A BIZOTTSÁG (EU) 2020/759 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2020. június 8.)

az (EU) 2016/588 végrehajtási határozatnak a 12 voltos váltakozó áramú hatékony generátorok egyes alternatív tüzelőanyagokkal működő személygépkocsikban való alkalmazása érdekében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról, valamint a 443/2009/EK és az 510/2011/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. április 17-i (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 11. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

(1) A ŠKODA AUTO a.s., a FORD-Werke GmbH, a Groupe RENAULT, az FCA Italy S.p.A., a SEAT S.A., a Volkswagen AG, az Automobiles Citroen, Automobiles Peugeot, a PSA Automobiles SA és az OPEL Automobile GmbH gyártók a 725/2011/EU bizottsági végrehajtási rendelet ([2]) 12a. cikkének megfelelően 2019. október 17-én együttes kérelmet nyújtottak be az (EU) 2016/588 bizottsági végrehajtási határozat ([3]) annak érdekében történő módosítása céljából, hogy az innovatív technológia jóváhagyása kiterjeszthető legyen az innovatív technológia egyes alternatív tüzelőanyagokkal működő személygépkocsikban való alkalmazására is.

(2) A kérelem elsősorban arra irányult, hogy a cseppfolyósított szénhidrogéngázzal (LPG) vagy sűrített földgázzal (CNG) üzemeltethető személygépkocsik növekvő aránya miatt az (EU) 2016/588 végrehajtási határozat hatálya terjedjen ki a 12 voltos váltakozó áramú hatékony generátorok ilyen járművekben való használatára is, valamint hogy a vizsgálati módszer egyes tényezői ennek megfelelően kerüljenek kiigazításra.

(3) A Bizottság a kérelmet az (EU) 2019/631 rendelet 11. cikkével, a 725/2011/EU végrehajtási rendelettel és az innovatív technológiák jóváhagyásának a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet ([4]) alapján történő kérelmezésére vonatkozó műszaki iránymutatással (2018. júliusi verzió) ([5]) összhangban értékelte. A Bizottság az LPG- és CNG-üzemű járművek tekintetében indokoltnak találta a kérelmet, ezért az ilyen járművekben való használatra szánt 12 voltos váltakozó áramú hatékony generátorok minimális hatásfokát úgy kell kiigazítani, hogy figyelembevételre kerüljön a szóban forgó innovatív technológia ilyen tüzelőanyagokkal üzemeltethető járművekben való alkalmazása.

(4) A Bizottság szerint helyénvalónak és más jóváhagyási határozatokkal összhangban állónak tekinthető az E85-tel üzemeltethető járművek helyzetének tisztázása is. Az ilyen járművek tekintetében különösen azt kell egyértelművé tenni, hogy mivel az E85 csupán korlátozott mértékben áll rendelkezésre az uniós piac egészében, a 12 voltos váltakozó áramú hatékony generátorok használatából eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés meghatározása céljából az említett tüzelőanyagot nem helyénvaló megkülönböztetni a benzintől.

(5) Az (EU) 2016/588 végrehajtási határozatot ezért ennek megfelelően módosítani kell,

([1]) HL L 111., 2019.4.25., 13. o.

([2]) A Bizottság 725/2011/EU végrehajtási rendelete (2011. július 25.) a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiák jóváhagyási és minősítési eljárásának megállapításáról (HL L 194., 2011.7.26., 19. o.).

([3]) A Bizottság (EU) 2016/588 végrehajtási határozata (2016. április 14.) a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a hatékony, 12 voltos váltakozó áramú generátorokban alkalmazott technológiának a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként való jóváhagyásáról (HL L 101., 2016.4.16., 25. o.).

([4]) Az Európai Parlament és a Tanács 443/2009/EK rendelete (2009. április 23.) a könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére irányuló közösségi integrált megközelítés keretében az új személygépkocsikra vonatkozó kibocsátási követelmények meghatározásáról (HL L 140., 2009.6.5., 1. o.).

([5]) https://circabc.europa.eu/w/browse/f3927eae-29f8-4950-b3b3-d2e700598b52

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Módosítás

Az (EU) 2016/588 végrehajtási határozat a következőképpen módosul:

1. A 2. cikk (1) bekezdésének c) pontja helyébe a következő szöveg lép:

„c) hatékonysági foka:

i. nem turbómotoros, E85-tel üzemelő jármű esetében legalább 73,8 %;

ii. turbómotoros, benzinüzemű vagy E85-tel üzemelő jármű esetében legalább 73,4 %;

iii. dízelüzemű jármű esetében legalább 74,2 %;

iv. nem turbómotoros, cseppfolyósított szénhidrogéngázzal (LPG) üzemelő jármű esetében 74,6 %;

v. turbómotoros, LPG-üzemű jármű esetében legalább 74,1 %;

vi. nem turbómotoros, sűrített földgázzal (CNG) üzemelő jármű esetében 76,3 %;

vii. turbómotoros, CNG-üzemű jármű esetében legalább 75,7 %.”

2. A 3. cikk a következő bekezdésekkel egészül ki:

„(3) Amennyiben az innovatív technológia kettős üzemű vagy rugalmas tüzelőanyag-felhasználású járműbe van beépítve, a jóváhagyó hatóság a következőképpen rögzíti a szén-dioxid-kibocsátáscsökkentést:

a) a benzinnel és gáz-halmazállapotú tüzelőanyaggal működő, kettős üzemű járművek esetében az elért szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés értéke az LPG vagy a CNG tekintetében;

b) a benzinnel és E85-tel üzemelő, rugalmas tüzelőanyag-felhasználású járművek esetében az elért szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés értéke a benzin tekintetében.

(4) A 2020. naptári év végéig a 17-es ökoinnovációs kód alapján elszámolt szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés kizárólag a gyártók átlagos fajlagos kibocsátásának kiszámítása céljából vehető figyelembe.”

3. A melléklet 2. és 3. táblázata helyébe a következő szöveg lép:

„2. táblázat

Tényleges energiafogyasztás

Motortípus	Tényleges energiafogyasztás (V_{pe}) [l/kWh]
Benzin/E85	0,264
Benzin/E85, turbó	0,280
Dízel	0,220
LPG	0,342
LPG, turbó	0,363
	Tényleges energiafogyasztás (V_{pe}) [m^3/kWh]
CNG (G20)	0,259
CNG (G20), turbó	0,275

3. táblázat

Tüzelőanyag-átváltási tényező (CF)

Tüzelőanyag típusa	Átváltási tényező	
	[100 g CO_2/l]	[g CO_2/l]
Benzin/E85	23,3	2 330
Dízel	26,4	2 640
LPG	16,3	1 629
	[100 g CO_2/m^3]	[g CO_2/m^3]
CNG (G20)	18,0	1 795”

2. cikk

Hatálybalépés

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2020. június 8-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN