PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2020/759

od 8. lipnja 2020.

o izmjeni Provedbene odluke (EU) 2016/588 kako bi se obuhvatila upotreba 12-voltnih učinkovitih alternatora u osobnim automobilima koji mogu raditi na određena alternativna goriva

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. travnja 2019. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija CO_2 za nove osobne automobile i za nova laka gospodarska vozila te o stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 443/2009 i (EU) br. 510/2011 ([1]), a posebno njezin članak 11. stavak 4.,

budući da:

(1) Proizvođači ŠKODA AUTO a.s, FORD-Werke GmbH, Groupe RENAULT, FCA Italy S.p.A., SEAT S.A., Volkswagen AG, Automobiles Citroen, Automobiles Peugeot, PSA Automobiles SA i OPEL Automobile GmbH podnijeli su 17. listopada 2019. u skladu s člankom 12.a Provedbene uredbe Komisije (EU) br. 725/2011 ([2]) zajednički zahtjev za izmjenu Provedbene odluke Komisije (EU) 2016/588 ([3]) kako bi se proširilo odobrenje inovativne tehnologije za njezinu upotrebu u osobnim automobilima koji mogu raditi na određena alternativna goriva.

(2) Konkretno, podnositelji zahtjeva zatražili su da se, zbog sve većeg udjela osobnih automobila koji mogu raditi na ukapljeni naftni plin (UNP) ili stlačeni prirodni plin (SPP), područjem primjene Provedbene odluke (EU) 2016/588 obuhvati i uporaba 12-voltnih učinkovitih alternatora u takvim vozilima te da se u skladu s tim prilagode neki čimbenici u ispitnoj metodologiji.

(3) Komisija je ocijenila zahtjev u skladu s člankom 11. Uredbe (EU) 2019/631, Provedbenom uredbom (EU) br. 725/2011 te Tehničkim smjernicama za pripremu zahtjeva za odobrenje inovativnih tehnologija u skladu s Uredbom (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća ([4]) (verzija iz srpnja 2018.) ([5]). Zahtjev je opravdan u odnosu na vozila na UNP i SPP, a minimalna učinkovitost potrebna za 12-voltni učinkoviti alternator za uporabu u takvim vozilima trebala bi se stoga prilagoditi kako bi se uzela u obzir uporaba te inovativne tehnologije u vozilima koja mogu raditi na ta goriva.

(4) Usto, zahtjev se smatra primjerenim i dosljednim s ostalim odlukama o odobrenju kako bi se riješilo i pitanje vozila koja mogu raditi na E85. U pogledu takvih vozila trebalo bi posebno razjasniti da, zbog ograničene dostupnosti goriva E85 na tržištu Unije kao cjeline, nije primjereno razlikovati to gorivo od benzina u svrhu određivanja ušteda CO_2 ostvarenih upotrebom 12-voltnog učinkovitog alternatora.

(5) Provedbenu odluku (EU) 2016/588 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

---

([1]) SL L 111, 25.4.2019., str. 13.

([2]) Provedbena uredba Komisije (EU) br. 725/2011 od 25. srpnja 2011. o uspostavljanju postupka za odobravanje i certificiranje inovativnih tehnologija za smanjenje emisija CO_2 iz osobnih automobila sukladno Uredbi (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 194, 26.7.2011., str. 19.).

([3]) Provedbena odluka Komisije (EU) 2016/588 od 14. travnja 2016. o odobrenju tehnologije upotrijebljene u 12-voltnim učinkovitim alternatorima kao inovativne tehnologije za smanjenje emisija CO_2 iz osobnih automobila u skladu s Uredbom (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 101, 16.4.2016., str. 25.).

([4]) Uredba (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nove osobne automobile u okviru integriranog pristupa Zajednice smanjenju emisija CO_2 iz lakih vozila (SL L 140, 5.6.2009., str, 1.).

([5]) https://circabc.europa.eu/w/browse/f3927eae-29f8-4950-b3b3-d2e700598b52

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Izmjena

Provedbena odluka (EU) 2016/588 mijenja se kako slijedi:

(1) u članku 2. stavku 1. točka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) učinkovitost učinkovitog alternatora je barem:

i. 73,8 % za vozila na benzin ili na E85, uz iznimku vozila s turbopunjačem;

ii. 73,4 % za vozila na benzin ili na E85 s turbopunjačem;

iii. 74,2 % za vozila na dizel;

iv. 74,6 % za vozila na ukapljeni naftni plin (UNP), uz iznimku vozila s turbopunjačem;

v. 74,1 % za vozila na UNP s turbopunjačem;

vi. 76,3 % za vozila na stlačeni prirodni plin (SPP), uz iznimku vozila s turbopunjačem;

vii. 75,7 % za vozila na SPP s turbopunjačem.”

(2) u članku 3. dodaju se sljedeći stavci:

„3. Ako je inovativna tehnologija ugrađena u vozilo s dvije vrste goriva ili s prilagodljivim gorivom, homologacijsko tijelo bilježi uštede CO_2 kako slijedi:

(a) za vozila s dvije vrste goriva koja upotrebljavaju benzin i plinovita goriva, vrijednost uštede CO_2 u odnosu na UNP ili SPP;

(b) za vozila s prilagodljivim gorivom koja upotrebljavaju benzin i E85, vrijednost uštede CO_2 u odnosu na benzin.

4. Certificirane uštede CO_2 zabilježene upućivanjem na oznaku eko-inovacije br. 17 mogu se uzeti u obzir samo pri izračunu prosječnih specifičnih emisija proizvođača do kalendarske godine 2020., uključujući tu godinu.”

(3) u Prilogu tablice 2. i 3. zamjenjuju se sljedećim:

„*Tablica 2.*

Potrošnja stvarne energije

Vrsta motora	Potrošnja stvarne energije (V_{pe}) [l/kWh]
benzinski/na E85	0,264
benzinski/na E85 s turbopunjačem	0,280
dizelski	0,220
UNP	0,342
UNP s turbopunjačem	0,363
	Potrošnja stvarne energije (V_{pe}) [m^3/kWh]
SPP (G20)	0,259
SPP (G20) s turbopunjačem	0,275

Tablica 3.

Faktor konverzije goriva (KF)

Vrsta goriva	Faktor konverzije	
	[100 g CO_2/l]	[g CO_2/l]
benzin/E85	23,3	2 330
dizel	26,4	2 640
UNP	16,3	1 629
	[100 g CO_2/m^3]	[g CO_2/m^3]
SPP (G20)	18,0	1 795

Članak 2.

Stupanje na snagu

Ova Odluka stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Sastavljeno u Bruxellesu 8. lipnja 2020.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN