PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2019/1859

od 6. studenoga 2019.

o utvrđivanju pravila za primjenu članka 10. Uredbe (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu prikupljanja određenih podataka

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o utvrđivanju emisijskih normi CO_2 za nova teška vozila i izmjeni uredbi (EZ) br. 595/2009 i (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive Vijeća 96/53/EZ ([1]), a posebno njezin članak 10.,

budući da:

(1) Kako bi se utvrdila metodologija za procjenjivanje primjene uvjeta pod kojima se utvrđuju referentne emisije CO^2 („metodologija"), primjereno je da Komisija ima pristup određenim podacima koji su stavljeni na raspolaganje proizvođačima pri upotrebi simulacijskog alata iz članka 5. stavka 1. točke (a) Uredbe Komisije (EU) 2017/2400 ([2]), a posebno datoteci „sum exec".

(2) Datoteka „sum exec" omogućila bi Komisiji da procijeni kvantitativne učinke na emisije CO^2 iz vozila koji proizlaze iz primjene te metodologije. Konkretno, datoteke „sum exec" potrebne su kako bi se iz prilagodbi podataka o sastavnim dijelovima vozila koji služe kao ulazni podaci za simulacijski alat utvrdile prilagodbe regulatornih emisija CO^2 koje iz toga proizlaze. Stoga su datoteke „sum exec" potrebne kako bi se s jedne strane procijenila moguća potreba za korekcijama te, ako ona postoji, s druge strane primijenile korekcije emisija CO^2 na simulacijski alat, na temelju prilagođenih ulaznih podataka o sastavnim dijelovima.

(3) Stoga je primjereno da proizvođači prate datoteke „sum exec" za vozila u kojima je upotrebljavan simulacijski alat tijekom razdoblja izvješćivanja 2019. i 2020. te ih dostavljaju Komisiji. Budući da bi za proizvođače dostavljanje takvih informacija za vozila proizvedena prije 1. listopada 2019. moglo biti zahtjevnije, rok za dostavljanje takvih informacija trebalo bi utvrditi na kasniji datum, odnosno na 30. rujna 2021.

(4) Važno je osigurati da podaci koje se prati i koji se dostavljaju budu potpuni i pouzdani. Komisija bi stoga trebala moći provjeriti konačne podatke i po potrebi poduzeti mjere za osiguravanje njihove točnosti.

(5) Komisija bi trebala iskoristiti bazu poslovnih podataka kojom upravlja Europska agencija za okoliš kako bi se proizvođačima olakšalo prikupljanje podataka, koji bi te podatke trebali prenijeti zajedno s podacima dostavljenima u skladu s Uredbom (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća ([3]).

(6) Kako bi se osigurala pouzdanost i reprezentativnost referentnih emisija CO_2 kao temelja za utvrđivanje ciljnih vrijednosti emisija CO^2 za cijeli vozni park Unije, ova bi Uredba trebala stupiti na snagu u najkraćem mogućem roku nakon objave.

([1]) SL L 198, 25.7.2019., str. 202.
([2]) Uredba Komisije (EU) 2017/2400 od 12. prosinca 2017. o provedbi Uredbe (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na utvrđivanje emisija CO_2 i potrošnje goriva teških vozila te o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Komisije (EU) br. 582/2011 (SL L 349, 29.12.2017., str. 1.).
([3]) Uredba (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća od 28. lipnja 2018. o praćenju emisija CO2 i potrošnje goriva novih teških vozila i o izvješćivanju o tim dvama parametrima (SL L 173, 9.7.2018., str. 1.).

(7) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora za klimatske promjene,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Praćenje i izvješćivanje od strane proizvođača

1. Proizvođači prate i dostavljaju Komisiji datoteku s vrijednostima odvojenima zarezom istog naziva kao i radna datoteka i s nastavkom.vsum koja sadržava zbirne rezultate po simuliranom profilu zadatka i uvjetu opterećenja i koju je generirao simulacijski alat iz članka 5. stavka 1. točke (a) Uredbe (EU) 2017/2400 u verziji s grafičkim korisničkim sučeljem (datoteka „sum exec") za nova teška vozila s datumom simulacije prije 1. srpnja 2021. u skladu s ovom Uredbom.

2. Oni prate datoteku „sum exec" za svako novo teško vozilo

(a) s datumom simulacije od 1. listopada 2019. do 30. lipnja 2020. i dostavljaju te podatke najkasnije do 30. rujna 2020.;

(b) s datumom simulacije od 1. siječnja 2019. do 30. rujna 2019. i dostavljaju te podatke najkasnije do 30. rujna 2021.;

(c) s datumom simulacije od 1. srpnja 2020. do 30. lipnja 2021. i dostavljaju te podatke najkasnije do 30. rujna 2021.

3. Kontaktna točka proizvođača prenosi datoteke „sum exec" elektroničkim putem u bazu poslovnih podataka kojom upravlja Europska agencija za okoliš („Agencija"). Kontaktna točka obavješćuje Komisiju i Agenciju kada se podaci šalju e-poštom na adrese navedene u stavku 5. u nastavku.

4. Kontaktna točka odgovorna za učitavanje podataka za svakog proizvođača je ona koju je proizvođač imenovao na temelju Uredbe (EU) 2018/956, osim ako proizvođač obavijesti Komisiju da to nije slučaj do 1. rujna 2020.

5. Obavijesti se šalju na sljedeće adrese: „EC-CO_2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu" i „HDV-monitoring@eea.europa.eu".

Članak 2.

Provjera

1. Proizvođači su odgovorni za točnost i kvalitetu podataka koje dostavljaju u skladu s člankom 1. stavkom 2. O svim primijećenim pogreškama u dostavljenim podacima oni bez odlaganja izvješćuju Komisiju.

2. Komisija može provjeriti kvalitetu dostavljenih podataka u skladu s člankom 1. stavkom 2.

3. Ako Komisija zaprimi obavijest o pogreškama u podacima ili utvrdi, na temelju vlastite provjere, nepodudarnosti u podacima, ona po potrebi poduzima potrebne mjere za njihovo ispravljanje nakon savjetovanja s proizvođačem.

Članak 3.

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu trećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 6. studenoga 2019.

Za Komisiju
Predsjednik
Jean-Claude JUNCKER