KOMMISSION

KOMMISSIONENS UDTALELSE

af 28. april 1976

til Forbundsrepublikken Tysklands regering vedrørende udkast til anordning om ændring af »Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung«

(76/456/EØF)

Ved skrivelse af 10. februar 1976 tilstillede Forbundsrepublikken Tysklands faste repræsentation ved De europæiske Fællesskaber generalsekretariatet for Rådet for De europæiske Fællesskaber og generaldirektoratet for transport et udkast til anordning om ændring af Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (bestemmelser om autorisation vil vejtransport) til underretning.

Efter Kommissionens opfattelse svarer denne underretning til en forhandling i henhold til artikel 1 i Rådets beslutning af 21. marts 1962 om indførelse af en fremgangsmåde til forudgående undersøgelse og forhandling om visse administrativt eller ved lov fastsatte bestemmelser, som medlemsstaterne påtænker at udstede på transportområdet [1], ændret ved Rådets beslutning af 22. november 1973 [2]. Kommissionen har givet den tyske regering samt de andre medlemsstaters regeringer meddelelse om sin holdning ved skrivelser af 3. marts 1976. Det er endvidere Kommissionens opfattelse, at den tyske regering ved at tilstille generalsekretariatet for Rådet for De europæiske Fællesskaber sit udkast til anordning har sørget for, at de øvrige medlemsstater er blevet underrettet, som bestemt i artikel 1 i Rådets ovennævnte beslutning.

Efter høring af Forbundsrepublikken Tysklands repræsentanter afgiver Kommissionen i henhold til artikel 2, stk. 1, i ovennævnte beslutning følgende udtalelse:

1. Kommissionen konstaterer, at de påtænkte bestemmelser vil medføre en nedsættelse af den mindste motorydelse fra 8 til 6 HK/t. Den erindrer om, at samtlige ni medlemsstaters delegationer inden for rammerne af forslaget til Rådets direktiv om mål og vægt for erhvervskøretøjer til vejtransport samt om visse supplerende tekniske bestemmelser vedrørende disse køretøjer [3] nåede frem til en midlertidig aftale om en specifik motorydelse på 7 HK/t (5,1 kW), samt om at der med henblik på at nå frem til denne aftale er taget hensyn til en række faktorer, som blandt andet taler til fordel for en motorydelse, der kan sikre en let igangsætning af køretøjet og medvirke til at gøre trafikken mere flydende samt øge sikkerheden.

2. Kommissionen er imidlertid klar over, at den seneste tids økonomiske udvikling og navnlig energikrisen, som har medført en betydelig forhøjelse af brændstofpriserne, har bragt vognmændene i en vanskelig situation. Den kan se det hensigtsmæssige i, at man søger at finde frem til egnede metoder til at nedbringe kostprisen, og konstaterer endvidere, at nedsættelsen fra 7 HK (5,1 kW) til 6 HK (4,4 kW) ikke i nævneværdig grad synes at forringe færdselssikkerheden.

3. Kommissionen gør Forbundsrepublikken Tysklands regering opmærksom på, at spørgsmålet om harmonisering af erhvervskøretøjers mål og vægt stadig er under behandling i Rådet, som sidste gang beskæftigede sig med problemet på sin samling den 10. og 11. december 1975. Rådet har overdraget De faste repræsentanters Komité at gennemgå dette spørgsmål med bistand af Kommissionen på grundlag af de argumenter, der blev fremført på nævnte samling. Kommissionen henleder følgelig opmærksomheden på, at forbundsregeringens vedtagelse af det forslag til anordning, som ændrer den mindste motorydelse, ikke vil kunne foregribe en eventuel nært forestående aftale på fællesskabsplan.

(1) EFT nr. 23 af 3. 4. 1962, s. 720/62.
(2) EFT nr. L 347 af 17. 12. 1973, s. 48.
(3) Kommissionens forslag af 21. 6. 1971, EFT nr. C 90 af 11. 9. 1971, s. 25.

4. Kommissionen erindrer endelig om, at ifølge Rådets direktiv 71/354/EØF af 18. oktober 1971 (1) er den eneste enhed for mål, som må anvendes efter den 31. december 1977 for så vidt angår motorydelse, watt eller kilowatt; Kommissionen anmoder derfor forbundsregeringen om at tilpasse sit udkast til anordning i overensstemmelse hermed.

5. Kommissionen har ikke fundet det nødvendigt at tage initiativ til en forhandling med de øvrige medlemsstater i henhold til artikel 2, stk. 3, i Rådets beslutning.

6. Kommissionen underretter de øvrige medlemsstater om denne udtalelse.

Udfærdiget i Bruxelles, den 28. april 1976.

På Kommissionens vegne

Carlo SCARASCIA MUGNOZZA

Næstformand

(1) EFT nr. L 243 af 29. 10. 1971, s. 29.