31978L0764

18.9.1978. EIROPAS KOPIENU OFICIĀLAIS VĒSTNESIS L 255/1

PADOMES DIREKTĪVA

(1978. gada 25. jūlijs)

par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz vadītāja sēdekli lauksaimniecības vai mežsaimniecības riteņtraktoros

(78/764/EEK)

EIROPAS KOPIENU PADOME,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas kopienas dibināšanas Līgumu, un jo īpaši tā 100. pantu,

ņemot vērā Komisijas priekšlikumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta atzinumu ([1]),

ņemot vērā Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ([2]),

tā kā tehniskās prasības, kurām traktoriem jāatbilst saskaņā ar valstu tiesību aktiem, attiecas arī uz vadītāja sēdekli;

tā kā šīs prasības dažādās dalībvalstīs atšķiras; tā kā tāpēc visām dalībvalstīm jāpieņem vienādas prasības, vai nu papildinot, vai aizstājot savus pašreizējos noteikumus, jo īpaši lai attiecībā uz katru traktora tipu varētu ieviest EEK tipa apstiprināšanas procedūru, uz kuru attiecas Padomes 1974. gada 4. marta Direktīva 74/150/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz lauksaimniecības vai mežsaimniecības riteņtraktoru tipa apstiprināšanu ([3]);

tā kā noteikumi par vadītāja sēdekli attiecas ne tikai uz to uzstādīšanu traktoros, bet arī uz sēdekļu konstrukciju; tā kā saskaņota detaļas tipa apstiprinājuma procedūra dod iespēju katrai dalībvalstij pārbaudīt atbilstību kopējām konstrukcijas un testēšanas prasībām un informēt pārējās dalībvalstis par šo testu rezultātiem, nosūtot detaļas tipa apstiprinājuma sertifikāta kopiju, kas sastādīta katram vadītāja sēdekļa tipam; tā kā, uzliekot EEK tipa apstiprinājuma zīmi visiem vadītāja sēdekļiem, kas ražoti saskaņā ar apstiprināto tipu, nav vajadzības pēc šo vadītāja sēdekļu tehniskām pārbaudēm citās dalībvalstīs,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

1. Katra dalībvalsts piešķir EEK detaļas tipa apstiprinājumu jebkuram vadītāja sēdeklim, kas atbilst I un II pielikumā noteiktajām konstrukcijas un testēšanas prasībām.

2. Dalībvalsts, kas piešķīrusi EEK tipa apstiprinājumu, veic vajadzīgos pasākumus, vajadzības gadījumā sadarbojoties ar citu dalībvalstu kompetentajām iestādēm, lai pārliecinātos, cik-tāl tas ir vajadzīgs, par ražoto paraugu atbilstību apstiprinātajam tipam. Šāda verifikācija ietver tikai pārbaudes uz vietas.

([1]) OV C 299, 12.12.1977., 61. lpp.
([2]) OV C 84, 8.4.1978., 11. lpp.
([3]) OV L 84, 28.3.1974., 10. lpp.

2. pants

Dalībvalstis par katru vadītāja sēdekļa tipu, ko tās apstiprina atbilstīgi 1. pantam, ražotājam vai tā pilnvarotam pārstāvim izsniedz EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīmi, kura atbilst II pielikuma 3.5. punktā sniegtajam paraugam.

Dalībvalstis veic visus pasākumus, kas vajadzīgi, lai nepieļautu tādu zīmju lietošanu, kuru dēļ vadītāja sēdekļus, kuriem saskaņā ar 1. pantu piešķirts daļas tipa apstiprinājums, var sajaukt ar citām ierīcēm.

3. pants

1. Neviena dalībvalsts nedrīkst aizliegt laist tirgū vadītāja sēdekļus tādu iemeslu dēļ, kas saistīti ar to konstrukciju, ja uz tiem ir EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīme.

2. Dalībvalsts tomēr var aizliegt laist tirgū vadītāja sēdekļus, uz kuriem ir EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīme, bet kuri konsekventi neatbilst apstiprinātajam tipam.

Šī valsts tūlīt informē pārējās dalībvalstis un Komisiju par veiktajiem pasākumiem, pamatojot savu lēmumu.

4. pants

Katras dalībvalsts kompetentās iestādes viena mēneša laikā nosūta citu dalībvalstu kompetentajām iestādēm daļas tipa apstiprinājuma sertifikātu kopiju, kura paraugs parādīts III pielikumā, aizpildot šādu sertifikātu par katru vadītāja sēdekļa tipu, ko tās apstiprina vai atsakās apstiprināt.

5. pants

1. Ja dalībvalsts, kas piešķīrusi EEK detaļas tipa apstiprinājumu, atklāj, ka vairāki vadītāja sēdekļi ar vienādu EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīmi neatbilst tipam, ko tā apstiprinājusi, šī dalībvalsts veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu ražoto paraugu atbilstību apstiprinātajam tipam. Šīs valsts kompetentās iestādes informē pārējo dalībvalstu kompetentās iestādes par veiktajiem pasākumiem, kas nopietnas un atkārtotas neatbilstības gadījumā var ietvert arī EEK detaļas tipa apstiprinājuma anulēšanu. Minētās iestādes tāpat rīkojas tad, ja citu dalībvalstu kompetentās iestādes tās informē par neatbilstību.

2. Dalībvalstu kompetentās iestādes viena mēneša laikā informē cita citu par katru EEK detaļas tipa apstiprinājuma anulēšanu un par šāda lēmuma iemesliem.

6. pants

Katrā lēmumā atteikt vai anulēt EEK detaļas tipa apstiprinājumu vadītāja sēdeklim, vai aizliegt to laist tirgū vai lietot, kurš pieņemts atbilstīgi noteikumiem, kas pieņemti, ieviešot šo direktīvu, sīki izklāsta iemeslus, uz kuriem tas pamatots. Šādus lēmumus paziņo pusei, uz ko tie attiecas, vienlaikus informējot to arī par tiesiskās aizsardzības līdzekļiem, kas tai pieejami saskaņā ar dalībvalstīs spēkā esošiem tiesību aktiem, un termiņiem, kas atvēlēti šādas aizsardzības izmantošanai.

7. pants

Neviena dalībvalsts nedrīkst atteikties piešķirt EEK tipa apstiprinājumu vai valsts tipa apstiprinājumu traktoram ar tā vadītāja sēdekli saistītu iemeslu dēļ, ja uz tā ir EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīme un tā ir uzstādīta atbilstīgi IV pielikumā noteiktajām prasībām.

8. pants

Neviena dalībvalsts nedrīkst aizliegt pārdot, reģistrēt, sākt lietot vai lietot jebkuru traktoru ar tā vadītāja sēdekli saistītu iemeslu dēļ, ja uz tā ir EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīme un tas ir uzstādīts atbilstīgi IV pielikumā noteiktajām prasībām.

9. pants

1. Šajā direktīvā "lauksaimniecības vai mežsaimniecības traktors" nozīmē jebkādu mehānisko transportlīdzekli ar riteņiem vai kāpurķēdēm un vismaz diviem tiltiem, kura galvenā funkcija saistīta ar tā vilces spēku un kurš īpaši konstruēts, lai vilktu, stumtu, vestu vai darbinātu noteiktus darbarīkus, mehānismus vai piekabes, kas paredzētas lietošanai lauksaimniecībā vai mežsaimniecībā. Tas var būt aprīkots kravas un pasažieru pārvadāšanai.

2. Šī direktīva attiecas tikai uz 1. punktā definētajiem traktoriem, kas aprīkoti ar pneimatiskām riepām un kam ir divi tilti un maksimālais projektētais ātrums ir starp 6 un 25 km/h.

10. pants

Visus grozījumus, kas jāveic, lai pielāgotu šīs direktīvas pielikumos noteiktās prasības tehnikas attīstībai, pieņem saskaņā ar Direktīvas 74/150/EEK 13. pantā paredzēto procedūru.

11. pants

1. Dalībvalstīs stājas spēkā noteikumi, kas ir vajadzīgi, lai 18 mēnešu laikā pēc šīs direktīvas paziņošanas izpildītu tās prasības, un tās tūlīt informē par to Komisiju.

2. Dalībvalstis nodrošina, ka svarīgākos tiesību aktus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva, dara zināmus Komisijai.

12. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 1978. gada 25. jūlijā

Padomes vārdā –

priekšsēdētājs

K. VON DOHNANYI

I PIELIKUMS

DEFINĪCIJAS

1. **Vadītāja sēdeklis**

"Vadītāja sēdeklis" nozīmē vienvietīgu sēdekli, kas paredzēts vadītāja lietošanai, tam vadot traktoru.

2. **Sēdekļa virsma**

"Sēdekļa virsma" nozīmē gandrīz horizontālo sēdekļa daļu, kas balsta vadītāju, kad tas sēž.

3. **Atzveltne**

"Atzveltne" nozīmē gandrīz vertikālo sēdekļa daļu, kas atbalsta vadītāja muguru, kad tas sēž.

4. **Sēdekļa sānu atbalsti**

"Sēdekļa sānu atbalsti" nozīmē ierīces vai sēdekļa virsmas veidojumus, kas neļauj vadītājam noslīdēt uz sāniem.

4.1. **Sēdekļa roku balsti**

"Sēdekļa roku balsti" nozīmē ierīces abās sēdekļa pusēs, kas balsta vadītāja rokas, kad tas sēž.

5. **Sēdekļa atskaites punkts (S)**

"Sēdekļa atskaites punkts (S)" nozīmē punktu sēdekļa gareniskajā vidus plaknē, kurā tangenciālā plakne pie polsterētās atzveltnes apakšējās daļas krustojas ar horizontālo plakni. Šī horizontālā plakne savukārt šķērso sēdekļa virsmu 150 mm priekšā sēdekļa atskaites punktam (S) (skatīt II pielikuma 1. papildinājumu).

6. **Sēdekļa virsmas garums**

"Sēdekļa virsmas garums" nozīmē horizontālo attālumu starp sēdekļa atskaites punktu (S) un sēdekļa virsmas priekšējo malu.

7. **Sēdekļa virsmas platums**

"Sēdekļa virsmas platums" nozīmē horizontālo attālumu starp sēdekļa virsmas ārējām malām, kas perpendikulārā plaknē mērīts sēdekļa virsmas vidusplaknei.

8. **Pielāgošanas diapazons atbilstīgi vadītāja svaram**

"Pielāgošanas diapazons atbilstīgi vadītāja svaram" nozīmē diapazonu starp diviem svariem, kas atbilst atsperojuma raksturlīknes vidējām vērtībām un kas aprēķināti vieglākajam un smagākajam vadītājam.

9. **Atsperes gājiens**

"Atsperes gājiens" nozīmē attālumu no augstākā līdz zemākajam punktam atsperu sistēmā.

10. **Vibrācija**

"Vibrācija" nozīmē vadītāja sēdekļa vertikālas kustības augšup un lejup.

11. **Vibrācijas paātrinājums (a)**

"Vibrācijas paātrinājums (a)" nozīmē vibrācijas gājiena otro diferenciāli attiecībā pret laiku.

12. **Paātrinājuma efektīvā vērtība (a_{eff})**

"Paātrinājuma efektīvā vērtība (a_{eff})" nozīmē kvadrātsakni no paātrinājumu kvadrātu vidējās vērtības.

13. **Spektrālais jaudas blīvums (Ø)**

"Spektrālais jaudas blīvums (Ø)" nozīmē paātrinājuma efektīvās vērtības (a_{eff}) kvadrāta, kas mērīts ar terciārajiem filtriem, dalījumu ar šo filtru frekvenču joslas platumu.

14. **Svērtais vibrācijas paātrinājums (a_w)**

"Svērtais vibrācijas paātrinājums (a_w)" nozīmē svērto vibrācijas paātrinājumu, kas noteikts ar svēršanas filtru saskaņā ar II pielikuma 2.5.3.3.5.2. punktu.

15. **Vibrācijas proporcija**

"Vibrācijas proporcija" ir svērtā vibrācijas paātrinājuma uz vadītāja sēdekļa attiecība pret svērto vibrācijas paātrinājumu, kas mērīts pie sēdekļa pamatnes saskaņā ar II pielikuma 2.5.3.3.2. punktu.

16. **Vibrācijas klase**

"Vibrācijas klase" nozīmē tādu traktoru klasi vai grupu, kam ir vienādas vibrācijas īpašības.

17. **A kategorijas traktors**

"A kategorijas traktors" nozīmē traktoru, kura īpašību dēļ to var iekļaut attiecīgajā vibrācijas klasē līdzīgu konstrukcijas īpatnību dēļ.

17.1. Šiem traktoriem ir šādas īpašības:

Tiltu skaits: divi.

Slodzes sadalījums:

— priekšējais tilts: no 30 līdz 45% no traktora pašmasas,

— pakaļējais tilts: no 70 līdz 55% no traktora pašmasas.

Riteņi: priekšējie mazāki nekā aizmugurējie (riepu rādiusu attiecība ≤ 4: 5).

Riteņu platums: mazākais noregulējamais riteņu platums ir lielāks nekā 1 150 mm.

Piekare: pakaļējais tilts bez atsperojuma.

Sēdekļa novietojums horizontālajā plaknē: starp pakaļējo tiltu un traktora smaguma centru.

17.2. A kategorijas traktorus sīkāk iedala divās klasēs

I klase: pašmasa no 1 400 kg līdz 3 600 kg.

II klase: pašmasa no 3 600 kg līdz 5 000 kg.

18. **Standarta traktors**

"Standarta traktors" nozīmē traktoru, kuram ir specifiskās vibrācijas īpašības, kas vajadzīgas, lai uzrādītu nominālās vērtības sēdekļa stenda testēšanai, kuras paredzētas attiecīgajai traktoru vibrācijas klasei.

18.1. Vertikālo svārstību paātrinājuma spektrālajam jaudas blīvumam pie standarta traktora sēdekļa pamatnes jāatbilst II pielikuma 9. un 10. papildinājuma nosacījumiem.

18.2. Standarta traktoram, ar noteikumu, ka ievērotas 18.1. punkta prasības, jāatbilst prasībām, kas noteiktas tabulā:

	I klase	II klase	Pielaides (1)
Pašmasa (kg)	3 040	4 750	± 5 %
— priekšējais tilts (kg)	1 300	1 830	± 5 %
— pakaļējais tilts (kg)	1 740	2 920	± 5 %
Priekšējās riepas	7,50–18	12,4/11–28	
Aizmugurējās riepas	16,9/14–34	16,9/14–38	
Spiediens priekšējās riepās (bar) (2)	2,0	1,5	+ 0,1 bar
Spiediens aizmugurējās riepās (bar) (2)	1,1	1,3	+ 0,1 bar
Riteņu bāze (mm)	2 125	2 590	± 10 %

(1) Šīs pielaides drīkst pārsniegt tikai tad, ja jāizpilda 18.1. punktā noteiktās prasības.
(2) Šie lielumi attiecas uz diagonālā pinuma riepām; ja lieto radiālā pinuma riepas, spiediens jāpalielina par 15 %.

19. **B kategorijas traktors**

"B kategorijas traktors" nozīmē traktoru, kura īpašības ir tādas, ka to nevar iekļaut kādā A kategorijas klasē.

20. **Viena tipa sēdekļi**

"Viena tipa sēdekļi" nozīmē sēdekļus, kas neatšķiras nevienā būtiskā aspektā; vienīgie aspekti, kuros sēdekļi var atšķirties, ir šādi:

20.1. izmēri;

20.2. atzveltnes novietojums un slīpums;

20.3. sēdekļa virsmas slīpums;

20.4. sēdekļa regulēšana gareniskā un vertikālā virzienā.

II PIELIKUMS

UZBŪVES UN TESTĒŠANAS PRASĪBAS – NOSACĪJUMI EEK DETAĻAS TIPA APSTIPRINĀJUMA UN ZĪMES PIEŠĶIRŠANAI

1. VISPĀRĪGAS PRASĪBAS

1.1. Vadītāja sēdeklim jābūt konstruētam tā, lai nodrošinātu vadītājam ērtu stāvokli, vadot un manevrējot traktoru, un lai sniegtu viņam vislielāko iespējamo aizsardzību veselības un drošības ziņā.

1.2. Sēdeklim jābūt regulējamam garenvirzienā un vertikālā virzienā bez instrumentiem.

1.3. Sēdeklim jābūt konstruētam tā, lai tas mazinātu triecienus un vibrāciju. Tāpēc tam jābūt ar labu atsperojumu, labu vibrācijas absorbēšanas spēju un jāsniedz pietiekams atbalsts mugurai un sāniem.

Sānu atbalstu uzskata par piemērotu, ja sēdeklis ir konstruēts tā, ka tas neļauj vadītāja ķermenim slīdēt uz sāniem.

1.3.1. Sēdeklim jābūt pielāgojamam vadītājiem ar dažādu svaru. Jebkurš pielāgojums, kas vajadzīgs, lai izpildītu šo prasību, jāveic bez instrumentiem.

1.4. Sēdekļa virsmai, atzveltnei, sānu balstiem un – ja tādi ir – noņemamiem, salokāmiem vai stingri piestiprinātiem roku balstiem jābūt polsterētiem.

