Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2024/3094

10.12.2024

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2024/3094 VAN DE COMMISSIE

van 27 november 2024

tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor bepaalde selectieve voorzieningen ter beperking van incidentele vangsten van kabeljauw in de Oostzee, als bedoeld in bijlage VIII bij Verordening (EU) 2019/1241 van het Europees Parlement en de Raad

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2019/1241 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 betreffende de instandhouding van visbestanden en de bescherming van mariene ecosystemen door middel van technische maatregelen, tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 1967/2006 en (EG) nr. 1224/2009 van de Raad en de Verordeningen (EU) nr. 1380/2013, (EU) 2016/1139, (EU) 2018/973, (EU) 2019/472 en (EU) 2019/1022 van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 894/97, (EG) nr. 850/98, (EG) nr. 2549/2000, (EG) nr. 254/2002, (EG) nr. 812/2004 en (EG) nr. 2187/2005 van de Raad ([1]), en met name artikel 24, lid 1, punt a),

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Deel B, punt 1.3.1.1, van bijlage VIII bij Verordening (EU) 2019/1241 voorziet in bepaalde aan vistuig bevestigde selectiviteitsvoorzieningen om incidentele vangsten van kabeljauw in de Oostzee bij de visserij op platvis in de ICES-deelsectoren 22 tot en met 26 te beperken.

(2) Voor die voorzieningen zijn technische specificaties nodig.

(3) Die technische specificaties moeten met name betrekking hebben op het gebruik van een roofless-selectievoorziening, op een aangepaste T90-kuil (met een maaswijdte van ten minste 125 mm en een versterking van de naadlijnen met overlangse naden) en op een kuil met vierkante mazen (bestaande uit twee panelen en een minimummaas van ten minste 125 mm).

(4) Het Wetenschappelijk, Technisch en Economisch Comité voor de visserij (WTECV) heeft geconcludeerd ([2]) dat die technische specificaties gedetailleerd zijn en volstaan voor uitvoeringsdoeleinden.

(5) Het WTECV heeft ook een aantal aanvullende specificaties geëvalueerd waarmee de lidstaten tijdens de vergadering van het Comité voor de visserij en de aquacultuur in september 2022 waren gekomen. Deze hebben betrekking op een nieuwe versie van de technische beschrijving van het vistuig. Volgens het WTECV ([3]) zijn de voorgestelde specificaties duidelijker en eenvoudiger zonder dat ze afbreuk doen aan de functionaliteit en selectiviteit van de voorzieningen.

(6) Reders moeten voldoende tijd krijgen om hun vaartuigen uit te rusten met de nieuwe selectiviteitsvoorzieningen.

(7) De maatregelen van deze verordening zijn in overeenstemming met het advies van het Comité voor de visserij en de aquacultuur,

([1]) PB L 198 van 25.7.2019, blz. 105.
([2]) https://stecf.jrc.ec.europa.eu/documents/43805/14840948/STECF+PLEN+21-03.pdf/0909ec89-4bf6-4eeb-bb94-e2cf5a19bc92.
([3]) https://stecf.jrc.ec.europa.eu/documents/43805/43440856/STECF+PLEN+22-03.pdf/d0acb3d4-6b6a-4067-9d08-0b6004660e25.

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Voor de in deel B, punt 1.3.1.1, van bijlage VIII bij Verordening (EU) 2019/1241 bedoelde selectiviteitsvoorzieningen gelden de technische specificaties van de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van 9 april 2025.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 27 november 2024.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE

I. **Definities**

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

1) "knooploos netwerk": netwerk bestaande uit mazen met vier zijden waarbij de zijden van iedere maas op de hoeken door elkaar heen zijn geweven;

2) "Nemos": een netgedeelte van vier panelen tussen het laatste trechtervormige gedeelte van de trawl en de kuil dat zodanig ontworpen is dat selectieve voorzieningen erin kunnen worden geïntegreerd.

II. **Technische specificaties van de vierkant gemaasde kuil (ID vistuig: SMC 125)**

1. De kuil bestaat uit twee even grote vierkant gemaasde panelen die aan de zijkanten met even lange naadlijnen aan elkaar zijn vastgemaakt.

