II

(Icke-lagstiftningsakter)

DIREKTIV

KOMMISSIONENS DIREKTIV 2013/52/EU

av den 30 oktober 2013

om ändring av rådets direktiv 96/98/EG om marin utrustning

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets direktiv 96/98/EG av den 20 december 1996 om marin utrustning ([1]), särskilt artikel 17, och

av följande skäl:

(1) De internationella konventioner och provningsstandarder som avses i direktiv 96/98/EG bör tillämpas i sin gällande version.

(2) En rad ändringar av de internationella konventionerna och gällande provningsstandarder har trätt i kraft sedan direktiv 96/98/EG ändrades senast. Dessa ändringar bör införas i direktiv 96/98/EG.

(3) Under samma period har Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) och de Europeiska standardiseringsorganen också antagit standarder (bland annat detaljerade provningsstandarder) för en rad olika utrustningsdetaljer som finns förtecknade i bilaga A.2 till direktiv 96/98/EG eller som, även om de inte finns förtecknade där, anses vara viktiga för detta direktivs syften. Sådana utrustningsdetaljer bör därför tas med i bilaga A.1 eller föras över från bilaga A.2 till bilaga A.1.

(4) Direktiv 96/98/EG bör därför ändras i enlighet med detta.

(5) Det är rimligt att tillåta att utrustning som nyligen kommit att omfattas av harmoniserade krav enligt detta direktiv och som tillverkats innan tidsfristen för direktivets genomförande löpt ut släpps ut på marknaden och installeras ombord på gemenskapens fartyg under en övergångsperiod.

(6) De åtgärder som föreskrivs i detta direktiv är förenliga med yttrandet från kommittén för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg (Coss).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga A till direktiv 96/98/EG ska ersättas med texten i bilagan till detta direktiv.

Artikel 2

Utrustning som i kolumn 1 i bilaga A.1 anges som utrustning som överförts från bilaga A.2 och som är tillverkad före den 4 december 2014 i enlighet med de förfaranden för typgodkännande som redan var i kraft inom en medlemsstats territorium före den dagen, får släppas ut på marknaden och placeras ombord på gemenskapsfartyg fram till och med den 4 december 2016.

Artikel 3

1. Medlemsstaterna ska anta och senast den 4 december 2014 offentliggöra de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De ska till kommissionen genast överlämna texten till dessa bestämmelser.

De ska tillämpa dessa bestämmelser från och med 4 december 2014.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna ska till kommissionen överlämna texten till de centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

([1]) EGT L 46, 17.2.1997, s. 25.

Artikel 4

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 5

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 30 oktober 2013.

På kommissionens vägnar
José Manuel BARROSO
Ordförande

BILAGA

”BILAGA A

Allmän anmärkning för bilaga A: Solas regler hänvisar till Solas konsoliderade version från 2009.

Allmän anmärkning för bilaga A: För vissa benämningar anges det i kolumn 5 ett antal möjliga produktvarianter under samma benämning. För varje produktvariant gäller dock separata bestämmelser och produktvarianterna åtskiljs av en streckad linje. För certifieringsändamål ska i förekommande fall endast den relevanta produktvarianten väljas (Exempel: A.1/3.3).

Akronymer

A 1: Ändring 1 avseende dokument med standarder som utfärdats av andra organisationer än IMO.

A 2: Ändring 2 avseende dokument med standarder som utfärdats av andra organisationer än IMO.

AC: Rättelse avseende dokument med standarder som utfärdats av andra organisationer än IMO.

CAT: Radarutrustningskategori enligt definitionen i avsnitt 1.3 i IEC 62388 (2007).

Circ.: Cirkulär.

Colreg: Internationella regler till förhindrande av kollisioner till sjöss.

Comsar: IMO:s underkommitté för radiokommunikation och sjöräddning.

EN: Europeisk standard.

Etsi: Europeiska institutet för telekommunikationsstandarder.

FSS: Internationell kod för brandsäkerhetssystem.

FTP: Internationell kod för tillämpande av brandprovningsmetoder.

HSC: Internationell säkerhetskod för höghastighetsfartyg.

IBC: Kemikaliebulkkoden.

Icao: Organisationen för internationell civil luftfart.

IEC: Internationella elektrotekniska kommissionen.

IGC: International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (Internationella koden för konstruktion och utrustning av fartyg för transport av flytande gaser i bulk).

IMO: Internationella sjöfartsorganisationen.

ISO: Internationella standardiseringsorganisationen.

ITU: Internationella teleunionen.

LSA: Livräddningsutrustning.

Marpol: Den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg.

MEPC: Kommittén för skydd av den marina miljön.

MSC: Sjösäkerhetskommittén.

NO_x: Kväveoxider.

O_2/HC-system: syre-, väte-, kolsystem.

Solas: Den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss.

SO_x: Svaveloxider.

Reg.: Regel.

Res.: Resolution.

BILAGA A.1

UTRUSTNING FÖR VILKEN DE INTERNATIONELLA INSTRUMENTEN REDAN INNEHÅLLER DETALJERADE PROVNINGSSTANDARDER

Anmärkningar till bilaga A.1 som helhet

a) Allmänt: Utöver de provningsstandarder som särskilt nämnts, återfinns i de tillämpliga internationella konventionerna och IMO:s relevanta resolutioner och cirkulär ett antal bestämmelser som ska kontrolleras vid typkontroll (typgodkännanden) i enlighet med modulerna för bedömning av överensstämmelse i bilaga B.

b) Kolumn 1: Artikel 2 i kommissionens direktiv 2011/75/EU ([1]) kan tillämpas (sjunde ändringen av direktivet om marin utrustning, bilaga A).

c) Kolumn 1: Artikel 2 i kommissionens direktiv 2012/32/EU ([2]) kan tillämpas (åttonde ändringen av direktivet om marin utrustning, bilaga A).

d) Kolumn 5: Vid citat från IMO-resolutioner avses endast provningsstandarderna i tillämpliga delar av resolutionernas bilagor och inte bestämmelserna i själva resolutionerna.

e) Kolumn 5: Internationella konventioner och provningsstandarder ska tillämpas i sin aktuella version. I syfte att korrekt identifiera gällande standarder ska det i provningsrapporter, överensstämmelseintyg och försäkringar om överensstämmelse anges vilken provningsstandard som tillämpas, och i vilken version.

f) Kolumn 5: När två olika grupper av identifieringsstandarder åtskiljs av 'eller' uppfyller varje grupp alla kriterier för att omfattas av IMO:s prestandanormer; följaktligen är provning av en grupp tillräcklig för att påvisa att kraven i de tillämpliga internationella instrumenten är uppfyllda. På motsvarande sätt gäller alla förtecknade referenser om andra skiljetecken (t.ex. komma) används.

g) Kraven i denna bilaga ska inte påverka kraven på utrustning ombord enligt internationella konventioner.

1. **Livräddningsutrustning**

Kolumn 4: IMO MSC/Cirkulär 980 ska tillämpas, utom när det ersätts av de särskilda instrument som avses i kolumn 4.

Nr	Benämning	Solas 74, med ändringar, om typgodkännande krävs	Solas 74 i dess ändrade lydelse och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Livbojar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Positionsljus för livräddningsutrustning: a) för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar b) för livbojar c) för räddningsvästar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/26, — Reg III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res, MSC.48(66)-(LSA-koden) II, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

([1]) EUT L 239, 15.9.2011, s. 1.
([2]) EUT L 312, 10.11.2012, s. 1.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Självaktiverande röksignaler för livbojar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Räddningsvästar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO MSC/Circ.922, — IMO MSC.1/Circ.1304.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som inte klassificeras som räddningsvästar: — Isolerade och oisolerade	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som klassificeras som räddningsvästar: — Isolerade och oisolerade	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Termiska skydd	— Reg. III/4, — Reg.X/3,	— Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Fallskärmsljus (pyroteknik)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/6, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Handbloss (pyroteknik)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Flytande röksignaler (pyroteknik)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA-koden) I, III.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Linkastare	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VII, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Uppblåsbara livflottar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Hårda livflottar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Automatiskt självrätande livflottar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — MSC 48(66)-(LSA-koden) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Täckta vändbara livflottar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Anordning för fri uppflytning för livflottar (hydrostatisk frigöringsanordning)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Livbåtar: a) Livbåtar som sjösätts med dävertar — delvis inkapslade — helinkapslade b) Frifallslivbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO MSC.1/Circ. 1423.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Hårda beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — MSC.48(66)-(LSA-koden) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Uppblåsbara beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — MSC.48(66)-(LSA-koden) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Snabbgående beredskapsbåtar: a) uppblåsbara b) hårda c) hårda/uppblåsbara	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — MSC.48(66)-(LSA-koden) I,V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Sjösättningsredskap med ginor (dävertar)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Livräddningsfarkoster för fri uppflytning	Flyttad till A.2/1.3			
A.1/1.23	Sjösättningsredskap för frifallslivbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Sjösättningsredskap för livflottar (dävertar)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/12, — Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.25	Sjösättningsredskap för snabba beredskapsbåtar (dävertar)	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. +MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Urhuggningsanordningar för a) livbåtar och beredskapsbåtar (som sjösätts med gina eller ginor) b) livflottar som sjösätts med gina eller ginor	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO MSC.1/Circ. 1419.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Evakueringssystem till havs	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/15, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Räddningsutrustning	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.810.	B + D B + F
A.1/1.29	Embarkeringslejdare	— Reg. III/4, — Reg. III/11, — Reg. X/3.	— Reg. III/11, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO MSC.1/Circ.1285.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Reflexmaterial	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster	Flyttad till A.1/5.17 och A.1/5.18			
A.1/1.32	9 GHz transponder för sjöräddning (SART)	Flyttad till A.1/4.18			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.33	Radarreflektor för livbåtar och beredskapsbåtar (passiv)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO Res. MSC.164(78).	— EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008) eller, — EN ISO 8729 (1998), — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008) eller — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008) eller — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Kompass för livbåtar och beredskapsbåtar	Flyttad till A.1/4.23			
A.1/1.35	Handbrandsläckare för livbåtar och beredskapsbåtar	Flyttad till A.1/3.38			
A.1/1.36	Motor för livbåtar/beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) IV, V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Utombordsmotor för beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Sökljus för användning i livbåtar och beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Öppna vändbara livflottar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, bilaga 10, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, bilaga 11.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) bilaga 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) bilaga 11.	B + D B + F
A.1/1.40	Mekanisk lotshiss	Flyttad till A.1/4.48			
A.1/1.41	Vinschar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar a) livbåtar som sjösätts med dävertar b) frifallslivbåtar c) livflottar d) beredskapsbåtar e) snabba beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.42	Lotslejdare	Flyttad till A.1/4.49			
A.1/1.43	Hårda/uppblåsbara beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G

