UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2020/759 VAN DE COMMISSIE

van 8 juni 2020

tot wijziging van Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/588 teneinde het gebruik van efficiënte alternatoren van 12 V in personenauto's die op bepaalde alternatieve brandstoffen kunnen rijden, erin op te nemen

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 tot vaststelling van CO_2-emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 443/2009 en (EU) nr. 510/2011 ([1]), en met name artikel 11, lid 4,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Op 17 oktober 2019 hebben de fabrikanten ŠKODA AUTO, a.s., FORD-Werke GmbH, Groupe RENAULT, FCA Italy S.p.A., SEAT SA, Volkswagen AG, Automobiles Citroen, Automobiles Peugeot, PSA Automobiles SA en OPEL Automobile GmbH gezamenlijk een verzoek overeenkomstig artikel 12 bis van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 725/2011 van de Commissie ([2]) ingediend om Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/588 van de Commissie ([3]) te wijzigen teneinde de goedkeuring van de innoverende technologie uit te breiden tot het gebruik ervan in personenauto's die op bepaalde alternatieve brandstoffen kunnen rijden.

(2) Meer bepaald hebben de aanvragers verzocht om, gezien het steeds grotere aandeel personenauto's dat op vloeibaar petroleumgas (lpg) of gecomprimeerd aardgas (cng) kan rijden, het toepassingsgebied van Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/588 uit te breiden om het gebruik van de efficiënte alternatoren van 12 V in dergelijke auto's te omvatten, en een aantal factoren in de testmethode dienovereenkomstig aan te passen.

(3) De Commissie heeft de aanvraag beoordeeld overeenkomstig artikel 11 van Verordening (EU) 2019/631, Uitvoeringsverordening (EU) nr. 725/2011 en de "Technical Guidelines for the preparation of applications for the approval of innovative technologies pursuant to Regulation (EC) No 443/2009 of the European Parliament and of the Council" ([4]) (versie van juli 2018) ([5]). Zij heeft het verzoek gerechtvaardigd bevonden met betrekking tot lpg- en cng-voertuigen, en de vereiste minimale efficiëntie van de efficiënte alternator van 12 V in dergelijke voertuigen moet daarom worden aangepast om rekening te houden met het gebruik van deze innoverende technologie in voertuigen die op deze brandstoffen kunnen rijden.

(4) Het wordt ook passend en in overeenstemming met andere goedkeuringsbesluiten geacht om ook de situatie met betrekking tot voertuigen die op E85 kunnen rijden, aan te pakken. Met betrekking tot dergelijke voertuigen moet met name worden verduidelijkt dat het gezien de beperkte beschikbaarheid van E85 op de markt van de Unie als geheel niet passend is deze brandstof van benzine te onderscheiden bij het bepalen van de CO_2-besparingen door het gebruik van een efficiënte alternator van 12 V.

(5) Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/588 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,

([1]) PB L 111 van 25.4.2019, blz. 13.

([2]) Uitvoeringsverordening (EU) nr. 725/2011 van de Commissie van 25 juli 2011 tot vaststelling van een procedure voor de goedkeuring en certificering van innoverende technologieën ter beperking van de CO_2-emissies van personenauto's uit hoofde van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 194 van 26.7.2011, blz. 19).

([3]) Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/588 van de Commissie van 14 april 2016 betreffende de goedkeuring van efficiënte alternatoren van 12 V als innoverende technologie ter beperking van de CO_2-emissies van personenauto's uit hoofde van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 101 van 16.4.2016, blz. 25).

([4]) Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe personenauto's, in het kader van de communautaire geïntegreerde benadering om de CO_2-emissies van lichte voertuigen te beperken (PB L 140 van 5.6.2009, blz. 1).

([5]) https://circabc.europa.eu/w/browse/f3927eae-29f8-4950-b3b3-d2e700598b52

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Wijziging

Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/588 wordt als volgt gewijzigd:

1) In artikel 2, lid 1, wordt punt c) vervangen door:

"c) de efficiëntie van de alternator bedraagt ten minste:

i) 73,8 % voor andere benzine- of E85-voertuigen dan die met turbomotor,

ii) 73,4 % voor benzine- of E85-voertuigen met turbomotor,

iii) 74,2 % voor dieselvoertuigen,

iv) 74,6 % voor andere voertuigen op vloeibaar petroleumgas (lpg) dan die met turbomotor,

v) 74,1 % voor lpg-voertuigen met turbomotor,

vi) 76,3 % voor andere voertuigen op gecomprimeerd aardgas (cng) dan die met turbomotor,

vii) 75,7 % voor cng-voertuigen met turbomotor."

2) Aan artikel 3 worden de volgende leden toegevoegd:

"3. Indien de innoverende technologie in een bifuelvoertuig of flexfuelvoertuig wordt geïnstalleerd, registreert de goedkeuringsinstantie de CO_2-besparingen als volgt:

a) voor bifuelvoertuigen op benzine en gasvormige brandstoffen worden de CO_2-besparingswaarden voor lpg of cng geregistreerd;

b) voor flexfuelvoertuigen op benzine en E85 worden de CO_2-besparingswaarden voor benzine geregistreerd.

4. De gecertificeerde CO_2-besparingen die onder verwijzing naar eco-innovatiecode 17 worden geregistreerd, mogen alleen tot en met het kalenderjaar 2020 in aanmerking worden genomen voor de berekening van de gemiddelde specifieke emissies van fabrikanten.".

3) In de bijlage worden de tabellen 2 en 3 vervangen door:

"Tabel 2

Verbruik van effectief vermogen

Motortype	Verbruik van effectief vermogen (V_{Pe}) [l/kWh]
Benzine/E85	0,264
Benzine/E85 turbo	0,280
Diesel	0,220
Lpg	0,342
Lpg turbo	0,363
	Verbruik van effectief vermogen (V_{Pe}) [m^3/kWh]
Cng (G20)	0,259
Cng (G20) turbo	0,275

Tabel 3

Omrekeningsfactor voor brandstof (CF)

Brandstoftype	Omrekeningsfactor	
	[100 g CO_2/l]	[g CO_2/l]
Benzine/E85	23,3	2 330
Diesel	26,4	2 640
Lpg	16,3	1 629
	[100 g CO_2/m^3]	[g CO_2/m^3]
Cng (G20)	18,0	1 795”

Artikel 2

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 8 juni 2020.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN