KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2020/759

av den 8 juni 2020

om ändring av genomförandebeslut (EU) 2016/588 i syfte att inbegripa användning av 12 volts växelströmsgeneratorer i personbilar som kan drivas med vissa alternativa bränslen

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, och

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 av den 17 april 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon och om upphävande av förordningarna (EG) nr 443/2009 och (EU) nr 510/2011 ([1]), särskilt artikel 11.4, och

av följande skäl:

(1) Tillverkarna ŠKODA AUTO, Ford-Werke GmbH, Groupe RENULT, FCA Italy SpA, SEAT SA, Volkswagen AG, Automobiles Citroën, Automobiles Peugeot, PSA Automobiles SA, OPEL Automobile GmbH lämnade den 17 oktober 2019 gemensamt in en begäran, i enlighet med artikel 12a i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 ([2]), om ändring av kommissionens genomförandebeslut (EU) 2016/588 ([3]) för att utvidga godkännandet av den innovativa tekniken till användning i personbilar som kan drivas med vissa alternativa bränslen.

(2) Sökandena har i synnerhet begärt att tillämpningsområdet för genomförandebeslut (EU) 2016/588, på grund av den ökande andelen personbilar som kan drivas med motorgas (LPG) eller komprimerad naturgas (CNG), även bör omfatta användningen av effektiva 12 volts växelströmsgeneratorer i sådana bilar och att vissa faktorer i testmetoden bör justeras i enlighet med detta.

(3) Kommissionen har bedömt ansökan i enlighet med artikel 11 i förordning (EU) 2019/631, genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 samt *Technical Guidelines for the preparation of applications for the approval of innovative technologies pursuant to Regulation (EC) No 443/2009 of the European Parliament and of the Council* ([4]) (versionen från juli 2018) ([5]). Kommissionen ansåg att begäran var berättigad när det gäller fordon som drivs med LPG respektive CNG och att den lägsta verkningsgrad som krävs av en 12 volts växelströmsgenerator därför bör justeras vid användning i sådana fordon för att beakta användningen av denna innovativa teknik i fordon som kan drivas med dessa bränslen.

(4) Det anses också lämpligt och förenligt med andra godkännandebeslut att även ta upp situationen med avseende på fordon som kan drivas med E85. Vad gäller sådana fordon bör det särskilt klargöras att det, på grund av den begränsade tillgången till E85 på unionsmarknaden som helhet, inte är lämpligt att särskilja detta bränsle från bensin vid fastställandet av koldioxidminskningar som uppnås genom användning av en effektiv 12 volts växelströmsgenerator.

(5) Genomförandebeslut (EU) 2016/588 bör därför ändras i enlighet med detta.

([1]) EUT L 111, 25.4.2019, s. 13.

([2]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 av den 25 juli 2011 om inrättandet av ett förfarande för godkännande och certifiering av innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från personbilar i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 (EUT L 194, 26.7.2011, s. 19).

([3]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2016/588 av den 14 april 2016 om godkännande av den teknik som används i effektiva 12 volts växelströmsgeneratorer som en innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från personbilar i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 (EUT L 101, 16.4.2016, s. 25).

([4]) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 av den 23 april 2009 om utsläppsnormer för nya personbilar som del av gemenskapens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon (EUT L 140, 5.6.2009, s. 1).

([5]) https://circabc.europa.eu/w/browse/f3927eae-29f8-4950-b3b3-d2e700598b52

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändring

Genomförandebeslut (EU) 2016/588 ska ändras på följande sätt:

1. I artikel 2.1 ska led c ersättas med följande:

”c) Den har en verkningsgrad på minst

i) 73,8 % för bensin- eller E85-drivna fordon som inte är turboladdade,

ii) 73,4 % för turboladdade bensin- eller E85-drivna fordon,

iii) 74,2 % för dieseldrivna fordon,

iv) 74,6 % för LPG-drivna fordon som inte är turboladdade,

v) 74,1 % för turboladdade LPG-drivna fordon,

vi) 76,3 % för CNG-drivna fordon som inte är turboladdade,

vii) 75,7 % för turboladdade CNG-drivna fordon.”

2. I artikel 3 ska följande punkter läggas till:

”3. Om den innovativa tekniken används i ett tvåbränslefordon eller flexbränslefordon ska godkännandemyndigheten registrera koldioxidminskningen enligt följande:

a) För tvåbränslefordon som drivs med bensin och gasformiga bränslen: koldioxidminskningsvärdet för LPG eller CNG.

b) För flexbränslefordon som drivs med bensin och E85: koldioxidminskningsvärdet för bensin.

4. De certifierade koldioxidminskningar som registrerats med miljöinnovationskod nr 17 får endast beaktas vid beräkningen av en tillverkares genomsnittliga specifika utsläpp till och med kalenderåret 2020.”

3. Tabellerna 2 och 3 i bilagan ska ersättas med följande:

”Tabell 2

Förbrukning för verksam effekt

Motortyp	Förbrukning för verksam effekt (V_{pe}) [l/kWh]
Bensin/E85	0,264
Bensin/E85, med turbo	0,280
Diesel	0,220
LPG	0,342
LPG, med turbo	0,363
	Förbrukning för verksam effekt (V_{pe}) [m^3/kWh]
CNG (G20)	0,259
CNG (G20), med turbo	0,275

Tabell 3

Bränsleomräkningsfaktor (CF)

Bränsletyp	Omräkningsfaktor	
	[100 g CO_2/l]	[g CO_2/l]
Bensin/E85	23,3	2330
Diesel	26,4	2640
LPG	16,3	1629
	[100 g CO_2/m^3]	[g CO_2/m^3]
CNG (G20)	18,0	1795

Artikel 2

Ikraftträdande

Detta beslut träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 8 juni 2020.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande