DIREKTIIVIT

KOMISSION DELEGOITU DIREKTIIVI (EU) 2021/1716,

annettu 29 päivänä kesäkuuta 2021,

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/47/EU muuttamisesta tyyppihyväksyntälainsäädännön muuttamisen seurauksena ajoneuvoluokissa tapahtuneiden muutosten huomioon ottamiseksi

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon unionissa liikennöivien hyötyajoneuvojen liikennekelpoisuutta koskevista teknisistä tienvarsitarkastuksista ja direktiivin 2000/30/EY kumoamisesta 3 päivänä huhtikuuta 2014 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/47/EU ([1]) ja erityisesti sen 21 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Direktiiviä 2014/47/EU sovelletaan hyötyajoneuvoihin, joiden rakenteellinen nopeus on yli 25 km/h ja jotka kuuluvat kyseisen direktiivin 2 artiklan 1 kohdassa lueteltuihin luokkiin. Kyseiset luokat määritellään Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivien 2003/37/EY ([2]) ja 2007/46/EY ([3]) perusteella.

(2) Direktiivi 2003/37/EY kumottiin Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) N:o 167/2013 ([4]) ja direktiivi 2007/46/EY kumottiin Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2018/858 ([5]).

(3) Ottaen huomioon ajoneuvoluokkien kuvauksissa tapahtuneet muutokset, jotka johtuvat direktiivin 2003/37/EY kumoamisesta asetuksella (EU) N:o 167/2013, direktiivin 2014/47/EU 2 artiklan 1 kohdassa ja kyseisen direktiivin liitteessä IV olevassa 6 kohdassa tarkoitetut ajoneuvoluokat olisi saatettava ajan tasalle.

(4) Sen vuoksi direktiiviä 2014/47/EU olisi muutettava,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN DIREKTIIVIN:

1 artikla

Muutetaan direktiivi 2014/47/EU seuraavasti:

1) Muutetaan 2 artikla seuraavasti:

a) Muutetaan 1 kohta seuraavasti:

([1]) EUVL L 127, 29.4.2014, s. 134.

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2003/37/EY, annettu 26 päivänä toukokuuta 2003, maatalous- tai metsätraktoreiden, niiden perävaunujen ja vedettävien vaihdettavissa olevien koneiden ja näihin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnästä sekä direktiivin 74/150/ETY kumoamisesta (EUVL L 171, 9.7.2003, s. 1).

([3]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2007/46/EY, annettu 5 päivänä syyskuuta 2007, puitteiden luomisesta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksymiselle (EUVL L 263, 9.10.2007, s. 1).

([4]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 167/2013, annettu 5 päivänä helmikuuta 2013, maa- ja metsätaloudessa käytettävien ajoneuvojen hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta (EUVL L 60, 2.3.2013, s. 1).

([5]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).

i) korvataan johdantokappale seuraavasti:

”1. Tätä direktiiviä sovelletaan ajoneuvoihin, joiden rakenteellinen nopeus on yli 25 km/h ja jotka kuuluvat seuraaviin Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 167/2013 (*) ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/858 (**) määriteltyihin luokkiin:

(*) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 167/2013, annettu 5 päivänä helmikuuta 2013, maa- ja metsätaloudessa käytettävien ajoneuvojen hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta (EUVL L 60, 2.3.2013, s. 1).

(**) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).”

ii) Korvataan d alakohta seuraavasti:

”d) pääasiassa yleisillä teillä kaupallisessa maanteiden tavaraliikenteessä käytettävät luokkien T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ja T4.3b ajoneuvot, joiden suurin rakenteellinen nopeus on yli 40 km/h.”

2) Muutetaan liitteessä IV oleva 6 kohta seuraavasti:

a) Korvataan g ja h alakohta seuraavasti:

”g) T1b

h) T2b”;

b) lisätään i–m alakohta seuraavasti:

”i) T3b

j) T4.1b

k) T4.2b

l) T4.3b

m) Muu ajoneuvoluokka

(tarkennettava)”.

2 artikla

Saattaminen osaksi kansallista lainsäädäntöä

1. Jäsenvaltioiden on annettava ja julkaistava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset viimeistään 27 päivänä syyskuuta 2022. Niiden on viipymättä toimitettava nämä säännökset kirjallisina komissiolle.

Niiden on sovellettava 1 artiklan noudattamisen edellyttämiä toimenpiteitä 27 päivästä syyskuuta 2022.

Näissä jäsenvaltioiden antamissa säädöksissä on viitattava tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun ne julkaistaan virallisesti. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset tehdään.

2. Jäsenvaltioiden on toimitettava tässä direktiivissä säännellyistä kysymyksistä antamansa keskeiset kansalliset säännökset kirjallisina komissiolle.

3 artikla

Voimaantulo

Tämä direktiivi tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

4 artikla

Osoitus

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 29 päivänä kesäkuuta 2021.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN