DIREKTIV

KOMMISSIONENS DELEGERADE DIREKTIV (EU) 2021/1716

av den 29 juni 2021

om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/47/EU vad gäller ändringar av bestämningar av fordonskategorier till följd av ändringar av lagstiftningen för typgodkännande

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/47/EU av den 3 april 2014 om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen och om upphävande av direktiv 2000/30/EG ([1]), särskilt artikel 21, och

av följande skäl:

(1) Direktiv 2014/47/EU är tillämpligt på nyttofordon med en konstruktionshastighet som överstiger 25 km/tim i de kategorier som förtecknas i artikel 2.1 i det direktivet. Dessa kategorier fastställs med hänvisning till Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/37/EG ([2]) och 2007/46/EG ([3]).

(2) Direktiven 2003/37/EG och 2007/46/EG upphävdes genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 ([4]) respektive (EU) 2018/858 ([5]).

(3) Med hänsyn till de ändringar av bestämningarna av fordonskategorier som följer av upphävandet av direktiv 2003/37/EG genom förordning (EU) nr 167/2013 bör de fordonskategorier som avses i artikel 2.1 i direktiv 2014/47/EU och i punkt 6 i bilaga IV till det direktivet uppdateras.

(4) Direktiv 2014/47/EU bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Direktiv 2014/47/EU ska ändras på följande sätt:

1. Artikel 2 ska ändras på följande sätt:

   a) Punkt 1 ska ändras på följande sätt:

([1]) EGT L 127, 29.4.2014, s. 134.

([2]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/37/EG av den 26 maj 2003 om typgodkännande av jordbruks- eller skogsbrukstraktorer, av släpvagnar och utbytbara dragna maskiner till sådana traktorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter till dessa fordon och om upphävande av direktiv 74/150/EEG (EUT L 171, 9.7.2003, s. 1).

([3]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (EUT L 263, 9.10.2007, s. 1).

([4]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 av den 5 februari 2013 om godkännande och marknadstillsyn av jordbruks- och skogsbruksfordon (EUT L 60, 2.3.2013, s. 1).

([5]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1).

i) De inledande orden ska ersättas med följande:

”1. Direktivet gäller fordon med en konstruktionshastighet som överstiger 25 km/tim i följande kategorier enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 (*) och Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 (**):

_____

(*) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 av den 5 februari 2013 om godkännande och marknadstillsyn av jordbruks- och skogsbruksfordon (EUT L 60, 2.3.2013, s. 1).

(**) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1).”.

ii) Led d ska ersättas med följande:

”d) Fordon i kategorierna T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b och T4.3b som främst används på allmän väg för kommersiella vägtransporter med en maximal konstruktionshastighet som överstiger 40 km/tim.”.

2. I bilaga IV ska punkt 6 ändras på följande sätt:

a) Punkterna g och h ska ersättas med följande:

”g) T1b

h) T2b”.

b) Följande punkter ska läggas till som punkterna i–m:

”i) T3b

j) T4.1b

k) T4.2b

l) T4.3b

m) Övriga fordonskategorier:

(ange vilka)”.

Artikel 2

Införlivande

1. Medlemsstaterna ska senast den 27 september 2022 anta och offentliggöra de lagar, föreskrifter och administrativa åtgärder som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De ska genast överlämna texten till dessa bestämmelser till kommissionen.

De ska tillämpa de åtgärder som är nödvändiga för att följa artikel 1 från och med den 27 september 2022.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna ska underrätta kommissionen om texten till de centrala bestämmelser i nationell rätt som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 3

Ikraftträdande

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 4

Adressater

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 29 juni 2021.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande