomenys

I-11 lentelė

Orlaivių tipai GASEPF ir GASEPV

ACFTID	Orlaivio aprašas	Variklio tipas	Variklių skaičius	Masės klasė	Savininko kategorija	MGTOW (svarai)	MGLW (svarai)	Didžiausias tūpimo nuotolis (pėdos)	Didžiausia statinė trauka jūros lygyje (svarai)	Triukšmo skyrius	NPD_ID	Galios parametras	Artėjimo tūpti spektrinės klasės ID	Išskridimo spektrinės klasės ID	Šoninio kryptingumo identifikatorius
GASEPF	Vieno variklio fiksuoto oro sraigto žingsnio orlaiviai	Stūmoklinis	1	Maža	Bendroji aviacija	2 200	2 200	1 160	560	0	GASEPF	Procentas	215	109	Prop
GASEPV	Vieno variklio kintamo oro sraigto žingsnio orlaiviai	Stūmoklinis	1	Maža	Bendroji aviacija	3 000	3 000	1 111	790	0	GASEPV	Procentas	215	109	Prop

(susiję spektriniai duomenys pateikti ANP lentelėje „Spektrinės klasės“)

I-12 lentelė

GASEPF ir GASEPV orlaivių išskridimo ir atskridimo skrydžio profilio duomenys

ACFTID	Naudojimo tipas	Profilio_ID	Etapo ilgis	Taško Nr.	Nuotolis (pėdos)	Aukštis AFE (pėdos)	TAS (mazgai)	Didžiausios statinės traukos procentas (proc.)
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	1	– 114 486,8	6 000,0	109,4	34,21
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	2	– 57 243,4	3 000,0	71,8	37,57
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	3	– 28 621,7	1 500,0	60,0	40,59
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	4	– 19 081,1	1 000,0	59,6	39,85

▼M2

ACFTID	Naudojimo tipas	Profilio_ID	Etapo ilgis	Taško Nr.	Nuotolis (pėdos)	Aukštis AFE (pėdos)	TAS (mazgai)	Didžiausios statinės traukos procentas (proc.)
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	5	0,0	0,0	58,7	38,43
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	6	47,2	0,0	55,7	27,20
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	7	472,0	0,0	30,0	10,00
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	1	– 68 580,3	6 000,0	109,4	18,03
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	2	– 34 290,2	3 000,0	71,8	22,59
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	3	– 17 145,1	1 500,0	60,0	26,14
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	4	– 11 430,1	1 000,0	59,6	25,67
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	5	0,0	0,0	58,7	24,75
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	6	47,2	0,0	55,7	27,20
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	7	472,0	0,0	30,0	10,00
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	1	0,0	0,0	0,0	113,06
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	2	972,8	0,0	62,1	113,06
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	3	2 077,9	51,4	73,1	96,32
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	4	13 665,7	1 000,0	74,1	98,31
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	5	16 079,7	1 097,7	84,3	86,65
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	6	17 079,7	1 155,4	84,4	81,16
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	7	49 057,1	3 000,0	86,8	84,60
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	8	97 253,2	5 500,0	90,1	89,42
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	9	140 694,0	7 500,0	92,9	93,53
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	10	202 700,4	10 000,0	96,6	99,04
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	1	– 114 486,8	6 000,0	109,4	24,34

▼M2

ACFTID	Naudojimo tipas	Profilio_ID	Etapo ilgis	Taško Nr.	Nuotolis (pėdos)	Aukštis AFE (pėdos)	TAS (mazgai)	Didžiausios statinės traukos procentas (proc.)
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	2	– 57 243,4	3 000,0	79,4	26,37
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	3	– 28 621,7	1 500,0	67,5	45,05
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	4	– 19 081,1	1 000,0	67,0	44,24
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	5	0,0	0,0	66,0	42,66
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	6	42,8	0,0	62,6	31,00
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	7	428,0	0,0	30,0	10,00
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	1	– 68 580,3	6 000,0	109,4	8,70
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	2	– 34 290,2	3 000,0	79,4	12,04
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	3	– 17 145,1	1 500,0	67,5	31,28
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	4	– 11 430,1	1 000,0	67,0	30,72
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	5	0,0	0,0	66,0	29,62
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	6	42,8	0,0	62,6	31,00
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	7	428,0	0,0	30,0	10,00
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	1	0,0	0,0	0,0	163,92
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	2	861,8	0,0	55,6	163,92
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	3	1 302,6	42,7	66,0	138,25
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	4	2 963,7	172,0	90,2	101,67
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	5	9 389,6	1 000,0	91,3	103,50
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	6	10 985,9	1 102,9	101,6	93,36
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	7	11 985,9	1 200,6	101,8	86,89
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	8	30 407,6	3 000,0	104,5	90,57
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	9	57 858,2	5 500,0	108,5	95,72
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	10	81 543,2	7 500,0	111,9	100,13
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	11	113 618,2	10 000,0	116,4	106,03

▼M2

I-13 lentelė

GASEPF ir GASEPV orlaivių NPD duomenys

NPD_ID	Triukšmo metrika	Naudojimo tipas	Galios nuostatis. Didžiausios statinės traukos procentas (proc.)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GASEPF	LAmax	A	30,00	72,2	65,9	61,6	57,2	50,3	43,1	38,0	32,7	27,0	20,9
GASEPF	LAmax	A	100,00	84,9	78,6	74,4	70,0	63,2	55,8	50,4	44,6	38,3	31,5
GASEPF	LAmax	D	30,00	72,2	65,9	61,6	57,2	50,3	43,1	38,0	32,7	27,0	20,9
GASEPF	LAmax	D	100,00	84,9	78,6	74,4	70,0	63,2	55,8	50,4	44,6	38,3	31,5
GASEPF	SEL	A	30,00	74,2	70,1	67,3	64,4	59,8	54,8	51,2	47,4	43,2	38,6
GASEPF	SEL	A	100,00	87,1	83,1	80,4	77,5	72,9	67,8	63,9	59,6	54,8	49,4
GASEPF	SEL	D	30,00	74,2	70,1	67,3	64,4	59,8	54,8	51,2	47,4	43,2	38,6
GASEPF	SEL	D	100,00	87,1	83,1	80,4	77,5	72,9	67,8	63,9	59,6	54,8	49,4
GASEPV	LAmax	A	30,00	82,8	73,9	69,6	65,2	58,3	51,1	46,0	40,7	35,0	28,9
GASEPV	LAmax	A	100,00	92,4	86,1	81,9	77,5	70,7	63,3	57,9	52,1	45,8	39,0
GASEPV	LAmax	D	30,00	82,8	73,9	69,6	65,2	58,3	51,1	46,0	40,7	35,0	28,9
GASEPV	LAmax	D	100,00	92,4	86,1	81,9	77,5	70,7	63,3	57,9	52,1	45,8	39,0
GASEPV	SEL	A	30,00	81,7	77,6	74,8	71,9	67,3	62,3	58,7	54,9	50,7	46,1
GASEPV	SEL	A	100,00	94,6	90,6	87,9	85,0	80,4	75,3	71,4	67,1	62,3	56,9
GASEPV	SEL	D	30,00	81,7	77,6	74,8	71,9	67,3	62,3	58,7	54,9	50,7	46,1
GASEPV	SEL	D	100,00	94,6	90,6	87,9	85,0	80,4	75,3	71,4	67,1	62,3	56,9

▼M2

Orlaivių klasių duomenys

Orlaivių grupė	Orlaivių tipo pavyzdžiai (didžiausia kilimo masė)
P 1.0	Dewald Sunny, Flightstar II, Ikarus C42, Quicksilver MXL II, Sherpa, Stratos, Tecnam P92 Echo
P 1.1	DG-400 (500 kg), Grob 109B (900 kg), H 36 Dimona (800 kg), Scheibe SF 25C (700 kg)
P 1.2	DR 400/180R (1 000 kg), H 36 Dimona (800 kg), PZL-104 „Wilga 35“ (1 200 kg), Scheibe SF 25 (700 kg)
P 1.3	DR 400/180R (1 000 kg), Cessna 172N (1 000 kg), Piper PA-28- 181 (1 200 kg), Piper PA-34-200 (1 900 kg)

Šiose lentelėse pateikti keturių klasių orlaivių skleidžiamo triukšmo ir eksploatacinių parametrų duomenys

I-14 lentelė

Orlaivių klasių P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3 triukšmo grupių duomenys

NOISE_ID,C,12	THRSET_TYP,C,1	MODEL_TYPE,C,1	SPECT_APP,N,3,0	SPECT_DEP,N,3,0	SPECT_AFB,N,3,0
P1.0	P	I	215	109	0
P1.1	P	I	215	109	0
P1.2	P	I	215	109	0
P1.3	P	I	215	109	0

ACFT_ID,C,12	ACFT_DESCR,C,40	WGT_ CAT,C,1	OWNER_ CAT,C,1	ENG_ TYPE,C,1	NOISE_ CAT,C,1	NOISE_ ID,C,12	NUMB_ ENG,N,1,0	THR_ RESTOR,C,1	MX_GW_ TKO,N,7,0	MX_GW_ LND,N,7,0	MX_DS_ STOP,N,5,0	COEFF_ TYPE,C,1	THR_ STATIC, N,6,0
P1.0	Ultralengvieji orlaiviai	S	G	P	0	P1.0	1	N	0	0	0	P	100
P1.1	Motorizuotieji sklandytuvai	S	G	P	0	P1.1	1	N	0	0	0	P	100
P1.2	MTOM <= 2 t sraigtasparniai sklandytuvams vilkti	S	G	P	0	P1.2	1	N	0	0	0	P	100
P1.3	MTOM <= 2 t sraigtasparniai	S	G	P	0	P1.3	1	N	0	0	0	P	100

▼M2

I-15 lentelė

Orlaivių klasių P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3 atskridimo ir išskridimo skrydžio profilio duomenys

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	WEIGHT,N,7,0
P1.0	A	DEFAULT	1	100
P1.0	D	DEFAULT	1	100
P1.1	A	DEFAULT	1	100
P1.1	D	DEFAULT	1	100
P1.2	A	DEFAULT	1	100
P1.2	D	DEFAULT	1	100
P1.3	A	DEFAULT	1	100
P1.3	D	DEFAULT	1	100

I-16 lentelė

Orlaivių klasių P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3 triukšmo profilio taškų duomenys

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	PT_NUM,N,3,0	DISTANCE,N,10,1	ALTITUDE,N,7,1	SPEED,N,5,1	THR_SET,N,9,2	OP_MODE,C,1
P1.0	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	2	– 18 917,1	1 000	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	3	– 15 636,3	828,1	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	4	164	0	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	5	656,2	0	19,4	30	A
P1.0	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	2	328,1	0	62,2	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	3	12 986,3	1 000	62,2	100	D

▼M2

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	PT_NUM,N,3,0	DISTANCE,N,10,1	ALTITUDE,N,7,1	SPEED,N,5,1	THR_SET,N,9,2	OP_MODE,C,1
P1.0	D	DEFAULT	1	4	42 000	3 000	65	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	68	100	D
P1.1	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	2	– 18 589	1 000	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	3	– 15 308,2	828,1	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	4	492,1	0	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	5	656,2	0	19,4	30	A
P1.1	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	2	656,2	0	66,1	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	3	13 314,4	1 000	66,1	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	4	43 000	3 000	70	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	73,9	100	D
P1.2	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	2	– 18 589	1 000	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	3	– 15 308,2	828,1	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	4	492,1	0	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	5	1 476,4	0	19,4	30	A
P1.2	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	2	1 312,3	0	62,2	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	3	17 705,8	1 000	62,2	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	4	50 000	3 000	64	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	66,1	100	D
P1.3	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	2	– 18 589	1 000	60,3	70	A

▼M2

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	PT_NUM,N,3,0	DISTANCE,N,10,1	ALTITUDE,N,7,1	SPEED,N,5,1	THR_SET,N,9,2	OP_MODE,C,1
P1.3	A	DEFAULT	1	3	– 15 308,2	828,1	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	4	492,1	0	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	5	1 476,4	0	19,4	30	A
P1.3	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	2	820,2	0	70	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	3	10 344	1 000	70	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	4	40 000	3 000	75	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	83	100	D

I-17 lentelė

Orlaivių klasių P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3 NPD duomenys

NOISE_ ID,C,12	NOISE_ TYPE,C,1	OP_ MODE,C,1	THR_ SET,N,9,2	L_200,N,5,1	L_400,N,5,1	L_630,N,5,1	L_1000,N,5,1	L_2000,N,5,1	L_4000,N,5,1	L_6300,N,5,1	L_10000, N,5,1	L_16000, N,5,1	L_25000, N,5,1
P1.0	M	A	30	55,2	49	44,8	40,4	33,6	26,3	21,2	15,6	9,3	2,8
P1.0	M	A	70	65,2	59	54,8	50,4	43,6	36,3	31,2	25,6	19,3	12,8
P1.0	M	D	88	71,2	65	60,8	56,4	49,6	42,3	37,2	31,6	25,3	18,8
P1.0	M	D	100	75,2	69	64,8	60,4	53,6	46,3	41,2	35,6	29,3	22,8
P1.0	S	A	30	54,7	51,4	49,1	46,7	42,8	38,4	35,2	31,4	27,1	22,3
P1.0	S	A	70	64,7	61,4	59,1	56,7	52,8	48,4	45,2	41,4	37,1	32,3
P1.0	S	D	88	70,7	67,4	65,1	62,7	58,8	54,4	51,2	47,4	43,1	38,3
P1.0	S	D	100	74,7	71,4	69,1	66,7	62,8	58,4	55,2	51,4	47,1	42,3
P1.1	M	A	30	60,2	54	49,8	45,4	38,6	31,3	26,2	20,6	14,3	7,8
P1.1	M	A	70	70,2	64	59,8	55,4	48,6	41,3	36,2	30,6	24,3	17,8
P1.1	M	D	82	74,2	68	63,8	59,4	52,6	45,3	40,2	34,6	28,3	21,8

▼M2

NOISE_ ID,C,12	NOISE_ TYPE,C,1	OP_ MODE,C,1	THR_ SET,N,9,2	L_200,N,5,1	L_400,N,5,1	L_630,N,5,1	L_1000,N,5,1	L_2000,N,5,1	L_4000,N,5,1	L_6300,N,5,1	L_10000, N,5,1	L_16000, N,5,1	L_25000, N,5,1
P1.1	M	D	100	80,2	74	69,8	65,4	58,6	51,3	46,2	40,6	34,3	27,8
P1.1	S	A	30	59,7	56,4	54,1	51,7	47,8	43,4	40,2	36,4	32,1	27,3
P1.1	S	A	70	69,7	66,4	64,1	61,7	57,8	53,4	50,2	46,4	42,1	37,3
P1.1	S	D	82	73,7	70,4	68,1	65,7	61,8	57,4	54,2	50,4	46,1	41,3
P1.1	S	D	100	79,7	76,4	74,1	71,7	67,8	63,4	60,2	56,4	52,1	47,3
P1.2	M	A	30	64,4	58,2	53,9	49,5	42,6	35,1	29,8	24	17,5	10,6
P1.2	M	A	70	74,4	68,2	63,9	59,5	52,6	45,1	39,8	34	27,5	20,6
P1.2	M	D	76	76,4	70,2	65,9	61,5	54,6	47,1	41,8	36	29,5	22,6
P1.2	M	D	100	84,4	78,2	73,9	69,5	62,6	55,1	49,8	44	37,5	30,6
P1.2	S	A	30	63,9	60,5	58,2	55,8	51,8	47,2	43,8	39,8	35,2	30,1
P1.2	S	A	70	73,9	70,5	68,2	65,8	61,8	57,2	53,8	49,8	45,2	40,1
P1.2	S	D	76	75,9	72,5	70,2	67,8	63,8	59,2	55,8	51,8	47,2	42,1
P1.2	S	D	100	83,9	80,5	78,2	75,8	71,8	67,2	63,8	59,8	55,2	50,1
P1.3	M	A	30	66,4	60,2	55,9	51,5	44,6	37,1	31,8	26	19,5	12,6
P1.3	M	A	70	76,4	70,2	65,9	61,5	54,6	47,1	41,8	36	29,5	22,6
P1.3	M	D	76	78,4	72,2	67,9	63,5	56,6	49,1	43,8	38	31,5	24,6
P1.3	M	D	100	86,4	80,2	75,9	71,5	64,6	57,1	51,8	46	39,5	32,6
P1.3	S	A	30	65,9	62,5	60,2	57,8	53,8	49,2	45,8	41,8	37,2	32,1
P1.3	S	A	70	75,9	72,5	70,2	67,8	63,8	59,2	55,8	51,8	47,2	42,1
P1.3	S	D	76	77,9	74,5	72,2	69,8	65,8	61,2	57,8	53,8	49,2	44,1
P1.3	S	D	100	85,9	82,5	80,2	77,8	73,8	69,2	65,8	61,8	57,2	52,1

02002L0049 — LT — 26.06.2019 — 003.001 — 1006

▼M2

Sraigtasparnio triukšmo ir eksploatacinių parametrų duomenų rinkinys Nr. 1

Čia surašyti penkių sraigtasparnių klasių duomenys, grindžiami didžiausia kilimo mase (MTOM)

I-18 lentelė

Sraigtasparnių duomenų rinkinio Nr. 1 aprašymo lentelė

ACFT_ID	Orlaivio aprašas	Variklio TIPAS	Variklių skaičius	Masės klasė	Savininko kategorija	MGTOW (svarai)	MGLW (svarai)	Didžiausias tūpimo nuotolis (svarai)	Didžiausia statinė trauka jūros lygyje (svarai)	Triukšmo skyrius	NPD_ID	Galios parametras	Artėjimo tūpti spektrinės klasės ID	Išskridimo spektrinės klasės ID	Šoninio kryptingumo identifikatorius
H1.0	Sraigtasparniai, kurių MTOM <= 1 t	Orsraigtinis	0	0	Sraigtasparnis	0	0	0	100	0	H1.0	SHP (didžiausios statinės traukos proc.)	215	109	Sraigtas
H1.1	Sraigtasparniai, kurių MTOM 1-3 t	Orsraigtinis	0	0	Sraigtasparnis	0	0	0	100	0	H1.1	SHP (didžiausios statinės traukos proc.)	215	109	Sraigtas
H1.2	Sraigtasparniai, kurių MTOM 3-5 t	Orsraigtinis	0	0	Sraigtasparnis	0	0	0	100	0	H1.2	SHP (didžiausios statinės traukos proc.)	215	109	Sraigtas
H2.1	Sraigtasparniai, kurių MTOM 5-10 t	Orsraigtinis	0	0	Sraigtasparnis	0	0	0	100	0	H2.1	SHP (didžiausios statinės traukos proc.)	215	109	Sraigtas
H2.2	Sraigtasparniai, kurių MTOM > 10 t	Orsraigtinis	0	0	Sraigtasparnis	0	0	0	100	0	H2.2	SHP (didžiausios statinės traukos proc.)	215	109	Sraigtas

I-19 lentelė

Sraigtasparnių duomenų rinkinio Nr. 1 išskridimo profiliai

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	NUOTOLIS (pėdos)	AUKŠTIS (pėdos)	GREITIS (mazgai)	THR_SET (%)	OP_MODE
H1.0	D	H1.0_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D

▼M2

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	NUOTOLIS (pėdos)	AUKŠTIS (pėdos)	GREITIS (mazgai)	THR_SET (%)	OP_MODE
H1.0	D	H1.0_S	1	5	5 687,5	1 000,0	60,3	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	6	8 968,3	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	7	200 000,0	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	5	6 298,3	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	6	9 579,2	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	7	200 000,0	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D

▼M2

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	NUOTOLIS (pėdos)	AUKŠTIS (pėdos)	GREITIS (mazgai)	THR_SET (%)	OP_MODE
H2.1	D	H2.1_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	2	9,8	0,0	5,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D

I-20 lentelė

Sraigtasparnių duomenų rinkinio Nr. 1 atskridimo profiliai

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	NUOTOLIS	AUKŠTIS	GREITIS	THR_SET	OP_MODE
H1.0	A	H1.0_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	2	– 10 836,6	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	3	– 7 555,8	1 000,0	60,3	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	4	– 295,3	44,1	40,8	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	5	– 32,8	9,6	9,7	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A

▼M2

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	NUOTOLIS	AUKŠTIS	GREITIS	THR_SET	OP_MODE
H1.0	A	H1.0_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	2	– 8 401,5	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	3	– 5 120,6	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	4	– 295,3	62,0	40,8	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	5	– 32,8	11,0	9,7	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	2	– 9 563,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	3	– 6 282,2	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	4	– 295,3	51,8	40,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	5	– 32,8	10,2	9,7	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	2	– 9 563,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	3	– 6 282,2	1 000,0	70,0	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	4	– 295,3	51,8	40,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	5	– 32,8	10,2	9,7	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	2	– 9 604,4	1 000,0	75,8	100,00	A

▼M2

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	NUOTOLIS	AUKŠTIS	GREITIS	THR_SET	OP_MODE
H2.2	A	H2.2_L	1	3	– 6 323,6	1 000,0	70,0	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	4	– 295,3	45,2	40,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	5	– 32,8	3,6	9,7	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	6	– 9,8	0,0	5,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A

I-21 lentelė

Sraigtasparnių duomenų rinkinio Nr. 1 triukšmo charakteristikų duomenys

NOISE_ID	THRSET_TYP	MODEL_TYPE	SPECT_APP	SPECT_DEP	SPECT_AFB
H1.0	Orsraigtinis	I	215	109	0
H1.1	Orsraigtinis	I	215	109	0
H1.2	Orsraigtinis	I	215	109	0
H2.1	Orsraigtinis	I	215	109	0
H2.2	Orsraigtinis	I	215	109	0

I-22 lentelė

Sraigtasparnių duomenų rinkinio Nr. 1 garso/galios/nuotolio (NPD) duomenys

NOISE_ID	NOISE_TYPE	OP_MODE	THR_SET	L_200	L_400	L_630	L_1000	L_2000	L_4000	L_6300	L_10000	L_16000	L_25000
H1.0	M	A	80,00	81,3	75,0	70,7	66,3	59,2	51,4	45,6	39,1	31,5	23,1
H1.0	M	A	100,00	84,3	78,0	73,7	69,3	62,2	54,4	48,6	42,1	34,5	26,1
H1.0	M	D	80,00	81,3	75,0	70,7	66,3	59,2	51,4	45,6	39,1	31,5	23,1
H1.0	M	D	100,00	84,3	78,0	73,7	69,3	62,2	54,4	48,6	42,1	34,5	26,1
H1.0	S	A	80,00	82,0	78,6	76,2	73,6	69,2	64,1	60,1	55,3	49,4	42,8

▼M2

NOISE_ID	NOISE_TYPE	OP_MODE	THR_SET	L_200	L_400	L_630	L_1000	L_2000	L_4000	L_6300	L_10000	L_16000	L_25000
H1.0	S	A	100,00	85,0	81,6	79,2	76,6	72,2	67,1	63,1	58,3	52,4	45,8
H1.0	S	D	80,00	82,0	78,6	76,2	73,6	69,2	64,1	60,1	55,3	49,4	42,8
H1.0	S	D	100,00	85,0	81,6	79,2	76,6	72,2	67,1	63,1	58,3	52,4	45,8
H1.1	M	A	80,00	86,5	80,2	75,9	71,5	64,4	56,6	50,8	44,3	36,7	28,3
H1.1	M	A	100,00	89,5	83,2	78,9	74,5	67,4	59,6	53,8	47,3	39,7	31,3
H1.1	M	D	80,00	86,5	80,2	75,9	71,5	64,4	56,6	50,8	44,3	36,7	28,3
H1.1	M	D	100,00	89,5	83,2	78,9	74,5	67,4	59,6	53,8	47,3	39,7	31,3
H1.1	S	A	80,00	87,2	83,8	81,4	78,8	74,4	69,3	65,3	60,5	54,6	48,0
H1.1	S	A	100,00	90,2	86,8	84,4	81,8	77,4	72,3	68,3	63,5	57,6	51,0
H1.1	S	D	80,00	87,2	83,8	81,4	78,8	74,4	69,3	65,3	60,5	54,6	48,0
H1.1	S	D	100,00	90,2	86,8	84,4	81,8	77,4	72,3	68,3	63,5	57,6	51,0
H1.2	M	A	80,00	89,1	82,8	78,5	74,1	67,0	59,2	53,4	46,9	39,3	30,9
H1.2	M	A	100,00	92,1	85,8	81,5	77,1	70,0	62,2	56,4	49,9	42,3	33,9
H1.2	M	D	80,00	89,1	82,8	78,5	74,1	67,0	59,2	53,4	46,9	39,3	30,9
H1.2	M	D	100,00	92,1	85,8	81,5	77,1	70,0	62,2	56,4	49,9	42,3	33,9
H1.2	S	A	80,00	89,8	86,4	84,0	81,4	77,0	71,9	67,9	63,1	57,2	50,6
H1.2	S	A	100,00	92,8	89,4	87,0	84,4	80,0	74,9	70,9	66,1	60,2	53,6
H1.2	S	D	80,00	89,8	86,4	84,0	81,4	77,0	71,9	67,9	63,1	57,2	50,6
H1.2	S	D	100,00	92,8	89,4	87,0	84,4	80,0	74,9	70,9	66,1	60,2	53,6
H2.1	M	A	80,00	91,3	85,0	80,7	76,3	69,2	61,4	55,6	49,1	41,5	33,1
H2.1	M	A	100,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.1	M	D	80,00	91,3	85,0	80,7	76,3	69,2	61,4	55,6	49,1	41,5	33,1

▼M2

NOISE_ID	NOISE_TYPE	OP_MODE	THR_SET	L_200	L_400	L_630	L_1000	L_2000	L_4000	L_6300	L_10000	L_16000	L_25000
H2.1	M	D	100,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.1	S	A	80,00	92,0	88,6	86,2	83,6	79,2	74,1	70,1	65,3	59,4	52,8
H2.1	S	A	100,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.1	S	D	80,00	92,0	88,6	86,2	83,6	79,2	74,1	70,1	65,3	59,4	52,8
H2.1	S	D	100,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	M	A	80,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.2	M	A	100,00	97,3	91,0	86,7	82,3	75,2	67,4	61,6	55,1	47,5	39,1
H2.2	M	D	80,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.2	M	D	100,00	97,3	91,0	86,7	82,3	75,2	67,4	61,6	55,1	47,5	39,1
H2.2	S	A	80,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	S	A	100,00	98,0	94,6	92,2	89,6	85,2	80,1	76,1	71,3	65,4	58,8
H2.2	S	D	80,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	S	D	100,00	98,0	94,6	92,2	89,6	85,2	80,1	76,1	71,3	65,4	58,8

Sraigtasparnio skleidžiamo triukšmo ir eksploatacinių parametrų duomenų rinkinys Nr. 2

Pateikti didžiausia kilimo mase grindžiami trijų sraigtasparnių klasių duomenys:

1. lengvųjų sraigtasparnių (LHEL), kurių MTOM < 3 000 kg,

2. vidutinių sraigtasparnių (MHEL), kurių 3 000 kg <MTOM < 6 000 kg,

3. sunkiųjų sraigtasparnių (THEL), kurių MTOM > 6 000 kg.

Numatytieji atskridimo ir išskridimo skrydžio profiliai pateikti kaip fiksuotųjų taškų profiliai. Daroma prielaida, kad pagal numatytąjį išskridimo profilį kiekvienos klasės sraigtasparniai iki horizontaliojo skrydžio aukštėja 1 000 pėdų (305 m). Jei tam tikrose vietose horizontaliojo skrydžio dalis išskrendant arba atskrendant skiriasi nuo šių verčių, numatytuosius profilius rekomenduojama pritaikyti taip, kad jie atitiktų vietos aplinkybes.

▼M2

I-23 lentelė

Sraigtasparnių duomenų rinkinio Nr. 2 aprašymo lentelė

ACFT_ID	Orlaivio aprašas	Variklio TIPAS	Variklių skaičius	Masės klasė	Savininko kategorija	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Didžiausias tūpimo nuotolis (pėdos)	Didžiausia statinė trauka jūros lygyje (svarai)	Triukšmo skyrius	NPD_ID	Galios parametras	Artėjimo tūpti spektrinės klasės ID	Išskridimo spektrinės klasės ID	Šoninio kryptingumo identifikatorius
LHEL	Sraigtasparniai, kurių MTOM <= 1 t	Turbosraigtinis	0	0	Sraigtasparnis	0	0	0	100	0	LHEL	SHP (didžiausios statinės traukos proc.)	215	112	Sraigtas
MHEL	Sraigtasparniai, kurių MTOM 1-3 t	Turbosraigtinis	0	0	Sraigtasparnis	0	0	0	100	0	MHEL	SHP (didžiausios statinės traukos proc.)	215	112	Sraigtas
THEL	Sraigtasparniai, kurių MTOM 3-5 t	Turbosraigtinis	0	0	Sraigtasparnis	0	0	0	100	0	THEL	SHP (didžiausios statinės traukos proc.)	215	112	Sraigtas

I-24 lentelė

Sraigtasparnių duomenų rinkinio Nr. 2 išskridimo profiliai

ACFT_ID	Naudojimo tipas	Profilio ID	Etapo ilgis	Taško Nr.	Nuotolis (pėdos)	Aukštis (pėdos)	TAS (kt)	Patikslintoji grynoji variklio trauka (proc.)	OP_MODE
LHEL	D	DEFAULT	1	1	0	0	1	50	X
LHEL	D	DEFAULT	1	2	10	0	3	50	X
LHEL	D	DEFAULT	1	3	20	16	5	50	X
LHEL	D	DEFAULT	1	4	102	16	5	60	D
LHEL	D	DEFAULT	1	5	561	30	50	60	D
LHEL	D	DEFAULT	1	6	2 297	515	70	60	D
LHEL	D	DEFAULT	1	7	4 032	1 001	90	70	D
LHEL	D	DEFAULT	1	8	7 014	1 001	100	70	D
LHEL	D	DEFAULT	1	9	10 000	1 001	110	70	D

▼M2

ACFT_ID	Naudojimo tipas	Profilio ID	Etapo ilgis	Taško Nr.	Nuotolis (pėdos)	Aukštis (pėdos)	TAS (kt)	Patikslintoji grynoji variklio trauka (proc.)	OP_MODE
MHEL	D	DEFAULT	1	1	0	0	1	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	2	10	0	2	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	3	20	16	3	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	4	102	16	30	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	5	561	30	60	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	6	4 032	1 001	65	75	D
MHEL	D	DEFAULT	1	7	6 785	1 001	100	75	D
MHEL	D	DEFAULT	1	8	10 000	1 001	126	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	1	0	0	1	100	X
THEL	D	DEFAULT	1	2	10	0	2	100	X
THEL	D	DEFAULT	1	3	20	16	3	50	D
THEL	D	DEFAULT	1	4	102	16	30	50	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	1 001	151	60	50	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	4 679	1 000	65	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	6 681	1 000	83	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	8 679	1 000	100	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	13 679	1 000	113	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	18 679	1 000	126	75	D

I-25 lentelė

Sraigtasparnių duomenų rinkinio Nr. 2 atskridimo profiliai

ACFT_ID	Naudojimo tipas	Profilio ID	Etapo ilgis	Taško Nr.	Nuotolis (pėdos)	Aukštis (pėdos)	TAS (kt)	Patikslintoji grynoji variklio trauka (proc.)	OP_MODE
LHEL	D	DEFAULT	1	3	– 50 003	1 000	115	70	X
LHEL	D	DEFAULT	1	4	– 9 332	1 000	113	70	X
LHEL	D	DEFAULT	1	5	– 6 340	686	110	80	A

▼M2

ACFT_ID	Naudojimo tipas	Profilio ID	Etapo ilgis	Taško Nr.	Nuotolis (pėdos)	Aukštis (pėdos)	TAS (kt)	Patikslintoji grynoji variklio trauka (proc.)	OP_MODE
LHEL	D	DEFAULT	1	6	– 4 029	443	95	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	7	– 1 686	197	80	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	8	– 843	108	60	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	9	0	20	5	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	9	102	0	3	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	9	121	0	1	80	A
MHEL	D	DEFAULT	1	2	– 40 229	1 000	135	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	3	– 36 322	1 000	123	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	4	– 32 411	1 000	112	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	5	– 28 504	1 000	100	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	6	– 22 145	1 000	90	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	7	– 15 784	1 000	80	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 9 426	1 000	70	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 5 153	551	60	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 750	89	50	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 62	16	20	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	0	10	5	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	102	0	2	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	121	0	1	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 40 229	1 000	135	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 36 322	1 000	123	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 32 411	1 000	112	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 28 504	1 000	100	75	X

▼M2

ACFT_ID	Naudojimo tipas	Profilio ID	Etapo ilgis	Taško Nr.	Nuotolis (pėdos)	Aukštis (pėdos)	TAS (kt)	Patikslintoji grynoji variklio trauka (proc.)	OP_MODE
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 22 145	1 000	90	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 15 784	1 000	80	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 9 426	1 000	70	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 5 153	551	60	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 750	89	50	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 62	16	20	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	0	10	5	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	102	0	2	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	121	0	1	60	A

I-26 lentelė

Sraigtasparnių duomenų rinkinio Nr. 2 triukšmo charakteristikų duomenys

NOISE_ID	THRSET_TYP	MODEL_TYPE	SPECT_APP	SPECT_DEP	SPECT_AFB
LHEL	P	I	215	109	0
MHEL	P	I	215	109	0
THEL	P	I	215	109	0

I-27 lentelė

Trijų sraigtasparnių klasių garso/galios/nuotolio (NPD) duomenys

NPD identifikatorius	Triukšmo deskriptorius	Galios nuostatis	Veikimo režimas	L _200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
LHEL	MAX	80	A	84,6	79,1	75,7	71,6	65,8	60,1	56	48,8	41,6	34,4
LHEL	MAX	70	X	88,4	82,9	79,5	75,6	70,3	65	61,6	55,4	49,2	43

▼M2

NPD identifikatorius	Triukšmo deskriptorius	Galios nuostatis	Veikimo režimas	L _200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
LHEL	MAX	60	D	83,6	78,2	75,1	70,3	66,5	61,7	58,9	53,3	47,7	42,1
LHEL	MAX	50	S	91,7	85,3	81,5	76,5	69,4	61,5	56,5	49,6	42,7	35,8
LHEL	SEL	80	A	90,5	87,1	84,9	82,1	77,6	72,1	67,9	62,4	56,9	51,4
LHEL	SEL	70	X	90,4	87	84,7	81,9	77,5	72	68,1	62,9	57,7	52,5
LHEL	SEL	60	D	85,9	82,5	80,4	77,7	73,4	68,4	64,6	59,6	54,6	49,6
LHEL	SEL	50	S	85,9	82,5	80,4	77,7	73,4	68,4	64,6	59,6	54,6	49,6
MHEL	MAX	50	D	91,8	85,2	80,6	75,7	67,5	58,1	51,2	42,6	34	25,4
MHEL	MAX	60	A	90,2	83,9	80	75,3	68,4	60,9	55,8	49,5	43,2	36,9
MHEL	MAX	75	X	92,4	86	82	77,2	70	62,3	57,1	50,8	44,5	38,2
MHEL	SEL	50	D	91,2	87,2	84,8	80,8	75	68,1	63,7	57,6	51,5	45,4
MHEL	SEL	60	A	94,2	90,1	88,1	84,7	80	74,7	71,3	66	60,7	55,4
MHEL	SEL	75	X	89,3	85,3	82,8	78,9	73,1	66,6	62,6	57	51,4	45,8
THEL	MAX	50	D	91,2	85,2	81,7	76,3	68,8	60,4	54,9	46	37,1	28,2
THEL	MAX	60	A	90	84,1	80,7	75,5	68,5	60,6	55,3	48	40,7	33,4
THEL	MAX	75	X	92,4	86,4	82,9	77,5	70,1	61,6	55,7	48,1	40,5	32,9
THEL	MAX	100	S	100,2	93,8	90,3	84,9	77,5	69,3	64,3	56,5	48,7	40,9
THEL	SEL	50	D	92,8	89,3	87,4	84	79,2	73,5	69,6	63,7	57,8	51,9
THEL	SEL	60	A	91,6	88,2	86,4	83,2	78,8	73,7	70	64,7	59,4	54,1
THEL	SEL	75	X	94	90,5	88,6	85,2	80,5	74,7	70,4	64,8	59,2	53,6
THEL	SEL	100	S	92,8	89,3	87,4	84	79,2	73,5	69,6	63,7	57,8	51,9

▼B

III PRIEDAS

KENKSMINGO POVEIKIO ĮVERTINIMO METODIKA

minėta 6 straipsnio 3 dalyje

▼M1

Tokiais dozės–pojūčio santykiais, kurie bus pateikti būsimose šio priedo pataisose, laikantis 13 straipsnio 3 dalyje nustatytos reguliavimo procedūros su tikrinimu, bus apibrėžti:

▼B

— triukšmo sukeliamo dirginimo priklausomybė nuo kelių, geležinkelių bei oro transporto triukšmo rodiklio L_{dvn},

— triukšmo sukeliamo miego trikdymo priklausomybė nuo kelių, geležinkelių bei oro transporto rodiklio $L_{nakties}$.

Jei būtina, gali būti pateiktas dozės-pojūčio santykis, būdingas tokiems atvejams:

— būstams su specialiąja triukšmo izoliacija, kaip apibrėžta VI priede,

— būstams su „tyliaisiais“ fasadais, kaip apibrėžta VI priede,

— skirtingam klimatui, skirtingoms kultūros tradicijoms,

— gyventojai priklauso jautrioms grupėms,

— pramoninis triukšmas turi toninių komponentų,

— pramoninis triukšmas yra impulsinis ir kitais ypatingais atvejais.

▼B

IV PRIEDAS

BŪTINIAUSI STRATEGINIO TRIUKŠMO KARTOGRAFAVIMO REIKALAVIMAI

minėti 7 straipsnyje

1. Strateginis triukšmo žemėlapis yra duomenų, skirtų vienam iš toliau išvardytų aspektų, pateikimo būdas:

   — esamo, buvusio arba prognozuojamo triukšmo lygio, apibūdinto triukšmo rodikliu,

   — ribinės vertės viršijimo,

   — prognozuojamo būstų, mokyklų ir ligoninių, kuriuos veikia tam tikra rodiklio verte apibūdintas triukšmas, skaičiaus tam tikroje teritorijoje,

   — triukšmo veikiamoje zonoje esančių žmonių skaičiaus.

2. Strateginiai triukšmo žemėlapiai gali būti pateikti visuomenei tokiais pavidalais:

   — grafiniais brėžiniais,

   — skaitmeniniais duomenimis lentelėse,

   — elektroninio formato skaitmeniniais duomenimis.

3. Aglomeracijų strateginiuose triukšmo žemėlapiuose svarbiausia pažymėti triukšmą, kurį spinduliuoja:

   — kelių transportas,

   — geležinkelių transportas,

   — oro uostai,

   — pramoninės veiklos zonos, įskaitant uostus.

4. Strateginė triukšmo kartografija naudojama tokiais tikslais:

   — duomenims, kuriuos reikia atsiųsti Komisijai pagal 10 straipsnio 2 dalies ir VI priedo nuostatas, pateikti,

   — 9 straipsnyje nurodytai informacijai visuomenei pateikti,

   — 8 straipsnyje nurodytiems veiksmų planams sudaryti.

   Kiekvienam iš minėtų tikslų reikia sudaryti skirtingo pobūdžio strateginį triukšmo žemėlapį.

5. Strateginių triukšmo žemėlapių, kuriuose nurodyti Komisijai reikalingi atsiųsti duomenys, būtiniausi reikalavimai išdėstyti VI priedo 1.5, 1.6, 2.5, 2.6 ir 2.7 punktuose.

6. Visuomenei informuoti pagal 9 straipsnio nuostatas ir veiksmų planams sukurti pagal 8 straipsnio nuostatas, toliau išvardytais būdais privaloma pateikti papildomą ir kuo išsamesnę informaciją:

   — grafiniu pavidalu,

   — žemėlapiais, kur parodytos vietos, kuriose viršijamos ribinės vertės,

   — palyginamaisiais žemėlapiais, kuriuose esama padėtis palyginama su įvairiomis ateityje galimomis situacijomis,

   — kur tikslinga, žemėlapiais, kuriuose nurodytos triukšmo rodiklio vertės daugiau kaip 4 m aukštyje.

   Valstybės narės gali nustatyti tokių triukšmo žemėlapių rūšių ir formos taisykles.

▼B

7. Vietinėms arba nacionalinėms reikmėms strateginiai žemėlapiai turi būti sudaromi parodant L_{dvn} bei $L_{nakties}$ situaciją 4 m įvertinamajame aukštyje 5 dB intervalais, kaip nurodyta VI priede.

8. Aglomeracijoms turi būti sudaryti atskiri strateginiai kelių transporto triukšmo, geležinkelių transporto triukšmo, orlaivių triukšmo ir pramoninio triukšmo žemėlapiai. Kitų šaltinių žemėlapiai gali būti pridedami.

9. Laikydamasi 13 straipsnio 2 dalies nuostatų, Komisija gali parengti rekomendacijas, kuriose pateikti papildomi nurodymai dėl triukšmo žemėlapių, triukšmo kartografavimo ir kartografavimo programinės įrangos.

▼B

V PRIEDAS

BŪTINIAUSI VEIKSMŲ PLANŲ REIKALAVIMAI

minėti 8 straipsnyje

1. Veiksmų plane būtinai turi būti tokie elementai:

   — aglomeracijų, pagrindinių kelių, pagrindinių geležinkelių arba stambių oro uostų ar kitų įvertintų triukšmo šaltinių aprašymas,

   — atsakinga institucija,

   — teisinė situacija,

   — visos galiojančios ribinės vertės, nurodytos 5 straipsnyje,

   — triukšmo kartografavimo rezultatų suvestinė,

   — prognozuojamas apytikris triukšmo veikiamų žmonių skaičius, problemų nustatymas ir taisytina situacija,

   — pagal 8 straipsnio 7 dalies nuostatas organizuotų konsultacijų su visuomene įrašai,

   — visos taikomos triukšmą mažinančios priemonės ir visi rengiami projektai,

   — veiksmai, kurių kompetentingos institucijos ketina imtis per artimiausius penkerius metus, įskaitant visas tyliosioms zonoms išsaugoti skirtas priemones,

   — ilgalaikė strategija,

   — finansinė informacija (jei turima): biudžetai, išlaidų efektyvumo įvertinimas, ekonominės naudos įvertinimas,

   — nuostatos dėl numatomo veiksmų plano įgyvendinimo ir rezultatų įvertinimo.

2. Veiksmai, kurių kompetentingos institucijos ketina imtis savo kompetencijos ribose, gali būti tokie:

   — transporto planavimas,

   — žemėtvarka,

   — techninės priemonės triukšmo šaltiniuose,

   — mažiau triukšmo skleidžiančių šaltinių parinkimas,

   — garso perdavimo sumažinimas,

   — normatyvinės arba ekonominės priemonės ar paskatos.

3. Visuose veiksmų planuose turi būti nurodyta, kiek apytikriai turėtų sumažėti veikiamų (dirginamų, tokių, kuriems trikdomas miegas, ar kt.) žmonių skaičius.

4. Laikydamasi 13 straipsnio 2 dalies nuostatų, Komisija gali parengti rekomendacijas, kuriose pateikti papildomi nurodymai dėl veiksmų planų.

▼B

VI PRIEDAS

KOMISIJAI SIŲSTINI DUOMENYS

minėti 10 straipsnyje

Komisijai siųstini duomenys yra šie:

1. **Apie aglomeracijas**

1.1. Trumpas aglomeracijos aprašymas: vieta, matmenys, gyventojų skaičius.

1.2. Atsakingos institucijos pavadinimas.

1.3. Anksčiau vykdytos triukšmo valdymo programos ir naudotos triukšmą mažinančios priemonės.

1.4. Taikyti skaičiavimo ar matavimo metodai.

1.5. Įvertintas skaičius žmonių (šimtais), gyvenančių tokiuose būstuose, kuriuos veikia kurių nors iš nurodytų L_{dvn} verčių intervalų triukšmas 4 m aukštyje virš žemės paviršiaus ties „triukšmingiausiu“ fasadu decibelais (dB): 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75, atskirai nurodant nuo kelių, geležinkelių, oro transporto ir pramoninių šaltinių sklindantį triukšmą. Skaičiai apvalinami šimtų tikslumu (pvz., vertės nuo 5 150 iki 5 249 apvalinamos iki 5 200; nuo 50 iki 149 — iki 100; mažiau kaip 50 atitinka 0).

Be to, jei yra tikslinga ir jei tokia informacija turima, reikia nurodyti, kiek anksčiau minėtų kategorijų žmonių gyvena būstuose, kuriuose yra:

— speciali, nuo atitinkamos rūšies triukšmo apsauganti izoliacija — tokia speciali izoliacija, kuri apsaugo pastatą nuo vienos ar kelių rūšių aplinkos triukšmo, derinyje su tokia ventiliacijos ar oro kondicionavimo sistema, kuri labai gerai izoliuoja nuo aplinkos triukšmo,

— „tylusis“ fasadas — toks būsto fasadas, ties kuriuo 4 m aukštyje virš žemės paviršiaus ir 2 m atstumu nuo fasado tam tikro šaltinio skleidžiamo triukšmo L_{dvn} vertė yra daugiau kaip 20 dB mažesnė už vertę ties triukšmo veikiamu fasadu.

Taip pat reikia nurodyti, kokią anksčiau minėto triukšmo dalį skleidžia 3 straipsnyje apibūdinti pagrindiniai keliai, pagrindiniai geležinkeliai ir stambūs oro uostai.

1.6. Įvertintas bendras skaičius žmonių (šimtais), gyvenančių būstuose, kuriuos veikia bet kokių iš nurodytų $L_{nakties}$ verčių intervalų triukšmas 4 m aukštyje virš žemės paviršiaus ties „triukšmingiausiu“ fasadu decibelais (dB): 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70, atskirai nurodant nuo kelių, geležinkelių, oro transporto ir pramoninių šaltinių sklindantį triukšmą. Iki 11 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos šiuos duomenis galima įvertinti ir verčių intervale 45-49.

Be to, jei yra tikslinga ir jei tokia informacija turima, reikia nurodyti, kiek anksčiau minėtų kategorijų žmonių gyvena būstuose, kuriuose yra:

— speciali nuo atitinkamos rūšies triukšmo apsauganti izoliacija, apibrėžta 1.5 punkte,

— „tylusis“ fasadas, apibrėžtas 1.5 punkte.

Taip pat reikia nurodyti, kokią anksčiau minėto triukšmo dalį skleidžia pagrindiniai keliai, pagrindiniai geležinkeliai ir stambūs oro uostai.

▼B

1.7. Grafiniu būdu pateikiamuose žemėlapiuose turi būti pavaizduotos 60 dB, 65 dB, 70 dB ir 75 dB horizontalės.

1.8. Ne daugiau kaip dešimties lapų apimties veiksmų plano suvestinė, kurioje aprašyti visi V priede nurodyti svarbūs aspektai.

2. **Apie pagrindinius kelius, pagrindinius geležinkelius ir stambius oro uostus**

2.1. Kelių, geležinkelių ar oro uostų bendras aprašymas: vieta, matmenys ir duomenys apie eismą.

2.2. Aplinkos apibūdinimas: aglomeracijos, gyvenvietės, kaimai ar kt., informacija apie žemėnaudą, kitus pagrindinius triukšmo šaltinius.

2.3. Anksčiau vykdytos triukšmo valdymo programos ir dabar naudojamos triukšmą mažinančios priemonės.

2.4. Naudoti skaičiavimo ar matavimo metodai.

2.5. Apytikris bendras skaičius žmonių (šimtais), gyvenančių ne aglomeracijose, tokiuose būstuose, kuriuos veikia kurio nors iš nurodytų L_{dvn} verčių intervalų triukšmas 4 m aukštyje virš žemės paviršiaus ties „triukšmingiausiu“ fasadu decibelais (dB): 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75.

Be to, jei yra tikslinga ir jei tokia informacija turima, reikia nurodyti, kiek anksčiau minėtų kategorijų žmonių gyvena būstuose, kuriuose yra:

— speciali nuo atitinkamos rūšies triukšmo apsauganti izoliacija, apibrėžta 1.5 punkte,

— „tylusis“ fasadas, apibrėžtas 1.5 punkte.

2.6. Įvertintas bendras skaičius žmonių (šimtais), gyvenančių ne aglomeracijose, būstuose, kuriuos veikia bet kokio iš nurodytų $L_{nakties}$ verčių intervalų triukšmas 4 m aukštyje virš žemės paviršiaus ties „triukšmingiausiu“ fasadu decibelais (dB): 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70. Iki 11 straipsnio 1 dalyje nurodytos datos šiuos duomenis galima įvertinti ir verčių intervale 45-49.

Be to, jei yra tikslinga ir jei tokia informacija turima, reikia nurodyti, kiek anksčiau minėtų kategorijų žmonių gyvena būstuose, kuriuose yra:

— speciali nuo atitinkamos rūšies triukšmo apsauganti izoliacija, apibrėžta 1.5 punkte,

— „tylusis“ fasadas, apibrėžtas 1.5 punkte.

2.7. Bendras plotas (km^2), kuriame sklinda toks triukšmas, kurio L_{dvn} vertės yra didesnės kaip 55 dB, 65 dB ar 75 dB (atskirai). Turi būti nurodytas įvertintas bendras bet kurioje iš tokių zonų esančių būstų ir joje gyvenančių žmonių skaičius (šimtais). Turi būti įskaičiuoti aglomeracijų duomenys.

Viename ar daugiau žemėlapių, kuriuose pateikiama informacija apie gyvenviečių, miestų ir aglomeracijų triukšmą, turi būti pavaizduotos 55 dB ir 65 dB horizontalės.

2.8. Ne daugiau kaip dešimties lapų apimties veiksmų plano suvestinė, kurioje aprašyti visi V priede nurodyti svarbūs aspektai.

▼M3

3. **Keitimosi informacija mechanizmas**

Komisija, padedama Europos aplinkos agentūros, įgyvendinimo aktais sukuria privalomą keitimosi skaitmenine informacija mechanizmą, skirtą dalytis strateginių triukšmo žemėlapių informacija ir veiksmų planų suvestinių informacija, kaip nurodyta 10 straipsnio 2 dalyje. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 13 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.