2. Het aantal vrije benen, met uitzondering van die in de naadlijnen, in de omtrek is van het voorste deel van de tunnel tot het achterste deel van de kuil constant.

3. De minimumafmeting van de vierkante mazen bedraagt 125 mm. Het netwerk is zo aangebracht dat de benen evenwijdig lopen met, respectievelijk loodrecht staan op, de lengterichting van de kuil.

4. Het vierkant gemaasde netwerk is gemaakt van knooploos gevlochten enkelvoudig garen met een twijndikte van ten minste 5 mm of netmateriaal met dezelfde bewezen selectieve eigenschappen.

5. Het maximumaantal vrije benen in de omtrek van de kuil bedraagt 50.

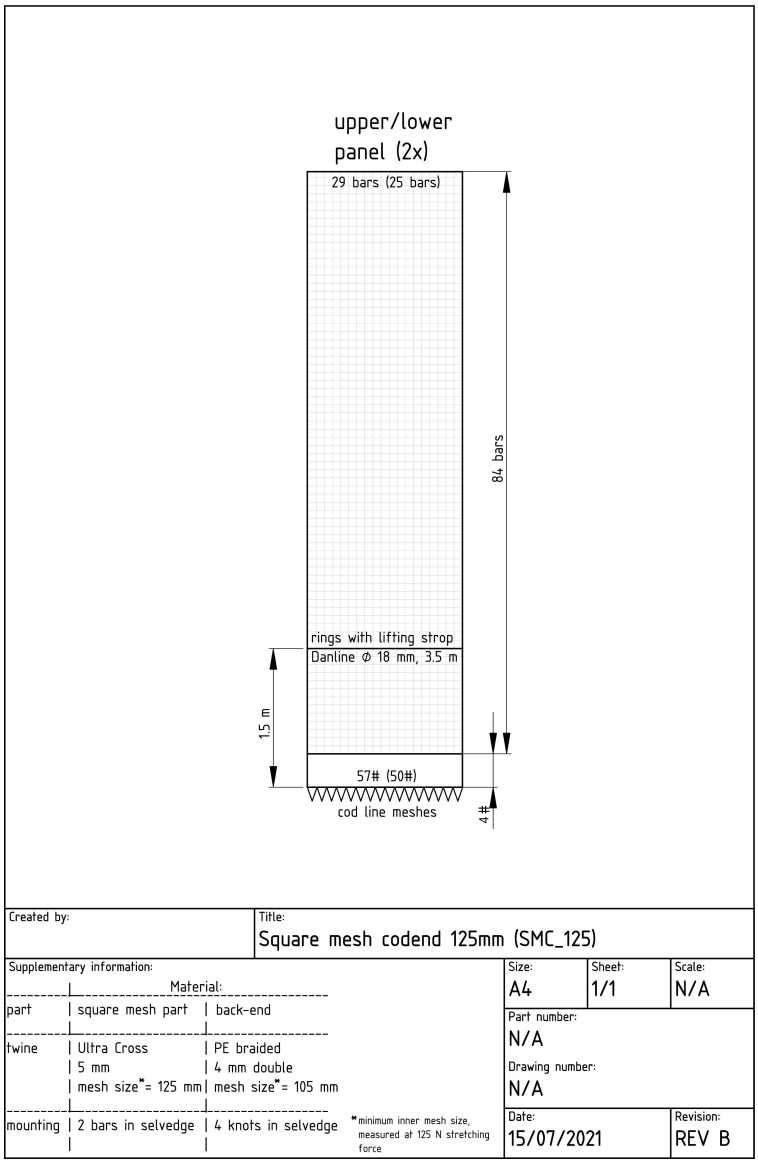
6. Het vierkant gemaasde deel is ten minste 5,5 m lang.

7. De voorkant van de vierkant gemaasde kuil is verbonden met het ruitvormige netwerk van de trawl in een samenvoegingsverhouding van 1 been (vierkante maas) tot 2 knopen (ruitvormige maas).

