slechts dan op de hoogte wordt gesteld wanneer Lid-Staten nieuwe belastingvrijstellingen willen invoeren. Een dergelijke mededelingsplicht zou eveneens moeten bestaan voor het geval dat wordt overwogen, een dergelijke belasting in te voeren.

3.10. Het Comité wil er ten slotte echter nogmaals op wijzen dat zij het onderhavige richtlijnvoorstel slechts als een tijdelijke regeling beschouwt, die moet worden vervangen door de volledige afschaffing van deze belasting.

Gedaan te Brussel, 27 oktober 1976.

De Voorzitter
van het Economisch en Sociaal Comité
B. de FERRANTI

Advies inzake een voorstel voor een verordening (EEG) van de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer

De tekst waarop de adviesaanvrage betrekking heeft is bekendgemaakt in *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen* nr. C 103 van 6 mei 1976, blz. 2.

A. JURIDISCHE GRONDSLAG VAN HET ADVIES

Op 17 maart 1976 heeft de Raad besloten het Economisch en Sociaal Comité overeenkomstig de bepalingen van artikel 75 van het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap over bovengenoemd voorstel te raadplegen.

B. ADVIES VAN HET ECONOMISCH EN SOCIAAL COMITÉ

Het Economisch en Sociaal Comité heeft beraadslaagd over zijn advies inzake voornoemd onderwerp tijdens zijn op 27 en 28 oktober 1976 te Brussel gehouden 142e zitting.

Dit advies luidt als volgt:

HET ECONOMISCH EN SOCIAAL COMITÉ,

Gezien het schrijven van 17 maart 1976 waarin de Raad der Europese Gemeenschappen het Comité verzoekt advies uit te brengen over het „Voorstel voor een verordening (EEG) van de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer",

Gezien het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, in het bijzonder artikel 75,

Gezien Verordening (EEG) nr. 543/69 van de Raad van 25 maart 1969 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer [1], gewijzigd bij de Verordeningen (EEG) nr. 514/72 en nr. 515/72 van de Raad van 28 februari 1972 [2],

Gezien het van 3 augustus 1972 daterende voorstel voor een verordening (EEG) van de Raad tot aanvulling van voornoemde verordening en zijn advies van 13 december 1973 inzake deze materie [3],

Gezien het besluit van zijn Bureau d.d. 30 maart 1976, de Afdeling voor vervoer- en communicatiewezen te belasten met het opstellen van een voorlopig

---

[1] PB nr. L 77 van 29. 3. 1969, blz. 49.
[2] PB nr. L 67 van 20. 3. 1972, blz. 1 en 11.
[3] PB nr. C 37 van 1. 4. 1974, blz. 17.

advies vóór eind mei 1976 (1) en van een vervolgadvies vóór het einde van 1976,

Gezien het advies van de Afdeling voor vervoer- en communicatiewezen van 15 oktober 1976,

Gezien de beraadslagingen in het kader van de 142e zitting op 27 oktober 1976, tijdens welke het Comité bovengenoemd advies niet heeft kunnen goedkeuren,

Gezien de beraadslagingen in het kader van de 142e zitting op 28 oktober 1976,

Gezien het mondelinge verslag van de algemeen rapporteur, de heer Hoffmann, die tijdens deze zitting is aangewezen,

Overwegende dat de Staatshoofden en Regeringsleiders tijdens de topconferentie de sociale politiek onder de prioritaire doelstellingen van de Gemeenschap hebben opgenomen,

Overwegende dat deze beleidslijn dan ook op Europese niveau haar neerslag dient te vinden in een harmonisatie van de sociale voorwaarden, aangezien het hier een sector betreft waarin de gevolgen van de Europese integratie zich zeer sterk doen gevoelen en de integratie tevens door deze harmonisatie wordt gestimuleerd,

Overwegende dat een communautaire regeling inzake de voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer echter voldoende soepelheid dient te bezitten om in overeenstemming te zijn met het bijzondere karakter van deze sector,

Overwegende dat elke regeling voor de sector goederenvervoer over de weg voorts van dien aard moet zijn dat van de voertuigen een rationeel gebruik kan worden gemaakt,

Overwegende dat wegens de noodzaak, de concurrentieverhoudingen tussen de takken van vervoer en in het wegvervoer te harmoniseren, wegens de eisen op het gebied van de sociale vooruitgang en de verkeersveiligheid en wegens de noodzakelijke aanpassing aan het bovengenoemde specifieke karakter van deze sector, sommige voorschriften van Verordening (EEG) nr. 543/69 thans moeten worden herzien.

(1) PB nr. C 197 van 23. 8. 1976.

Gedaan te Brussel, 28 oktober 1976.

Overwegende dat Verordening (EEG) nr. 543/69 in vele opzichten niet aan de eisen van deze sector beantwoordt en de uitvoering ervan om deze redenen in de praktijk tot grote moeilijkheden aanleiding geeft,

BRENGT VOLGEND ADVIES UIT,

dat met 82 stemmen vóór bij 13 onthoudingen is goedgekeurd:

1. Bij de uitvoering van Verordening (EEG) nr. 543/69, die door het onderhavige voorstel dient te worden vervangen, doen zich in veel Lid-Staten moeilijkheden voor, hetgeen ertoe leidt dat de harmonisatie van de sociale voorwaarden in de Gemeenschap niet op homogene wijze plaatsvindt. Voorts is deze verordening in de drie nieuwe Lid-Staten nog niet volledig van toepassing.

2. Volgens de Commissie wordt met dit voorstel beoogd, in elk geval de sociale vooruitgang te behouden die Verordening (EEG) nr. 543/69 heeft gebracht en tegelijkertijd zowel in het belang van de sociale partners in bedoelde sector als in het belang van de vervoergebruikers de noodzakelijke versoepeling van de toepassing van deze verordening te bereiken. Voorts is in het belang van de werkgevers, de werknemers en de controle-instanties gestreefd naar een zo groot mogelijke vereenvoudiging van de verordening, voor zover dit geen obstakel vormde voor de verwezenlijking van de doelstellingen vervan.

3. Vanuit dit oogpunt heeft het Comité het voorstel van de Commissie grondig bestudeerd. Bij deze bestudering is het Comité tot de conclusie gekomen dat de soepelheid van Verordening (EEG) nr. 543/69 niet kon worden vergroot.

4. Aangezien het Comité over het voorstel van de Commissie geen gedetailleerd advies heeft kunnen uitbrengen, verzoekt het de Commissie, deze kwestie nog eens te bestuderen en rekening houdend met de opmerkingen en voorstellen die tijdens de 142e zitting zijn gemaakt of ingediend een nieuw voorstel uit te werken. Wordt een nieuw voorstel ingediend, dan verzoekt het Comité de Commissie hierover opnieuw te worden geraadpleegd.

De Voorzitter
van het Economisch en Sociaal Comité

B. de FERRANTI