COMMISSIE

ADVIES VAN DE COMMISSIE

van 28 april 1976

aan de Regering van de Bondsrepubliek Duitsland inzake een ontwerp-besluit houdende wijziging van de regeling voor de toelating van motorvoertuigen tot het wegverkeer

(76/456/EEG)

Bij schrijven van 10 februari 1976 heeft de Permanente Vertegenwoordiging van Duitsland bij de Europese Gemeenschappen aan het Secretariaat van de Raad van de Europese Gemeenschappen en aan het Directoraat-generaal Vervoer ter informatie een ontwerp-besluit doen toekomen, houdende wijziging van de regeling van de toelating van motorvoertuigen tot het wegverkeer (Straßenverkehrszulassungsordnung).

De Commissie beschouwt deze kennisgeving als een raadpleging als bedoeld in artikel 1 van de beschikking van de Raad van de 21 maart 1962 ([1]) houdende vaststelling van een procedure voor het voorafgaand onderzoek en overleg omtrent bepaalde wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen welke door de Lid-Staten op het gebied van het vervoer worden overwogen, gewijzigd bij de beschikking van de Raad van 22 november 1973 ([2]). Zij heeft bij schrijven van 3 maart 1976 de Duitse Regering alsmede de Regeringen van de andere Lid-Staten van haar standpunt op de hoogte gesteld. Bovendien is de Commissie ervan uitgegaan dat door de toezending door de Duitse Regering van haar ontwerp-besluit aan het Secretariaat van de Raad van de Europese Gemeenschappen de andere Lid-Staten hiervan in kennis zijn gesteld, zoals artikel 1 van bovengenoemde beschikking van de Raad voorschrijft.

Na raadpleging van de vertegenwoordigers van de Bondsrepubliek Duitsland, brengt de Commissie, uit hoofde van artikel 2, lid 1, van bovengenoemde beschikking, het volgende advies uit:

1. De Commissie stelt vast dat de overwogen maatregelen ten doel hebben het minimale motorvermogen van 8 op 6 pk/t te verlagen. Zij wijst erop dat in het kader van de ontwerp-richtlijn van de Raad betreffende de afmetingen en gewichten van bedrijfsvoertuigen en betreffende bepaalde aanvullende technische voorwaarden ([3]) een voorlopig akkoord tot stand is gekomen tussen alle delegaties van de negen Lid-Staten over een specifiek motorvermogen van 7 pk (5,1 kW) per ton en dat bij de totstandkoming van dit akkoord rekening is gehouden met een aantal argumenten die o.a. pleiten voor een voldoende motorvermogen om een goed optrekken van het motorvoertuig te verzekeren en bij te dragen tot verbetering van de verkeersdoorstroming alsmede van de veiligheid.

2. De Commissie is zich evenwel bewust van het feit dat de recente economische ontwikkeling, met name de energiecrisis, die een aanzienlijke prijsstijging voor motorbrandstoffen met zich heeft gebracht, de wegvoerders in een moeilijker positie heeft geplaatst. Zij begrijpt dat het gewenst is naar middelen te zoeken om de kostprijs te drukken en constateert overigens dat de overgang van 7 pk (5,1 kW) naar 6 pk (4,4 kW) de verkeersveiligheid niet in belangrijke mate in gevaar lijkt te brengen.

3. De Commissie vestigt de aandacht van de Regering van de Bondsrepubliek Duitsland op het feit dat het vraagstuk van de harmonisatie van de afmetingen en gewichten van bedrijfsvoertuigen nog steeds in behandeling is bij de Raad, die zich hiermee laatstelijk tijdens zijn zitting van 10 en 11 december 1975 heeft bezig gehouden. De Raad heeft het Comité van Permanente Vertegenwoordigers verzocht het vraagstuk in samenwerking met de Commissie opnieuw te bezien, aan de hand van de argumenten die tijdens deze zitting naar voren zijn gebracht. De Commissie wijst er derhalve op dat de goedkeuring van het ontwerp-besluit tot wijziging van het minimale motorvermogen door de Regering van de Bondsrepubliek Duitsland niet mag vooruitlopen op een eventueel akkoord dat binnenkort op communautair niveau tot stand kan komen.

([1]) PB nr. 23 van 3. 4. 1962, blz. 720/62.
([2]) PB nr. L 347 van 17. 12. 1973, blz. 48.
([3]) Voorstel van de Commissie van 21 juni 1971 — PB nr. C 90 van 11. 9. 1971, blz. 25.

4. De Commissie wijst er tenslotte op dat volgens de Richtlijn 71/354/EEG van de Raad van 18 oktober 1971 (1) de enige maateenheid die vanaf 31 december 1977 voor het motorvermogen in aanmerking zal moeten worden genomen, de Watt of Kilowatt is en zij verzoekt de Duitse Regering dan ook haar ontwerpbesluit dienovereenkomstig aan te passen.

5. De Commissie achtte het niet noodzakelijk het initiatief te nemen tot raadpleging van de andere Lid-Staten in de zin van artikel 2, lid 3, van de beschikking van de Raad.

6. De Commissie brengt dit advies aan de andere Lid-Staten ter kennis.

Gedaan te Brussel, 28 april 1976.

Voor de Commissie

De Vice-Voorzitter

Carlo SCARASCIA-MUGNOZZA

(1) PB nr. L 243 van 29. 10. 1971, blz. 29.