INFORMĂRI PROVENIND DE LA STATELE MEMBRE

Modalități de transport aplicabile în statele membre ale zonei euro

Articolul 13 alineatul (5)

Regulamentul (UE) nr. 1214/2011

(2015/C 15/03)

COMITETUL DE TRANSPORT DE NUMERAR

Pentru transportul bancnotelor, statele membre din zona euro trebuie să aleagă cel puțin una dintre opțiunile prevăzute la articolul 14, 15, 16, 17 sau 18 din regulament.

Pentru transportul monedelor, statele membre din zona euro trebuie să aleagă cel puțin una dintre opțiunile prevăzute la articolele 19 și 20 din regulament.

Statele membre din zona euro trebuie să confirme faptul că modalitățile de transport pentru care s-a optat sunt analoge cu cele autorizate pentru transporturile de numerar naționale.

Țara	Modalități aplicabile pentru transportul bancnotelor	Modalități aplicabile pentru transportul monedelor	Confirmarea faptului că modalitățile sunt analoge cu cele aplicabile transporturilor de numerar naționale
AT	Articolele 14-18	Articolele 19-20	
BE	Articolele 16 și 18. Belgia a decis că trebuie să se aplice obligația prevăzută la articolul 13 alineatul (4) din regulament.	Articolul 20 din regulament	Opțiunile descrise la articolele 16, 18 și 20 din regulament sunt analoge cu modalitățile de transport autorizate pentru transporturile de numerar din Belgia. Obligația prevăzută la articolul 13 alineatul (4) din regulament se aplică în virtutea normelor belgiene privind transporturile naționale.
DE	Articolul 17	Articolul 19	da
ES	(a) În ceea ce privește transportul bancnotelor, în conformitate cu obligația de a opta cel puțin pentru una dintre metodele prevăzute la articolele 14-18 din regulamentul european și ținând cont de dispozițiile dreptului nostru național, modalitatea autorizată este cea prevăzută la articolul 17 din regulamentul european.	(b) În ceea ce privește monedele, modalitatea care urmează să fie autorizată, ținând cont de dreptul spaniol, va fi cea prevăzută la articolul 20 din regulamentul european	da
FI	Articolul 17	Articolul 20	da
FR	I. Moneda fiduciară și hârtia fiduciară destinată tipăririi bancnotelor trebuie transportate: 1. Fie în vehicule blindate cu un echipaj format din cel puțin trei persoane, inclusiv șoferul, în conformitate cu dispozițiile articolului 4;	III. Monedele divizionare și aurul de investiții în sensul articolului 298o A din Codul general al impozitelor sunt transportate în vehicule blindate, cu un echipaj format din cel puțin trei persoane, inclusiv șoferul, în conformitate cu dispozițiile articolului 4.	Confirmare: Bancnote: Compatibilitatea articolului 2 cu articolele 14, 16 și 17 din regulamentul UE.

Țara	Modalități aplicabile pentru transportul bancnotelor	Modalități aplicabile pentru transportul monedelor	Confirmarea faptului că modalitățile sunt analoge cu cele aplicabile transporturilor de numerar naționale
	[articolul 4: I – Vehiculul blindat trebuie amenajat astfel încât să garanteze securitatea personalului, precum și pe cea a numerarului, a bijuteriilor sau a metalelor prețioase transportate. Acesta trebuie să fie dotat cel puțin cu: 1. un sistem de comunicare și alarmă conectat la centrul de alarmă al societății responsabile de transportul de numerar. Pentru aprobarea vehiculelor blindate pentru transportul de numerar, importate din alte state membre ale Uniunii Europene sau părți la Acordul privind Spațiul Economic European, sunt acceptate rapoartele de încercare și certificatele elaborate de un organism aprobat sau acreditat în aceste state, care atestă conformitatea acestor blindaje cu condiții tehnice și reglementări care să asigure un nivel de protecție echivalent cu cel prevăzut în prezentul decret și în ordinul menționat la alineatul precedent; 2. un sistem de urmărire la distanță, care să permită societății să verifice în orice moment poziția sa; 3. veste antiglonț și măști de gaze, cel puțin câte una pentru fiecare membru al echipajului și, eventual, pentru orice altă persoană care are un motiv legitim să se afle în vehicul. II – Tipurile de vehicule, de blindaj al pereților și de ferestre, precum și caracteristicile altor elemente care contribuie la securitatea vehiculelor blindate sunt supuse unei autorizări prealabile din partea Ministerului afacerilor interne, pe baza unor standarde minime, în special în ceea ce privește rezistență, stabilite de minister printr-un ordin care specifică, de asemenea, conținutul dosarului pentru cererea de autorizare.	Prin derogare de la alineatul precedent, pentru transporturile Banque de France de maximum 115 000 EUR în monede de 1 euro sau de 2 euro, monedele sunt transportate: 1. în vehicule blindate, pe care nu figurează denumirea societății de transport de numerar, cu un echipaj format din cel puțin două persoane înarmate, în uniformă, inclusiv șoferul, în condițiile prevăzute la primele trei alineate de la articolul 8; 2. sau, dacă volumul total transportat nu depășește 500 000 EUR și dacă punctele de oprire aflate sub responsabilitatea Banque de France, a societăților de transport de numerar, a jandarmeriei sau a poliției naționale sunt locuri securizate, în vehicule semiblindate, pe care nu figurează denumirea societății de transport de numerar, cu un echipaj format din cel puțin două persoane înarmate, în uniformă, inclusiv șoferul, în condițiile prevăzute la primele trei alineate de la articolul 8. [Articolul 8: Orice vehicul nemarcat destinat transportului de numerar plasat în dispozitivele menționate la articolul 2 alineatul (3) sau destinat transportului de bijuterii ori metale prețioase trebuie să fie dotat cel puțin cu următoarele: 1. un sistem de comunicare și alarmă conectat la centrul de alarmă al societății responsabile de transportul de numerar; 2. un sistem de urmărire la distanță, care să permită societății să verifice în orice moment poziția sa].	Reglementări naționale de modificat: pentru asigurarea compatibilității articolului 2 punctul III cu articolele 19 și 20 din regulamentul UE

Țara	Modalități aplicabile pentru transportul bancnotelor	Modalități aplicabile pentru transportul monedelor	Confirmarea faptului că modalitățile sunt analoge cu cele aplicabile transporturilor de numerar naționale
	Orice modificare substanțială a condițiilor de fabricare a vehiculelor sau a condițiilor de fabricare ori de instalare a blindajelor, a ferestrelor și a altor componente menționate la alineatul anterior dă naștere unei proceduri de autorizare. Autorizația poate fi retrasă în cazul în care materialele menționate la punctul II din prezentul articol nu mai permit garantarea securității personalului sau a numerarului transportat.] 2. Fie în vehicule blindate, conforme cu dispozițiile articolului 4 și dotate cu dispozitive care să garanteze că numerarul transportat poate fi făcut impropriu utilizării, în condițiile prevăzute la articolul 8 punctul 1. [articolul 8 punctul 1 stabilește condițiile pe care trebuie să le îndeplinească dispozitivele de neutralizare a valorilor] Dacă aceste vehicule sunt echipate cu cel puțin unul dintre dispozitivele menționate la alineatul precedent pentru fiecare punct de deservire, echipajul acestora trebuie să fie format din cel puțin două persoane, inclusiv șoferul. Dispozițiile de la articolul 4 punctul II pot, în acest caz, să nu se aplice decât cabinei vehiculului. Dacă aceste vehicule nu sunt echipate cu cel puțin unul dintre dispozitivele menționate la alineatul precedent pentru fiecare punct de deservire, echipajul acestora trebuie să fie format din cel puțin trei persoane, inclusiv șoferul. 3. Fie în vehicule nemarcate, cu un echipaj format din cel puțin două persoane inclusiv șoferul, în condițiile prevăzute la articolele 7 și 8, dacă numerarul este plasat în dispozitive care să garanteze că va putea fi făcut impropriu utilizării și dacă numărul acestor dispozitive este cel puțin egal cu numărul punctelor de deservire sau dacă dispozitivele sunt dotate cu un sistem de colectare care nu poate fi deschis decât într-o zonă sau într-un loc securizat. Totuși, pentru deservirea bancomatelor situate în anumite zone de risc, numerarul este în mod obligatoriu transportat în condițiile prevăzute la punctul 1, iar bancomatele sunt alimentate de unul dintre membrii echipajului. (II. referitor la bijuterii și metale prețioase)		

Țara	Modalități aplicabile pentru transportul bancnotelor	Modalități aplicabile pentru transportul monedelor	Confirmarea faptului că modalitățile sunt analoge cu cele aplicabile transporturilor de numerar naționale
IT	Articolele 15, 16, 17 și 18 (în legătură cu dispozițiile Decretului 269/2010)	Articolele 19 și 20 (în legătură cu dispozițiile Decretului 269/2010)	da
LV	Normele letone care reglementează transportul transfrontalier de bancnote euro prevăd opțiunile stabilite la articolele 14, 15, 16, 17 și 18 din regulament.	Normele letone care reglementează transportul transfrontalier de monede euro prevăd opțiunile stabilite la articolele 19 și 20 din regulament.	Articolele 14, 15, 16, 17, 18, 19 și 20 au fost puse în aplicare integral și nu există cerințe mai stricte în vigoare.
LT	Conform legislației naționale, toate condițiile prevăzute la articolele 14-18 din regulament sunt aplicabile în Lituania. În Lituania, este interzisă utilizarea unei categorii de arme (conform Directivei 91/477/CEE) în scopuri civile. Personalul de securitate CIT poate purta doar arme de foc categoria B sau C, pe baza unei autorizații emise de departamentul de Poliție din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.	Conform legislației naționale, toate condițiile prevăzute la articolele 19 și 20 din regulament sunt aplicabile în Lituania.	da
LU	Articolele 16 și 17 (cu condiția ca Proiectul de lege nr. 6400 și regulamentul de punere în aplicare aferent ale Marelui Ducat să fie adoptate conform propunerii guvernului)	Articolul 20 (cu condiția ca Proiectul de lege nr. 6400 și regulamentul de punere în aplicare aferent ale Marelui Ducat să fie adoptate conform propunerii guvernului)	da
NL	Articolele 17 și 18	Articolul 20	da
PT	Articolele 17 și 18	Articolul 20	Opțiunile descrise corespund parțial cerințelor naționale aplicabile transporturilor naționale de numerar, criteriul distinctiv fiind valoarea numerarului transportat, care nu poate fi mai mică de 10 000 EUR [Ordonanța nr. 247 din 27 martie 2008, modificată prin Ordonanța nr. 840 din 3 august 2009, în vigoare până la publicarea ordonanței prevăzute la articolul 34 alineatul (3) din Legea nr. 34 din 16 mai 2013].

Țara	Modalități aplicabile pentru transportul bancnotelor	Modalități aplicabile pentru transportul monedelor	Confirmarea faptului că modalitățile sunt analoge cu cele aplicabile transporturilor de numerar naționale
			Pentru valorile mai mici de 10 000 EUR, este autorizat transportul național în vehicule neblindate. Utilizarea unei uniforme aprobate și a unei legitimații de serviciu este obligatorie (articolul 29 din Legea nr. 34 din 16 mai 2013).
SK	Toate condițiile menționate la articolele 14-18 din regulament sunt aplicabile în sensul dreptului național al Republicii Slovace, conform Legii nr. 473/2005 din 23 septembrie 2005 privind serviciile din sectorul securității private și de modificare a altor legi („legea privind securitatea privată")	Toate condițiile menționate la articolele 19 și 20 din regulament sunt aplicabile în sensul dreptului național al Republicii Slovace, conform Legii nr. 473/2005 din 23 septembrie 2005 privind serviciile din sectorul securității private și de modificare a altor legi („legea privind securitatea privată")	Conformitate parțială și diferențiere în ceea ce privește numărul agenților de securitate și al vehiculelor de escortă. Criteriul determinant este cuantumul valorilor transportate (1 660 000 EUR).
SI	Articolele 17 și 18 sau oricare dintre dispozițiile regulamentului privind transportul și protecția numerarului sau a altor mărfuri de valoare (Monitorul Oficial al Republicii Slovenia nr.< 0} {0><}78{> 96/05, < 016/08, 81/08, 86/09 și 17/11) Articolele 16-20 Articolul 16 (Transportul de numerar de categoria 1 cu o contravaloare mai mică de 30 000 EUR) 1. Orice transport de numerar de categoria 1 trebuie efectuat de doi agenți de securitate înarmați. 2. Transportul se efectuează cu un vehicul modificat dotat cu: — un compartiment pentru pasageri și un compartiment pentru mărfuri, separate fizic printr-un perete fix și rigid care permite trecerea valorilor din primul compartiment în cel de al doilea, în scopul stocării acestora; — un compartiment pentru mărfuri fără ferestre; — un seif din oțel încastrat în compartimentul pentru mărfuri, care să fie dotat cu o fantă sau o deschizătură permițând introducerea valorilor din compartimentul pentru pasageri;	Articolul 20 sau oricare dintre dispozițiile regulamentului privind transportul și protecția numerarului sau a altor mărfuri de valoare (Monitorul Oficial al Republicii Slovenia nr. < 0} {0><}78{> 96/05, < 016/08, 81/08, 86/09 și 17/11) Articolele 16-20, conform descrierii pentru bancnote.	Conformitate parțială. Reguli naționale și condiții specifice, în funcția de cuantumul valorilor transportate.

Țara	Modalități aplicabile pentru transportul bancnotelor	Modalități aplicabile pentru transportul monedelor	Confirmarea faptului că modalitățile sunt analoge cu cele aplicabile transporturilor de numerar naționale
	— un sistem de alarmă care se declanșează în caz de pătrundere forțată; — un sistem de blocare a motorului pentru împiedicarea demarării vehiculului; — un sistem de comunicare și de supraveghere. 3. Fără a aduce atingere dispozițiilor de la a treia liniuță a alineatului precedent, transportul de numerar se poate efectua cu o valiză, o geantă sau o sacoșă modificată și marcată cu un semn distinctiv, confecționată dintr-un material care face dificilă orice tentativă de deschidere și care emite un semnal (sonor sau luminos) ori fum în caz de furt. Acest tip de container trebuie să fie transportat în compartimentul pentru mărfuri al vehiculului. 4. Fără a aduce atingere dispozițiilor punctului 1, transportul de numerar poate fi efectuat de un singur agent de securitate înarmat, cu condiția ca valorile să fie plasate într-un container dotat cu un sistem certificat de neutralizare a numerarului (colorare sau distrugere). 5. Agenții de securitate trebuie să poarte vestă sau cămașă antiglonț. Articolul 17 (Transportul de numerar de categoria 2 cu o contravaloare maximă de 200 000 EUR per vehicul de transport) 1. Un transport de numerar de categoria 2 trebuie efectuat de doi agenți de securitate înarmați. 2. Transportul se efectuează cu un vehicul modificat dotat cu: — un compartiment pentru pasageri și un compartiment pentru mărfuri, separate fizic printr-un perete fix și rigid; — un compartiment pentru mărfuri fără ferestre;		

Țara	Modalități aplicabile pentru transportul bancnotelor	Modalități aplicabile pentru transportul monedelor	Confirmarea faptului că modalitățile sunt analoge cu cele aplicabile transporturilor de numerar naționale
	— un seif încastrat în compartimentul pentru mărfuri, prevăzut cu un blindaj care să facă dificilă orice tentativă de pătrundere forțată (perforare sau decupare), instalat în șasiul vehiculului din interior, și care să permită depunerea valorilor în acest compartiment printr-o fantă sau o deschidere accesibilă din compartimentul pentru pasageri; — un sistem de alarmă care se declanșează în cazul încercării de pătrundere forțată; — un sistem de blocare a motorului pentru împiedicarea demarării vehiculului; — un sistem de comunicare și de supraveghere. 3. Fără a aduce atingere dispozițiilor de la a treia liniuță a alineatului precedent, transportul de numerar se poate efectua dacă valorile sunt plasate într-o valiză, o geantă sau o sacoșă modificată, marcată cu un semn distinctiv și confecționată dintr-un material care face dificilă orice tentativă de deschidere și care emite un semnal (sonor sau luminos) ori fum în caz de furt. Acest tip de container trebuie să fie transportat în compartimentul pentru mărfuri al vehiculului. 4. Agenții de securitate trebuie să poarte vestă sau cămașă antiglonț. Articolul 17a (Transportul de numerar de categoria 3 cu o contravaloare maximă de 800 000 EUR per vehicul de transport) 1. Un transport de numerar de categoria 3 trebuie efectuat de cel puțin doi agenți de securitate înarmați. 2. Transportul se efectuează cu un vehicul blindat dotat cu: — un compartiment pentru echipaj și un compartiment pentru mărfuri, separate unul de celălalt; — un compartiment pentru echipaj prevăzut cu protecție antibalistică M2/C2 pentru toate cele patru părți; — un compartiment pentru mărfuri blindat, dotat cu o ușă exterioară prevăzută cu o bară de blocare transversală suplimentară;		

Țara	Modalități aplicabile pentru transportul bancnotelor	Modalități aplicabile pentru transportul monedelor	Confirmarea faptului că modalitățile sunt analoge cu cele aplicabile transporturilor de numerar naționale
	— un sistem de alarmă; — un sistem de blocare de la distanță a vehiculului sau a motorului acestuia, activabil dintr-un centru de control de securitate (CCS); — un sistem de comunicare fără deschiderea ușii (interfon); — un sistem de comunicare și de supraveghere. 3. Agenții de securitate trebuie să poarte vestă antiglonț. Articolul 18 (Transportul de numerar de categoria 4 cu o contravaloare maximă de 4 000 000 EUR per vehicul de transport) 1. Un transport de numerar de categoria 4 trebuie efectuat de cel puțin trei agenți de securitate înarmați. 2. Transportul se efectuează cu un vehicul blindat dotat cu: — un compartiment pentru echipaj și un compartiment pentru mărfuri, separate unul de celălalt; — un spațiu pentru echipaj prevăzut cu protecție antibalistică FB 3 pentru toate cele patru părți; — un compartiment pentru mărfuri fără ferestre, dotat cu o ușă exterioară prevăzută cu o bară de blocare transversală suplimentară; — un sistem de alarmă; — un sistem de blocare de la distanță a vehiculului sau a motorului acestuia, activabil dintr-un centru de control de securitate (CCS); — un sistem de comunicare fără deschiderea ușii (interfon); — un sistem de comunicare și de supraveghere. 3. Agenții de securitate trebuie să poarte veste antiglonț.		

Țara	Modalități aplicabile pentru transportul bancnotelor	Modalități aplicabile pentru transportul monedelor	Confirmarea faptului că modalitățile sunt analoge cu cele aplicabile transporturilor de numerar naționale
	Articolul 19 (Transportul de numerar de categoria 5 cu o contravaloare maximă de 8 000 000 EUR per vehicul de transport) 1. Un transport de numerar de categoria 5 trebuie efectuat de cel puțin trei agenți de securitate înarmați. 2. Agenții de securitate trebuie să poarte cel puțin următoarele dispozitive de protecție: — o vestă antiglonț; și — o cască de securitate. 3. Transportul se efectuează cu un vehicul blindat dotat cu: — un compartiment pentru mărfuri, o cabină pentru șofer și un compartiment pentru agenții de securitate, separate unele de celelalte; — protecție antibalistică de nivel cel puțin FB 3 pentru toate cele patru părți; — un compartiment pentru mărfuri fără ferestre, prevăzut cu o ușă posterioară și un punct de acces la valori în compartimentul pentru echipaj; — un sistem de alarmă; — un sistem de comunicare fără deschiderea ușii (interfon); — un sistem de supraveghere video în spatele vehiculului, alimentat de un motor plasat în cabina șoferului; — un sistem de comunicare; — un sistem de supraveghere care să permită monitorizarea online a valorilor, cu un decalaj maximum de un minut, într-o zonă de serviciu fără întrerupere, din centrul de control de securitate (CCS), și care să permită în orice moment localizarea exactă a valorilor; — un sistem de blocare de la distanță a vehiculului sau a motorului acestuia, care să nu poată fi dezactivat din vehicul.		

Țara	Modalități aplicabile pentru transportul bancnotelor	Modalități aplicabile pentru transportul monedelor	Confirmarea faptului că modalitățile sunt analoge cu cele aplicabile transporturilor de numerar naționale
	4. Transportul trebuie să fie escortat de un vehicul și de doi agenți de securitate înarmați. Acest vehicul trebuie să fie dotat cu un sistem de comunicare conectat direct la centrul de control de securitate (CCS). Articolul 20 (Transportul de numerar de categoria 6 cu o contravaloare maximă de 8 000 000 EUR per vehicul de transport) 1. Un transport de numerar de categoria 6 trebuie efectuat de cel puțin trei agenți de securitate înarmați. 2. Agenții de securitate trebuie să poarte cel puțin următoarele dispozitive de protecție: — o vestă antiglonț; și — o cască de securitate. 3. Transportul se efectuează cu un vehicul blindat dotat cu elementele specificate la alineatul (3) de la articolul precedent și având o protecția antibalistică FB 4. 4. Vehiculul de transport de valori trebuie să fie escortat de un vehicul blindat prevăzut cu o protecție antibalistică FB 3 integrală. Vehiculul de escortă trebuie să fie dotat cu un sistem de comunicare conectat direct la centrul de control de securitate (CCS). Regulamentul de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 1214/2011 este în curs de adoptare și conține câteva dispoziții speciale: — acesta autorizează societățile străine de transport de numerar, în condițiile prevăzute de Regulamentul (UE) 1214/2011, să transporte în Slovenia și alte valute decât euro într-un cuantum mai mare de 20 %, cât prevede respectivul regulament;		

Țara	Modalități aplicabile pentru transportul bancnotelor	Modalități aplicabile pentru transportul monedelor	Confirmarea faptului că modalitățile sunt analoge cu cele aplicabile transporturilor de numerar naționale
	— acesta autorizează societățile străine de transport de numerar, în condițiile prevăzute de Regulamentul (UE) 1214/2011, să transporte în Slovenia și alte valori decât cele prevăzute de respectivul regulament, și anume metale prețioase, pietre prețioase, opere de artă, bunuri de patrimoniu cultural, documente de valoare etc. Prin bun de patrimoniu cultural se înțelege un obiect clasificat ca atare în sensul regulamentelor aplicabile clasificării diferitelor tipuri de obiecte de patrimoniu cultural, o bogăție națională conform regulilor în materie de protecție și depozitare a comorilor naționale și a obiectelor de muzeu conform regulilor privind protecția și depozitarea obiectelor de muzeu. Dacă acest lucru nu este posibil din cauza circumstanțelor specifice, se pot aplica dispozițiile articolului 22 din legea slovenă privind transportul și protecția numerarului și a altor mărfuri valoroase (Monitorul Oficial al Republicii Slovenia nr.< 0} {0><}78{> 96/05, < 016/08, 81/08, 86/09 și 17/11).		