2. **Förhindrande av föroreningar från fartyg**

Nr	Benämning	Marpol 73/78 i nuvarande lydelse om typgodkännande krävs	Marpol 73/78 i nuvarande lydelse och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Oljefiltreringsutrustning (för utgående vatten med en oljehalt av högst 15 ppm)	— Bilaga I, Reg. 14.	Bilaga I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Gränsskiktsdetektorer olja/vatten	— Bilaga I, Reg. 32.	— Bilaga I, Reg. 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Oljehaltsmätare	— Bilaga I, Reg. 14.	Bilaga I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Behandlingsenhet för anslutning till befintlig separeringsutrustning för oljevatten (för utgående vatten med en oljehalt av högst 15 ppm)	Avsiktligt utelämnad			
A.1/2.5	Övervaknings- och kontrollsystem för oljeutsläpp från oljetanker	— Bilaga I, Reg. 31.	— Bilaga I, Reg. 31.	— IMO Res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Avloppsreningssystem	— Bilaga IV, Reg. 9.	— Bilaga IV, Reg. 9.	— IMO Res. MEPC.159(55).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Förbränningsanläggning ombord	— Bilaga VI, Reg. 16.	— Bilaga VI, Reg.16.	— IMO Res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/2.8	Kemiluminescensdetektor (CLD) eller uppvärmd kemiluminiscensdetektor (HCLD) för direkta mätningar ombord	— IMO Res. MEPC.176(58) – (ändrad Marpol-bilaga VI, Reg. 13)	— IMO Res. MEPC.176(58) – (ändrad Marpol-bilaga VI, Reg. 13) — IMO Res. MEPC.177(58) – (Teknisk norm för NO_x 2008) — IMO Res. MEPC.198(62), — IMO MEPC.1/Circ.638.	— IMO Res. MEPC.177(58) – (Teknisk norm för NO_x 2008) — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008) eller — IMO Res. MEPC.177(58) – (Teknisk norm för NO_x 2008) — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9	Utrustning för andra tekniska metoder för att begränsa utsläpp av SO_x	Flyttad till A.2/2.4			
A.1/2.10 Se anmärkning b i denna bilaga A.1	Anläggning ombord för avgasrening	— IMO Res. MEPC.176(58) – (ändrad Marpol-bilaga VI, Reg. 4) — IMO Res. MEPC.184(59).	— IMO Res. MEPC.176(58) – (ändrad Marpol-bilaga VI, Reg. 4).	— IMO Res. MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G

3. **Brandskyddsutrustning**

Nr	Benämning	Solas 74, med ändringar, om typgodkännande krävs	Solas 74 i dess ändrade lydelse och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Primär däcksbeläggning	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.2	Handbrandsläckare	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 4.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/18, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 4, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC/Circ.1275.	— EN 3-7 (2004) inbegripet A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) inbegripet AC (2007), — EN 3-9 (2006) inbegripet AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.3	Brandmansutrustning: skyddskläder (för närkontakt vid brand)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	Skyddskläder för brandmän: — EN 469 (2005) inbegripet A1 (2006) och AC (2006) Skyddskläder för brandmän – Värmereflekterande kläder för speciell brandbekämpning: — EN 1486 (2007). Skyddskläder för brandmän – Skyddskläder med ett reflekterande ytterskikt: — ISO 15538 (2001) nivå 2.	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Brandmansutrustning: stövlar	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— EN 15090 (2012).	B + D B + E B + F
A.1/3.5	Brandmansutrustning: handskar	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— EN 659 (2003) inbegripet A1 (2008) och AC (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Brandmansutrustning: hjälm	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— EN 443 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Fristående andningsapparat med tryckluft *Anm.:* Vid olyckor som inbegriper farligt gods ska en mask med övertryck användas.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3. Och där utrustningen är avsedd att användas vid olyckor med last: — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC-koden) 14, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC-koden) 14.	— EN 136 (1998) inbegripet AC (2003), — EN 137 (2006). Och där utrustningen är avsedd att användas vid olyckor med last: — ISO 23269-3(2011).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.8	Andningsapparat med tryckluft	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7. *Anm.:* Denna utrustning är endast avsedd för höghastighetsfartyg som är byggda enligt bestämmelserna i 1994 års kod för höghastighetsfartyg (HSC).	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005) inbegripet AC (2005), — EN 14594 (2005) inbegripet AC (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Komponenter till sprinklersystem för bostadsutrymmen, arbetsutrymmen och kontrollstationer i enlighet med Solas 74-förordn. II-2/12 (begränsat till munstycken och deras funktion) (Hit räknas även munstycken för fasta sprinklersystem för höghastighetsfartyg [HSC]).	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 8.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/9, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 8. — IMO MSC/Circ.912.	— IMO Res. A.800(19).	B + D B + E B + F
A.1/3.10	Munstycken för fasta brandsläckningssystem som sprutar vatten under tryck i maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 7.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC/Circ.1165, tilllägg A.	B + D B + E B + F
A.1/3.11	Klass 'A' och 'B'-indelningar, brandintegritet a) Klass 'A'-indelningar, b) Klass 'B'-indelningar	Klass 'A': — Reg. II-2/3.2. Klass 'B': — Reg. II-2/3.4.	— Reg.II-2/9, och, Klass 'A': — Reg. II-2/3.2. — IMO MSC/Circ. 1120. — IMO MSC.1/Circ. 1435. Klass 'B': — Reg. II-2/3.4.	— IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— Reg II-2/4, — Reg II-2/16.	— EN ISO 16852 (2010), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Circ.677.	För annan utrustning än ventiler: B + D B + E B + F För ventiler: B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.13	Icke-brännbara material	— Reg. II-2/3, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Rör av annat material än stål för penetrering av indelningar av klass 'A' eller 'B'	Utrustningen ingår i A.1/3.26 och A.1/3.27			
A.1/3.15	Rör av annat material än stål för olja eller eldningsolja: a) plaströr och anslutningar b) ventiler c) anordningar med flexibla rör d) metallrörsdelar med fjädrande och töjbara tätningar	— Reg. II-2/4, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, 10. — IMO MSC/Circ.1120.	Rör och anslutningar: — IMO Res. A.753(18). Ventiler: — ISO 10497 (2010). Anordningar med flexibla rör: — EN ISO 15540 (2001) — EN ISO 15541 (2001). Metallrörsdelar med fjädrande och töjbara tätningar. — ISO 19921 (2005), — ISO 19922 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Branddörrar	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010). — IMO MSC.1/Circ.1319.	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Komponenter till kontrollsystem för branddörrar *Anm.:* När det i kolumn 2 anges 'delar till … system' kan detta innebära att en enskild del, en serie delar eller hela systemet måste testas för att de internationella kraven skall vara uppfyllda.	— Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.18	Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning: a) faner b) målningssystem c) golvbeläggningar d) rörisolering e) lim för byggnadsändamål i klass 'A'-, 'B'- och 'C'-indelningar f) brännbara rör, membran	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, för a, b, c — Reg. II-2/9, för e, f — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7. — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.19	Draperier, gardiner och andra hängande textilier	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Stoppade möbler	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Reg.X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Sängdelar	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Brandspjäll	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Icke-brännbara rör som penetrerar avdelningar av klass 'A'	Flyttad till A.1/3.26			
A.1/3.24	Öppningar för elkablar genom avdelningar av klass 'A'	Flyttad till A.1/3.26 a			
A.1/3.25	Brandsäkra fönster och fönsterventiler i klasserna 'A' och 'B'	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Genomföringar i klass 'A'-indelningar a) genomföringar för elkablar b) genomföringar för rör, trummor, trunkar osv.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1276 (gäller endast för b).	— IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Genomföringar i klass 'B'-indelningar a) genomföringar för elkablar b) genomföringar för rör, trummor, trunkar osv.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Sprinklersystem (begr. till sprinklerhuvuden) (Hit räknas även munstycken för fasta sprinklersystem för höghastighetsfartyg [HSC]).	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 8, — IMO MSC/Circ.912.	— ISO 6182-1 (2004) eller — EN 12259-1 (1999) inbegripet A1 (2001), A2 (2004) och A3 (2006).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.29	Brandslangar	— Reg.II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— EN 14540 (2004) inbegripet A.1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Bärbar utrustning för syrgasanalys och gasupptäckt	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 15.	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008) eller IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 60092-504 (2001) inbegripet IEC 60092-504 korrigendum 1 (2011) — IEC 60533 (1999), och, i förekommande fall: a) Kategori 1: (säkert område): — EN ISO 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007). b) Kategori 2: (explosionsfarlig gasatmosfär): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60079-0 (2011), — EN 60079-1 (2007) inbegripet IEC 60079-1 korrigendum 1 (2008) — EN 60079-10-1 (2009), — EN 60079–11 (2012), — EN 60079–15 (2010), — EN 60079–26 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Munstycken för fasta sprinklersystem, för höghastighetsfartyg (HSC)	Punkten utgår eftersom utrustningen omfattas av A.1/3.9 och A.1/3.28			
A.1/3.32	Brandbegränsande material (utom möbler) för höghastighetsfartyg	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Brandbegränsande material för möbler för höghastighetsfartyg	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Eldhärdiga indelningar för höghastighetsfartyg	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Branddörrar på höghastighetsfartyg	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.36	Brandspjäll på höghastighetsfartyg	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Genomföringar i brandsäkra indelningar på höghastighetsfartyg a) genomföringar för elkablar b) genomföringar för rör, trummor, trunkar osv.	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Handbrandsläckare för livbåtar och beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 4.	— Reg. III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 4, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— EN 3-7 (2004) inbegripet A1 (2007), — EN 3-8 (2006) inbegripet AC (2007), — EN 3-9 (2006) inbegripet AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Munstycken för likvärdiga fasta brandsläckningssystem med vattendimma för maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Lågplacerat ljus (endast komponenter)	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 11.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. A.752(18), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 11.	