8. Om de installatie en werking van de pooklijn te vergemakkelijken, is aan de achterzijde van de vierkant gemaasde kuil een gedeelte met ruitvormige mazen ingevoegd in een samenvoegingsverhouding van 2 knopen (ruitvormige maas) tot 1 been (vierkante maas). De vierkante mazen eindigen niet meer dan vier mazen vanaf de pooklijn, inclusief de handgevlochten mazenrij waar de pooklijn doorheen loopt. De minimumafmeting van de ruitvormige mazen bedraagt 105 mm en het materiaal bestaat uit polyethyleengaren met een maximale twijndikte van 6 mm enkel of 4 mm dubbel.

9. Afbeelding 1 bevat een voorbeeld van een vierkant gemaasde kuil die aan de rechtsvoorschriften voldoet.

Afbeelding 1



III. **Technische specificaties van de aangepaste T90-kuil (ID vistuig: T90_125_2P_LR)**

1. De maasafmeting van de kuil bedraagt ten minste 125 mm.

2. Het netgaren bestaat uit polyethyleengaren met een maximale twijndikte van 6 mm enkel of 4 mm dubbel.

3. De lengte van de kuil wordt bepaald door de gerekte lengte van een aan elke naadlijn van de kuil bevestigde overlangse naad. De overlangse naad is ten minste 6 meter lang.

4. De overlangse naden bestaan uit PP-Danline met een diameter van ten minste 18 mm.

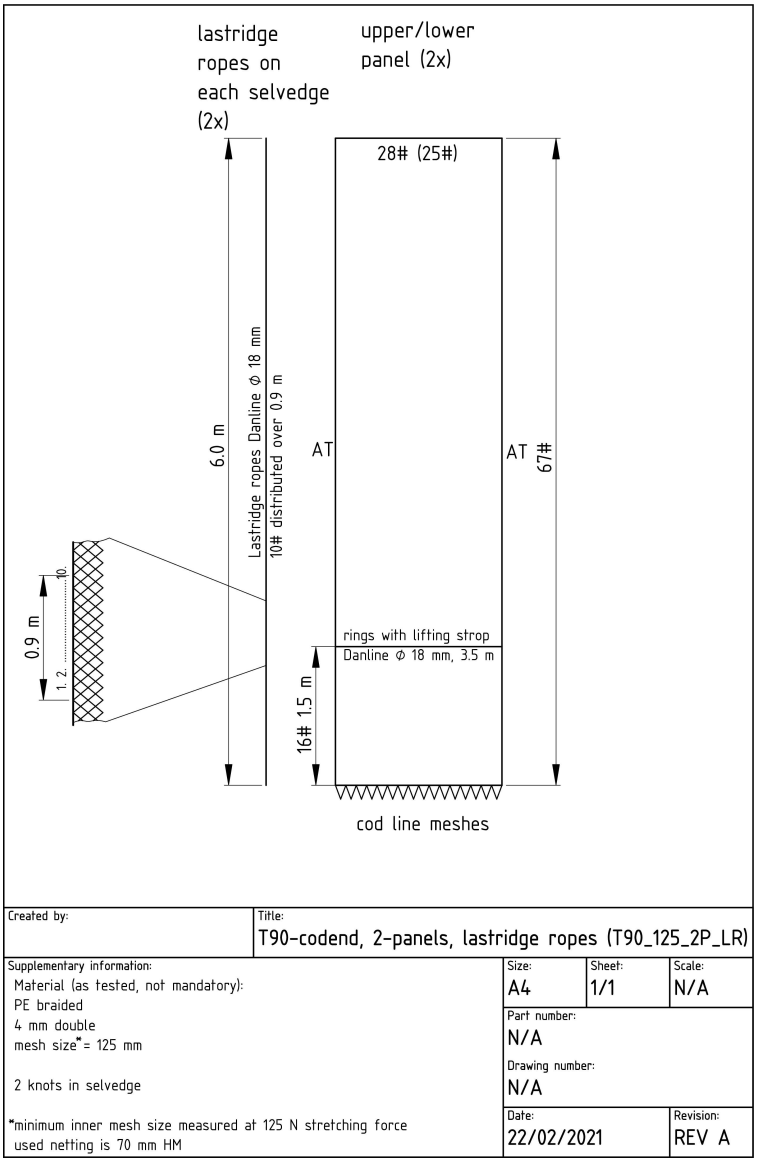
5. De overlangse naden zijn op uniforme wijze aan de naadlijnen bevestigd in een verhouding van 10 kuilmazen per 90 cm naad.

6. De T90-kuil is verbonden met een T90-tunnel van hetzelfde netmateriaal als beschreven voor de kuil, of een selectief netgedeelte van de trawl.

7. Het aantal mazen in de omtrek van de kuil in strikte zin en de tunnel, met uitzondering van bevestigingsnaden en naadlijnen, bedraagt ten hoogste 50.

8. Afbeelding 2 bevat een voorbeeld van een aangepaste T90-kuil.

Afbeelding 2



IV. **Technische specificaties van Nemos+Roofless (ID vistuig: NEMOS+RL175)**

a) NEMOS

1. Nemos bestaat uit vier panelen die even breed zijn en ten minste 4,5 meter lang zijn.

2. De vier Nemos-panelen bestaan uit het gebruikelijke ruitvormige netmateriaal met dezelfde nominale maasafmeting (gerekt) van de kuil waaraan het is bevestigd (ongeacht het type kuil).

3. Het aantal vrije mazen (de mazen in de naadlijnen niet meegerekend) in de breedte van elk paneel van de Nemos-voorziening bedraagt 25 % van het aantal vrije mazen in de omtrek van de ruitvormig gemaasde kuil waaraan het is bevestigd, of 50 % van het aantal vrije mazen in de omtrek in het geval van een vierkant gemaasde kuil of T90-kuil.

4. Bij bevestiging aan een trawl van twee panelen kan het voorste gedeelte van de Nemos-voorziening met de eigenlijke trawl worden verbonden via een adapter van twee tot vier panelen die uit hetzelfde netmateriaal bestaat en ten minste half zo lang is als de Nemos.

5. Bij bevestiging aan een kuil van twee panelen is de achterkant van de Nemos-voorziening met de kuil verbonden via een adapter als beschreven in punt 4, maar dan in tegengestelde richting.

6. Omwille van de stabiliteit van de dwarsdoorsnede van Nemos kan Nemos worden uitgerust met aanvullende elementen, zoals drijvers en zinkers.

b) ROOFLESS

1. Het ontsnappingspaneel is rechthoekig met rechte randen.

2. Het ontsnappingspaneel is ten minste 175 cm lang. De breedte van het ontsnappingspaneel is gelijk aan de breedte van het Nemos-bovenpaneel, de mazen in de naadlijnen niet meegerekend.

3. De lengte van het voorste deel van het ontsnappingspaneel bedraagt 25 % (circa 2 mazen) van de totale lengte van het bovenpaneel en eindigt ten minste 2 mazen vóór het achterste deel van het paneel.

