РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2020/759 НА КОМИСИЯТА

от 8 юни 2020 година

за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2016/588 с цел включване на използването на ефективни алтернатори за напрежение 12 V в пътнически леки автомобили, които могат да работят с определени алтернативни горива

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO_2 от нови пътнически леки автомобили и от нови леки търговски превозни средства и за отмяна на регламенти (ЕО) № 443/2009 и (ЕС) № 510/2011 ([1]), и по-специално член 11, параграф 4 от него,

като има предвид, че:

(1) На 17 октомври 2019 г. производителите ŠKODA AUTO, a.s, Ford-Werke GmbH, Groupe RENALT, FCA Italy S.p.A., SEAT S.A., Volkswagen AG, Automobiles Citroen, Automobiles Peugeot, PSA Automobiles SA, OPEL Automobile GmbH съвместно подадоха искане, както е предвидено в член 12а от Решение за изпълнение (ЕС) № 725/2011 на Комисията ([2]), за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2016/588 ([3]) на Комисията, за да се разшири одобрението на иновативната технология по отношение на използването ѝ в пътнически леки автомобили, които могат да работят с определени алтернативни горива.

(2) По-специално заявителите поискаха поради нарастващия дял на пътническите леки автомобили, които могат да работят с втечнен нефтен газ (ВНГ) или сгъстен природен газ (СПГ), обхватът на Решение за изпълнение (ЕС) 2016/588 да обхваща и използването на ефективни алтернатори за напрежение 12 V в такива леки автомобили, а някои фактори в методиката за изпитване да бъдат съответно коригирани.

(3) Комисията оцени искането в съответствие с член 11 от Регламент (ЕС) 2019/631, с Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011, както и с Техническите указания за изготвяне на заявления за одобряване на иновативни технологии съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета ([4]) (версия от юли 2018 ([5]). Тя установи, че искането е обосновано по отношение на превозните средства, използващи като гориво ВНГ и СПГ, и следователно минималният КПД, изискван за ефективния алтернатор за 12 V за използване в такива превозни средства, следва да бъде коригиран, за да се вземе предвид използването на тази иновативна технология в превозни средства, които могат да използват тези горива.

(4) Счита се също така, че е целесъобразно и в съответствие с други решения за одобрение да се разгледа и положението на превозните средства, които могат да работят с E85. По-конкретно следва да бъде пояснено по отношение на такива превозни средства, че поради ограничената наличност на E85 на пазара на Съюза, за целите на определянето на намалението на емисиите на CO_2, дължащо се на използването на ефективен алтернатор за 12 V, като цяло не е целесъобразно това гориво да се разграничава от бензина.

(5) Поради това Решение за изпълнение (ЕС) 2016/588 следва да бъде съответно изменено,

([1]) ОВ L 111, 25.4.2019 г., стр. 13.

([2]) Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011 на Комисията от 25 юли 2011 г. за установяване на процедура за одобряване и сертифициране на иновативни технологии за намаляване на емисиите на CO_2 от пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 194, 26.7.2011 г., стр. 19).

([3]) Решение за изпълнение (ЕС) 2016/588 на Комисията от 14 април 2016 г. за одобряване на технологията, използвана в ефективни алтернатори за напрежение 12 V, като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от пътнически леки автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 101, 16.4.2016 г., стр. 25).

([4]) Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. за определяне на стандарти за емисиите от нови леки пътнически автомобили като част от цялостния подход на Общността за намаляване на емисиите на CO_2 от лекотоварните превозни средства (ОВ L 140, 5.6.2009 г., стр. 1).

([5]) https://circabc.europa.eu/w/browse/f3927eae-29f8-4950-b3b3-d2e700598b52

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Изменение

Решение за изпълнение (ЕС) 2016/588 се изменя, както следва:

1) В член 2, параграф 1 буква в) се заменя със следното:

„в) неговият к.п.д. е най-малко:

i) 73,8 % за превозни средства, работещи с бензин или с E85, различни от тези с турбокомпресор;

ii) 73,4 % за превозни средства с турбокомпресор, работещи с бензин или с E85;

iii) 74,2 % за автомобили с дизелов двигател;

iv) 74,6 % за превозни средства, работещи с втечнен нефтен газ (ВНГ), различни от тези с турбокомпресор;

v) 74,1 % за превозни средства, работещи с втечнен нефтен газ (ВНГ), с турбокомпресор;

vi) 76,3 % за превозни средства, работещи със сгъстен природен газ (СПГ), различни от тези с турбокомпресор;

vii) 75,7 % за превозни средства с турбокомпресор, работещи със сгъстен природен газ (СПГ).“

2) В член 3 се добавят следните параграфи:

„3. Когато иновативната технология е монтирана в двугоривно превозно средство или превозно средство, предназначено да работи със смес от горива, органът по одобряването вписва намалението на емисиите на CO_2, както следва:

а) за двугоривни превозни средства, работещи с бензин и газообразни горива, стойността на намалението на емисиите на CO_2 по отношение на ВНГ или СПГ;

б) за превозни средства, предназначени да работят със смес от горива, работещи с бензин и E85, стойността на намалението на емисиите на CO_2 по отношение на бензина.

4. Сертифицираното намаление на емисиите на CO_2, записано с позоваване на код № 17 за екоиновации, може да бъде взето предвид само при изчисляването на средните специфични емисии на производителите до и включително календарната 2020 година.“

3) В приложението таблици 2 и 3 се заменят със следното:

„Таблица 2

Консумирана полезна мощност

Тип двигател	Консумирана полезна мощност (V_{pe}) [l/kWh]
Бензин/E85	0,264
Бензин/E85 с турбокомпресор	0,280
Дизелово гориво	0,220
ВНГ	0,342
ВНГ с турбокомпресор	0,363
	Консумирана полезна мощност V_{pe} [m^3/kWh]
СПГ (G20)	0,259
СПГ (G20) с турбокомпресор	0,275

Таблица 3

Коефициент на преобразуване на горивото

Вид гориво	Коефициент на преобразуване	
	[100 g CO_2/l]	[g CO_2/l]
Бензин/E85	23,3	2330
Дизелово гориво	26,4	2640
ВНГ	16,3	1629
	[100 g CO_2/m^3]	[g CO_2/m^3]
СПГ (G20)	18,0	1795“

Член 2

Влизане в сила

Настоящото решение влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 8 юни 2020 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN