PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2020/759

ze dne 8. června 2020,

kterým se mění prováděcí rozhodnutí (EU) 2016/588 tak, aby zahrnulo používání 12voltových účinných alternátorů v osobních automobilech, které mohou používat některá alternativní paliva

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 ze dne 17. dubna 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO_2 pro nové osobní automobily a pro nová lehká užitková vozidla a kterým se zrušují nařízení (ES) č. 443/2009 a (EU) č. 510/2011 ([1]), a zejména na čl. 11 odst. 4 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Výrobci ŠKODA AUTO, a.s., FORD-Werke GmbH, Groupe RENAULT, FCA Italy S.p.A., SEAT S.A., Volkswagen AG, Automobiles Citroen, Automobiles Peugeot, PSA Automobiles SA a OPEL Automobile GmbH společně podali dne 17. října 2019 podle článku 12a prováděcího nařízení Komise (EU) č. 725/2011 ([2]) žádost o změnu prováděcího rozhodnutí Komise (EU) 2016/588 ([3]) s cílem rozšířit schválení inovativní technologie na její používání v osobních automobilech, které mohou používat některá alternativní paliva.

(2) Žadatelé zejména požádali, aby z důvodu zvyšujícího se podílu osobních automobilů, které mohou používat zkapalněný ropný plyn (LPG) nebo stlačený zemní plyn (CNG), oblast působnosti prováděcího rozhodnutí (EU) 2016/588 zahrnovala rovněž používání 12voltových účinných alternátorů v těchto automobilech a aby byly odpovídajícím způsobem upraveny některé koeficienty ve zkušební metodě.

(3) Komise posoudila žádost v souladu s článkem 11 nařízení (EU) 2019/631, prováděcím nařízením (EU) č. 725/2011 a technickými pokyny pro přípravu žádostí o schválení inovativních technologií podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ([4]) (verze z července 2018) ([5]). Dospěla k závěru, že žádost je s ohledem na vozidla poháněná LPG a CNG oprávněná a minimální požadovaná účinnost 12voltového účinného alternátoru pro použití v těchto vozidlech by proto měla být upravena tak, aby zohledňovala použití této inovativní technologie ve vozidlech, která mohou tato paliva používat.

(4) Považuje se rovněž za vhodné a v souladu s dalšími rozhodnutími o schválení řešit také situaci vozidel, která mohou používat palivo E85. Zejména by mělo být s ohledem na tato vozidla vyjasněno, že vzhledem k omezené dostupnosti paliva E85 na trhu Unie jako celku není vhodné za účelem stanovení snížení emisí CO_2 dosaženého pomocí 12voltového účinného alternátoru odlišovat tento druh paliva od benzinu.

(5) Prováděcí rozhodnutí (EU) 2016/588 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

([1]) Úř. věst. L 111, 25.4.2019, s. 13.

([2]) Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 725/2011 ze dne 25. července 2011, kterým se stanoví postup schvalování a certifikace inovativních technologií ke snižování emisí CO_2 z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 194, 26.7.2011, s. 19).

([3]) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2016/588 ze dne 14. dubna 2016 o schválení technologie používané ve 12voltových účinných alternátorech jako inovativní technologie ke snižování emisí CO_2 z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 101, 16.4.2016, s. 25).

([4]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ze dne 23. dubna 2009, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy pro nové osobní automobily v rámci integrovaného přístupu Společenství ke snižování emisí CO_2 z lehkých užitkových vozidel (Úř. věst. L 140, 5.6.2009, s. 1).

([5]) https://circabc.europa.eu/w/browse/f3927eae-29f8-4950-b3b3-d2e700598b52

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Změna

Prováděcí rozhodnutí (EU) 2016/588 se mění takto:

1) V čl. 2 odst. 1 se písmeno c) nahrazuje tímto:

„c) účinnost alternátoru je alespoň:

i) 73,8 % u vozidel s motorem poháněným benzinem nebo E85 kromě motorů přeplňovaných turbodmychadlem;

ii) 73,4 % u vozidel s motorem poháněným benzinem nebo E85 a přeplňovaným turbodmychadlem;

iii) 74,2 % u vozidel s motorem poháněným naftou;

iv) 74,6 % u vozidel s motorem poháněným zkapalněným ropným plynem (LPG) kromě motorů přeplňovaných turbodmychadlem;

v) 74,1 % u vozidel s motorem poháněným LPG a přeplňovaným turbodmychadlem;

vi) 76,3 % u vozidel s motorem poháněným stlačeným zemním plynem (CNG) kromě motorů přeplňovaných turbodmychadlem;

vii) 75,7 % u vozidel s motorem poháněným CNG a přeplňovaným turbodmychadlem.“

2) V článku 3 se doplňují nové odstavce 3 a 4, které znějí:

„3. Je-li inovativní technologie instalována v dvoupalivovém (bi-fuel) vozidle nebo vozidle flex-fuel, zaznamená schvalovací orgán snížení emisí CO_2 takto:

a) u dvoupalivových vozidel s pohonem na benzin a plynná paliva hodnotu snížení emisí CO_2 s ohledem na LPG nebo CNG;

b) u vozidel flex-fuel s pohonem na benzin a E85 hodnotu snížení emisí CO_2 s ohledem na benzin.

4. Certifikované snížení emisí CO_2 zaznamenané pomocí kódu ekologické inovace č. 17 se může zohlednit pouze při výpočtu průměrných specifických emisí výrobců do kalendářního roku 2020 včetně.“

3) V příloze se tabulky 2 a 3 nahrazují tímto:

„Tabulka 2

Spotřeba na efektivní výkon

Typ motoru	Spotřeba na efektivní výkon (V_{pe}) [l/kWh]
Benzin/E85	0,264
Benzin/E85 s turbodmychadlem	0,280
Nafta	0,220
LPG	0,342
LPG s turbodmychadlem	0,363
	Spotřeba na efektivní výkon (V_{pe}) [m^3/kWh]
CNG (G20)	0,259
CNG (G20) s turbodmychadlem	0,275

Tabulka 3

Přepočítací koeficient podle paliva (CF)

Typ paliva	Přepočítací koeficient	
	[100 g CO_2/l]	[g CO_2/l]
Benzin/E85	23,3	2330
Nafta	26,4	2640
LPG	16,3	1629
	[100 g CO_2/m^3]	[g CO_2/m^3]
CNG (G20)	18,0	1795“

Článek 2

Vstup v platnost

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 8. června 2020.

Za Komisi
Ursula VON DER LEYEN
předsedkyně