KOMMISSIONENS DELEGERADE DIREKTIV (EU) 2020/362

av den 17 december 2019

om ändring av bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG om uttjänta fordon vad gäller undantaget för sexvärt krom som korrosionsskydd för kylsystemet av kolstål i absorptionskylskåp i husbilar

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG av den 18 september 2000 om uttjänta fordon ([1]), särskilt artikel 4.2 b, och

av följande skäl:

(1) Enligt artikel 4.2 a i direktiv 2000/53/EG ska medlemsstaterna förbjuda användningen av bly, kvicksilver, kadmium och sexvärt krom i material och komponenter i fordon som släpps ut på marknaden efter den 1 juli 2003.

(2) I bilaga II till direktiv 2000/53/EG förtecknas material och komponenter som är undantagna från förbudet i artikel 4.2 a i direktivet. Undantag 14 gällande användningen av sexvärt krom måste ändras för att formuleringen av det undantaget ska stämma överens med liknande undantag för användningen av sexvärt krom som föreskrivs i Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/65/EU ([2]) och i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1907/2006 ([3]).

(3) Bedömningen av undantag 14 mot bakgrund av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen ledde till slutsatsen att även om lämpliga ämnen som alternativ till sexvärt krom har blivit tillgängliga kan de ännu inte användas i produkter. Det förväntas att lämpliga alternativ till användningen av sexvärt krom kan bli tillgängliga i framtiden. Det är därför lämpligt att dela upp det nuvarande undantaget i tre delposter och fastställa en sista giltighetsdag för två av delposterna i undantaget.

(4) Direktiv 2000/53/EG bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga II till direktiv 2000/53/EG ska ändras i enlighet med bilagan till det här direktivet.

Artikel 2

1. Medlemsstaterna ska senast den 5 april 2020 anta och offentliggöra de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv De ska genast överlämna texten till dessa bestämmelser till kommissionen.

([1]) EGT L 269, 21.10.2000, s. 34.

([2]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/65/EU av den 8 juni 2011 om begränsning av användning av vissa farliga ämnen i elektrisk och elektronisk utrustning (EUT L 174, 1.7.2011, s. 88).

([3]) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1907/2006 av den 18 december 2006 om registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier (Reach), inrättande av en europeisk kemikaliemyndighet, ändring av direktiv 1999/45/EG och upphävande av rådets förordning (EEG) nr 793/93 och kommissionens förordning (EG) nr 1488/94 samt rådets direktiv 76/769/EEG och kommissionens direktiv 91/155/EEG, 93/67/EEG, 93/105/EG och 2000/21/EG (EUT L 396, 30.12.2006, s. 1).

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna ska till kommissionen överlämna texten till de centrala bestämmelser i nationell rätt som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 3

Detta direktiv träder i kraft dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 4

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 17 december 2019.

På kommissionens vägnar
Ordförande
Ursula VON DER LEYEN

BILAGA

I bilaga II till direktiv 2000/53/EG ska punkt 14 ersättas med följande:

”14. Sexvärt krom som korrosionsskydd för kylsystemet av kolstål i absorptionskylskåp (högst 0,75 viktprocent i kylsystemet): i) konstruerade för att drivas helt eller delvis med elektrisk värmare, med en genomsnittlig utnyttjad elektrisk ineffekt på < 75 W vid konstanta driftsförhållanden, ii) konstruerade för att drivas helt eller delvis med elektrisk värmare, med en genomsnittlig utnyttjad elektrisk ineffekt på ≥ 75 W vid konstanta driftsförhållanden, iii) konstruerade för att drivas helt och hållet med icke-elektrisk värmare.	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2020 och i reservdelar till sådana fordon I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2026 och i reservdelar till sådana fordon	X”