# DIREKTIVE

## DELEGIRANA DIREKTIVA KOMISIJE (EU) 2021/1716

**od 29. lipnja 2021.**

**o izmjeni Direktive 2014/47/EU Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu izmjena oznaka kategorija vozila koje proizlaze iz izmjena zakonodavstva o homologaciji**

**(Tekst značajan za EGP)**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu 2014/47/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o pregledima tehničke ispravnosti na cesti gospodarskih vozila koja prometuju u Uniji i stavljanju izvan snage Direktive 2000/30/EZ ([1]), a posebno njezin članak 21.,

budući da:

(1) Direktiva 2014/47/EU primjenjuje se na gospodarska vozila konstrukcijske brzine veće od 25 km/h koja pripadaju kategorijama navedenima u članku 2. stavku 1. te direktive. Te se kategorije utvrđuju upućivanjem na direktive 2003/37/EZ ([2]) i 2007/46/EZ ([3]) Europskog parlamenta i Vijeća.

(2) Direktive 2003/37/EZ i 2007/46/EZ stavljene su izvan snage Uredbom (EU) br. 167/2013 ([4]), odnosno Uredbom (EU) 2018/858 ([5]) Europskog parlamenta i Vijeća.

(3) S obzirom na izmjene oznaka kategorija vozila koje su nastale stavljanjem Direktive 2003/37/EZ izvan snage Uredbom (EU) br. 167/2013, trebalo bi ažurirati kategorije vozila iz članka 2. stavka 1. Direktive 2014/47/EU te točku 6. Priloga IV. toj direktivi.

(4) Direktivu 2014/47/EU trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

DONIJELA JE OVU DIREKTIVU:

*Članak 1.*

Direktiva 2014/47/EU mijenja se kako slijedi:

(1) članak 2. mijenja se kako slijedi:

(a) stavak 1. mijenja se kako slijedi:

([1]) SL L 127, 29.4.2014., str. 134.

([2]) Direktiva 2003/37/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 26. svibnja 2003. o homologaciji traktora za poljoprivredu i šumarstvo, njihovih prikolica i priključnih vučenih strojeva, kao i njihovih sustava, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica i o stavljanju izvan snage Direktive 74/150/EEZ (SL L 171, 9.7.2003., str. 1.).

([3]) Direktiva 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 5. rujna 2007. o uspostavi okvira za homologaciju motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (SL L 263, 9.10.2007., str. 1.)

([4]) Uredba (EU) br. 167/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 5. veljače 2013. o homologaciji i nadzoru tržišta vozila za poljoprivredu i šumarstvo (SL L 60, 2.3.2013., str. 1.).

([5]) Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.).

i. uvodni tekst zamjenjuje se sljedećim:

„1. Ova se Direktiva primjenjuje na vozila konstrukcijske brzine veće od 25 km/h koja pripadaju sljedećim kategorijama, kako su definirane u Uredbi (EU) br. 167/2013 Europskog parlamenta i Vijeća (*) i Uredbi (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća (**):

_____

(*) Uredba (EU) br. 167/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 5. veljače 2013. o homologaciji i nadzoru tržišta traktora za poljoprivredu i šumarstvo (SL L 60, 2.3.2013., str. 1.).

(**) Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.).";

ii. točka (d) zamjenjuje se sljedećim:

„(d) vozila kategorija T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b čija se uporaba za gospodarski cestovni prijevoz uglavnom odvija na javnim cestama, a čija je najveća konstrukcijska brzina veća od 40 km/h.";

(2) u Prilogu IV. točka 6. mijenja se kako slijedi:

(a) podtočke (g) i (h) zamjenjuju se sljedećim:

„(g) T1b;

(h) T2b;";

(b) dodaju se podtočke od (i) do (m):

„(i) T3b

(j) T4.1b

(k) T4.2b

(l) T4.3b

(m) Druga kategorija vozila:

(molimo navedite)".

*Članak 2.*

**Prenošenje**

1. Države članice najkasnije do 27. rujna 2022. donose i objavljuju zakone i druge propise koji su potrebni radi usklađivanja s ovom Direktivom. One Komisiji odmah dostavljaju tekst tih odredaba.

One primjenjuju mjere potrebne radi usklađivanja s člankom 1. od 27. rujna 2022.

Kad države članice donose te mjere, one sadržavaju upućivanje na ovu Direktivu ili se na nju upućuje prilikom njihove službene objave. Načine tog upućivanja određuju države članice.

2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih odredaba nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.

*Članak 3.*

**Stupanje na snagu**

Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

*Članak 4.*

**Adresati**

Ova je Direktiva upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 29. lipnja 2021.

*Za Komisiju*
*Predsjednica*
Ursula VON DER LEYEN