c) OVERIGE SPECIFICATIES VAN NEMOS+ROOFLESS

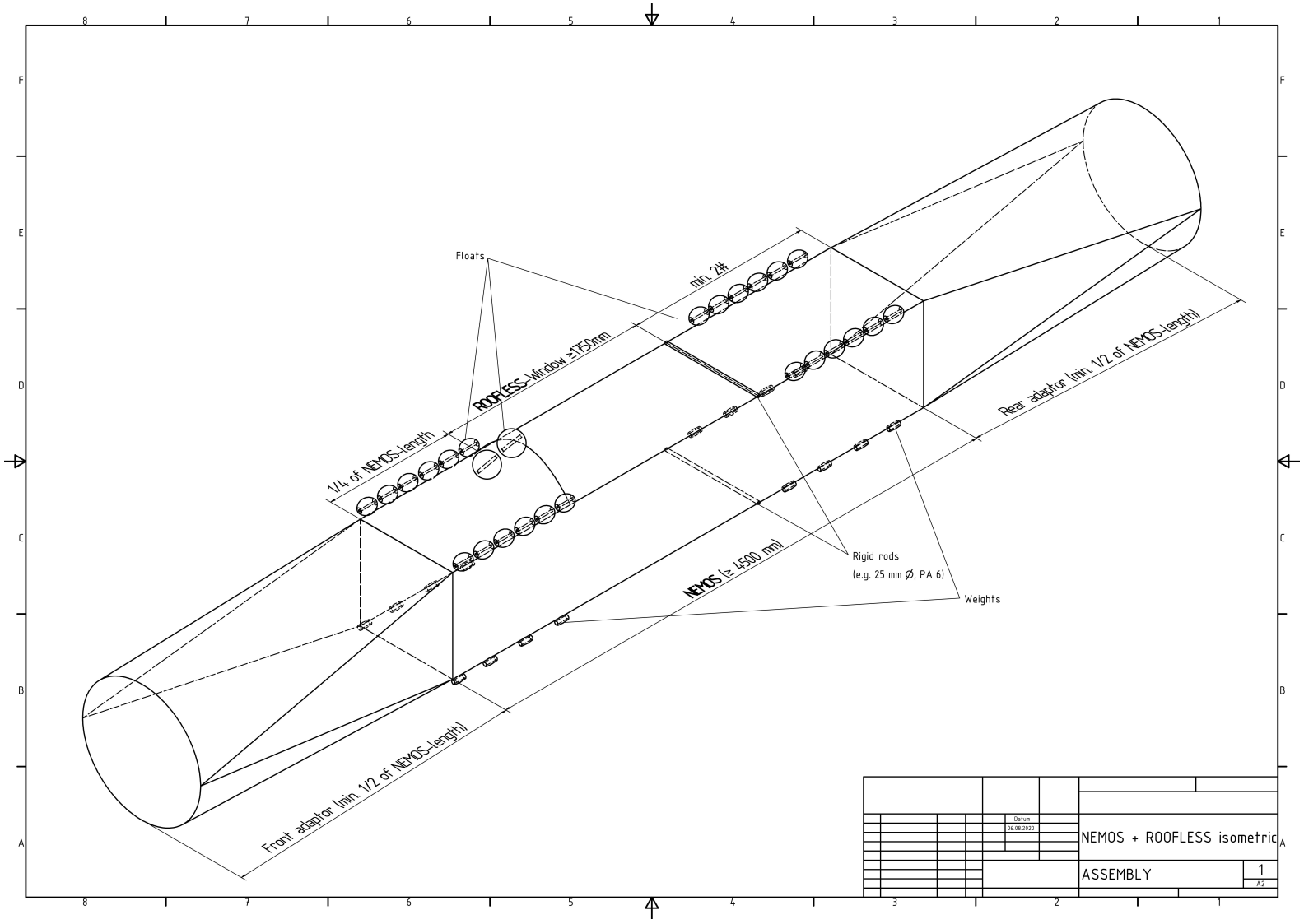
1. Het bovenpaneel direct vóór het ontsnappingspaneel wordt opgetrokken door twee drijvers die achter elkaar liggen. De drijvers hebben een diameter van ten minste 200 mm.

2. In voorkomend geval worden de drijvers en zinkers achter elkaar bevestigd aan respectievelijk de onderste en de bovenste naadlijnen. Het roofless-deel van Nemos blijft vrij van drijvers en zinkers. Drijvers en zinkers worden paarsgewijs gebruikt voor de bakboord- en de stuurboordzijde. Elke aan de bovenste naadlijn bevestigde rij drijvers vormt een paar met een rij zinkers in de onderste naadlijn. Om te voorkomen dat Nemos te sterk in verticale richting rekt (en dus minder kabeljauw kan ontsnappen), mogen de rijen zinkers geen negatieve opwaartse druk van meer dan 4 kg/m uitoefenen, terwijl de rijen drijvers uit ten hoogste zes eenheden bestaan, elk met een maximale diameter van 120 mm.

3. De kant van het netpaneel na het ontsnappingspaneel is gestabiliseerd met een vaste staaf die met het netwerk is verbonden in een verdelingsverhouding van 0,3 à 0,4. Aan het onderpaneel direct onder de vaste staaf in het bovenpaneel is ook een onbuigzame staaf met dezelfde kenmerken en lengte bevestigd.

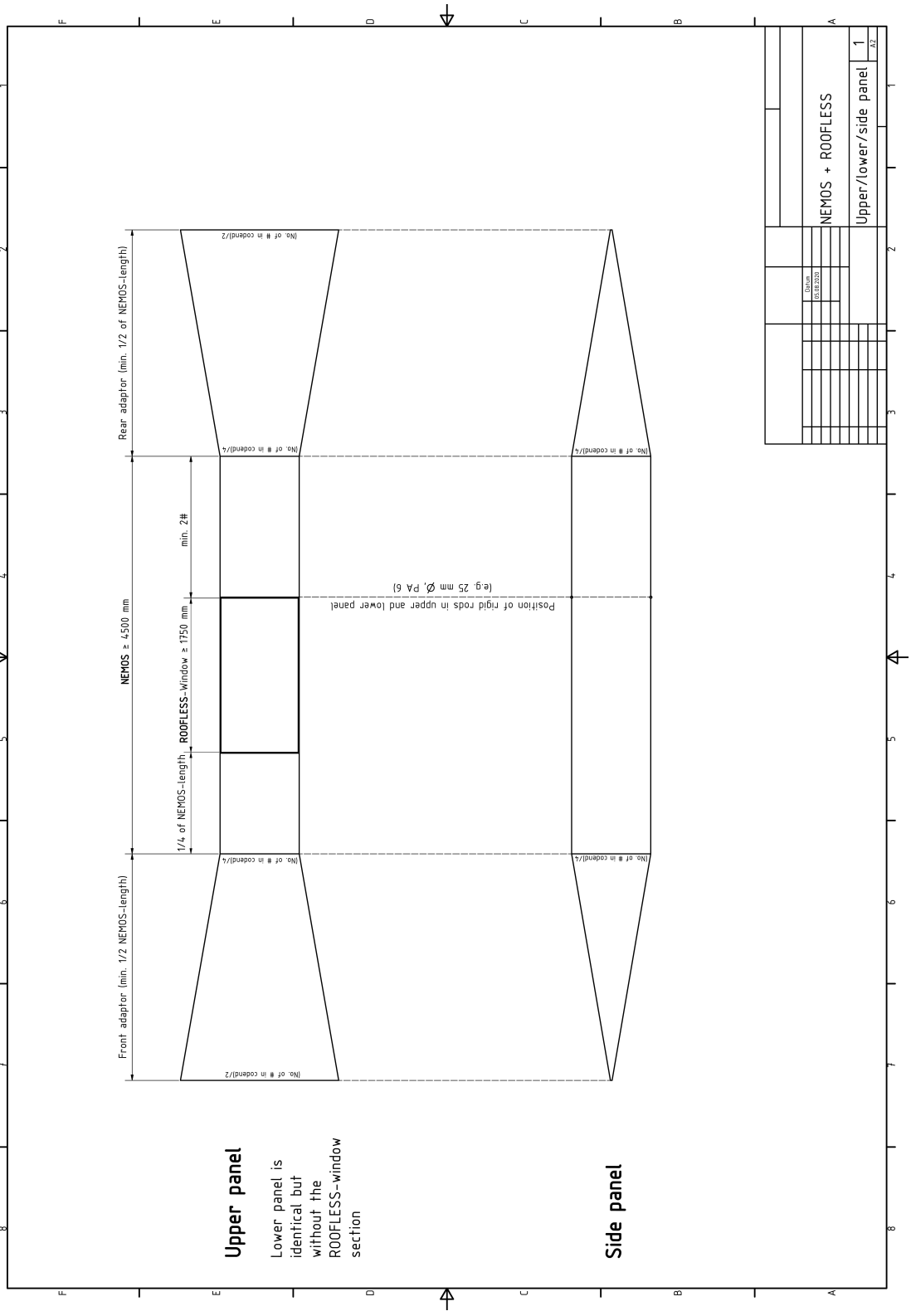
4. De afbeeldingen 3 en 4 bevatten een illustratie van Nemos+Roofless.

Afbeelding 3



Constructiedetails en isometrisch aanzicht van Nemos+Roofless (een voorziening ter beperking van de bijvangst van kabeljauw in de platvisvisserij)

Afbeelding 4



Schematische technische tekening (boven- en zijaanzicht) van Nemos+Roofless