IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2020/759

z dne 8. junija 2020

o spremembi Izvedbenega sklepa (EU) 2016/588 zaradi vključitve uporabe učinkovitih 12-voltnih alternatorjev v osebnih avtomobilih, ki lahko delujejo na nekatera alternativna goriva

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. aprila 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO_2 za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila ter razveljavitvi uredb (ES) št. 443/2009 in (EU) št. 510/2011 ([1]) ter zlasti člena 11(4) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Proizvajalci ŠKODA AUTO, a.s, FORD-Werke GmbH, Groupe RENAULT, FCA Italy S.p.A., SEAT S.A., Volkswagen AG, Automobiles Citroen, Automobiles Peugeot, PSA Automobiles SA in OPEL Automobile GmbH so 17. oktobra 2019 predložili skupni zahtevek, kot je določeno v členu 12a Izvedbene uredbe Komisije (EU) št. 725/2011 ([2]), za spremembo Izvedbenega sklepa Komisije (EU) 2016/588 ([3]), da bi se razširila odobritev inovativne tehnologije na uporabo v osebnih avtomobilih, ki lahko delujejo na nekatera alternativna goriva.

(2) Konkretneje, vložniki so zahtevali, da bi moralo zaradi vse večjega deleža osebnih avtomobilov, ki lahko delujejo na utekočinjeni naftni plin (UNP) ali stisnjeni zemeljski plin (SZP), področje uporabe Izvedbenega sklepa Komisije (EU) 2016/588 zajemati tudi uporabo učinkovitih 12-voltnih alternatorjev v takih avtomobilih in da bi bilo treba nekatere dejavnike v metodologiji preizkušanja ustrezno prilagoditi.

(3) Komisija je vlogo ocenila v skladu s členom 11 Uredbe (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta, Izvedbeno uredbo (EU) št. 725/2011 ter tehničnimi smernicami za pripravo vlog za odobritev inovativnih tehnologij v skladu z Uredbo (ES) št. 443/2009 Evropskega parlamenta in Sveta ([4]) (različico iz julija 2018) ([5]). Ugotovila je, da je zahtevek v zvezi z vozili na UNP in SZP utemeljen, zato bi bilo treba prilagoditi zahteve glede najmanjšega izkoristka učinkovitega 12-voltnega alternatorja za uporabo v takih vozilih, da bi se upoštevala uporaba te inovativne tehnologije v vozilih, ki lahko delujejo na navedena goriva.

(4) Prav tako se ji zdi primerno in skladno z drugimi sklepi o odobritvi, da se obravnavajo tudi vozila, ki lahko delujejo na E85. Zlasti bi bilo treba v zvezi s takimi vozili pojasniti, da zaradi omejene razpoložljivosti E85 na trgu Unije kot celoti ni primerno razlikovati med tem gorivom in bencinom pri določanju prihrankov emisij CO_2 zaradi uporabe učinkovitega 12-voltnega alternatorja.

(5) Izvedbeni sklep (EU) 2016/588 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –

([1]) UL L 111, 25.4.2019, str. 13.

([2]) Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 725/2011 z dne 25. julija 2011 o uvedbi postopka za odobritev in certificiranje inovativnih tehnologij za zmanjšanje emisij CO_2 iz osebnih vozil v skladu z Uredbo (ES) št. 443/2009 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 194, 26.7.2011, str. 19).

([3]) Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2016/588 z dne 14. aprila 2016 o odobritvi tehnologije, ki se uporablja v učinkovitih 12-voltnih alternatorjih, kot inovativne tehnologije za zmanjšanje emisij CO_2 iz osebnih avtomobilov v skladu z Uredbo (ES) št. 443/2009 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 101, 16.4.2016, str. 25).

([4]) Uredba (ES) št. 443/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o določitvi standardov emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile kot del celostnega pristopa Skupnosti za zmanjšanje emisij CO_2 iz lahkih tovornih vozil (UL L 140, 5.6.2009, str. 1).

([5]) https://circabc.europa.eu/w/browse/f3927eae-29f8-4950-b3b3-d2e700598b52

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Sprememba

Izvedbeni sklep (EU) 2016/588 se spremeni:

(1) v členu 2(1) se točka (c) nadomesti z naslednjim:

„(c) njegov izkoristek je najmanj:

(i) 73,8 % za vozila na bencin ali E85 brez turbinskega polnilnika,

(ii) 73,4 % za vozila na bencin ali E85 s turbinskim polnilnikom,

(iii) 74,2 % za vozila na dizelsko gorivo,

(iv) 74,6 % za vozila na utekočinjeni naftni plin (UNP) brez turbinskega polnilnika,

(v) 74,1 % za vozila na utekočinjeni naftni plin (UNP) s turbinskim polnilnikom,

(vi) 76,3 % za vozila na stisnjeni zemeljski plin (SZP) brez turbinskega polnilnika,

(vii) 75,7 % za vozila na stisnjeni zemeljski plin (SZP) s turbinskim polnilnikom.“;

(2) v členu 3 se dodata naslednja odstavka:

„3. Če je inovativna tehnologija vgrajena v vozilo z dvogorivnim motorjem ali vozilo s prilagodljivim tipom goriva, homologacijski organ evidentira prihranke emisij CO_2, kot sledi:

(a) pri vozilih z dvogorivnim motorjem, ki uporabljajo bencin in plinasta goriva, vrednost prihrankov emisij CO_2 glede na UNP ali SZP;

(b) pri vozilih s prilagodljivim tipom goriva, ki uporabljajo bencin in E85, vrednost prihrankov emisij CO_2 glede na bencin.

4. Certificirani prihranki emisij CO_2, evidentirani glede na kodo ekološke inovacije „17“, se lahko pri izračunu povprečnih specifičnih emisij proizvajalcev upoštevajo samo do vključno koledarskega leta 2020.“;

(3) v Prilogi se preglednici 2 in 3 nadomestita z naslednjim:

„Preglednica 2

Poraba dejanske moči

Tip motorja	Poraba dejanske moči (V_{pe}) [l/kWh]
bencin/E85	0,264
bencin/E85 s turbinskim polnilnikom	0,280
dizelsko gorivo	0,220
UNP	0,342
UNP s turbinskim polnilnikom	0,363
	Poraba dejanske moči (V_{pe}) [m^3/kWh]
SZP (G20)	0,259
SZP (G20) s turbinskim polnilnikom	0,275

Preglednica 3

Pretvorbeni faktor goriva

Vrsta goriva	Pretvorbeni faktor	
	[100 g CO_2/l]	[g CO_2/l]
bencin/E85	23,3	2 330
dizelsko gorivo	26,4	2 640
UNP	16,3	1 629
	[100 g CO_2/m^3]	[g CO_2/m^3]
SZP (G20)	18,0	1 795“

Člen 2

Začetek veljavnosti

Ta sklep začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

V Bruslju, 8. junija 2020

Za Komisijo
Predsednica
Ursula VON DER LEYEN