DIRECTIVE

DIRECTIVA DELEGATĂ (UE) 2021/1716 A COMISIEI

din 29 iunie 2021

de modificare a Directivei 2014/47/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește modificările aduse desemnărilor categoriilor de vehicule rezultate din modificările aduse legislației privind omologarea de tip

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2014/47/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor comerciale care circulă în Uniune și de abrogare a Directivei 2000/30/CE ([1]), în special articolul 21,

întrucât:

(1) Directiva 2014/47/UE se aplică vehiculelor comerciale cu o viteză maximă prin construcție mai mare de 25 km/h din categoriile prevăzute la articolul 2 alineatul (1) din directiva menționată. Respectivele categorii sunt determinate prin trimitere la Directivele 2003/37/CE ([2]) și 2007/46/CE ([3]) ale Parlamentului European și ale Consiliului.

(2) Directivele 2003/37/CE și 2007/46/CE au fost abrogate prin Regulamentul (UE) nr. 167/2013 ([4]), respectiv prin Regulamentul (UE) 2018/858 ([5]) al Parlamentului European și al Consiliului.

(3) Având în vedere modificările aduse desemnărilor categoriilor de vehicule rezultate din abrogarea Directivei 2003/37/CE prin Regulamentul (UE) nr. 167/2013, categoriile de vehicule menționate la articolul 2 alineatul (1) din Directiva 2014/47/UE, precum și la punctul 6 din anexa IV la directiva respectivă, trebuie actualizate.

(4) Prin urmare, Directiva 2014/47/UE trebuie modificată în consecință,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

Directiva 2014/47/UE se modifică după cum urmează:

1. Articolul 2 se modifică după cum urmează:

   (a) alineatul (1) se modifică după cum urmează:

([1]) JO L 127, 29.4.2014, p. 134.

([2]) Directiva 2003/37/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 mai 2003 privind omologarea de tip a tractoarelor agricole sau forestiere, a remorcilor acestora și a echipamentului remorcat interschimbabil, împreună cu sistemele, componentele și unitățile lor tehnice separate și de abrogare a Directivei 74/150/CEE (JO L 171, 9.7.2003, p. 1).

([3]) Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (JO L 263, 9.10.2007, p. 1).

([4]) Regulamentul (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 februarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele agricole și forestiere (JO L 60, 2.3.2013, p. 1).

([5]) Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (JO L 151, 14.6.2018, p. 1).

(i) teza introductivă se înlocuiește cu următorul text:

„(1) Prezenta directivă se aplică vehiculelor cu o viteză maximă prin construcție mai mare de 25 km/h aparținând următoarelor categorii, astfel cum sunt definite în Regulamentul (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului (*) și în Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului (**):

(*) Regulamentul (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 februarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele agricole și forestiere (JO L 60, 2.3.2013, p. 1).

(**) Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (JO L 151, 14.6.2018, p. 1).";

(ii) litera (d) se înlocuiește cu următorul text:

„(d) vehicule din categoriile T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b și T4.3b, utilizate în principal pe drumurile publice, în activități comerciale de transport rutier de marfă, cu viteza maximă prin construcție mai mare de 40 km/h. "

2. În anexa IV, punctul 6 se modifică după cum urmează:

(a) literele (g) și (h) se înlocuiesc cu următorul text:

„(g) T1b;

(h) T2b;";

(b) se adaugă următoarele litere (i)-(m):

„(i) T3b

(j) T4.1b

(k) T4.2b

(l) T4.3b

(m) Alte categorii de vehicule:

(vă rugăm să specificați)".

Articolul 2

Transpunere

(1) Statele membre adoptă și publică, cel târziu până la 27 septembrie 2022, actele cu putere de lege și măsurile administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive. Ele comunică de îndată Comisiei textul acestor dispoziții.

Statele membre aplică măsurile necesare pentru a se conforma articolului 1 începând de la 27 septembrie 2022.

Atunci când statele membre adoptă dispozițiile respective, acestea trebuie să conțină o trimitere la prezenta directivă sau să fie însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a unei astfel de trimiteri.

(2) Statele membre comunică Comisiei textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Articolul 3

Intrare în vigoare

Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 4

Destinatari

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 29 iunie 2021.

Pentru Comisie
Președintele
Ursula VON DER LEYEN