KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2020/759

af 8. juni 2020

om ændring af gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/588, således at den omfatter anvendelse af 12 volts effektive generatorer i personbiler, der kan køre på visse alternative brændstoffer

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 af 17. april 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers CO_2-emissioner og om ophævelse af forordning (EF) nr. 443/2009 og (EU) nr. 510/2011 ([1]), særlig artikel 11, stk. 4, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Producenterne ŠKODA AUTO, a.s, FORD-Werke GmbH, Groupe RENAULT, FCA Italy S.p.A., SEAT S.A., Volkswagen AG, Automobiles Citroen, Automobiles Peugeot, PSA Automobiles SA og OPEL Automobile GmbH indgav den 17. oktober 2019 sammen en anmodning, jf. artikel 12a i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 725/2011 ([2]), om ændring af Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/588 ([3]) med henblik på at udvide godkendelsen af den innovative teknologi til anvendelse i personbiler, der kan køre på visse alternative brændstoffer.

(2) Ansøgerne har især anmodet om, at anvendelsesområdet for gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/588 på grund af den stigende andel af personbiler, der kan køre på flydende gas (LPG) eller komprimeret naturgas (CNG), også bør omfatte anvendelse af 12 volts effektive generatorer i sådanne biler, og at nogle faktorer i prøvningsmetoden bør tilpasses i overensstemmelse hermed.

(3) Kommissionen har vurderet anmodningen i henhold til artikel 11 i forordning (EU) 2019/631, gennemførelsesforordning (EU) nr. 725/2011 såvel som de tekniske retningslinjer for forberedelse af ansøgninger om godkendelse af innovative teknologier i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 ([4]) (udgaven af juli 2018) ([5]). Den fandt anmodningen berettiget med hensyn til køretøjer, der kører på LPG og CNG, og kravene til minimumseffektivitet for 12 volts effektive generatorer til anvendelse i sådanne køretøjer bør derfor tilpasses for at tage hensyn til anvendelsen af denne innovative teknologi i køretøjer, der kan køre på disse brændstoffer.

(4) Det anses også for passende og i overensstemmelse med andre afgørelser om godkendelse ligeledes at behandle spørgsmålet om køretøjer, der kører på E85. Det bør navnlig præciseres med hensyn til sådanne køretøjer, at det på grund af den begrænsede tilgængelighed af E85 på hele EU-markedet ikke er passende at skelne mellem dette brændstof og benzin med henblik på at fastsætte de CO_2-besparelser, der opnås ved at anvende en 12 volts effektiv generator.

(5) Gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/588 bør derfor ændres —

([1]) EUT L 111 af 25.4.2019, s. 13.

([2]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 725/2011 af 25. juli 2011 om indførelse af en procedure for godkendelse og certificering af innovative teknologier til nedbringelse af CO_2-emissionerne fra personbiler i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 194 af 26.7.2011, s. 19).

([3]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/588 af 14. april 2016 om godkendelse af den teknologi, der anvendes i 12 volts effektive generatorer som en innovativ teknologi til reduktion af CO_2-emissioner fra personbiler i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 101 af 16.4.2016, s. 25).

([4]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 af 23. april 2009 om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbilers emissioner inden for Fællesskabets integrerede tilgang til at nedbringe CO_2-emissionerne fra personbiler og lette erhvervskøretøjer (EUT L 140 af 5.6.2009, s. 1).

([5]) https://circabc.europa.eu/w/browse/f3927eae-29f8-4950-b3b3-d2e700598b52

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Ændring

I gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/588 foretages følgende ændringer:

1) Artikel 2, stk. 1, litra c), affattes således:

»c) dens virkningsgrad er på minimum:

i) 73,8 % for benzinbiler eller køretøjer, der kører på E85-brændstof, uden turbolader

ii) 73,4 % for benzinbiler eller køretøjer, der kører på E85-brændstof, med turbolader

iii) 74,2 % for dieselbiler

iv) 74,6 % for køretøjer, der kører på flydende gas (LPG), uden turbolader

v) 74,1 % for køretøjer, der kører på flydende gas (LPG), med turbolader

vi) 76,3 % for køretøjer, der kører på komprimeret naturgas (CNG), uden turbolader

vii) 75,7 % for køretøjer, der kører på CNG, med turbolader.«

2) I artikel 3 tilføjes følgende stykker:

»3. Hvis den innovative teknologi monteres i et dobbeltbrændstofkøretøj eller et flex-brændstofkøretøj, registrerer typegodkendelsesmyndigheden CO_2-besparelserne således:

a) for dobbeltbrændstofkøretøjer, der anvender benzin eller gasformigt brændstof, værdien for CO_2-besparelserne med hensyn til LPG eller CNG

b) for flex-brændstofkøretøjer, der anvender benzin eller E85, værdien for CO_2-besparelserne med hensyn til benzin.

4. Certificerede CO_2-besparelser, der registreres med henvisning til miljøinnovationskode nr. 17, kan kun tages i betragtning ved beregningen af fabrikanternes gennemsnitlige specifikke emissioner til og med kalenderåret 2020.«

3) I bilaget affattes tabel 2 og 3 således:

»*Tabel 2*

Faktisk effektforbrug

Motortype	Faktisk effektforbrug (V_{Pe}) (l/kWh)
Benzin/E85	0,264
Benzin/E85 med turbolader	0,280
Diesel	0,220
LPG	0,342
LPG med turbolader	0,363
	Faktisk effektforbrug (V_{Pe}) (m^3/kWh)
CNG (G20)	0,259
CNG (G20) med turbolader	0,275

Tabel 3

Brændstofomregningsfaktor

Brændstoftype	Konverteringsfaktor	
	(100 g CO_2/l)	(g CO_2/l)
Benzin/E85	23,3	2 330
Diesel	26,4	2 640
LPG	16,3	1 629
	(100 g CO_2/m^3)	(g CO_2/m^3)
CNG (G20)	18,0	1 795«

Artikel 2

Ikrafttræden

Denne afgørelse træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i Bruxelles, den 8. juni 2020.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand