RICHTLIJNEN

GEDELEGEERDE RICHTLIJN (EU) 2021/1716 VAN DE COMMISSIE

van 29 juni 2021

tot wijziging van Richtlijn 2014/47/EU van het Europees Parlement en de Raad wat betreft wijzigingen van de benamingen van voertuigcategorieën ten gevolge van de gewijzigde typegoedkeuringswetgeving

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2014/47/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in de Unie aan het verkeer deelnemen en tot intrekking van richtlijn 2000/30/EG ([1]), en met name artikel 21,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Richtlijn 2014/47/EU is van toepassing op bedrijfsvoertuigen van de in artikel 2, lid 1, van die richtlijn genoemde categorieën met een ontwerpsnelheid van meer dan 25 km/h. Deze categorieën zijn gedefinieerd onder verwijzing naar de Richtlijnen 2003/37/EG ([2]) en 2007/46/EG ([3]) van het Europees Parlement en de Raad.

(2) De Richtlijnen 2003/37/EG en 2007/46/EG zijn ingetrokken bij respectievelijk Verordening (EU) nr. 167/2013 ([4]) en Verordening (EU) 2018/858 ([5]) van het Europees Parlement en de Raad.

(3) Gezien de wijzigingen in de benamingen van de voertuigcategorieën die voortvloeien uit de intrekking van Richtlijn 2003/37/EG bij Verordening (EU) nr. 167/2013, moeten de in artikel 2, lid 1, van Richtlijn 2014/47/EU en de in bijlage IV, punt 6, bij die richtlijn bedoelde voertuigcategorieën worden geactualiseerd.

(4) Richtlijn 2014/47/EU moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

Richtlijn 2014/47/EU wordt als volgt gewijzigd:

1) Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

   a) lid 1 wordt als volgt gewijzigd:

([1]) PB L 127 van 29.4.2014, blz. 134.

([2]) Richtlijn 2003/37/EG van het Europees Parlement en de Raad van 26 mei 2003 betreffende de typegoedkeuring van landbouw- of bosbouwtrekkers en aanhangwagens, verwisselbare getrokken machines, systemen, onderdelen en technische eenheden daarvan en tot intrekking van Richtlijn 74/150/EEG (PB L 171 van 9.7.2003, blz. 1).

([3]) Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd (PB L 263 van 9.10.2007, blz. 1).

([4]) Verordening (EU) nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 5 februari 2013 inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op landbouw- en bosbouwvoertuigen (PB L 60 van 2.3.2013, blz. 1).

([5]) Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1).

i) de aanhef wordt vervangen door:

"1. Deze richtlijn is van toepassing op bedrijfsvoertuigen met een ontwerpsnelheid van meer dan 25 km/h van de volgende categorieën, als gedefinieerd in Verordening (EU) nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad (*) en Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad (**):

(*) Verordening (EU) nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 5 februari 2013 inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op landbouw- en bosbouwvoertuigen (PB L 60 van 2.3.2013, blz. 1).

(**) Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1).";

ii) punt d) wordt vervangen door:

"d) voertuigen van de categorieën T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b en T4.3b die voornamelijk dienen voor commercieel goederenvervoer over de openbare weg en met een door het ontwerp bepaalde maximumsnelheid van meer dan 40 km/h.".

2) In bijlage IV wordt punt 6 als volgt gewijzigd:

a) de punten g) en h) worden vervangen door:

"g) T1b

h) T2b";

b) de volgende punten i) tot en met m) worden toegevoegd:

"i) T3b

j) T4.1b

k) T4.2b

l) T4.3b

m) andere voertuigcategorie:

(specificeer):".

Artikel 2

Omzetting

1. De lidstaten stellen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen vast om aan deze richtlijn te voldoen en maken deze uiterlijk op 27 september 2022 bekend. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onmiddellijk mee.

Zij passen de nodige maatregelen toe om aan artikel 1 te voldoen met ingang van 27 september 2022.

Wanneer de lidstaten die bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen zelf of bij de officiële bekendmaking ervan naar deze richtlijn verwezen. De regels voor die verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van intern recht mee die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Artikel 3

Inwerkingtreding

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Artikel 4

Adressaten

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 29 juni 2021.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN