# KOMISJONI OTSUS,

## 26. oktoober 2006,

## millega asutatakse nõukogu määrust (EÜ) nr 58/2003 kohaldades Üleeuroopalise Transpordivõrgu Rakendusamet

(2007/60/EÜ)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse nõukogu 19. detsembri 2002. aasta määrust (EÜ) nr 58/2003, millega kehtestatakse nende täitevasutuste põhikiri, kellele usaldatakse teatavad ühenduse programmide juhtimisega seotud ülesanded [1], eriti selle artikli 3 lõiget 1,

ning arvestades järgmist:

(1) Määrusega (EÜ) nr 58/2003 antakse komisjonile volitus otsustada luua täitevasutused, mis vastavad nimetatud määrusega kehtestatud põhikirjale, ning kellele komisjon võib usaldada teatavaid ühenduse programmi(de) juhtimisega seotud ülesandeid.

(2) Täitevasutuse loomine peaks andma komisjonile võimaluse keskenduda oma põhitegevusele ja -ülesannetele, mida ei saa suunata alltöövõtjatele, kaotamata seejuures kontrolli kõnealuste rakendusametite korraldatava tegevuse üle ning olles selle tegevuse eest vastutav.

(3) Ühenduse tegevuse haldamine üleeuroopalise transpordivõrgu valdkonnas seab eesmärgiks nende projektide teostuse, mis ei eelda poliitilist laadi otsuse tegemist ja nõuavad kõrget tehnilise ja rahalise asjatundlikkuse taset kogu projekti tsükli vältel.

(4) Selle ühenduse tegevuse täitmisega seonduvate ülesannete delegeerimine täitevasutusele on võimalik tingimusel, et projekti kavandamise etappe ja rahastamisotsuste vastuvõtmist, millega tegelevad komisjoni talitused, eristatakse selgelt programmi rakendamisest, mis tuleks usaldada täitevasutusele.

(5) Sel eesmärgil tehtud tasuvusanalüüs näitas, et täitevasutuse rakendamine võimaldaks parandada üleeuroopalise transpordivõrgu elluviimise tõhusust ning seda väiksema maksumuse juures. Võttes arvesse üleeuroopalise transpordivõrgu omapära, tuleb rõhk asetada tehniliste ülesannete delegeerimisele, kusjuures keskne eesmärk on tugevdada seoseid üleeuroopalise transpordivõrgu ja ekspertide kogu vahel.

(6) Selleks, et täita komisjoni seatud eesmärgid komisjoni järelevalve all, peab täitevasutus suutma tagada kõrgetasemelise asjatundlikkuse. Asutuse loomine peab võimaldama ka optimeerida üleeuroopalise transpordivõrgu teostust, lihtsustades üleeuroopalise transpordivõrgu küsimustes spetsialiseerunud personali värbamist.

(7) Asutuse loomine peab parandama paindlikkust ühenduse tegevuse elluviimisel üleeuroopalise transpordivõrgu valdkonnas. Asutuse aastane töökava peab tal võimaldama nimelt panustada üleeuroopalise transpordivõrgu elluviimiseks iga-aastaste esmatähtsate ülesannete teostamisse, mille kavandab ja otsustab komisjon. Asutus peab tagama ka rahastamise parema kooskõlastuse ühenduse teiste vahenditega.

(8) Täitevasutuse saavutatud tulemustel põhinev juhtimine, koos vajalike järelevalve- ja kooskõlastusmeetmete ning -kanalite kasutuselevõtuga peab võimaldama lihtsustada komisjoni talituste poolt üleeuroopalise transpordivõrgu elluviimise korda. Komisjoni talitused võivad kasutada ära täitevasutuse tehnilise töö tulemusi, arendades nendega paralleelselt asjakohaseid tegevusi, mis eeldavad otsustetegemist poliitilisel tasandil.

(9) Asutuse koostöö komisjoni talitustega ja selle eriülesannete täitmine peab võimaldama parandada ühenduse tegevuse nähtavust üleeuroopalise transpordivõrgu valdkonnas.

(10) Käesoleva otsusega ettenähtud meetmed on kooskõlas täitevasutuste komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD JÄRGMISE OTSUSE:

*Artikkel 1*

**Rakendusameti asutamine**

1. Ühenduse tegevuse juhtimiseks üleeuroopalise transpordivõrgu valdkonnas luuakse rakendusamet (edaspidi "amet"), mille põhikiri on sätestatud määrusega (EÜ) nr 58/2003.

[1] ELT L 11, 16.1.2003, lk 1.

2. Ameti nimetus on Üleeuroopalise Transpordivõrgu Rakendusamet.

*Artikkel 2*

**Asukoht**

Ameti asukoht on Brüsselis.

*Artikkel 3*

**Tegevusaeg**

Rakendusamet asutatakse ajavahemikuks 1. november 2006. kuni 31. detsember 2008.

*Artikkel 4*

**Eesmärgid ja ülesanded**

1. Ameti ülesanne on ühenduse tegevuse raames üleeuroopalise transpordivõrgu valdkonnas nõukogu määruses (EÜ) 2236/95 ([2]) alusel ühenduse rahalise abi andmisega seonduvate ülesannete täitmine, välja arvatud kavandamine, prioriteetide seadmine, programmi hindamine ja seadusandlik seire. Ametile usaldatakse järgmised ülesanded:

(a) üleeuroopalise transpordivõrgu eelarvest ühise huvi projektidele antud rahalise abi haldamine juhendavas, rahastamise ja järelevalve järgus ning vajaliku kontrolli teostamine selleks asjakohaste otsuste vastuvõtmisega komisjoni volituse alusel;

(b) kooskõlastamine teiste ühenduse vahenditega, tagades rahaliste toetuste parema kooskõlastuse ka struktuurifondidest, Ühtekuuluvusfondist ning Euroopa Investeerimispangast pärinevaid finantseeringuid saavate esmatähtsate projektide kogu teostuse lõikes;

(c) tehniline abi projekti korraldajatele projektide finantskorralduse osas ja ühiste hindamismeetodite väljaarendamine;

(d) eelarve täitmise aktide vastuvõtmine tulude ja kulude osas ning komisjoni volitusel kõikide ühenduse tegevuse juhtimiseks üleeuroopalise transpordivõrgu valdkonnas vajalike toimingute täitmine, mis on sätestatud nõukogu määruses (EÜ) nr 2236/95 ([3]), eelkõige hankelepingute ja toetuste andmisega seonduvate toimingute täitmine;

(e) kogu üleeuroopalise võrgu elluviimiseks vajaliku teabe kogumine, analüüsimine ja edastamine komisjonile;

(f) komisjoni poolt taotletava tehnilise ja haldusabi pakkumine.

2. Lõike 1 punktis b sätestatud ülesannete täitmine ei kahjusta struktuurifondidest või Ühtekuuluvusfondist kaasrahastatavate tegevuskavade juhtimise ametite vastutust üleeuroopalise transpordivõrgu osaks olevate projektide valimise või elluviimise puhul ega liikmesriikide rahalist vastutust nende kavade jagatud juhtimise puhul.

3. Peale lõikes 1 osutatud ülesannete võib komisjon pärast täitevasutuste komitee arvamust teha ametile ülesandeks samalaadsete ülesannete täitmise ühenduse teiste programmide või tegevuste raames määruse (EÜ) nr 58/2003 artikli 2 tähenduses ja tingimusel, et need programmid või tegevused jäävad ühenduse tegevuse piiridesse üleeuroopalise transpordivõrgu valdkonnas.

4. Komisjoni otsuses rakendusameti volitamise kohta sätestatakse üksikasjalikult kõik rakendusametile usaldatud ülesanded ja neid kohandatakse vastavalt võimalikele lisaülesannetele. Selline otsus edastatakse teavitamise eesmärgil rakendusametite komiteele.

*Artikkel 5*

**Organisatsiooniline struktuur**

1. Ametit juhivad juhatus ja direktor. Mõlemad nimetab ametisse komisjon.

2. Juhatuse liikmed nimetatakse ametisse artiklis 3 osutatud ajaks.

3. Ameti direktor nimetatakse ametisse artiklis 3 osutatud ajaks.

*Artikkel 6*

**Toetus**

Amet saab toetust Euroopa ühenduste üldeelarvest ja eraldisi rahalisest toetusest ühenduse tegevusele üleeuroopalise transpordivõrgu valdkonnas ning vajaduse korral seoses muude ühenduse

([2]) EÜT L 228, 23.9.1995.
([3]) EÜT L 228, 23.9.1995, lk 1.

programmide või tegevustega, mille rakendamine on usaldatud ametile artikli 4 lõike 3 alusel.

*Artikkel 7*

**Kontroll ja tegevusaruanne**

Rakendusamet on komisjoni kontrolli all ja annab korrapäraselt aru tema vastutusalasse kuuluva üleeuroopalise transpordivõrgu alase ühenduse tegevuse rakendamise käigust vastavalt volikirjas sätestatud tingimustele ja sagedusele.

*Artikkel 8*

**Tegevuseelarve täitmine**

Amet täidab oma tegevuseelarvet vastavalt komisjoni määrusele (EÜ) nr 1653/2004 ([4]).

Brüssel, 26 oktoober 2006.

*Komisjoni nimel*
*asepresident*
Jacques BARROT

([4]) ELT L 297, 22.9.2004, lk 6.