1.5. Sēdekļa atskaites punkts (S) jāaprēķina tā, kā aprakstīts II pielikuma 1. papildinājumā.

1.6. Ja vien nav paredzēts citādi, mērījumiem un pielaidēm jāatbilst šādām prasībām:

1.6.1 attiecīgo mērījumu rezultāti jāizsaka veselās vienībās, vajadzības gadījumā noapaļojot līdz tuvākajai veselajai vienībai;

1.6.2. instrumentiem, ko lieto mērīšanai, jābūt tādiem, lai izmērīto lielumu varētu noapaļot līdz tuvākajai veselajai vienībai, un tiem jābūt precīziem šādās pielaižu robežās:

— garumam: ± 0,5 %,

— leņķa mērījumiem: ± 1°,

— traktora masas noteikšanai: ± 20 kg,

— riepu spiediena mērījumiem: ± 0,1 bar;

1.6.3. visiem datiem, kas attiecas uz izmēriem, ir atļauta ± 5 % pielaide.

1.7. Sēdekļiem jāveic šādi testi, kas vienam un tam pašam sēdekļa eksemplāram jāveic turpmāk izklāstītajā secībā:

1.7.1. atsperojuma īpašību noteikšana un diapazona noteikšana pielāgojumam vadītāja svaram;

1.7.2. sāniskās stabilitātes noteikšana;

1.7.3. vertikālās vibrācijas noteikšana.

1.8. Ja sēdekli izgatavo tā, ka tas var griezties ap vertikālu asi, testus veic ar sēdekli, kas vērsts uz priekšu un nostiprināts tādā stāvoklī, ka tas ir paralēls traktora garenasij.

1.9. Sēdeklim, ar kuru veic minētos testus, jābūt tādām pašām īpašībām attiecībā uz konstrukciju un piestiprināšanu kā sērijveidā ražotiem sēdekļiem.

1.10. Pirms veic testus, ražotājam jāveic sēdekļa iebraukšana.

1.11. Testa laboratorijai jāsagatavo testa ziņojums, kas apstiprina to, ka sēdeklis ir izturējis visus norādītos testus bez bojājumiem, un sniedz ziņas par sēdekļa vibrācijas īpašībām.

1.12. Sēdekļi, kas testēti kā I klases traktoru sēdekļi, ir derīgi tikai šīs klases traktoriem; turpretim sēdekļi, kas testēti kā II klases traktoru sēdekļi, ir derīgi I un II klases traktoriem.

2. ĪPAŠAS PRASĪBAS

2.1. **Sēdekļa virsmas izmēri**

2.1.1. Sēdekļa virsmas garumam, mērot paralēli sēdekļa gareniskajai viduslīnijai 150 mm no tās, jābūt 400 ± 50 mm (sk. zīmējumu turpmāk).

2.1.2. Sēdekļa virsmas platumam, mērot perpendikulāri sēdekļa gareniskajai viduslīnijai 150 mm priekšā sēdekļa atskaites punktam (S) un ne vairāk kā 80 mm virs tā, jābūt vismaz 450 mm (sk. zīmējumu turpmāk).

2.1.3. Tādu sēdekļu virsmas garumu un platumu, kas paredzēti traktoriem, kuru pakaļējo riteņu minimālais platums nepārsniedz 1 150 mm, var samazināt, ja traktora konstrukcija neļauj ievērot 2.1.1. un 2.1.2. punkta prasības, un konkrēti – ne vairāk kā 300 mm garumam un ne vairāk kā 400 mm platumam.

2.2. **Atzveltnes novietojums un slīpums**

2.2.1. Sēdekļa atzveltnes augšējai malai jābūt vismaz 260 mm virs sēdekļa atskaites punkta (S) (sk. zīmējumu turpmāk).

2.2.2. Sēdekļa atzveltnes slīpumam jābūt 10 ± 5° (sk. zīmējumu turpmāk).

2.3. **Sēdekļa virsmas slīpums**

2.3.1. Noslogota sēdekļa spilvena slīpumam uz aizmuguri (sk. leņķi α zīmējumā turpmāk) jābūt no 3 līdz 12° attiecībā pret horizontāli, mērot ar noslogojuma ierīci saskaņā ar pielikuma 1. papildinājumu.

2.4. **Sēdekļa regulēšana (sk. zīmējumu turpmāk)**

2.4.1. Sēdeklim jābūt regulējamam garenvirzienā vismaz šādā intervālā:

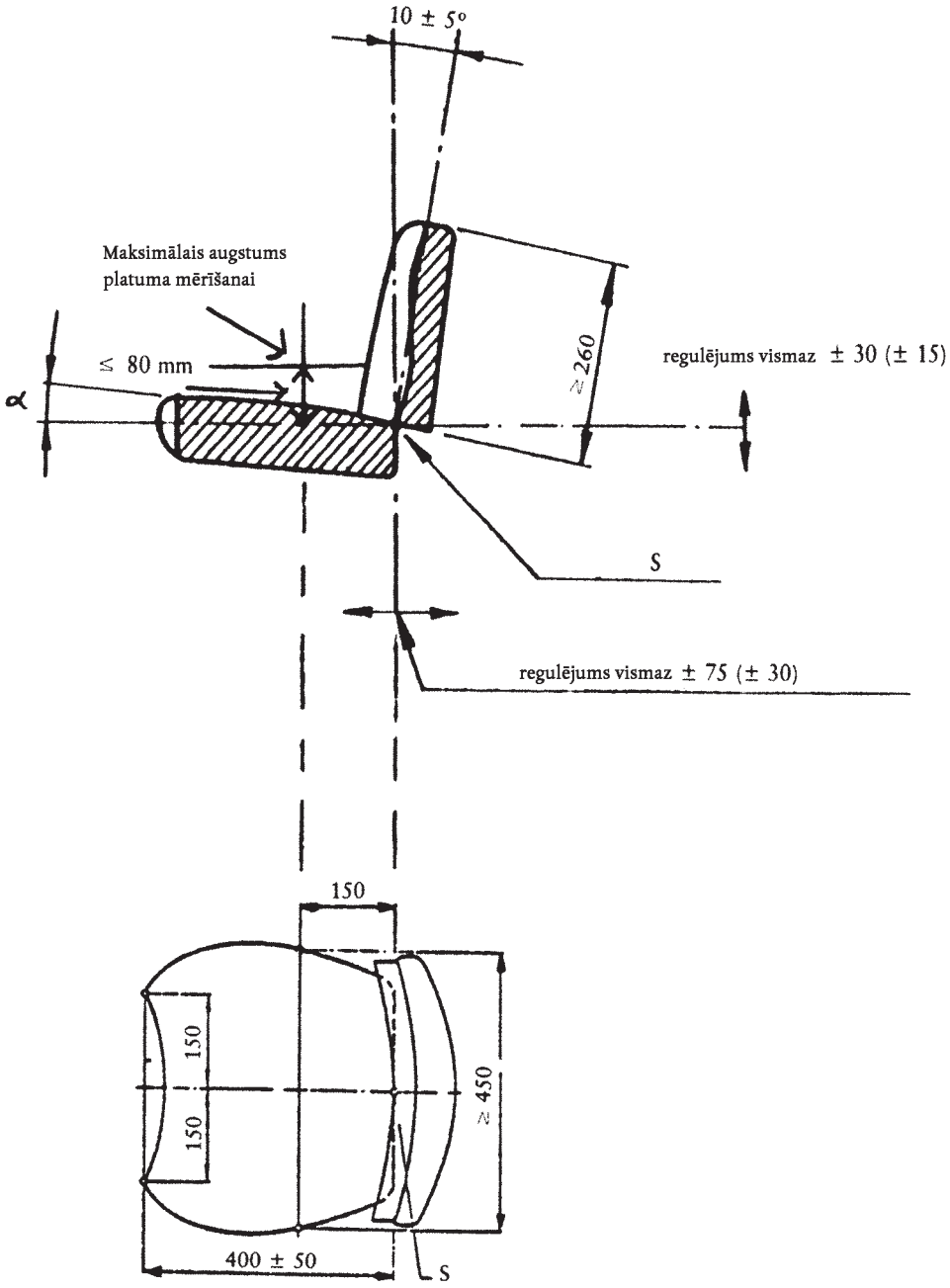
— 150 mm traktoriem, kuru pakaļējo riteņu minimālais platums ir lielāks nekā 1 150 mm,

— 60 mm traktoriem, kuru pakaļējo riteņu minimālais platums ir 1 150 mm vai mazāks.

2.4.2. Sēdeklim jābūt regulējamam vertikālā virzienā vismaz šādā intervālā:

— 60 mm traktoriem, kuru pakaļējo riteņu minimālais platums ir lielāks nekā 1 150 mm,

— 30 mm traktoriem, kuru pakaļējo riteņu minimālais platums ir 1 150 mm vai mazāks.



(izmēri milimetros)

2.5. **Sēdekļa testi**

2.5.1. *Tests atsperojuma īpašību noteikšanai un pielāgojuma regulēšanas diapazona noteikšanai atkarībā no vadītāja svara*

2.5.1.1. Atsperojuma sistēmas īpašības nosaka ar statisku testu. Tas jāveic, pielāgojot sēdekli vadītājam, kura svars ir 50 kg, un vadītājam, kura svars ir 120 kg.

Sēdekļa pielāgojuma diapazona robežas atkarībā no vadītāja svara nosaka, ņemot vērā atsperojuma sistēmas īpašības.

2.5.1.2. Sēdekli uzstāda uz testu stenda vai traktora, un tam uzliek slodzi vai nu tieši, vai ar īpašu ierīci; šis svars nedrīkst atšķirties no nominālās slodzes vairāk kā par 5 kg. Tas, par cik ir saspiesta atsperojuma sistēma, jāizmēra ar precizitāti, kas nav mazāka par ± 1 mm. Slodze jāuzliek saskaņā ar 1. papildinājuma 3. iedaļā noteikto procedūru.

2.5.1.3. Jāuzzīmē pilnīga raksturlīkne, kas attēlo atsperojuma sistēmas deformāciju, no nulles noslogojuma līdz maksimālajam noslogojumam un atpakaļ līdz nullei. Svara gradācijas, ar kurām mēra atsperojuma sistēmas deformāciju, nedrīkst pārsniegt 100 N; jāatzīmē vismaz astoņi mērījumu punkti apmēram vienādos intervālos atsperojuma sistēmas ceļā. Par maksimālā noslogojuma punktu uzskata vai nu punktu, kurā vairs nav iespējams reģistrēt tālāku atsperes deformāciju, vai 1 500 N slodzi. Pēc tam, kad uzlikts vai noņemts svars, atsperojuma sistēmas vertikālā deformācija jāmēra 200 mm priekšā sēdekļa atskaites punktam (S); pēc svara uzlikšanas vai noņemšanas sēdeklim jāļauj atgriezties miera stāvoklī.

2.5.1.4. Attiecībā uz sēdekļiem, kam nav noteiktas svara pielāgojuma robežas, jāizvēlas tādas vērtības, lai:

2.5.1.4.1. vieglākajam vadītājam – sēdeklis atgrieztos līdz atsperes gājiena augšējam punktam, kad noņem svaru; un

2.5.1.4.2. smagākajam vadītājam – 1 500 N slodze nospiestu sēdekli līdz zemākajam atsperes gājiena punktam.

2.5.1.4.3. Tādējādi pielāgojuma diapazons, kas noteikts, izmantojot 2.5.1.4.1. un 2.5.1.4.2. punktā noteikto svaru, jāuzskata par lielāku, nekā diapazons, kas ir obligāts saskaņā ar 3.1.1. punktu.

2.5.1.4.4. Ja sēdeklis aprīkots ar pakāpeniski maināmu apakšējo atsperes atduri, atsperes gājiena zemāko punktu (sk. I pielikuma 9. iedaļu) var definēt kā stāvokli, kuru sēdeklis ieņem ar 1 000 N lielu svaru, kad tas noregulēts vieglākajam vadītājam.

2.5.1.5. Atsperojuma sistēmas viduspunkts ir stāvoklis, kuru sēdeklis ieņem, kad tas ir nospiests par pusi atsperojuma sistēmas gājiena.

2.5.1.6. Tā kā atsperojuma sistēmas raksturlīknes parasti ir histerēzes cilpas, svars jānosaka, novelkot caur cilpu centra līniju (sk. I pielikuma 8. iedaļu un II pielikuma 2. papildinājuma A un B iedaļu).

2.5.1.7. Lai noteiktu pielāgojuma diapazona robežas atkarībā no vadītāja svara, A un B iedaļas vērtības (sk. 2. papildinājumu), kas noteiktas saskaņā ar 2.5.1.6. punktu, jāreizina ar 1,3.

2.5.2. *Tests sāniskās stabilitātes noteikšanai*

2.5.2.1. Sēdeklis jānoregulē maksimāli pieļaujamajam vadītāja svaram un jāsavieno ar testu stendu vai traktoru tā, lai tā pamatplāksne balstītos uz nostiprinātas plāksnes (testu stenda), kas nav mazāks par pašu pamatplāksni.

2.5.2.2. Sēdekļa virsmai vai spilvenam uzliek 1 000 N lielu slodzi. Tā jāuzliek punktā, kas atrodas 200 mm priekšā sēdekļa atskaites punktam (S) un pēc kārtas katrā pusē 150 mm no sēdekļa simetrijas plaknes.

2.5.2.3. Uzliekot svaru, sēdekļa virsmas sāniskā slīpuma leņķi izmēra sēdekļa horizontālā un vertikālā regulējuma galējos stāvokļos. Paliekošā deformācija svara uzlikšanas punkta tiešā tuvumā nav jāņem vērā.

2.5.3. *Tests vibrācijas noteikšanai*

Sēdekļa vibrāciju nosaka testos testu stendā vai uz standarta celiņa atkarībā no tā, vai sēdeklis paredzēts A kategorijas vai B kategorijas traktoru klasei (klasēm).

2.5.3.1. Testi uz testu stenda

2.5.3.1.1. Testu stendam jāimitē vertikālās vibrācijas vadītāja sēdekļa piestiprinājuma vietā.

Vibrācijas rada ar elektrohidraulisku ierīci. Par nominālajām vērtībām jāizmanto vai nu vērtības, kas norādītas 4. un 5. papildinājumā attiecīgajai traktoru klasei, vai divkārši integrēti paātrinājuma signāli, kas reģistrēti pie tāda B kategorijas traktora sēdekļa stiprinājuma, kas ar 12 ± 0,5 km/h ātrumu virzās pa 2.5.3.2.1. punktā definēto standarta celiņu. Vibrācijas jānovada uz platformu, kas pēc izmēriem aptuveni atbilst vadītāja kabīnei traktorā. Vibrāciju ģenerēšanai jāizmanto nepārtraukts divkāršs nominālo vērtību atkārtojums vai divkārši integrēto paātrinājuma signālu atkārtojums, kuri reģistrēti pie tāda B kategorijas traktora sēdekļa stiprinājuma, kas virzās pa standarta celiņu. Mērījumus nedrīkst veikt pirmajā nominālo vērtību vai paātrinājuma signālu reizē.

2.5.3.1.2. Bez stiprinājuma testējamam sēdeklim uz platformas jābūt stūrei un kāju paliktnim. Tās veidojumam jābūt tādam, kā parādīts 6. papildinājumā.

2.5.3.1.3. Testu stendam jābūt ar augstu noturību pret lieci un vērpi, un tā gultņiem un vadotnēm nedrīkst būt lielākas atstarpes, nekā tehniski vajadzīgs. Ja platforma balstās uz vibrējošas sviras, izmēram R jābūt vismaz 2 000 mm (sk. 6. papildinājumu).

Testu stendam ar uzliktu 150 kg masu jāspēj imitēt sinusoīdas svārstības, kā parādīts 7. pielikumā.

2.5.3.2. Testi uz standarta celiņa

2.5.3.2.1. Celiņu veido divas paralēlas joslas, kas izvietotas atbilstīgi traktora riteņu platumam. Virsmu var veidot no līdzeni noklāta betona vai no koka vai betona klučiem, kas izvietoti pamatstruktūrā. Katras joslas virsmu definē ar pacēluma koordinātām attiecībā pret pamata līniju; šīs koordinātas parādītas tabulās 3. papildinājumā. Celiņa pacēlumi noteikti ik pa 16 cm katras joslas garumā.

Celiņam jābūt stingri nostiprinātam zemē, un attālums starp joslām visā to garumā drīkst svārstīties tikai nedaudz; traktora riteņiem jābūt pilnīgi atbalstītiem visu laiku. Ja joslas ir veidotas no klučiem, tiem jābūt no 6 līdz 8 cm bieziem un attālumam starp to centriem jābūt 16 cm.

Standarta celiņa garumam jābūt 100 m. Mērījumi jāsāk, tiklīdz traktora aizmugurējā tilta ass ir perpendikulāra celiņa punktam D = 0, un jābeidz, tiklīdz traktora priekšējā tilta ass ir perpendikulāra testa celiņa punktam D = 100 (sk. tabulu II pielikuma 3. papildinājumā).

2.5.3.2.2. Novadītās vertikālās vibrācijas nosaka, braucot ar 12 ± 0,5 km/h ātrumu.

Paredzētais ātrums jāuztur, nelietojot bremzes. Vibrācijas jāmēra uz sēdekļa un punktā, kur sēdeklis ir piestiprināts pie traktora, ar vieglu un ar smagu vadītāju.

Ātrums 12 km/h jāsasniedz, šķērsojot ieskriešanās celiņu. Šā ieskriešanās celiņa virsmai jābūt līdzenai un jāpiekļaujas standarta celiņam bez līmeņa pārmaiņām.

2.5.3.2.3. Sēdeklis jānoregulē atbilstīgi vadītāja svaram saskaņā ar ražotāja norādījumiem.

2.5.3.2.4. Traktors jāaprīko ar aizsargrāmi un/vai kabīni, ja vien tas nav tāda tipa traktors, kam šis aprīkojums nav obligāts. Uz tā nedrīkst būt nekāds papildu aprīkojums. Turklāt uz riteņiem vai šasijas nedrīkst būt balasts, un riepās nedrīkst būt šķidrums.

2.5.3.2.5. Riepām, ko lieto testos, jābūt standarta izmēra un slāņojuma, kā noteikts ražotāja norādījumos. Protektora dziļumam jābūt ne mazākam kā 65 % no jauna protektora dziļuma.

2.5.3.2.6. Riepu sānu malas nedrīkst būt bojātas. Spiedienam riepās jāatbilst riepu ražotāja ieteikto standarta spiedienu aritmētiskajam vidējam lielumam. Riteņu platumam jāatbilst tādam platumam, ko lieto parastos darba apstākļos traktora modelim, uz kura uzstādīts sēdeklis.

2.5.3.2.7. Mērījumi pie sēdekļa pamatnes un uz sēdekļa jāveic viena un tā paša brauciena laikā.

Lai izmērītu un reģistrētu vibrācijas, lieto akselometru, mērījumu pastiprinātāju un magnētiskās lentes ierakstītāju vai tieši nolasāmu vibrāciju mēraparātu. Šo instrumentu specifikācijas noteiktas no 2.5.3.3.2. līdz 2.5.3.3.6. punktam.

2.5.3.3. Specifikācijas testiem uz celiņa un testu stendā

2.5.3.3.1. Vadītāja svars

Testi jāveic ar diviem vadītājiem: vienu ar kopējo masu 55 kg (± 10 %), no kuriem ne vairāk kā 5 kg var nest svara jostā; otru ar masu 98 kg (± 10 %), ar ne vairāk kā 8 kg jostā.

2.5.3.3.2. Akselometra novietojums

Lai izmērītu vibrācijas, ko saņem vadītājs, akselometru nostiprina uz cietas un līdzenas plāksnes ar diametru 250 ± 50 mm, kuras centrālajai daļai līdz 75 mm diametram jābūt cietai, un tajā jābūt cietai aizsargierīcei, lai pasargātu akselometru. Šī plāksne jānovieto sēdekļa virsmas vidū starp sēdekli un vadītāju, un tai jābūt apmēram 20 mm biezam dabīgas vai sintētiskas putu gumijas pārklājumam.

Lai izmērītu vibrācijas pie sēdekļa pamatnes, akselometrs jānostiprina pie šīs pamatnes punktā, kas atrodas ne tālāk kā 100 mm no traktora gareniskās vidus plaknes un neatrodas ārpus sēdekļa virsmas vertikālas projekcijas uz traktora.

2.5.3.3.3. Vibrācijas paātrinājuma mērīšana

Akselometram un ar to saistītajam pastiprināšanas un reģistrēšanas aprīkojumam jāreaģē uz vibrācijām, kuru efektīvā vērtība ir 0,05 m/s^2, un jāspēj izmērīt vibrācijas, kuru efektīvā vērtība ir 5 m/s^2 un jaudas maksimuma koeficients (maksimuma attiecība pret efektīvo vērtību) ir 3, bez izkropļojumiem un ar maksimālo kļūdu ± 2,5 % frekvenču diapazonā no 1 Hz līdz 80 Hz.

2.5.3.3.4. Magnētiskās lentes rakstītājs

Ja lieto lentes rakstītāju, tā maksimālajai reproducēšanas kļūdai jābūt ± 3,5 % frekvenču diapazonā no 1 Hz līdz 80 Hz, ieskaitot lentes ātruma maiņu, atkārtoti reproducējot analīzes nolūkos.

2.5.3.3.5. Vibrāciju mēraparāts

2.5.3.3.5.1. Vibrācijas virs 10 Hz var neņemt vērā. Tāpēc ir pieļaujams pirms mēraparāta pieslēgt zemas caurlaides filtru ar 10 Hz robežfrekvenci un 12 dB vājinājumu uz oktāvu.

2.5.3.3.5.2. Šajā instrumentā jāiekļauj elektroniska izsvēršanas ierīce starp devēju un integrētāju ierīci. Filtram jāatbilst 8. papildinājumā parādītajai līknei, un kļūdas robežai jābūt ± 0,5 dB 2-4 Hz frekvenču joslā un ± 2 dB pārējās frekvencēs.

2.5.3.3.5.3. Elektroniskajai mērierīcei jāspēj uzrādīt vai nu:

— svērtā vibrācijas paātrinājuma (a_w) kvadrāta integrāli (I) testa laikam (T)

$$I = \int_o^T (a_w)^2 \, dt$$

— vai šā integrāļa kvadrātsakni,

— vai tieši svērtā vibrācijas paātrinājuma efektīvo vērtību (a_{weff})

$$a_{w_{eff}} = \sqrt{I/T = \sqrt{\frac{I}{\sqrt{T}}}}$$

Šādi aprēķinātai svērtā paātrinājuma efektīvās vērtības vispārējai neprecizitātei jābūt ± 5 % robežās.

2.5.3.3.6. Kalibrācija

Visi instrumenti regulāri jākalibrē.

2.5.3.3.7. Vibrācijas testu izvērtēšana

2.5.3.3.7.1. Katra vibrācijas testa laikā jānosaka svērtais vibrācijas paātrinājums visam testa laikam ar tiešā nolasījuma vibrācijas mēraparātu, kas aprakstīts 2.5.3.3.5. punktā.

2.5.3.3.7.2. Ziņojumā jānorāda koriģētā sēdekļa vibrācijas paātrinājuma vidējā aritmētiskā vērtība vieglam vadītājam un arī koriģētā sēdekļa vibrācijas paātrinājuma vidējā aritmētiskā vērtība smagam vadītājam. Testa ziņojumā jābūt arī svērtā vibrācijas paātrinājuma uz vadītāja sēdekļa attiecībai pret paātrinājumu, kas mērīts pie sēdekļa pamatnes. Šo attiecību norāda līdz otrajam ciparam aiz komata.

2.5.3.3.7.3. Jāizmēra un ziņojumā jānorāda apkārtējās temperatūras diapazons testu laikā.

2.5.4. *Vibrācijas testi, kas traktoru sēdekļiem jāveic atkarībā no to paredzētā lietojuma*

2.5.4.1. Sēdeklim, ko paredzēts izmantot A kategorijas klases (klašu) traktoros, jāveic testi uz vibrācijas stenda, izmantojot attiecīgos nominālās vērtības signālus.

2.5.4.2. Sēdeklim, ko paredzēts izmantot kāda B kategorijas tipa traktoros, jāveic testi uz standarta celiņa ar attiecīgā tipa traktoru. Tomēr var veikt arī simulācijas testu, izmantojot nominālās vērtības signālu, kas atbilst paātrinājuma līknei, kura noteikta standarta celiņa testā tam traktoru tipam, kam paredzēts sēdeklis.

2.5.4.3. Sēdeklim, kas paredzēts tikai noteiktam A kategorijas tipam, arī var veikt testus saskaņā ar 2.5.4.2. punkta prasībām. Šādā gadījumā daļas tipa apstiprinājumu piešķir tikai tam traktoru tipam, kuram paredzēts sēdeklis.

2.5.5. *Procedūra sēdekļu vibrācijas noteikšanai A kategorijas traktoriem paredzētiem sēdekļiem*

2.5.5.1. Standarta traktora reakciju uz vibrācijām, kas ir izšķirīgais faktors vadītāja sēdekļa testos, definē ar vertikālā paātrinājuma spektrālo jaudas blīvumu (9. un 10. papildinājums), ko reģistrē pie standarta traktora sēdekļa pamatnes brauciena laikā pa standarta celiņu saskaņā ar 2.5.3.2. punkta prasībām.

2.5.5.2. Vērtībai a_{wB}, kas faktiski parādās pie sēdekļa pamatnes mērījuma brauciena laikā, jābūt šādās robežās:

I klases standarta traktoriem:a_{wB} = no 1,9 līdz 2,2 m/s^2

II klases standarta traktoriem: a_{wB} = no 1,6 līdz 1,8 m/s^2

un tā jākoriģē, lai atbilstu šādai atsauces vērtībai:

$a_{w^*B} = 2{,}05\ m/s^2$ I klasei,

$a_{w^*B} = 1{,}7\ m/s^2$ II klasei,

paātrinājumu a_{ws}, kas mērīts uz vadītāja sēdekļa, koriģējot saskaņā ar vienādojumu:

$$a_{w^*s} = a_{ws} \frac{a_{w^*B}}{a_{wB}}$$

2.5.5.3. Ja testus veic uz stenda, nominālās vērtības signāli sēdekļa pamatnes vertikālo vibrāciju ģenerēšanai jānosaka, divkārt integrējot paātrinājuma signālus, kas reģistrēti pie sēdekļa pamatnes, uz standarta celiņa izmēģinot I vai II klases standarta traktorus. Šie nominālās vērtības signāli uzrādīti 4. un 5. papildinājumā.

Testu stends jānoregulē tā, ka sēdekļa pamatne ir pakļauta svērtam paātrinājumam

a_{wB} = 1,9 līdz 2,2 m/s^2

A kategorijas I klases traktoriem un

a_{wB} = 1,6 līdz 1,8 m/s^2

A kategorijas II klases traktoriem.

Jānosaka a_{wB} vērtība, kas faktiski novērojama pie sēdekļa pamatnes. Ja vērojama novirze no šādām atsauces vērtībām:

$a_{w^*B} = 2{,}05\ m/s^2$ A kategorijas I klases traktoriem,

$a_{w^*B} = 1{,}7\ m/s^2$ A kategorijas II klases traktoriem,

paātrinājums a_{ws}, kas mērīts uz vadītāja sēdekļa, jākoriģē saskaņā ar šādu vienādojumu:

$$a_{w^*s} = a_{ws} \frac{a_{w^*B}}{a_{wB}}$$

2.5.5.4. Testiem uz stenda jāpiemēro 2.5.3.1. punkta prasības, un vibrācijas jāģenerē saskaņā ar 2.5.5.2. punkta prasībām.

Katram no 2.5.3.3.1. punktā minētajiem diviem vadītājiem 28 sekundes jāmēra svērtais vibrācijas paātrinājums uz sēdekļa. Mērījumi jāsāk ar nominālās vērtības signālu, kas atbilst t = 0 sekundēm, un jābeidz ar nominālās vērtības signālu, kas atbilst t = 28 sekundēm (sk. II pielikuma 4. un 5. papildinājumu). Jāveic vismaz divas testu kārtas. Izmērītās vērtības nedrīkst atšķirties no aritmētiskā vidējā vairāk kā par ± 5 %.

2.5.6. *Procedūra, ko lieto sēdekļa vibrācijas noteikšanai B kategorijas traktoriem paredzētiem sēdekļiem*

2.5.6.1. Saskaņā ar 2.5.4.2. punkta prasībām sēdekļa vibrācijas testi nav attiecināmi uz traktoru grupu vai klasi, bet gan tikai uz traktoru tipu, kuram attiecīgais sēdeklis ir paredzēts.

2.5.6.2. Standarta celiņa tests jāveic saskaņā ar 2.5.3.2. un 2.5.3.3. punkta prasībām. Šādā gadījumā vibrācijas paātrinājums, kas mērīts uz vadītāja sēdekļa (a_{ws}) nav jākoriģē un tādējādi ir vienāds ar atsauces vērtību a_{w^*s}.

2.5.6.3. Testi uz testu stenda jāveic saistībā ar standarta celiņa testiem saskaņā ar 2.5.3.1. un 2.5.3.3. punkta prasībām.

Nominālās vērtības vibrācijas stenda piedziņas agregātam jānosaka, divkārši integrējot vibrācijas kustības paātrinājuma signālu, kas reģistrēts saskaņā ar 2.5.3.1.1. punktu.

2.5.6.4. Nosakot nominālās vērtības, kas iegūtas saskaņā ar 2.5.6.3. punktu, svērtais vibrācijas paātrinājums (a_{wp}), kas reģistrēts uz stenda pie sēdekļa pamatnes, nedrīkst vairāk kā par ± 10 % atšķirties no vērtības (a_{wF}), kas reģistrēta uz standarta celiņa saskaņā ar 2.5.6.3. punkta (pirmās daļas) prasībām. Ja vērojama novirze no vērtības (a_{wF}), kas reģistrēta pie sēdekļa pamatnes testa braucienā, svērtais vibrācijas paātrinājums, kas mērīts uz vadītāja sēdekļa testu stendā, jākoriģē šādi:

$$a_{w^*s} = a_{ws} \frac{a_{wF}}{a_{wp}}$$

Katrs tests stendā jāveic divreiz. Izmērītās vērtības nedrīkst atšķirties no aritmētiskā vidējā vairāk kā par ± 5 %.

3. EEK DETAĻAS TIPA APSTIPRINĀJUMA UN MARĶĒŠANAS PRASĪBAS

3.1. **Vajadzīgie nosacījumi EEK detaļas tipa apstiprinājuma piešķiršanai sēdeklim**

Lai sēdeklim piešķirtu EEK detaļas tipa apstiprinājumu, tam, papildus iepriekš izklāstīto prasību izpildei, jāatbilst šādiem nosacījumiem:

3.1.1. pielāgošanas diapazonam atkarībā no vadītāja svara jābūt vismaz no 50 līdz 120 kg;

3.1.2. slīpuma leņķa maiņa, kas mērīta sāniskās stabilitātes testā, nedrīkst pārsniegt 5°;

3.1.3. neviena no abām vērtībām, kas aprakstītas 2.5.3.3.7.2. punktā, nedrīkst pārsniegt 1,25 m/s^2.

3.2. **EEK detaļas tipa apstiprinājuma pieteikums**

3.2.1. EEK detaļas tipa apstiprinājuma pieteikumu var iesniegt tirdzniecības nosaukuma vai preču zīmes īpašnieks vai viņa pilnvarots pārstāvis.

3.2.2. Katram vadītāja sēdekļa tipam līdz ar pieteikumu jāiesniedz:

3.2.2.1. īss tehnisks apraksts, kurā konkrēti norādīts traktora tips, kam sēdeklis paredzēts;

3.2.2.2. rasējumi trīs eksemplāros, kuri ir pietiekami sīki, lai varētu atpazīt sēdekļa tipu, un kuros parādīti visi tā izmēri, svars, atsperojuma sistēma un piestiprināšanas veids;

3.2.2.3. vismaz viens sēdeklis;

3.2.2.4. viens traktors (vajadzības gadījumā), kas pārstāv to traktoru tipu, kam sēdeklis paredzēts.

3.3. **Uzraksti**

3.3.1. Uz sēdekļa, kas iesniegts EEK detaļas tipa apstiprināšanai, jābūt skaidri salasāmi un neizdzēšami uzrakstītam pieteikuma iesniedzēja tirdzniecības nosaukumam vai preču zīmei.

3.3.2. Uz katra sēdekļa jābūt paredzētai vietai, kas ir pietiekami liela EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīmei; šī vieta jāparāda 3.2.2.2. punktā minētajos rasējumos.

3.4. **EEK detaļas tipa apstiprinājums**

3.4.1. Ja saskaņā ar 3.2. punktu iesniegtais sēdeklis atbilst 3.1. un 3.3. punkta prasībām, piešķir EEK detaļas tipa apstiprinājumu un daļas tipa apstiprinājuma numuru.

3.4.2. Šo numuru nepiešķir nevienam citam sēdekļa tipam.

3.5. **Marķējums**

3.5.1. Uz katra sēdekļa, kas atbilst saskaņā ar šo direktīvu apstiprinātam tipam, jābūt EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīmei.

3.5.2. Šo zīmi veido:

3.5.2.1. četrstūris, kurā ierakstīts mazais burts "e" un tās dalībvalsts atšķirības zīme, kura piešķīrusi daļas tipa apstiprinājumu:

1 Vācijai,

2 Francijai,

3 Itālijai,

4 Nīderlandei,

6 Beļģijai,

11 Apvienotajai Karalistei,

13 Luksemburgai,

18 Dānijai,

IRL Īrijai;

3.5.2.2. EEK detaļas tipa apstiprinājuma numurs, kas atbilst EEK detaļas tipa apstiprinājuma sertifikāta numuram, kurš izdots šā tipa sēdeklim – zem četrstūra tā tuvumā; un

3.5.2.3. virs četrstūra tā tuvumā – norāde uz A kategorijas traktoru tipu, kam paredzēts sēdeklis. Tā jāparāda šādi:

— A kategorijas I klases traktoriem: I,

— A kategorijas I un II klases traktoriem: I un II.

Ja virs četrstūra nav norādes, sēdeklis ir paredzēts B kategorijas traktoriem.

3.5.3. EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīme jāuzliek uz sēdekļa tā, lai tā būtu neizdzēšama un skaidri salasāma arī tad, kad sēdeklis ir uzstādīts uz traktora.

3.5.4. EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīmes paraugs parādīts 11. papildinājumā.

3.5.5. Šīs zīmes dažādo daļu izmēri nedrīkst būt mazāki kā minimālie izmēri, kas parādīti 11. papildinājumā.

1. papildinājums

Sēdekļa atskaites punkta (S) noteikšanas metode

1. ATSKAITES PUNKTA (S) DEFINĪCIJA

"Sēdekļa atskaites punkts (S)" nozīmē punktu sēdekļa gareniskajā vidus plaknē, kurā tangenciālā plakne pie polsterētās atzveltnes apakšējās daļas krustojas ar horizontālo plakni. Šī horizontālā plakne savukārt šķērso zemāko sēdekļa virsmu 150 mm priekšā sēdekļa atskaites punktam (S).

2. IERĪCE SĒDEKĻA ATSKAITES PUNKTA (S) NOTEIKŠANAI

Ierīci, kas parādīta 1. zīmējumā, veido sēdekļa plāksne un atzveltnes plāksnes. Apakšējai atzveltnes plāksnei jābūt lokāmai sēžas kaula (A) un krustu (B) rajonā, turklāt locījuma vietas B augstumam jābūt regulējamam.

3. SĒDEKĻA ATSKAITES PUNKTA (S) NOTEIKŠANAS METODE

Sēdekļa atskaites punkts (S) jāiegūst, izmantojot 1. un 2. zīmējumā parādīto ierīci, kas imitē sēdoša cilvēka radīto slodzi. Ierīce jānovieto uz sēdekļa. Pēc tam tā jānoslogo ar 550 N spēku punktā, kas atrodas 50 mm priekšā locījuma vietai A, un divas atzveltnes daļas viegli tangenciāli jāpiespiež pie polsterētās atzveltnes.

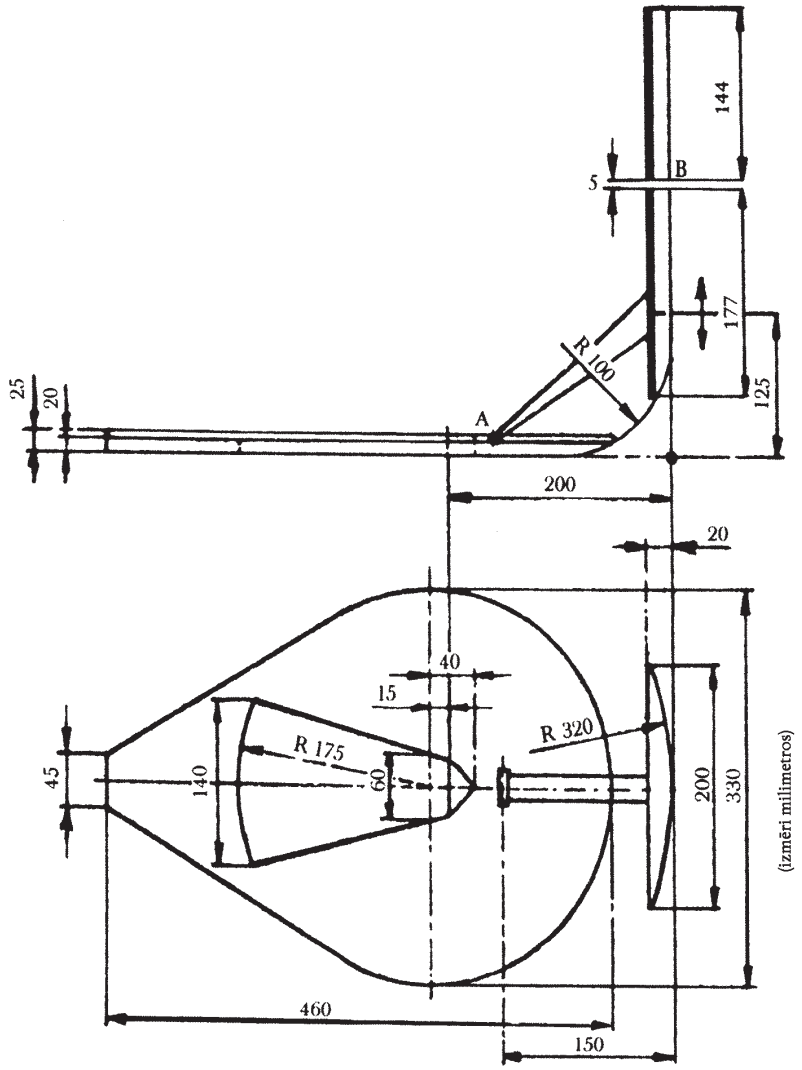
Ja nav iespējams noteikt precīzu katra polsterētās atzveltnes apgabala tangenti (zem un virs jostas vietas), jāpiemēro šāda procedūra:

a) ja nav iespējams noteikt zemākā iespējamā apgabala tangenti, atzveltnes plāksnes apakšējā daļa vertikālā stāvoklī viegli jāpiespiež pie polsterētās atzveltnes;

b) ja nav iespējams noteikt augstākā iespējamā apgabala tangenti, ja atzveltnes plāksnes apakšējā daļa ir vertikāla, locījuma vieta jānostiprina 230 mm augstumā virs sēdekļa atskaites punkta (S). Abas atzveltnes plāksnes daļas vertikālā stāvoklī tad viegli tangenciāli jāpiespiež pie polsterētās atzveltnes.

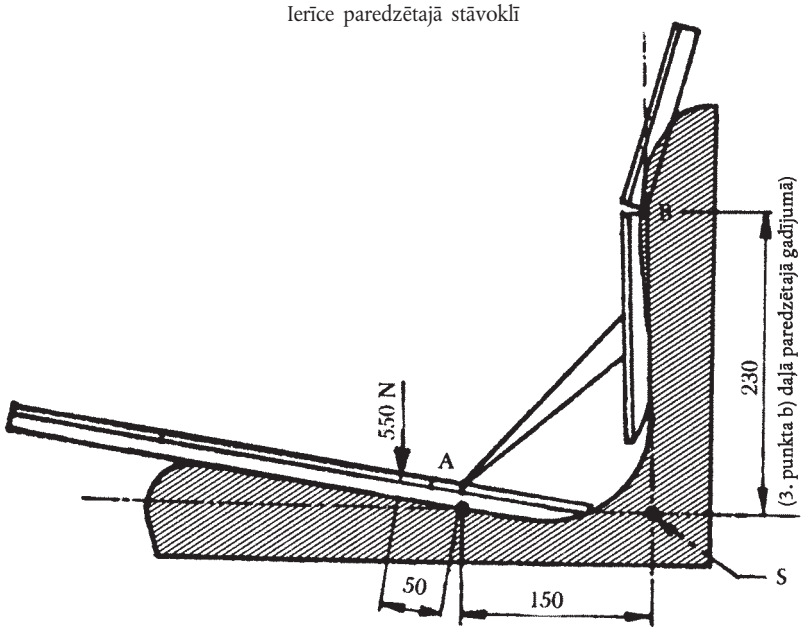
1. zīmējums

Ierīce sēdekļa atskaites punkta (S) noteikšanai



2. zīmējums

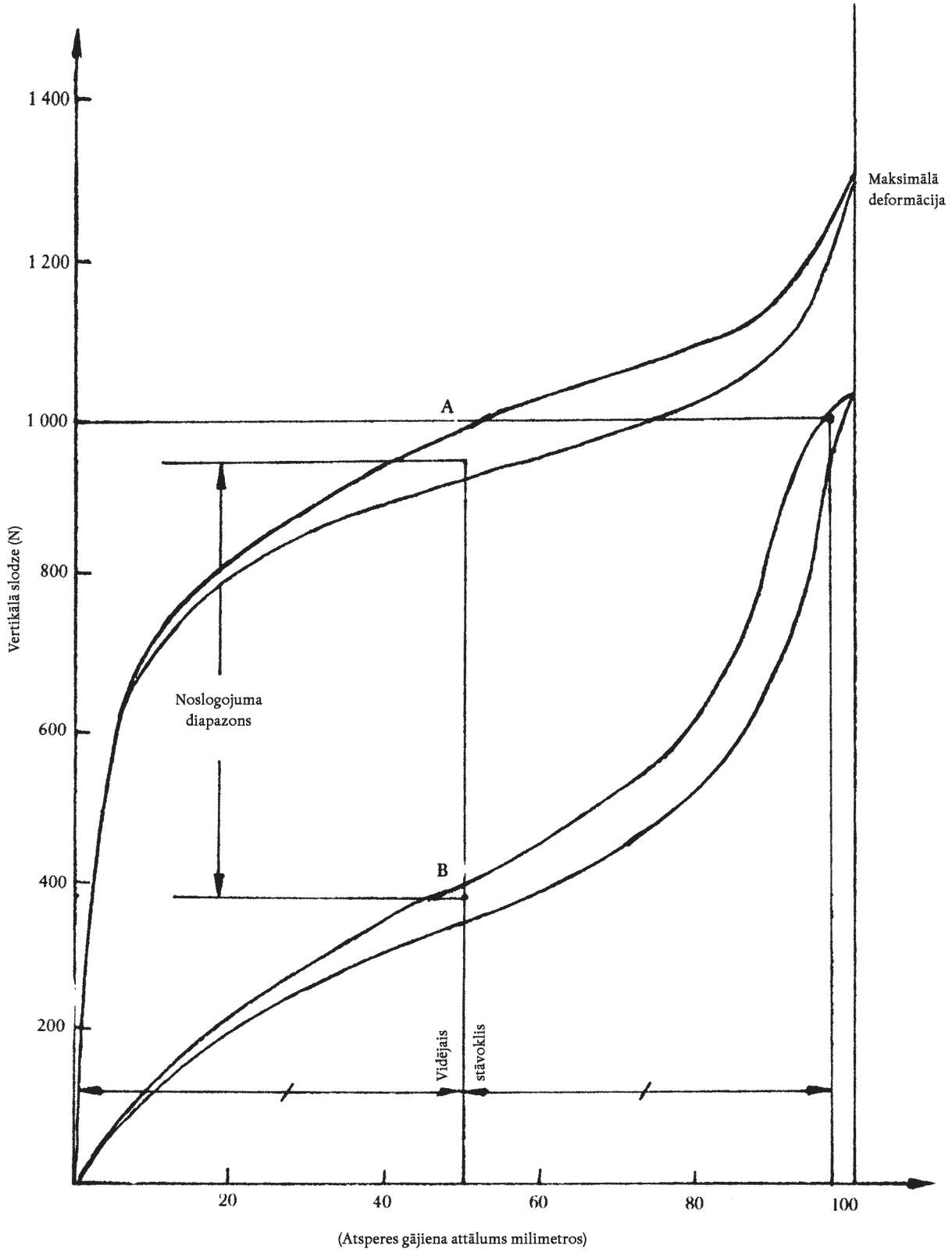
Ierīce paredzētajā stāvoklī



2. papildinājums

Tests atsperojuma sistēmas īpašību noteikšanai

Histerēzes līknes svara pielāgošanas noteikšanai (2.5.1. punkts)



3. papildinājums

Tests uz standarta celiņa

Pacēlumu koordinātas attiecībā pret brīvi izraudzītu pamata līmeni, kuras nosaka katras celiņa joslas virsmu (2.5.3.2.1. punkts)

D = attālums no sākuma punkta (metros)

L = kreisās joslas augstuma koordināta (mm)

R = labās joslas augstuma koordināta (mm)

D	L	R	D	L	R	D	L	R	D	L	R
0	115	140	7,20	65	90	14,40	65	95	21,60	70	90
0,16	110	125	7,36	75	95	14,56	65	100	21,76	75	95
0,32	110	140	7,52	75	100	14,72	65	90	21,92	75	95
0,48	115	135	7,68	95	95	14,88	65	90	22,08	75	90
0,64	120	135	7,84	115	110	15,04	65	85	22,24	85	90
0,80	120	125	8,00	115	100	15,20	55	85	22,40	85	95
0,96	125	135	8,16	125	110	15,36	65	85	22,58	90	85
1,12	120	125	8,32	110	100	15,52	65	85	22,72	90	85
1,28	120	115	8,48	110	100	15,68	55	75	22,88	95	85
1,44	115	110	8,64	110	95	15,84	55	85	23,04	95	85
1,60	110	100	8,80	110	95	16,00	65	75	23,20	100	85
1,76	110	110	8,96	110	95	16,16	55	85	23,36	100	75
1,92	110	110	9,12	110	100	16,32	50	75	23,52	110	85
2,08	115	115	9,28	125	90	16,48	55	75	23,68	110	85
2,24	110	110	9,44	120	100	16,64	65	75	23,84	110	85
2,40	100	110	9,60	135	95	16,80	65	75	24,00	100	75
2,56	100	100	9,76	120	95	16,96	65	85	24,16	100	75
2,72	95	110	9,92	120	95	17,12	65	70	24,32	95	70
2,88	95	95	10,08	120	95	17,28	65	65	24,48	100	70
3,04	90	95	10,24	115	85	17,44	65	75	24,64	100	70
3,20	90	100	10,40	115	90	17,60	65	75	24,80	115	75
3,36	85	100	10,56	115	85	17,76	50	75	24,96	110	75
3,52	90	100	10,72	115	90	17,92	55	85	25,12	110	85
3,68	90	115	10,88	120	90	18,08	55	85	25,28	100	75
3,84	95	110	11,04	110	75	18,24	65	85	25,44	110	95
4,00	90	110	11,20	110	75	18,40	70	75	25,60	100	95
4,16	90	95	11,36	100	85	18,56	75	75	25,76	115	100
4,32	95	100	11,52	110	85	18,72	95	75	25,92	115	100
4,48	100	100	11,68	95	90	18,88	90	75	26,08	110	95
4,64	100	90	11,84	95	90	19,04	90	70	26,24	115	95
4,90	90	90	12,00	95	85	19,20	95	70	26,40	110	95
4,96	90	90	12,16	100	95	19,36	85	70	26,56	100	95
5,12	95	90	12,32	100	90	19,52	85	75	26,72	100	95
5,28	95	70	12,48	95	85	19,68	75	85	26,88	100	100
5,44	95	65	12,64	95	85	19,84	85	85	27,04	100	95
5,60	90	50	12,80	95	90	20,00	75	90	27,20	100	95
5,76	95	50	12,96	85	90	20,16	85	85	27,36	110	90
5,92	85	50	13,12	85	85	20,32	75	70	27,52	115	90
6,08	85	55	13,28	75	90	20,48	70	75	27,68	115	85
6,24	75	55	13,44	75	95	20,64	65	75	27,84	110	90
6,40	75	55	13,60	75	90	20,80	70	75	28,00	110	85
6,56	70	65	13,76	70	75	20,96	65	75	28,16	110	85
6,72	75	75	13,92	70	90	21,12	70	75	28,32	100	85
6,88	65	75	14,08	70	100	21,28	70	85	28,48	100	90
7,04	65	85	14,24	70	110	21,44	70	85	28,64	90	85

D	L	R	D	L	R	D	L	R	D	L	R
28,80	90	75	38,40	110	35	48,00	75	85	57,60	95	115
28,96	75	90	38,56	100	35	48,16	90	95	57,76	85	110
29,12	75	75	38,72	115	35	48,32	95	95	57,92	90	115
29,28	75	75	38,88	100	35	48,48	100	120	58,08	90	110
29,44	70	75	39,04	100	35	48,64	110	100	58,24	90	100
29,60	75	75	39,20	110	30	48,30	115	100	58,40	85	95
29,76	75	85	39,36	110	45	48,96	115	115	58,56	90	95
29,92	85	75	39,52	110	50	49,12	120	115	58,72	85	90
30,08	75	75	39,68	100	55	49,28	120	110	58,88	90	90
30,24	85	75	39,84	110	50	49,44	115	95	59,04	90	95
30,40	75	75	40,00	90	55	49,60	115	90	59,20	90	115
30,56	70	75	40,16	85	55	49,76	115	90	59,36	90	115
30,72	75	75	40,32	90	65	49,92	110	95	59,52	90	115
30,88	85	75	40,48	90	65	50,08	110	100	59,68	85	110
31,04	90	75	40,64	90	70	50,24	100	110	59,84	75	110
31,20	90	85	40,80	95	75	50,40	100	120	60,00	90	115
31,36	100	75	40,96	95	75	50,56	95	120	60,16	90	120
31,52	100	75	41,12	95	75	50,72	95	115	60,32	90	120
31,68	120	85	41,28	90	90	50,88	95	120	60,48	90	120
31,84	115	75	41,44	90	95	51,04	95	120	60,64	95	120
32,00	120	85	41,60	85	95	51,20	90	135	60,80	95	120
32,16	120	85	41,76	85	100	51,36	95	125	60,96	90	120
32,32	135	90	41,92	90	100	51,52	95	120	61,12	90	115
32,48	145	95	42,08	90	95	51,68	100	120	61,28	95	110
32,64	160	95	42,24	85	100	51,84	100	120	61,44	95	110
32,80	165	90	42,40	85	110	52,00	100	120	61,60	100	100
32,96	155	90	42,56	95	110	52,16	100	125	61,76	110	100
33,12	145	90	42,72	95	115	52,32	110	125	61,92	100	100
33,28	140	95	42,88	95	115	52,48	110	125	62,08	100	100
33,44	140	85	43,04	100	100	52,64	100	125	62,24	95	100
33,60	140	85	43,20	100	95	52,80	100	120	62,40	95	100
33,76	125	75	43,36	100	95	52,96	100	120	62,56	95	100
33,92	125	75	43,52	100	90	53,12	110	115	62,72	90	100
34,08	115	85	43,68	110	95	53,28	100	110	62,88	90	100
34,24	120	75	43,84	100	100	53,44	110	110	63,04	90	100
34,40	125	75	44,00	110	90	53,60	95	110	63,20	90	90
34,56	115	85	44,16	100	85	53,76	95	110	63,36	90	90
34,72	115	75	44,32	110	90	53,92	100	110	63,52	85	90
34,88	115	90	44,48	110	85	54,08	95	100	63,68	85	90
35,04	115	100	44,64	100	85	54,24	100	100	63,84	75	85
35,20	120	100	44,80	100	90	54,40	100	100	64,00	75	85
35,36	120	100	44,96	95	90	54,56	100	100	64,16	75	75
35,52	135	95	45,12	90	95	54,72	95	100	64,32	75	75
35,68	135	95	45,28	90	100	54,88	100	100	64,48	70	75
35,84	135	95	45,44	95	100	55,04	100	115	64,64	70	70
36,00	135	90	45,60	90	90	55,20	110	115	64,80	70	55
36,16	120	75	45,76	85	90	55,36	100	110	64,96	70	45
36,32	115	75	45,92	75	90	55,52	110	100	65,12	65	55
36,48	110	70	46,08	85	90	55,68	100	110	65,28	65	55
36,64	100	65	46,24	75	90	55,84	100	110	65,44	65	65
36,80	110	55	46,40	75	90	56,00	100	110	65,60	55	70
36,96	115	55	46,54	75	90	56,16	95	115	65,76	55	75
37,12	100	50	46,72	85	90	56,32	90	110	65,92	55	75
37,28	115	50	46,88	85	85	56,48	95	110	66,08	55	75
37,44	110	50	47,04	90	85	56,64	95	110	66,24	55	85
37,60	100	65	47,20	75	85	56,80	90	100	66,46	55	85
37,76	90	55	47,36	65	75	56,96	100	100	66,56	65	90
37,92	95	55	47,52	70	70	57,12	100	95	66,72	70	90
38,08	90	35	47,68	70	75	57,28	95	100	66,88	70	110
38,24	90	35	47,84	70	75	57,44	100	100	67,04	65	100

D	L	R	D	L	R	D	L	R	D	L	R
67,20	55	100	76,00	110	135	84,80	120	155	93,60	120	145
67,36	65	100	76,16	100	125	84,96	115	145	93,76	115	140
67,52	50	100	76,32	100	125	85,12	115	155	93,92	115	140
67,68	50	85	76,48	100	125	85,28	120	160	94,08	115	140
67,84	50	90	76,64	110	125	85,44	120	165	94,24	115	140
68,00	50	100	76,80	115	125	85,60	120	160	94,40	115	140
68,16	55	100	76,96	120	125	85,76	125	165	94,56	115	140
68,32	55	95	77,12	120	125	85,92	135	160	94,72	115	135
68,48	65	90	77,28	120	135	86,08	135	160	94,88	115	135
68,64	50	85	77,44	110	125	86,24	125	155	95,04	110	135
68,80	50	70	77,60	100	125	86,40	125	155	95,20	110	135
68,96	50	70	77,76	120	135	86,56	120	145	95,36	110	135
69,12	50	65	77,92	120	125	86,72	120	145	95,52	115	135
69,28	50	55	78,03	120	125	86,98	110	140	95,68	100	140
69,44	45	50	78,24	115	125	87,04	110	140	95,84	95	135
69,60	35	50	78,40	115	120	87,20	110	140	96,00	100	125
69,76	35	55	78,56	115	120	87,36	110	140	96,16	95	125
69,92	35	65	78,72	110	120	87,52	110	140	96,32	95	125
70,08	35	65	78,88	100	120	87,68	100	135	96,48	95	125
70,24	35	65	79,04	100	120	87,84	100	135	96,64	110	125
70,40	35	55	79,20	95	120	88,00	100	135	96,80	95	120
70,58	45	55	79,36	95	120	88,16	100	125	96,96	95	120
70,72	50	55	79,52	95	125	88,32	110	120	97,12	95	120
70,88	50	50	79,68	95	125	88,48	115	120	97,28	95	110
71,04	50	45	79,84	100	120	88,64	110	120	97,44	100	115
71,20	50	45	80,00	95	125	88,80	110	125	97,60	110	120
71,36	50	50	80,16	95	125	88,96	100	125	97,76	110	115
71,52	45	45	80,32	95	125	89,12	100	125	97,92	100	115
71,68	45	55	80,48	100	120	89,28	95	125	98,08	95	115
71,84	55	65	80,64	100	125	89,44	95	125	98,24	100	115
72,00	55	65	80,80	100	125	89,60	100	120	98,40	95	115
72,16	70	65	80,96	110	125	89,76	100	135	98,52	100	115
72,32	70	75	81,12	115	135	89,92	110	140	98,72	100	110
72,48	75	85	81,28	110	140	90,08	110	135	98,88	110	100
72,64	75	85	81,44	115	140	90,24	110	140	99,04	95	95
72,80	75	90	81,60	110	140	90,40	100	145	99,20	90	100
72,96	85	95	81,76	115	140	90,56	100	155	99,36	90	100
73,12	90	100	81,92	110	140	90,72	110	155	93,52	75	110
73,28	90	110	82,08	110	140	90,88	110	155	99,68	75	115
73,44	90	115	82,24	110	135	91,04	100	155	99,84	75	115
73,60	90	120	82,40	110	135	91,20	110	155	100,00	75	110
73,76	90	115	82,56	100	125	91,36	110	160			
73,92	90	115	87,72	110	125	91,52	115	160			
74,08	110	115	82,88	110	125	91,68	110	155			
74,24	100	100	83,04	100	125	91,84	115	155			
74,40	100	110	83,20	100	120	92,00	115	140			
74,56	100	110	83,36	100	125	92,16	115	155			
74,72	95	115	83,52	100	120	92,32	120	155			
74,88	95	120	83,68	100	135	92,48	125	145			
75,04	95	125	83,84	95	140	92,64	125	155			
75,20	95	135	84,00	100	135	92,80	125	155			
75,36	100	135	84,16	110	140	92,96	120	155			
75,52	100	140	84,32	110	140	93,12	120	145			
75,68	100	140	84,48	110	140	93,28	120	145			
75,84	100	140	84,64	110	140	93,44	115	145			

4. papildinājums

Nominālās vērtības signāli A kategorijas I klases traktoru vadītāja sēdekļu stenda testiem (2.5.3.1.1. punkts)

PS = nominālais punkts

a = nepieciešamās vērtības signāla amplitūda (10^{-4} m)

t = mērījuma laiks sekundēs

Šie signāli parādīti tabulā 701 noteiktā punktā.

Tos var saglabāt ciparu formā, un pēc tam, kad tie izgājuši caur zemas caurlaides filtru ar apmēram 10 Hz robežfrekvenci un augstfrekvences vājinājumu 12 dB uz oktāvu, tiem ir nominālās vērtības amplitūda elektrohidrauliski vadāmam testu stendam. Nominālās vērtības signāli jāatkārto bez pārtraukuma.

PS nr	a 10^{-4} m	t s	PS nr	a 10^{-4} m	t s	PS nr	a 10^{-4} m	t s	PS nr	a 10^{-4} m	t s
0	0 000	0									
1	0 344	0,04	47	− 0 550		93	− 0 000		139	0 229	
2	0 333	0,08	48	− 0 576		94	0 025		140	0 212	
3	0 272		49	− 0 622		95	0 065		141	0 157	
4	0 192		50	− 0 669	2,0	96	0 076		142	0 097	
5	0 127		51	− 0 689		97	0 054		143	0 055	
6	0 115		52	− 0 634		98	− 0 016		144	0 073	
7	0 169		53	− 0 542		99	− 0 066		145	0 175	
8	0 243		54	− 0 429		100	− 0 048	4,0	146	0 287	
9	0 298		55	− 0 314		101	− 0 011		147	0 380	
10	0 320		56	− 0 282		102	0 061		148	0 406	
11	0 270		57	− 0 308		103	0 131		149	0 338	
12	0 191		58	− 0 373		104	0 168		150	0 238	6,0
13	0 124		59	− 0 446		105	0 161		151	0 151	
14	0 057		60	− 0 469		106	0 131		152	0 080	
15	0 027		61	− 0 465		107	0 086		153	0 090	
16	0 004		62	− 0 417		108	0 067		154	0 146	
17	− 0 013		63	− 0 352		109	0 088		155	0 196	
18	− 0 039		64	− 0 262		110	0 110		156	0 230	
19	− 0 055		65	− 0 211		111	0 148		157	0 222	
20	− 0 056		66	− 0 180		112	0 153		158	0 184	
21	− 0 059		67	− 0 182		113	0 139		159	0 147	
22	− 0 068		68	− 0 210		114	0 119		160	0 115	
23	− 0 104		69	− 0 222		115	0 099		161	0 114	
24	− 0 134		70	− 0 210		116	0 091		162	0 140	
25	− 0 147	1,0	71	− 0 186		117	0 078		163	0 198	
26	− 0 144		72	− 0 141		118	0 059		164	0 257	
27	− 0 143		73	− 0 088		119	0 062		165	0 281	
28	− 0 155		74	− 0 033		120	0 072		166	0 276	
29	− 0 179		75	0 000	3,0	121	0 122		167	0 236	
30	− 0 181		76	0 001		122	0 155		168	0 201	
31	− 0 155		77	− 0 040		123	0 191		169	0 167	
32	− 0 139		78	− 0 098		124	0 184		170	0 145	
33	− 0 141		79	− 0 130		125	0 143	5,0	171	0 135	
34	− 0 170		80	− 0 115		126	0 087		172	0 165	
35	− 0 221		81	− 0 068		127	0 029		173	0 242	
36	− 0 259		82	− 0 036		128	0 010		174	0 321	
37	− 0 281		83	− 0 032		129	0 025		175	0 399	7,0
38	− 0 268		84	− 0 050		130	0 074		176	0 411	
39	− 0 258		85	− 0 052		131	0 106		177	0 373	
40	− 0 285		86	− 0 039		132	0 115		178	0 281	
41	− 0 348		87	− 0 011		133	0 090		179	0 179	
42	− 0 437		88	0 014		134	0 048		180	0 109	
43	− 0 509		89	0 041		135	0 038		181	0 094	
44	− 0 547		90	0 054		136	0 066		182	0 136	
45	− 0 562		91	0 040		137	0 116		183	0 206	
46	− 0 550		92	0 006		138	0 180		184	0 271	

PS nr	a 10^{-4} m	t s	PS nr	a 10^{-4} m	t s	PS nr	a 10^{-4} m	t s	PS nr	a 10^{-4} m	t s
185	0 267		249	0 041		313	− 0 320		377	− 0 027	
186	0 203		250	0 090	10,0	314	− 0 244		378	0 099	
187	0 091		251	0 136		315	− 0 237		379	0 186	
188	0 009		252	0 151		316	− 0 310		380	0 174	
189	0 006		253	0 123		317	− 0 413		381	0 085	
190	0 074		254	0 070		318	− 0 462		382	− 0 031	
191	0 186		255	0 034		319	− 0 456		383	− 0 086	
192	0 280		256	− 0 001		320	− 0 351		384	− 0 069	
193	0 342		257	− 0 010		321	− 0 181		385	0 012	
194	0 330		258	− 0 031		322	− 0 045		386	0 103	
195	0 265		259	− 0 061		323	0 013		387	0 164	
196	0 184		260	− 0 086		324	− 0 037		388	0 129	
197	0 118		261	− 0 104		325	− 0 160	13,0	389	0 047	
198	0 105		262	− 0 103		326	− 0 247		390	− 0 055	
199	0 128		263	− 0 093		327	− 0 258		391	− 0 097	
200	0 174	8,0	264	− 0 074		328	− 0 187		392	− 0 056	
201	0 215		265	− 0 056		329	− 0 069		393	0 043	
202	0 229		266	− 0 039		330	0 044		394	0 162	
203	0 221		267	− 0 000		331	0 078		395	0 220	
204	0 199		268	0 033		332	0 061		396	0 205	
205	0 164		269	0 067		333	− 0 012		397	0 129	
206	0 162		270	0 097		334	− 0 102		398	0 053	
207	0 174		271	0 085		335	− 0 127		399	0 022	
208	0 210		272	0 034		336	− 0 103		400	0 052	16,0
209	0 242		273	0 002		337	− 0 045		401	0 114	
210	0 270		274	− 0 050		338	0 039		402	0 175	
211	0 285		275	− 0 080	11,0	339	0 094		403	0 191	
212	0 285		276	− 0 096		340	0 107		404	0 172	
213	0 258		277	− 0 121		341	0 058		405	0 138	
214	0 223		278	− 0 116		342	− 0 011		406	0 092	
215	0 194		279	− 0 092		343	− 0 078		407	0 052	
216	0 165		280	− 0 060		344	− 0 093		408	0 051	
217	0 132		281	− 0 018		345	− 0 068		409	0 025	
218	0 106		282	− 0 011		346	− 0 025		410	0 001	
219	0 077		283	− 0 052		347	0 021		411	− 0 026	
220	0 065		284	− 0 143		348	0 008		412	− 0 065	
221	0 073		285	− 0 241		349	− 0 016		413	− 0 073	
222	0 099		286	− 0 330		350	− 0 038	14,0	414	− 0 038	
223	0 114		287	− 0 343		351	− 0 024		415	− 0 001	
224	0 111		288	− 0 298		352	0 041		416	0 029	
225	0 083	9,0	289	− 0 235		353	0 135		417	0 030	
226	0 026		290	− 0 203		354	0 196		418	− 0 005	
227	− 0 028		291	− 0 249		355	0 171		419	− 0 045	
228	− 0 052		292	− 0 356		356	0 053		420	− 0 068	
229	− 0 069		293	− 0 448		357	− 0 111		421	− 0 093	
230	− 0 077		294	− 0 486		358	− 0 265		422	− 0 075	
231	− 0 067		295	− 0 444		359	− 0 348		423	− 0 067	
232	− 0 095		296	− 0 343		360	− 0 336		424	− 0 051	
233	− 0 128		297	− 0 240		361	− 0 258		425	− 0 049	17,0
234	− 0 137		298	− 0 215		362	− 0 155		426	− 0 059	
235	− 0 144		299	− 0 277		363	− 0 059		427	− 0 077	
236	− 0 131		300	− 0 399	12,0	364	− 0 056		428	− 0 107	
237	− 0 155		301	− 0 527		365	− 0 123		429	− 0 143	
238	− 0 208		302	− 0 585		366	− 0 187		430	− 0 141	
239	− 0 266		303	− 0 569		367	− 0 218		431	− 0 142	
240	− 0 285		304	− 0 479		368	− 0 136		432	− 0 106	
241	− 0 276		305	− 0 363		369	0 012		433	− 0 080	
242	− 0 205		306	− 0 296		370	0 149		434	− 0 050	
243	− 0 110		307	− 0 299		371	0 212		435	− 0 030	
244	− 0 020		308	− 0 374		372	0 153		436	− 0 014	
245	0 041		309	− 0 466		373	0 021		437	− 0 017	
246	0 053		310	− 0 528		374	− 0 104		438	− 0 031	
247	0 020		311	− 0 520		375	− 0 160	15,0	439	− 0 037	
248	0 016		312	− 0 432		376	− 0 142		440	− 0 068	

