ДИРЕКТИВИ

ДЕЛЕГИРАНА ДИРЕКТИВА (ЕС) 2021/1716 НА КОМИСИЯТА

от 29 юни 2021 година

за изменение на Директива 2014/47/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на промените в определянето на категориите превозни средства, произтичащи от изменения в законодателството за одобряване на типа

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2014/47/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. относно крайпътната техническа проверка на изправността на търговски превозни средства, които се движат на територията на Съюза, и за отмяна на Директива 2000/30/ЕО ([1]), и по-специално член 21 от нея,

като има предвид, че:

(1) Директива 2014/47/ЕС се прилага за търговски превозни средства с максимална конструктивна скорост над 25 km/h от категориите, изброени в член 2, параграф 1 от посочената директива. Тези категории се определят чрез позоваване на директиви 2003/37/ЕО ([2]) и 2007/46/ЕО ([3]) на Европейския парламент и на Съвета.

(2) Директиви 2003/37/ЕО и 2007/46/ЕО бяха отменени, съответно с Регламент (ЕС) № 167/2013 ([4]) и Регламент (ЕС) 2018/858 ([5]) на Европейския парламент и на Съвета.

(3) Предвид промените в определянето на категориите превозни средства, които произтичат от отмяната на Директива 2003/37/ЕО с Регламент (ЕС) № 167/2013, категориите превозни средства, посочени в член 2, параграф 1 от Директива 2014/47/ЕС, както и точка 6 от приложение IV към посочената директива, следва да бъдат актуализирани.

(4) Поради това Директива 2014/47/ЕС следва да бъде съответно изменена,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Директива 2014/47/ЕС се изменя, както следва:

1) Член 2 се изменя, както следва:

a) параграф 1 се изменя, както следва:

([1]) ОВ L 127, 29.4.2014 г., стр. 134.

([2]) Директива 2003/37/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 май 2003 г. относно типовото одобрение на селскостопански или горски трактори, на техните ремаркета и на теглително-прикачно оборудване, заедно с техните системи, компоненти и отделни технически възли, и за отмяна на Директива 74/150/ЕИО (ОВ L 171, 9.7.2003 г., стр. 1).

([3]) Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 г. за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (ОВ L 263, 9.10.2007 г., стр. 1).

([4]) Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 5 февруари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства (ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 1).

([5]) Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1).

i) уводната част се заменя със следното:

„1. Настоящата директива се прилага за превозни средства с максимална конструктивна скорост над 25 km/h от следните категории, както е определено в Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета (*), и в Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета (**):

(*) Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 5 февруари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства (ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 1).

(**) Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1)“;

ii) буква г) се заменя със следното:

„г) превозни средства от категории T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b, които се използват главно по пътища, отворени за обществено ползване за целите на търговски автомобилен превоз на товари, и чиято максимална конструктивна скорост надвишава 40 km/h.“;

2) В приложение IV точка 6 се изменя, както следва:

а) букви ж) и з) се заменят със следното:

„ж) T1b;

з) T2b;“

б) добавят се следните букви от и) до м):

„и) T3b

й) T4.1b

к) T4.2b

л) T4.3b

м) Друга категория превозни средства:

(моля, посочете)“

Член 2

Транспониране

1. Държавите членки приемат и публикуват не по-късно от 27 септември 2022 г. необходимите законови, подзаконови и административни разпоредби, за да се съобразят с настоящата директива. Те незабавно съобщават на Комисията текста на тези разпоредби.

Те прилагат мерките, необходими за спазване на член 1, считано от 27 септември 2022 г.

Когато държавите членки приемат тези разпоредби, те съдържат позоваване на настоящата директива или се придружават от такова позоваване при официалното им публикуване. Условията и редът на позоваване се определят от държавите членки.

2. Държавите членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 3

Влизане в сила

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 4

Адресати

Адресати на настоящата директива са държавите членки.

Съставено в Брюксел на 29 юни 2021 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN