Šis tekstas yra skirtas tik informacijai ir teisinės galios neturi. Europos Sąjungos institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį. Autentiškos atitinkamų teisės aktų, įskaitant jų preambules, versijos skelbiamos Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje ir pateikiamos svetainėje „EUR-Lex“. Oficialūs tekstai tiesiogiai prieinami naudojantis šiame dokumente pateikiamomis nuorodomis

►B ►M2 **KOMISIJOS SPRENDIMAS**

2012 m. sausio 25 d.

dėl kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių techninės sąveikos specifikacijos ◄

(pranešta dokumentu Nr. C(2012) 172)

(Tekstas svarbus EEE)

(2012/88/ES)

(OL L 51, 2012 2 23, p. 1)

iš dalies keičiamas:

		Oficialusis leidinys		
		Nr.	puslapis	data
►M1	2012 m. lapkričio 6 d. Komisijos sprendimas 2012/696/ES	L 311	3	2012 11 10
►M2	2015 m. sausio 5 d. Komisijos sprendimas (ES) 2015/14	L 3	44	2015 1 7
►M3	2016 m. gegužės 27 d. Komisijos reglamentas (ES) 2016/919	L 158	1	2016 6 15

▼B

▼M2

KOMISIJOS SPRENDIMAS

2012 m. sausio 25 d.

dėl kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių techninės sąveikos specifikacijos

▼B

(pranešta dokumentu Nr. C(2012) 172)

(Tekstas svarbus EEE)

(2012/88/ES)

▼M3

_____

▼B

III PRIEDAS

TURINYS

▼M3

_____

▼B

7.3.2.3. Greitųjų geležinkelių tinklas

▼M3

_____

▼B

7.3.2.3. Greitųjų geležinkelių tinklas

Geležinkelio kelio ERTMS ir (arba) ETCS privaloma įdiegti, kai:

1) pirmą kartą įrengiama nauja geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemio (su B klasės sistema arba be jos) traukinio apsaugos įranga arba

2) modernizuojama esama geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemio traukinio apsaugos įranga ir dėl to pasikeičia eksploatuojamos senosios sistemos funkcijos, eksploatacinės savybės ir (arba) sąveikai užtikrinti svarbios sąsajos (oro tarpai). Ši nuostata netaikoma pakeitimams, kurie laikomi būtinais, kad būtų pašalinti senosios įrangos saugos trūkumai.

Rekomenduojama įdiegti ERTMS ir (arba) ETCS tada, kai ketinama modernizuoti arba rekonstruoti eksploatuojamos geležinkelio linijos atkarpos infrastruktūros arba energijos posistemį arba atlikti šių posistemių techninės priežiūros darbus, jeigu ERTMS ir (arba) ETCS diegimas toje geležinkelio linijos atkarpoje sudaro mažiau kaip 10 % visų modernizavimo, rekonstravimo arba techninės priežiūros investicijų.

▼M3

_____