PS nr	a 10^{-4} m	t s	PS nr	a 10^{-4} m	t s	PS nr	a 10^{-4} m	t s	PS nr	a 10^{-4} m	t s
441	− 0 113		506	0 184		571	0 285		636	− 0 178	
442	− 0 167		507	0 139		572	0 295		637	− 0 188	
443	− 0 203		508	0 062		573	0 261		638	− 0 198	
444	− 0 191		509	0 027		574	0 201		639	− 0 194	
445	− 0 135		510	0 030		575	0 145	23,0	640	− 0 187	
446	− 0 047		511	0 067		576	0 142		641	− 0 170	
447	0 028		512	0 146		577	0 163		642	− 0 161	
448	0 032		513	0 247		578	0 222		643	− 0 154	
449	− 0 031		514	0 314		579	0 284		644	− 0 140	
450	− 0 108	18,0	515	0 330		580	0 334		645	− 0 115	
451	− 0 157		516	0 289		581	0 342		646	− 0 055	
452	− 0 155		517	0 224		582	0 301		647	0 001	
453	− 0 081		518	0 179		583	0 240		648	0 049	
454	− 0 012		519	0 184		584	0 205		649	0 085	
455	0 053		520	0 216		585	0 216		650	0 094	26,0
456	0 085		521	0 229		586	0 257		651	0 071	
457	0 054		522	0 210		587	0 326		652	0 039	
458	0 002		523	0 130		588	0 363		653	− 0 001	
459	− 0 026		524	0 062		589	0 380		654	− 0 027	
460	− 0 034		525	0 006	21,0	590	0 358		655	− 0 025	
461	− 0 014		526	− 0 004		591	0 303		656	0 000	
462	0 031		527	0 004		592	0 273		657	0 028	
463	0 061		528	0 018		593	0 341		658	0 045	
464	0 098		529	0 031		594	0 249		659	0 019	
465	0 123		530	0 020		595	0 252		660	− 0 032	
466	0 103		531	0 014		596	0 245		661	− 0 101	
467	0 078		532	− 0 011		597	0 244		662	− 0 162	
468	0 046		533	− 0 022		598	0 225		663	− 0 198	
469	0 042		534	− 0 029		599	0 212		664	− 0 193	
470	0 044		535	− 0 042		600	0 180	24,0	665	− 0 149	
471	0 072		536	− 0 066		601	0 160		666	− 0 096	
472	0 109		537	− 0 120		602	0 130		667	− 0 075	
473	0 133		538	− 0 188		603	0 118		668	− 0 086	
474	0 138		539	− 0 241		604	0 104		669	− 0 151	
475	0 125	19,0	540	− 0 252		605	0 081		670	− 0 246	
476	0 095		541	− 0 243		606	0 040		671	− 0 329	
477	0 105		542	− 0 212		607	− 0 004		672	− 0 382	
478	0 129		543	− 0 183		608	− 0 040		673	− 0 392	
479	0 181		544	− 0 170		609	− 0 057		674	− 0 340	
480	0 206		545	− 0 189		610	− 0 049		675	− 0 286	27,0
481	0 200		546	− 0 233		611	− 0 021		676	− 0 249	
482	0 168		547	− 0 286		612	0 011		677	− 0 245	
483	0 140		548	− 0 311		613	0 033		678	− 0 298	
484	0 149		549	− 0 280		614	0 038		679	− 0 348	
485	0 186		550	− 0 215	22,0	615	0 027		680	− 0 366	
486	0 237		551	− 0 128		616	0 019		681	− 0 330	
487	0 242		552	− 0 038		617	0 024		682	− 0 247	
488	0 207		553	− 0 018		618	0 040		683	− 0 175	
489	0 130		554	− 0 024		619	0 069		684	− 0 135	
490	0 055		555	− 0 052		620	0 082		685	− 0 149	
491	0 015		556	− 0 055		621	0 086		686	− 0 165	
492	0 014		557	− 0 033		622	0 068		687	− 0 178	
493	0 036		558	0 013		623	0 056		688	− 0 142	
494	0 054		559	0 061		624	0 036		689	− 0 097	
495	0 056		560	0 079		625	0 006	25,0	690	− 0 067	
496	0 022		561	0 060		626	− 0 015		691	− 0 051	
497	− 0 032		562	0 024		627	− 0 049		692	− 0 071	
498	− 0 076		563	− 0 013		628	− 0 071		693	− 0 101	
499	− 0 108		564	− 0 027		629	− 0 075		694	− 0 110	
500	− 0 099	20,0	565	− 0 018		630	− 0 078		695	− 0 091	
501	− 0 029		566	0 011		631	− 0 074		696	− 0 043	
502	0 051		567	0 064		632	− 0 069		697	0 020	
503	0 138		568	0 111		633	− 0 094		698	0 061	
504	0 199		569	0 171		634	− 0 116		699	0 064	
505	0 213		570	0 238		635	− 0 150		700	0 036	28,0

5. papildinājums

Nominālās vērtības signāli A kategorijas II klases traktoru vadītāja sēdekļu stenda testiem (2.5.3.1.1. punkts)

PS = nominālais punkts

a = nepieciešamās vērtības signāla amplitūda (10^{-4} m)

t = mērījuma laiks sekundēs

Šie signāli parādīti tabulā 701 noteiktā punktā.

Tos var saglabāt ciparu formā, un pēc tam, kad tie izgājuši caur zemas caurlaides filtru ar apmēram 10 Hz robežfrekvenci un augstfrekvences vājinājumu 12 dB uz oktāvu, tiem ir nominālās vērtības amplitūda elektrohidrauliski vadāmam testu stendam. Nominālās vērtības signāli jāatkārto bez pārtraukuma.

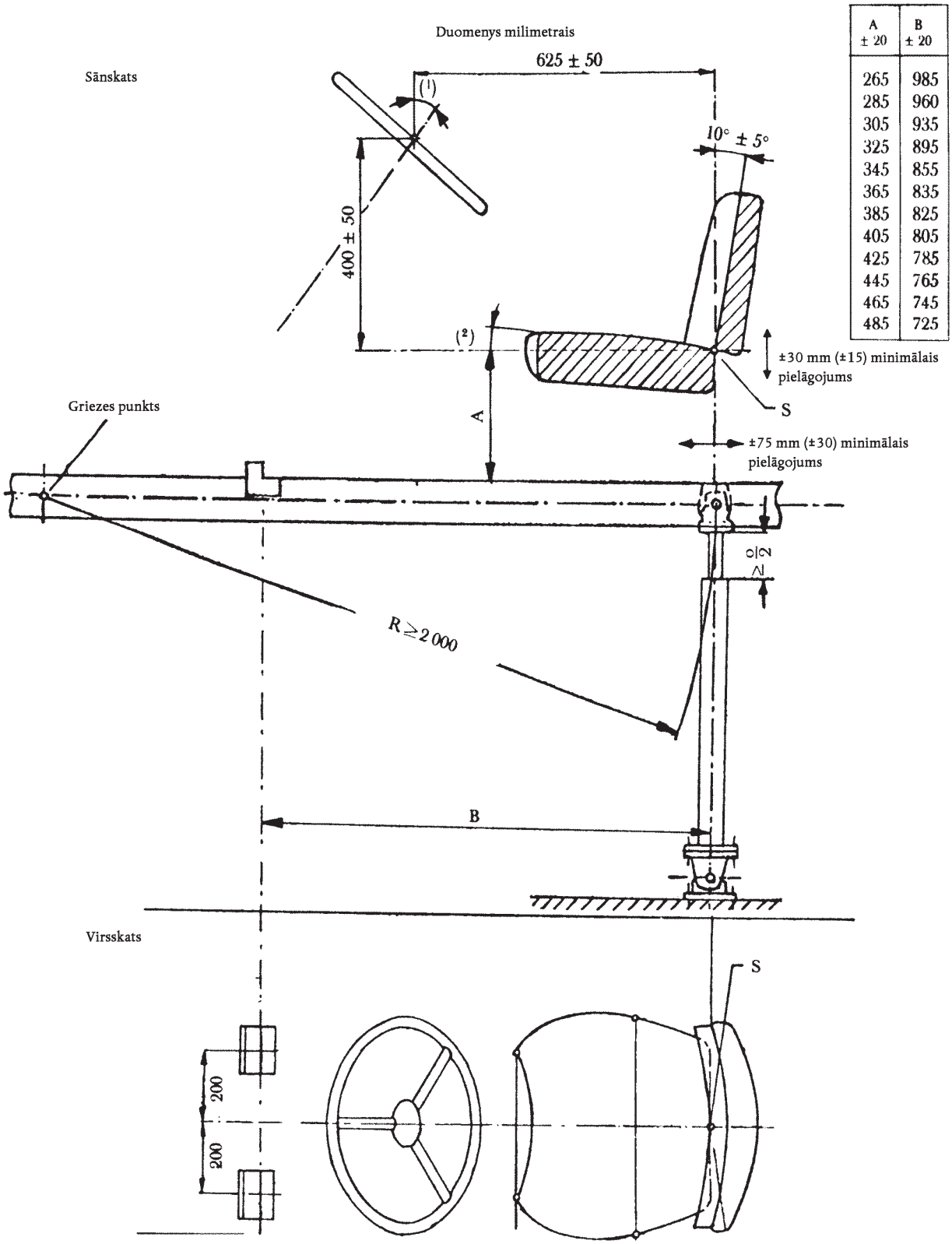
PS nr	a 10^{-4} m	t s	PS nr	a 10^{-4} m	t s	PS nr	a 10^{-4} m	t s	PS nr	a 10^{-4} m	t s
0	0 000	0									
1	0 156	0,04	47	− 0 364		93	− 0 004		139	− 0 154	
2	0 147	0,08	48	− 0 410		94	− 0 039		140	− 0 164	
3	0 144		49	− 0 407		95	− 0 100		141	− 0 160	
4	0 162		50	− 0 367	2,0	96	− 0 171		142	− 0 128	
5	0 210		51	− 0 289		97	− 0 218		143	− 0 059	
6	0 272		52	− 0 180		98	− 0 226		144	0 015	
7	0 336		53	− 0 081		99	− 0 190		145	0 074	
8	0 382		54	− 0 000		100	− 0 116	4,0	146	0 034	
9	0 404		55	− 0 011		101	− 0 054		147	0 042	
10	0 408		56	− 0 070		102	− 0 001		148	− 0 034	
11	0 376		57	− 0 168		103	− 0 001		149	− 0 101	
12	0 324		58	− 0 256		104	− 0 045		150	− 0 147	6 0
13	0 275		59	− 0 307		105	− 0 126		151	− 0 141	
14	0 226		60	− 0 302		106	− 0 191		152	− 0 091	
15	0 176		61	− 0 249		107	− 0 223		153	− 0 031	
16	0 141		62	− 0 157		108	− 0 206		154	0 017	
17	0 126		63	− 0 056		109	− 0 168		155	0 027	
18	0 144		64	0 013		110	− 0 122		156	− 0 012	
19	0 180		65	0 044		111	− 0 095		157	− 0 058	
20	0 205		66	0 025		112	− 0 101		158	− 0 127	
21	0 198		67	− 0 026		113	− 0 114		159	− 0 151	
22	0 184		68	− 0 077		114	− 0 161		160	− 0 125	
23	0 138		69	− 0 115		115	− 0 212		161	− 0 049	
24	0 102		70	− 0 131		116	− 0 254		162	0 045	
25	0 068	1,0	71	− 0 102		117	− 0 273		163	0 104	
26	0 050		72	− 0 031		118	− 0 258		164	0 122	
27	0 055		73	0 035		119	− 0 211		165	0 104	
28	0 078		74	0 078		120	− 0 169		166	0 046	
29	0 120		75	0 057	3,0	121	− 0 125		167	− 0 018	
30	0 184		76	0 000		122	− 0 115		168	− 0 047	
31	0 209		77	− 0 069		123	− 0 127		169	− 0 036	
32	0 224		78	− 0 124		124	− 0 156		170	0 016	
33	0 206		79	− 0 143		125	− 0 185	5,0	171	0 145	
34	0 157		80	− 0 129		126	− 0 232		172	0 257	
35	0 101		81	− 0 091		127	− 0 256		173	0 330	
36	0 049		82	− 0 045		128	− 0 260		174	0 330	
37	− 0 002		83	− 0 004		129	− 0 260		175	0 258	7,0
38	− 0 038		84	− 0 004		130	− 0 247		176	0 138	
39	− 0 068		85	− 0 016		131	− 0 228		177	0 034	
40	− 0 088		86	− 0 047		132	− 0 204		178	− 0 037	
41	− 0 100		87	− 0 080		133	− 0 192		179	− 0 030	
42	− 0 110		88	− 0 083		134	− 0 179		180	0 026	
43	− 0 151		89	− 0 080		135	− 0 144		181	0 141	
44	− 0 183		90	− 0 060		136	− 0 128		182	0 216	
45	− 0 234		91	− 0 029		137	− 0 117		183	0 243	
46	− 0 303		92	− 0 013		138	− 0 131		184	0 188	

PS nr	a 10^{-4} m	t s	PS nr	a 10^{-4} m	t s	PS nr	a 10^{-4} m	t s	PS nr	a 10^{-4} m	t s
185	0 079		249	0 220		313	− 0 302		377	0 053	
186	− 0 015		250	0 210	10,0	314	− 0 318		378	0 078	
187	− 0 047		251	0 185		315	− 0 316		379	0 068	
188	− 0 008		252	0 149		316	− 0 293		380	0 033	
189	0 091		253	0 100		317	− 0 238		381	0 004	
190	0 230		254	0 057		318	− 0 154		382	− 0 000	
191	0 340		255	0 035		319	− 0 070		383	− 0 013	
192	0 381		256	0 006		320	− 0 021		384	− 0 003	
193	0 332		257	− 0 000		321	− 0 029		385	0 000	
194	0 225		258	0 010		322	− 0 075		386	− 0 001	
195	0 099		259	0 034		323	− 0 138		387	− 0 010	
196	0 014		260	0 047		324	− 0 189		388	− 0 023	
197	− 0 012		261	0 047		325	− 0 193	13,0	389	− 0 019	
198	0 033		262	0 031		326	− 0 153		390	0 014	
199	0 131		263	0 028		327	− 0 095		391	0 060	
200	0 247	8,0	264	0 036		328	− 0 012		392	0 093	
201	0 335		265	0 072		329	0 033		393	0 117	
202	0 348		266	0 125		330	0 069		394	0 137	
203	0 314		267	0 188		331	0 064		395	0 123	
204	0 239		268	0 216		332	0 000		396	0 098	
205	0 161		269	0 189		333	− 0 074		397	0 075	
206	0 124		270	0 119		334	− 0 147		398	0 055	
207	0 139		271	0 031		335	− 0 164		399	0 062	
208	0 218		272	− 0 026		336	− 0 142		400	0 087	16,0
209	0 328		273	− 0 059		337	− 0 067		401	0 113	
210	0 405		274	− 0 052		338	− 0 001		402	0 126	
211	0 426		275	− 0 009	11,0	339	0 057		403	0 139	
212	0 403		276	0 039		340	0 080		404	0 119	
213	0 314		277	0 081		341	0 040		405	0 080	
214	0 191		278	0 107		342	− 0 010		406	0 023	
215	0 088		279	0 079		343	− 0 096		407	− 0 043	
216	0 025		280	0 023		344	− 0 148		408	− 0 099	
217	0 030		281	− 0 044		345	− 0 164		409	− 0 121	
218	0 087		282	− 0 121		346	− 0 134		410	− 0 090	
219	0 173		283	− 0 168		347	− 0 060		411	− 0 009	
220	0 240		284	− 0 172		348	0 038		412	0 072	
221	0 274		285	− 0 147		349	0 136		413	0 120	
222	0 250		286	− 0 119		350	0 195	14,0	414	0 111	
223	0 182		287	− 0 114		351	0 170		415	0 049	
224	0 077		288	− 0 155		352	0 077		416	− 0 021	
225	− 0 019	9,0	289	− 0 217		353	− 0 067		417	− 0 098	
226	− 0 075		290	− 0 287		354	− 0 212		418	− 0 136	
227	− 0 061		291	− 0 243		355	− 0 321		419	− 0 117	
228	− 0 033		292	− 0 341		356	− 0 356		420	− 0 072	
229	0 011		293	− 0 289		357	− 0 339		421	− 0 020	
230	0 042		294	− 0 217		358	− 0 277		422	0 038	
231	0 025		295	− 0 157		359	− 0 189		423	0 061	
232	− 0 021		296	− 0 150		360	− 0 119		424	0 026	
233	− 0 078		297	− 0 193		361	− 0 100		425	− 0 016	17,0
234	− 0 142		298	− 0 248		362	− 0 124		426	− 0 090	
235	− 0 197		299	− 0 319		363	− 0 170	14,0	427	− 0 151	
236	− 0 225		300	− 0 371	12,0	364	− 0 193		428	− 0 171	
237	− 0 217		301	− 0 378		365	− 0 173		429	− 0 150	
238	− 0 196		302	− 0 354		366	− 0 105		430	− 0 080	
239	− 0 133		303	− 0 309		367	− 0 000		431	− 0 001	
240	− 0 038		304	− 0 264		368	0 075		432	0 064	
241	0 052		305	− 0 241		369	0 092		433	0 113	
242	0 128		306	− 0 236		370	0 074		434	0 109	
243	0 168		307	− 0 264		371	0 011		435	0 089	
244	0 164		308	− 0 262		372	− 0 049		436	0 016	
245	0 169		309	− 0 282		373	− 0 082		437	− 0 040	
246	0 170		310	− 0 275		374	− 0 076		438	− 0 098	
247	0 188		311	− 0 278		375	− 0 039	15,0	439	− 0 142	
248	0 210		312	− 0 285		376	0 010		440	− 0 147	

PS nr	a 10^{-4} m	t s	PS nr	a 10^{-4} m	t s	PS nr	a 10^{-4} m	t s	PS nr	a 10^{-4} m	t s
441	− 0 112		506	− 0 027		571	0 089		636	− 0 163	
442	− 0 028		507	− 0 103		572	− 0 004		637	− 0 182	
443	0 058		508	− 0 096		573	− 0 075		638	− 0 177	
444	0 118		509	− 0 026		574	− 0 099		639	− 0 184	
445	0 124		510	0 062		575	− 0 054	23,0	640	− 0 201	
446	0 080		511	0 198		576	0 024		641	− 0 199	
447	0 006		512	0 275		577	0 126		642	− 0 187	
448	− 0 052		513	0 293		578	0 203		643	− 0 145	
449	− 0 068		514	0 244		579	0 223		644	− 0 092	
450	− 0 050	18,0	515	0 149		580	0 200		645	− 0 040	
451	− 0 000		516	0 056		581	0 113		646	0 017	
452	0 063		517	0 005		582	0 026		647	0 044	
453	0 129		518	− 0 001		583	− 0 008		648	0 061	
454	0 155		519	0 023		584	− 0 003		649	0 029	
455	0 156		520	0 035		585	0 057		650	− 0 018	26,0
456	0 111		521	0 063		586	0 149		651	− 0 078	
457	0 069		522	0 034		587	0 236		652	− 0 129	
458	0 049		523	− 0 009		588	0 290		653	− 0 135	
459	0 036		524	− 0 074		589	0 299		654	− 0 110	
460	0 056		525	− 0 154	21,0	590	0 244		655	− 0 039	
461	0 100		526	− 0 203		591	0 192		656	0 008	
462	0 143		527	− 0 204		592	0 145		657	0 019	
463	0 178		528	− 0 167		593	0 095		658	− 0 033	
464	0 193		529	− 0 119		594	0 090		659	− 0 102	
465	0 178		530	− 0 077		595	0 111		660	− 0 194	
466	0 136		531	− 0 068		596	0 151		661	− 0 264	
467	0 087		532	− 0 094		597	0 186		662	− 0 292	
468	0 050		533	− 0 168		598	0 185		663	− 0 261	
469	0 041		534	− 0 254		599	0 165		664	− 0 210	
470	0 067		535	− 0 337		600	0 120	24,0	665	− 0 147	
471	0 117		536	− 0 383		601	0 057		666	− 0 092	
472	0 165		537	− 0 400		602	0 008		667	− 0 089	
473	0 188		538	− 0 391		603	− 0 022		668	− 0 138	
474	0 178		539	− 0 365		604	− 0 044		669	− 0 248	
475	0 171	19,0	540	− 0 346		605	− 0 062		670	− 0 360	
476	0 154		541	− 0 342		606	− 0 070		671	− 0 455	
477	0 141		542	− 0 372		607	− 0 061		672	− 0 497	
478	0 137		543	− 0 398		608	− 0 057		673	− 0 473	
479	0 146		544	− 0 431		609	− 0 044		674	− 0 393	
480	0 177		545	− 0 464		610	− 0 040		675	− 0 294	27,0
481	0 231		546	− 0 459		611	− 0 037		676	− 0 230	
482	0 282		547	− 0 425		612	− 0 028		677	− 0 214	
483	0 314		548	− 0 354		613	− 0 017		678	− 0 241	
484	0 287		549	− 0 259		614	− 0 006		679	− 0 294	
485	0 222		550	− 0 187	22,0	615	0 011		680	− 0 343	
486	0 138		551	− 0 174		616	0 032		681	− 0 375	
487	0 050		552	− 0 182		617	0 045		682	− 0 379	
488	− 0 003		553	− 0 211		618	0 050		683	− 0 349	
489	0 001		554	− 0 241		619	0 039		684	− 0 276	
490	0 041		555	− 0 228		620	0 036		685	− 0 202	
491	0 095		556	− 0 192		621	0 027		686	− 0 136	
492	0 124		557	− 0 131		622	0 025		687	− 0 099	
493	0 112		558	− 0 066		623	0 006		688	− 0 101	
494	0 060		559	− 0 050		624	0 000		689	− 0 139	
495	− 0 022		560	− 0 065		625	− 0 012	25,0	690	− 0 196	
496	− 0 112		561	− 0 117		626	− 0 040		691	− 0 246	
497	− 0 161		562	− 0 164		627	− 0 047		692	− 0 256	
498	− 0 153		563	− 0 191		628	− 0 058		693	− 0 234	
499	− 0 087		564	− 0 165		629	− 0 070		694	− 0 156	
500	0 030	20,0	565	− 0 109		630	− 0 076		695	− 0 078	
501	0 127		566	− 0 025		631	− 0 098		696	0 015	
502	0 197		567	0 081		632	− 0 103		697	0 083	
503	0 203		568	0 163		633	− 0 127		698	0 118	
504	0 147		569	0 191		634	− 0 158		699	0 080	
505	0 060		570	0 164		635	− 0 158		700	0 000	28,0

6. papildinājums

Testu stends (2.5.3.1. punkts)

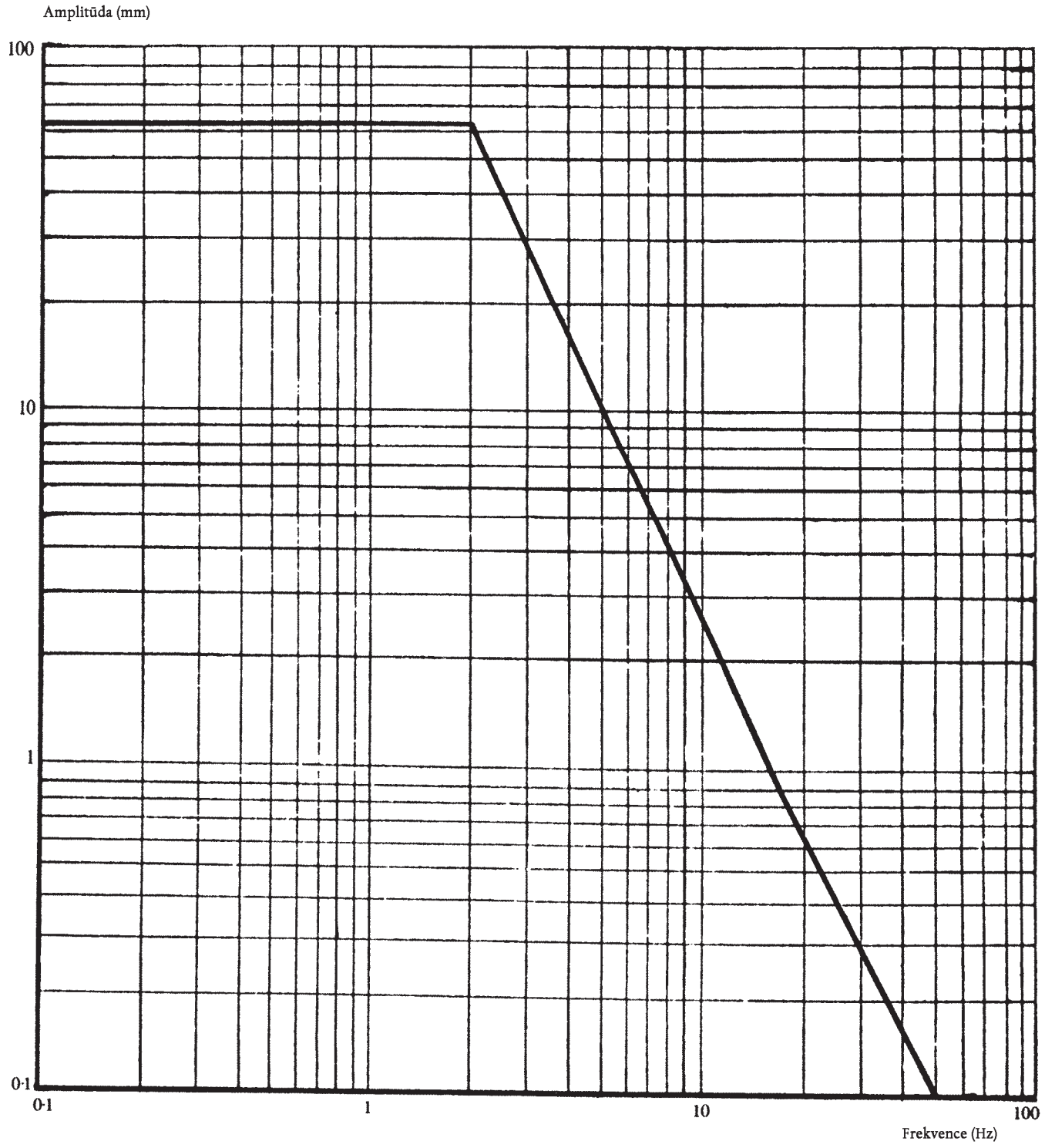


A ± 20	B ± 20
265	985
285	960
305	935
325	895
345	855
365	835
385	825
405	805
425	785
445	765
465	745
485	725

(1) Stūres stieņa leņķis pret vertikāli ir atkarīgs no sēdekļa novietojuma un stūres rata diametra.
(2) Sēdekļa spilvena virsmas slīpumam uz aizmuguri jābūt no 3 līdz 12 attiecībā pret horizontāli, mērot ar noslogojuma ierīci saskaņā ar II pielikuma 1. papildinājumu. Slīpuma leņķa izvēle šajā klasē ir atkarīga no vadītāja novietojuma sēžot.

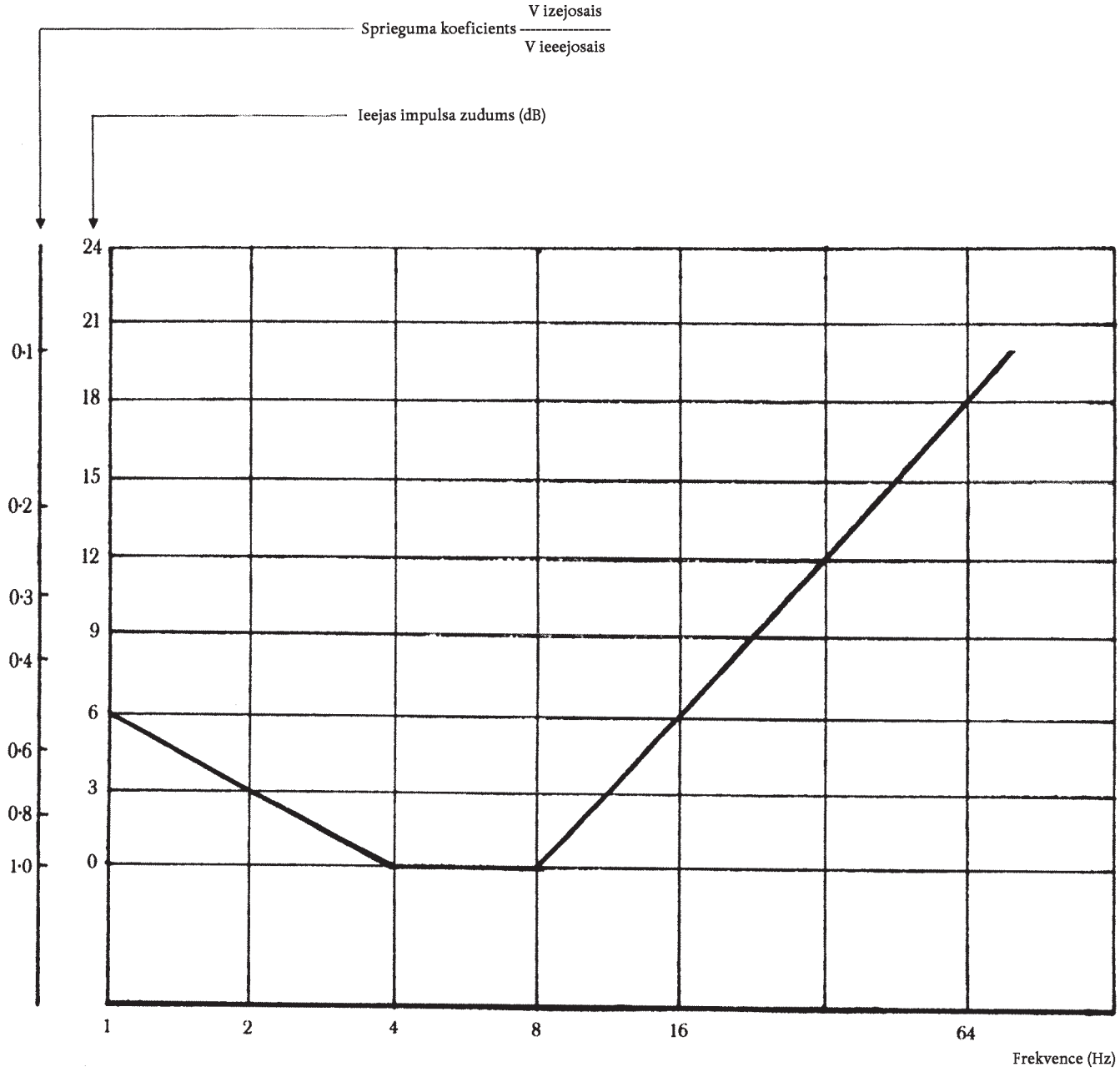
7. papildinājums

Vibrācijas testu stenda gājiens (2.5.3.1. punkts)



8. papildinājums

Vibrācijas mērinstrumenta filtra īpašības (2.5.3.3.5. punkts)



9. papildinājums

Vertikālās vibrācijas paātrinājuma spektrālais jaudas blīvums pie I klases standarta traktora sēdekļa pamatnes (2.5.5. punkts)

Vertikālās vibrācijas paātrinājuma spektrālo jaudas blīvumu pie I klases standarta traktora sēdekļa pamatnes var aptuveni izteikt ar šādu attiecību:

$$\Phi = \Phi_{max} \exp - \frac{(f - f_m)^2}{2b^2}$$

kurā konstantēm ir šādas vērtības:

Φ_{max} = 6,0 $(m/s^2)^2/Hz$

f_m = 3,25 Hz

b = 0,33 Hz

Atļautas šādas pielaides:

Φ_{max} = ± 10 %

f_m = ± 5 %

Pielaidi attiecībā uz b nosaka tas, ka saskaņā ar 2.5.5.2. punktu svērtajam vibrācijas paātrinājumam pie sēdekļa pamatnes jābūt šādās robežās:

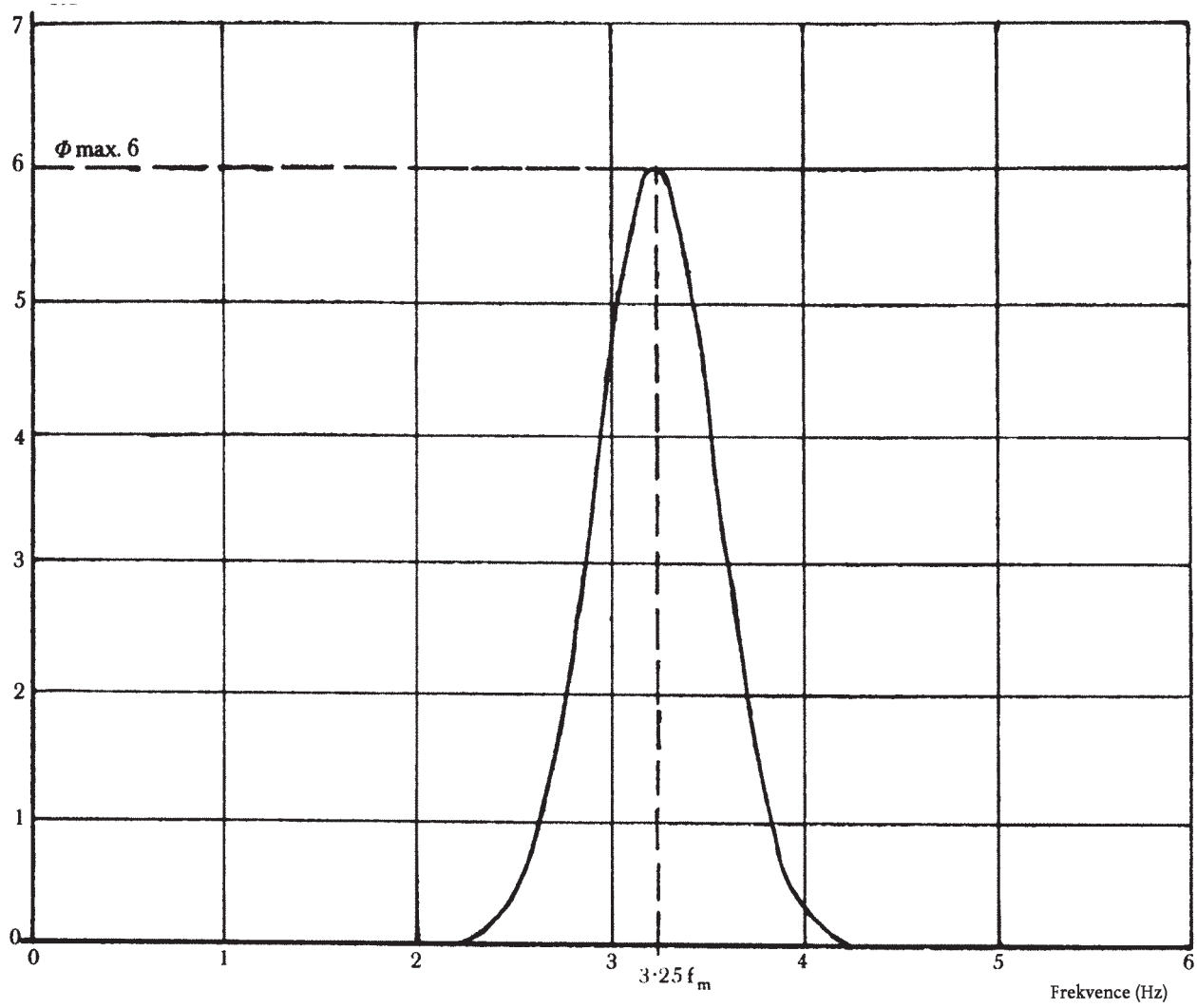
a_w = no 1,9līdz 2,2 m/s^2

Spektrālais jaudas blīvums Φ (f)

Aptuvenā spektrālā jaudas blīvuma funkcija vertikālās vibrācijas paātrinājumam pie I klases standarta traktora sēdekļa pamatnes

Spektrālais jaudas blīvums Φ (f)

$$\frac{\left(\frac{m}{s^2}\right)^2}{Hz}$$



10. papildinājums

Vertikālās vibrācijas paātrinājuma spektrālais jaudas blīvums pie II klases standarta traktora sēdekļa pamatnes (2.5.5. punkts)

Vertikālās vibrācijas paātrinājuma spektrālo jaudas blīvumu pie II klases standarta traktora sēdekļa pamatnes var aptuveni izteikt ar šādu attiecību:

$$\Phi = \Phi_{max} \exp - \frac{(f - f_m)^2}{2b^2}$$

kurā konstantēm ir šādas vērtības:

Φ_{max} = 5,5(m/s²)²/Hz

f_m = 2,65 Hz

b = 0,3 Hz

Atļautas šādas pielaides:

Φ_{max} = ± 10 %

f_m = ± 5 %

Pielaidi attiecībā uz b nosaka tas, ka saskaņā ar 2.5.5.2. punktu svērtajam vibrācijas paātrinājumam pie sēdekļa pamatnes jābūt šādās robežās:

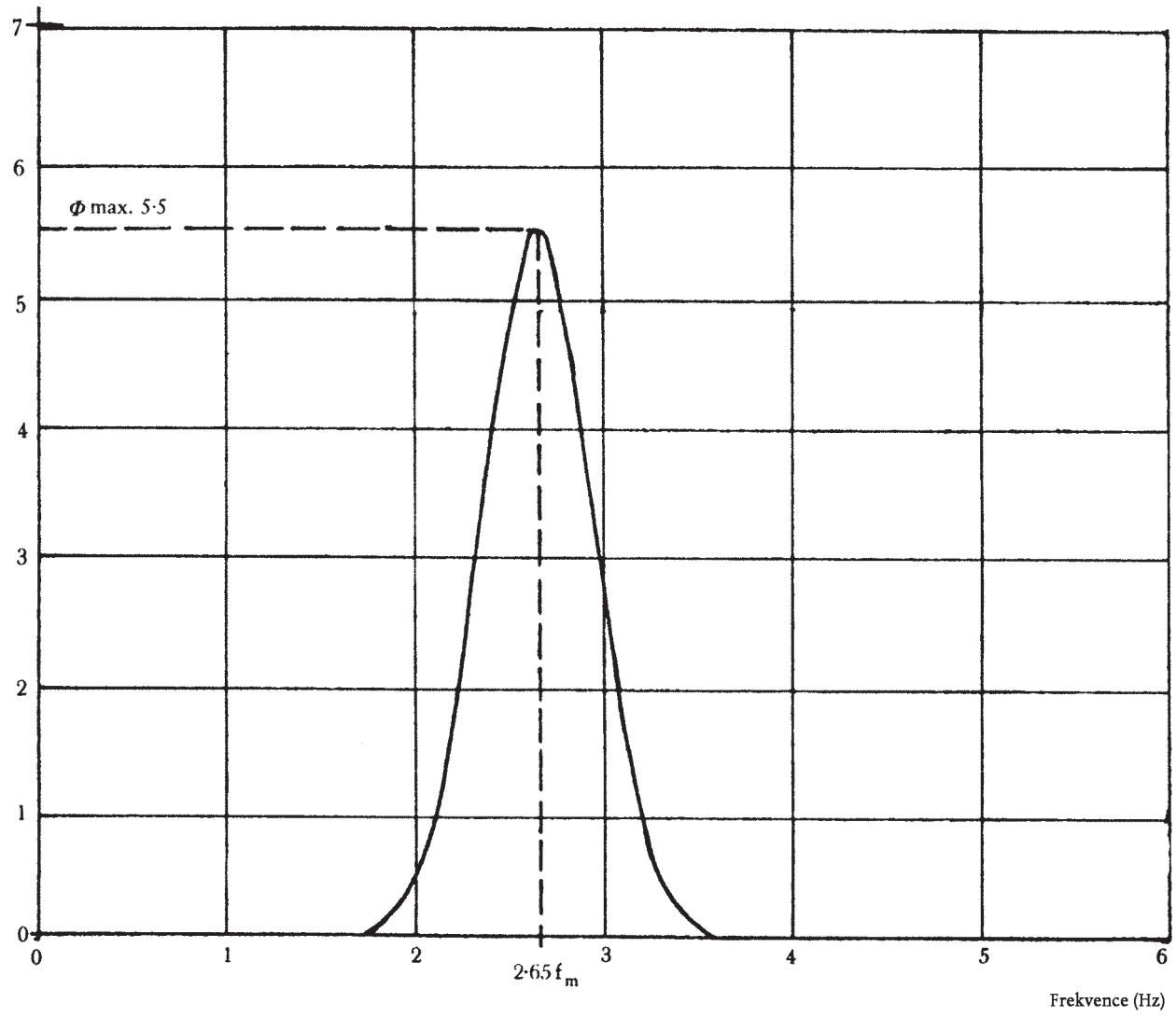
a_w = no 1,6 līdz 1,8 m/s²

Spektrālais jaudas blīvums Φ (f)

Aptuvenā spektrālā jaudas blīvuma funkcija vertikālās vibrācijas paātrinājumam pie II klases standarta traktora sēdekļa pamatnes

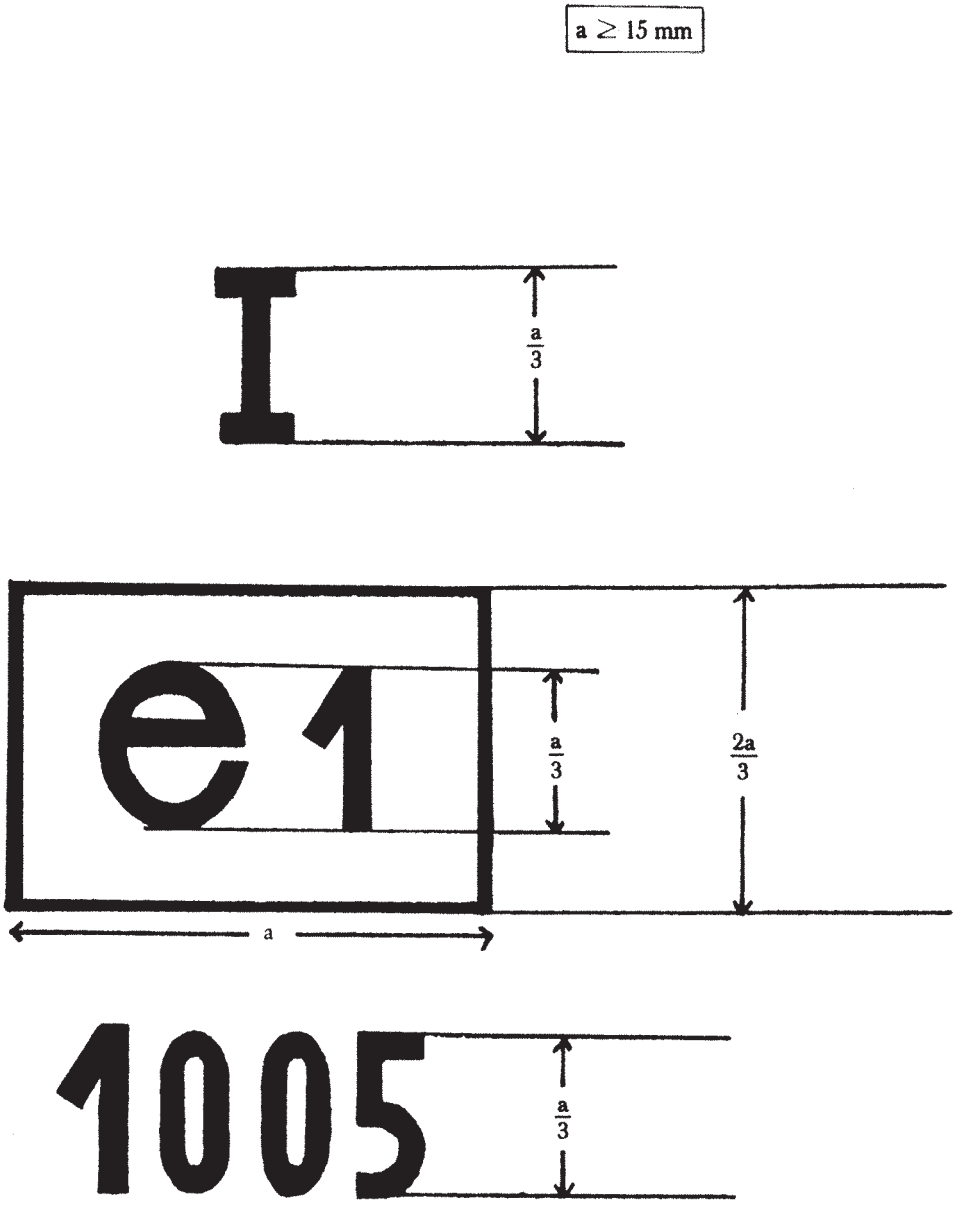
Spektrālais jaudas blīvums Φ (f)

$$\frac{\left(\frac{m}{s^2}\right)^2}{Hz}$$



11. papildinājums

EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīmes paraugs (3.5. punkts)



Sēdeklis, uz kura ir šī EEK tipa apstiprinājuma zīme, ir paredzēts A kategorijas I klases traktoram un apstiprināts Vācijā (e1) ar numuru 1 005.

III PIELIKUMS

EEK DETAĻAS TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTA PARAUGS

Administratīvās iestādes nosaukums

Paziņojums par EEK detaļas tipa apstiprinājuma piešķiršanu, atteikumu, anulēšanu vai attiecinājumu vadītāja sēdekļa tipam lauksaimniecības vai mežsaimniecības riteņtraktoram

EEK detaļas tipa apstiprinājums Nr. .....

1. Sēdekļa tirdzniecības nosaukums vai preču zīme .....
.....
2. Sēdekļa ražotāja vārds vai nosaukums un adrese .....
.....
3. Ražotāja pilnvarota pārstāvja vārds vai nosaukums un adrese, ja tāds ir .....
.....
4. Traktora(-u) modelis, tips un tirdzniecības nosaukums, kam paredzēts sēdeklis [1].....
.....
5. Pieteikuma iesniegšanas datums EEK detaļas tipa apstiprinājumam .....
6. Testu laboratorija .....
.....
7. Laboratorijas ziņojuma datums un numurs .....
8. Datums, kurā piešķirts/atteikts/anulēts [2] EEK detaļas tipa apstiprinājums .....
.....
9. Vieta .....
10. Datums .....
11. Šim sertifikātam pievienots paziņojums, kurā aprakstīts sēdeklis, jo īpaši tā regulēšanas diapazons, kopējais svars, atsperojuma sistēmas īpašības, polsterējuma tips un biezums, kā arī norādījumi piestiprināšanai. Līdz ar šo paziņojumu pievienoti sēdekļa sānu zīmējumi A4 formātā (210 x 297 mm) ar sānskatu un priekšskatu.
12. Piezīmes .....
.....
13. Paraksts .....

---

[1] Ja sēdeklis paredzēts I vai II klases traktoram, norādīt traktoru klasi(-es), kam paredzēts sēdeklis.
[2] Nevajadzīgo svītrot.

IV PIELIKUMS

PRASĪBAS ATTIECĪBĀ UZ VADĪTĀJA SĒDEKĻA UZSTĀDĪŠANU TRAKTORA EEK TIPA APSTIPRINĀŠANAI

1. Uz katra vadītāja sēdekļa jābūt EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīmei, un tam jāatbilst šādām uzstādīšanas prasībām:

1.1. vadītāja sēdeklim jābūt uzstādītam tā, lai

1.1.1. vadītājam nodrošinātu ērtu stāvokli traktora vadīšanai un manevrēšanai;

1.1.2. sēdeklim būtu viegli piekļūt;

1.1.3. vadītājs, sēžot parastajā vadīšanas stāvoklī, varētu viegli aizsniegt dažādas vadības sviras, kas varētu būt jāiedarbina darba laikā;

1.1.4. neviena sēdekļa vai traktora daļa neradītu vadītājam draudus gūt grieztas brūces vai nobrāzumus;

1.1.5. ja sēdeklis ir regulējams tikai garenvirzienā vai augstumā, tā simetrijas plaknei jāsakrīt vai jābūt paralēlai ar traktora garenisko vidus plakni;

1.1.6. ja sēdeklis konstruēts tā, lai tas varētu griezties ap vertikālo asi, jābūt iespējai to fiksēt visos vai dažos noteiktos stāvokļos, jebkurā gadījumā – stāvoklī, kas minēts 1.1.5. punktā.

2. EEK tipa apstiprinājuma turētājs var pieprasīt, lai šo apstiprinājumu paplašina, attiecinot arī uz citiem sēdekļu tipiem. Kompetentās iestādes var piešķirt šādu paplašinājumu ar šādiem nosacījumiem:

2.1. jaunais sēdekļa tips ir saņēmis EEK detaļas tipa apstiprinājumu;

2.2. tas ir konstruēts uzstādīšanai tajā traktoru tipā, kuram pieprasīts EEK tipa apstiprinājuma paplašinājums;

2.3. tas uzstādīts tādā veidā, ka atbilst šajā pielikumā minētajām uzstādīšanas prasībām.

3. Sēdekļiem, kas paredzēti traktoriem, kuru pakaļējo riteņu minimālais platums ir 1 150 mm, var būt šādi minimālie sēdekļa virsmas garuma un platuma izmēri:

— sēdekļa virsmas garums: 300 mm,

— sēdekļa virsmas platums: 400 mm.

Šis noteikums ir piemērojams tikai tad, ja paredzētos sēdekļa virsmas garuma un platuma lielumus (t. i., attiecīgi 400 ± 50 mm un 450 mm) nav iespējams ievērot traktora konstrukcijas dēļ.

4. EEK tipa apstiprinājuma sertifikātam attiecībā uz katru piešķirto vai atteikto tipa apstiprinājumu vai tipa apstiprinājuma attiecinājumu pievieno sertifikātu, kas atbilst V pielikumā parādītajam paraugam.

V PIELIKUMS

PIELIKUMS TRAKTORA EEK TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTAM ATTIECĪBĀ UZ VADĪTĀJA SĒDEKLI

(4. panta 2. punkts un 10. pants Padomes 1974. gada 4. marta Direktīvā 74/150/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz vadītāja sēdekli lauksaimniecības vai mežsaimniecības riteņtraktoros)

Administratīvās iestādes nosaukums

EEK tipa apstiprinājuma Nr. .....

..... attiecinājums ([1])

1. Traktora tirdzniecības nosaukums vai preču zīme .....
.....
2. Traktora tips .....
3. Traktora ražotāja vārds vai nosaukums un adrese .....
.....
4. Ražotāja pilnvarota pārstāvja vārds vai nosaukums un adrese, ja tāds ir .....
.....
5. Sēdekļa tirdzniecības nosaukums vai preču zīme un daļas tipa apstiprinājuma numurs .....
.....
6. Traktora EEK tipa apstiprinājuma paplašinājums, lai aptvertu šādu sēdekļa tipu .....
.....
7. Traktors iesniegts EEK tipa apstiprināšanai .....
8. Tehniskā struktūrvienība, kas ir atbildīga par atbilstības pārbaudi saistībā ar EEK tipa apstiprināšanu .....
.....
9. Šīs struktūrvienības sastādītā ziņojuma datums .....
10. Šīs struktūrvienības sastādītā ziņojuma numurs .....
11. EEK tipa apstiprinājums attiecībā uz vadītāja sēdekli ir piešķirts/atteikts ([2])
12. EEK tipa apstiprinājuma attiecinājums attiecībā uz vadītāja sēdekli ir piešķirts/atteikts([2])
13. Vieta .....
14. Datums .....
15. Paraksts .....

([1]) Vajadzības gadījumā norādīt, vai šis ir pirmais, otrais utt. sākotnējā EEK tipa apstiprinājuma attiecinājums.
([2]) Nevajadzīgo svītrot.