KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2021/108

(2021. gada 28. janvāris),

ar ko tiek pagarināts pasākums, ar kuru Ungārijas Nacionālais sabiedrības veselības centrs atļauj piedāvāt tirgū un lietot biocīdu *Biobor JF* saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 528/2012 55. panta 1. punktu

(izziņots ar dokumenta numuru C(2021)403)

(Autentisks ir tikai teksts ungāru valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 528/2012 (2012. gada 22. maijs) par biocīdu piedāvāšanu tirgū un lietošanu ([1]) un jo īpaši tās 55. panta 1. punkta trešo daļu,

tā kā:

(1) Ungārijas Nacionālais sabiedrības veselības centrs ("kompetentā iestāde") saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 528/2012 55. panta 1. punkta pirmo daļu 2020. gada 29. jūnijā pieņēma lēmumu atļaut līdz 2020. gada 26. decembrim piedāvāt tirgū un lietot biocīdu *Biobor JF* gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu antimikrobiālai apstrādei ("pasākums"). Kompetentā iestāde atbilstoši minētās regulas 55. panta 1. punkta otrajai daļai informēja Komisiju un pārējo dalībvalstu kompetentās iestādes par šo pasākumu un sniedza tā pamatojumu.

(2) Saskaņā ar kompetentās iestādes sniegto informāciju pasākums bija nepieciešams, lai aizsargātu sabiedrības veselību. Gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģiskā kontaminācija var izraisīt gaisa kuģa dzinēja un palīgdzinēja darbības traucējumus un apdraudēt tā lidojumderīgumu, tādējādi apdraudot pasažieru un apkalpes drošību. Covid-19 pandēmijas un tās izraisīto lidojumu ierobežojumu dēļ daudzi gaisa kuģi uz laiku tika novietoti stāvēšanai. Gaisa kuģa dīkstāve ir mikrobioloģisko kontamināciju pastiprinošs faktors.

(3) Biocīds *Biobor JF* satur 2,2'-(1-metiltrimetilēndioksi)bis-(4-metil-1,3,2-dioksaborinānu) (*CAS* Nr. 266 -513 -6) un 2,2'-oksibis(4,4,6-trimetil-1,3,2-dioksaborinānu) (*CAS* Nr. 14697-50-8), kas ir aktīvās vielas lietošanai tajos biocīdos, kuri pieder pie 6. produkta veida "Konservanti, kas paredzēti produktiem uzglabāšanas laikā", kā noteikts Regulas (ES) Nr. 528/2012 V pielikumā. Minētās aktīvās vielas nav norādītas Komisijas Deleģētās regulas (ES) Nr. 1062/2014 ([2]) II pielikumā, un tās nav iekļautas darba programmā, kas paredzēta visu to esošo aktīvo vielu sistemātiskai pārbaudei, kuras satur Regulā (ES) Nr. 528/2012 minētie biocīdi. Tāpēc minētās regulas 89. pants uz tām neattiecas, un minētās vielas ir jānovērtē un jāapstiprina, pirms šīs vielas saturošus biocīdus var atļaut arī valsts līmenī.

(4) 2020. gada 5. oktobrī Komisija no kompetentās iestādes saņēma pamatotu lūgumu pasākumu pagarināt saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 528/2012 55. panta 1. punkta trešo daļu. Pamatotais lūgums tika iesniegts, pamatojoties uz bažām par to, ka pēc 2020. gada 26. decembra gaisa transporta drošību varētu turpmāk apdraudēt gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģiskā kontaminācija, un argumentu, ka *Biobor JF* ir nepieciešams, lai šādu mikrobioloģisko kontamināciju kontrolētu.

([1]) OV L 167, 27.6.2012., 1. lpp.

([2]) Komisijas Deleģētā regula (ES) Nr. 1062/2014 (2014. gada 4. augusts) par darba programmu visu to esošo aktīvo vielu sistemātiskai pārbaudei, kuras satur Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. 528/2012 minētie biocīdi (OV L 294, 10.10.2014., 1. lpp.).

(5) Saskaņā ar kompetentās iestādes sniegto informāciju vienīgais alternatīvais biocīds, ko gaisa kuģu un dzinēju ražotāji ieteikuši mikrobioloģiskās kontaminācijas apstrādei (*Kathon™ FP 1.5*), 2020. gada martā tika izņemts no tirgus, jo pēc apstrādes ar šo produktu tika novēroti nopietni dzinēja darbības traucējumi.

(6) Kā norādījusi kompetentā iestāde, gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģiskās kontaminācijas mehāniska apstrāde ne vienmēr ir iespējama. Turklāt mehāniska apstrāde pakļautu darbiniekus toksisku gāzu iedarbībai, tāpēc no šādas apstrādes būtu jāizvairās.

(7) Saskaņā ar kompetentās iestādes sniegto informāciju *Biobor JF* ražotājs ir veicis pasākumus, lai saņemtu atļauju produktam, un gaidāms, ka pieteikums par produkta sastāvā esošo aktīvo vielu apstiprināšanu tiks iesniegts tuvākajā laikā. Aktīvo vielu apstiprināšana un tam sekojoša atļauja šim biocīdam būtu paliekošs nākotnes risinājums, taču šo procedūru pabeigšanai būs vajadzīgs ilgs laiks.

(8) Tā kā gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģiskās kontaminācijas nepietiekama kontrole var apdraudēt gaisa satiksmes drošību un minēto apdraudējumu nevar pietiekami ierobežot ar citiem biocīdiem vai citiem līdzekļiem, ir lietderīgi ļaut kompetentajai iestādei pasākumu pagarināt.

(9) Pasākuma termiņš ir beidzies 2020. gada 26. decembrī, tāpēc šim lēmumam vajadzētu būt ar atpakaļejošu spēku.

(10) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Biocīdu pastāvīgās komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Pasākumu, ar ko atļauj piedāvāt tirgū un lietot biocīdu *Biobor JF* gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu antimikrobiālai apstrādei, Ungārijas Nacionālais sabiedrības veselības centrs var pagarināt līdz 2022. gada 30. jūnijam.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Ungārijas Nacionālajam sabiedrības veselības centram.

To piemēro no 2020. gada 27. decembra.

Briselē, 2021. gada 28. janvārī

Komisijas vārdā –
Komisijas locekle
Stella KYRIAKIDES