— IMO Res. A.752(18) eller — ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Flyktmasker	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3, — IMO MSC/Circ.849.	— ISO 23269-1 (2008), och som alternativ: För bärbar tryckluftsapparat med öppet system med helmask eller bitmunstycksenhet: — EN 402(2003). För bärbar tryckluftsapparat med öppet system, med huva för utrymning: — EN 1146(2005). För bärbar tryckluftsapparat med slutet system: — EN 13794(2002).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.42	Komponenter till inertgassystem	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. A.567(14), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO MSC/Circ.353.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Munstycken till brandsläckningssystem för fritöser (automatiska eller manuella system)	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Brandmansutrustning – livlina	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3, — IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Komponenter till likvärdiga fasta brandsläckningssystem med gas (släckmedel, huvudventiler och munstycken) för maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 5, — IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1316.	— IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1316.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Likvärdiga fasta brandsläckningssystem med gas för maskinutrymmen (aerosolsystem)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 5, — IMO MSC.1/Circ.1270, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1270 inbegripet korrigendum 1.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Koncentrat för fasta brandsläckningssystem med högexpanderat skum (lättskum) för maskinutrymmen och lastpumprum	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 6.	— IMO MSC/Circ.670.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	Anm.: Fasta brandsläckningssystem med högexpanderat skum (lättskum) för maskinutrymmen och lastpumprum (inbegripet system som använder den omgivande luften för produktion av skummet) måste förfarande testas med det godkända koncentratet på ett sätt som är godtagbart för administrationen.				
A.1/3.48	Komponenter till fasta vattenbaserade brandsläckningssystem för lokalt punktskydd i maskinrum av kategori 'A' (Munstycken och funktionstest)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1387.	B + D B + E B + F
A.1/3.49	Fasta vattenbaserade brandsläckningssystem i ro-ro-utrymmen och utrymmen av särskild kategori som motsvarar dem som avses i resolution A.123(V).	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. A.123(V), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1430.	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Skyddskläder som är motståndskraftiga mot kemikalier	Flyttad till A.2/3.9			
A.1/3.51	Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum a) Kontroll- och indikationsutrustning b) Utrustning för strömförsörjning c) Värmedetektorer av punkttyp d) Rökdetektorer av punkttyp som utnyttjar spritt ljus, transmitterat ljus eller jonisation	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 9.	— Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.	Kontroll och indikationsutrustning. Elektriska anläggningar på fartyg: — EN 54-2 (1997) inbegripet AC(1999) och A1(2006). Utrustning för strömförsörjning: — EN 54-4 (1997) inbegripet AC(1999), A1(2002) och A2(2006). Värmedetektorer av punkttyp: — EN 54-5 (2000) inbegripet A1(2002). Rökdetektorer av punkttyp som utnyttjar spritt ljus, transmitterat ljus eller jonisation: — EN 54-7 (2000) inbegripet A1(2002) och A2(2006).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	e) Flamdetektorer av punkttyp f) Manuellt utlösningsdon g) Kortslutningsisolatorer h) Anordningar för in- och utdata i) Kablar			Flamdetektorer av punkttyp: — EN 54-10 (2002) inbegripet A1(2005). Manuellt utlösningsdon: — EN 54-11 (2001) inbegripet A1(2005). Kortslutningsisolatorer: — EN 54-17 (2007) inbegripet AC(2007). Krav och provningsmetoder för anordningar för in- och utdata: — EN 54-18 (2005) inbegripet AC(2007). Kablar: — EN 60332–1-1 (2004). I förekommande fall, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg: — IEC 60092–504 (2001) inbegripet IEC 60092–504 korrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	
A.1/3.52	Brandsläckare, ej bär- eller flyttbara	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— EN 1866-1 (2007) eller — ISO 11601 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Akustiska larmdon	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 9.	— Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 9, — IMO MSC.1/Circ.1313.	Ljudalstrare — EN 54-3 (2001) inbegripet A1(2002) och A2(2006), — IEC 60092-504 (2001) inbegripet IEC 60092-504 korrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.54	Fast utrustning för syrgasanalys och gasupptäckt	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 15. För kombinerade O_2/HC-system dessutom: — IMO MSC.1/Circ. 1370	— IEC 60092-504 (2001) inbegripet IEC 60092-504 korrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999), och, i förekommande fall: a) Kategori 4: (säkert område) — EN 50104 (2010).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				b) Kategori 3: (explosionsfarlig gasatmosfär) — EN 50104 (2010), — IEC 60079-0 (2011), — EN 60079-29-1 (2007). För kombinerade O_2/HC-system dessutom: — IMO MSC.1/Circ. 1370.	
A.1/3.55	Tvåfunktionsmunstycken (sprut-stråltyp)	— Reg.II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	Handhållna strålrör för bruk inom räddningstjänsten (brandbekämpning) – Kombinationsstrålrör PN 16: — EN 15182-1 (2007) inbegripet A1(2009), — EN 15182-2 (2007) inbegripet A1(2009). Handhållna strålrör för bruk inom räddningstjänsten (brandbekämpning) – Strålrör med sluten stråle och/eller en fast strålvinkel PN 16: — EN 15182-1 (2007) inbegripet A1(2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.56	Brandslangar (rullade)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— EN 671-1 (2001) inbegripet AC (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.57	Komponenter till brandsläckningssystem med mellanexpanderat skum (mellanskum) – fasta system med skum för användning på däck på tankfartyg	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC/Circ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58	Komponenter till fasta brandsläckningssystem med lågexpanderande skum (tungskum), för användning i maskinutrymmen och på däck på tankfartyg	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 6, 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1312, — IMO MSC.1/Circ. 1312/korr. 1.	B + D B + E B + F
A.1/3.59	Expanderat skum för fasta brandsläckningssystem på kemikalietankfartyg	— Reg. II-2/1, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code).	— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code), — IMO MSC/Circ.553.	— IMO MSC.1/Circ.1312, — IMO MSC.1/Circ. 1312/korr. 1.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.60	Munstycken för fasta brandsläckningssystem för hyttbalkonger	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61	a) System där luften i brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lättskum) för skydd av maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum b) System där luften utanför brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lättskum) för skydd av maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum *Anm.:* System där luften i brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lättskum) för skydd av maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum måste testas med det godkända koncentratet på ett sätt som är godtagbart för administrationen.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.	— IMO MSC.1/Circ.1384.	B + D B + E B + F
A.1/3.62 Se anmärkning b i denna bilaga A.1	Brandsläckningssystem med torrt kemiskt pulver	— Reg. II-2/1.	— Reg. II-2/1, — IMO Res. MSC.5(48) – (IGC-koden).	— IMO MSC.1/Circ.1315.	B + D B + E B + F
A.1/3.63 Se anmärkning c i denna bilaga A.1	Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 10.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 10, och för Kontroll och indikationsutrustning Elektriska anläggningar på fartyg: — EN 54-2 (1997) inbegripet AC(1999) och A1(2006). Utrustning för strömförsörjning: — EN 54-4 (1997) inbegripet AC(1999), A1(2002) och A2(2006). Aspirerande rökdetektorer: — EN 54-20 (2006) inbegripet AC(2008). I förekommande fall, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg: — IEC 60092-504 (2001) inbegripet IEC 60092-504 korrigendum 1 (2011)„	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				— IEC 60533 (1999). I förekommande fall för explosionsfarliga omgivningar: — IEC 60079-0 (2011).	
A.1/3.64 Se anmärkning c) i denna bilaga A.1	Klass 'C'-indelningar	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.65 Se anmärkning c i denna bilaga A.1	Fasta system för vätgasupptäckt	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — IEC 60079-0 (2011), — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60092-504 (2001) inbegripet IEC 60092-504 korrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999)	B + D B + E B + F
A.1/3.66 Se anmärkning c i denna bilaga A.1	Ledningssystem för evakuering som används som alternativ till lågplacerat ljus	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO MSC.1/Circ.1168.	— IMO MSC.1/Circ.1168.	B + D B + E B + F
A.1/3.67 f.d. A.2/3.23	Skumsläckare för helikopteranläggningar	— Reg. II-2/18.	— Reg. II-2/18, — IMO MSC.1/Circ. 1431.	— EN 13565-1 (2003) inbegripet A1 (2007)	B + D B + E B + F

4. **Navigationsutrustning**

Anmärkningar till avsnitt 4: Navigationsutrustning.

Kolumn 5:

Serien IEC 61162 omfattar följande referensstandarder för sjöfarts- och radiokommunikationsutrustning och systemgränssnitt:

1. IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) – Del 1: Single talker and multiple listeners

2. IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) – Del 2: Single talker and multiple listeners, high speed transmission

3. IEC 61162-3 ed1.1 Konsoliderad med am1 (2010-11) – Del 3: Serial data instrument network

   — IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) – Del 3: Serial data instrument network

   — IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) ändring 1 – Del 3: Serial data instrument network

4. IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) – Del 400: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Introduction och general principles

   — IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) – Del 401: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Application profile

   — IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) – Del 402: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Documentation och test requirements

— IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) – Del 410: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Transport profile requirements och basic transport profile

— IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) – Del 420: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Companion standard requirements och basic companion standards

— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) – Del 450: Multiple talkers and multiple listeners – Ethernet interconnection

Serien EN 61162 omfattar följande referensstandarder för sjöfarts- och radiokommunikationsutrustning och systemgränssnitt:

1. EN 61162-1 (2011) – Del 1: Single talker och multiple listeners

2. EN 61162-2 (1998) – Del 2: Single talker and multiple listeners, high-speed transmission

3. EN 61162-3 (2008) – Del 3: Serial data instrument network

— EN 61162-3-am1 (2010) Amendment 1 – del 3: Serial data instrument network

4. EN 61162-400 (2002) – Del 400: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Introduction och general principles

— EN 61162-401 (2002) – Del 401: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Application profile

— EN 61162-402 (2005) – Del 402: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Documentation och test requirements

— EN 61162-410 (2002) – Del 410: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Transport profile requirements och basic transport profile

— EN 61162-420 (2002) – Del 420: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Companion standard requirements och basic companion standards

— EN 61162-450 (2011) – Del 450: Multiple talkers and multiple listeners – Ethernet interconnection

Nr	Benämning	Solas 74, med ändringar, om typgodkännande krävs	Solas 74 i dess ändrade lydelse och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Magnetkompass a) Klass A för fartyg b) Klass B för livbåtar och räddningsbåtar	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008) eller — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Sändare för kursinformation THD (magnetbaserad)	— Reg. V/18, — Reg. V/19, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — ISO 22090-2 (2004), inbegripet korrigendum 2005, — EN 62288 (2008) eller	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — ISO 22090-2 (2004), inbegripet korrigendum 2005, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.1/4.3	Gyrokompass	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.424(XI), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008) eller — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Radarutrustning	Flyttad till A.1/4.34, A.1/4.35 och A.1/4.36			
A.1/4.5	Automatisk radarplotting (ARPA)	Flyttad till A.1/4.34			
A.1/4.6	Ekolod	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.224(VII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.74(69) bilaga 4, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN ISO 9875 (2001) inbegripet ISO tekniskt korrigendum 1: 2006, — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008) eller — ISO 9875 (2000) inbegripet ISO Tekniskt korrigendum 1: 2006, — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Fart- och distansmätare	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.824(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.96(72),	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61023 (2007), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008) eller	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
			— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61023 (2007), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.1/4.8	Indikatorer för rodervinkel, propellervarvtal och propellerstigning	Flyttad till A.1/4.20, A.1/4.21 och A.1/4.22			
A.1/4.9	Girhastighetsindikator	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — ISO 20672 (2007), — EN 62288 (2008) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Radiopejl	Avsiktligt utelämnad			
A.1/4.11	Loran-C-utrustning	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.818(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61075 (1993), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61075 (1991), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.12	Chayka-utrustning	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.818 (19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61075 (1993), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61075 (1991), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.13	Decca navigerings-utrustning	Avsiktligt utelämnad			
A.1/4.14	GPS-utrustning	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.15	Glonass-utrustning	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.16	Kurskontrollsystem (HCS)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.64(67) bilaga 3, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008) eller — ISO 11674 (2006), — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Mekanisk lotshiss	Flyttad till A.1/1.40			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.18	9 GHz transponder för sjöräddning (SART)	— Reg. III/4, — Reg. IV/14, — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. III/6, — Reg. IV/7, — IMO Res. A.530(13), — IMO Res. A.802(19), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61097-1 (2007) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-1 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Radarutrustning för höghastighetsfartyg	Flyttad till A.1/4.37			
A.1/4.20	Indikator för rodervinkel	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — ISO 20673 (2007), — EN 62288 (2008) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.21	Varvtalsindikator för propeller	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — ISO 22554 (2007), — EN 62288 (2008) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.22	Indikator för propellerstigning	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — ISO 22555 (2007),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 62288 (2008) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.1/4.23	Kompass för livbåtar och beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) IV, V, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, 13.	— ISO 25862 (2009).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Automatisk radarplotting (ARPA) för höghastighetsfartyg	Flyttad till A.1/4.37			
A.1/4.25	Automatiskt målföljningssystem (ATA)	Flyttad till A.1/4.35			
A.1/4.26	Automatiskt målföljningssystem (ATA) för höghastighetsfartyg	Flyttad till A.1/4.38			
A.1/4.27	Elektronisk plottingutrustning (EPA)	Flyttad till A.1/4.36			
A.1/4.28	Integrerat bryggsystem	Flyttad till A.2/4.30			
A.1/4.29	Färdskrivare (VDR)	— Reg. V/18, — Reg. V/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.333(90).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 61996-1 (2008), — EN 62288 (2008) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 61996-1 (2007-11), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.30	Elektroniska sjökort och informationssystem (ECDIS) med backup, samt navigationssystem med rasterdata (RCDS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 61174 (2008),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.232(82), — IMO SN.1/Circ.266. (ECDIS-backup och RCDS är endast tillämpliga när dessa funktioner ingår i ECDIS. I intyget för modul B ska det anges huruvida dessa optioner provats.)	— EN 62288 (2008) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.1/4.31	Gyrokompass för höghastighetsfartyg	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.821(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008) eller — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.32	Automatiskt identifieringssystem (AIS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — ITU-R M. 1371-4(2010). *Anm.*: ITU-R M. 1371-4 (2010) ska endast vara tillämplig i enlighet med kraven i IMO Res.MSC.74(69).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 61993-2 (2001), — EN 62288 (2008) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 61993-2 (2001), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Kurs- eller spår(track)kontrollsystem (för fartygshastigheter från minimal styrfart och upp till 30 knop)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62065 (2002), — EN 62288 (2008) eller	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62065 (2002), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.1/4.34	Radarutrustning CAT 1	— Reg. V/18.	— Reg. V/19. — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.823(19), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Radarutrustning CAT 2	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Radarutrustning CAT 3	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				— IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	
A.1/4.37	Radarutrustning för höghastighetsfartyg (CAT 1H och CAT 2H)	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.38	Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort, dvs. a) CAT 1C b) CAT 2C c) CAT 1HC för HSC d) CAT 2HC för HSC	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Radarreflektor – passiv	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.164(78).	— ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008) eller — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.40	Kurskontrollsystem för höghastighetsfartyg	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.822(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008) eller — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Sändare för kursinformation THD (GNSS-metod)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 22090-3 (2004) inbegripet ISO korrigendum 1 (2005), — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008) eller — ISO 22090-3 (2004) inbegripet ISO korrigendum 1 (2005), — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.42	Strålkastare för höghastighetsfartyg	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008) eller — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Utrustning för mörkerseende för höghastighetsfartyg	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,	— IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,	— ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— IMO Res. MSC.94(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 62288 (2008) eller — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.1/ 4.44	Differentiell pejlmottagare för DGPS- och DGLONASS-utrustning	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.114(73).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — EN 61162-serien eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-serien.	B + D B + E B + F G
A.1/ 4.45	Sjökortsvisning för fartygsradar	Punkten utgår eftersom utrustningen omfattas av A.1/4.38			
A.1/4.46	Sändare för kursinformation THD (gyrobaserad)	— Reg. V/18. — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 22090-1 (2002) inbegripet Corr.1 (2005), — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008) eller — ISO 22090-1 (2002) inbegripet Corr.1 (2005), — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1./4.47	Förenklad färdskrivare (S-VDR)	— Reg. V/20.	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.163(78), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 61996-2 (2008), — EN 62288 (2008) eller	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.1/4.48	Mekanisk lotshiss	Avsiktligt utelämnad (eftersom följande anges i IMO Res. MSC.308(88), som är i kraft sedan den 1 juli 2012: 'Mekanisk lotshiss ska inte användas')			
A.1/4.49	Lotslejdare	— Reg. V/23, — Reg. X/3.	— Reg. V/23 — IMO Res.A.1045(27) — IMO MSC/Circ.773.	— IMO Res. A.1045(27), — ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
A.1/ 4.50	DGPS-utrustning	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.51	DGLONASS-utrustning	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				— IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.1/4.52	Dagsignallampa	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.95(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — ISO 25861 (2007) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — ISO 25861 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/4.53 Se anmärkning b i denna bilaga A.1	Radarekoförstärkare	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.164(78), — ITU-R M 1176 (10/95)	— ISO 8729-2 (2009), — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008) eller — ISO 8729-2 (2009), — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),.	B + D B + E B + F G
A.1/4.54 Se anmärkning b i denna bilaga A.1	Bäringsinstrument	— Reg. V/18.	— Reg. V/19.	— ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008) eller — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.55 Se anmärkning b i denna bilaga A.1	AIS SART-utrustning	— Reg. III/4, — Reg. IV/14.	— Reg. III/6, — Reg. IV/7, — IMO Res. MSC.246(83), — IMO Res. MSC.247(83), — IMO Res. MSC.256(84), — ITU-R M. 1371-4(2010).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61097-14 (2010) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-14 (2010).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.56 Se anmärkning b i denna bilaga A.1	Galileo-mottagare	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.233(82).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61108-3 (2010), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61108-3 (2010), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.57 Se anmärkning b i denna bilaga A.1	Larmsystem för navigationsövervakning på bryggan (BNWAS)	— Reg. V/18.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008), — IEC 62616(2010) inbegripet IEC 62616 korrigendum 1 (2012) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62616 (2010) inbegripet IEC 62616 korrigendum 1 (2012).	B + D B + E B + F G
A.1/4.58 f.d. A.2/4.18	Ljudmottagningssystem	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koden), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koden).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-koden), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-koden), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008), — ISO 14859 (2012) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — ISO 14859 (2012).	B + D B + E B + F G

5. **Radiokommunikationsutrustning**

Anmärkningar till avsnitt 5: Radiokommunikationsutrustning.

Kolumn 5: Om kraven i IMO MSC/Circ. 862 och produktprovningsstandarderna är motstridiga, ska kraven i IMO MSC/Circ. 862 gälla.

Kolumn 5:

Serien IEC 61162 omfattar följande referensstandarder för sjöfarts- och radiokommunikationsutrustning och systemgränssnitt:

1. IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) – Del 1: Single talker and multiple listeners

2. IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) – Del 2: Single talker and multiple listeners, high speed transmission

3. IEC 61162-3 ed1.1 Konsoliderad med am1 (2010-11) – Del 3: Serial data instrument network

   — IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) – Del 3: Serial data instrument network

   — IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) ändring 1 – Del 3: Serial data instrument network

4. IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) – Del 400: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Introduction och general principles

   — IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) – Del 401: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Application profile

   — IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) – Del 402: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Documentation and test requirements

   — IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) – Del 410: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Transport profile requirements and basic transport profile

   — IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) – Del 420: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Companion standard requirements and basic companion standards

   — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) – Del 450: Multiple talkers and multiple listeners – Ethernet interconnection

Serien EN 61162 omfattar följande referensstandarder för sjöfarts- och radiokommunikationsutrustning och systemgränssnitt:

1. EN 61162-1 (2011) – Del 1: Single talker and multiple listeners

2. EN 61162-2 (1998) – Del 2: Single talker and multiple listeners, high speed transmission

3. EN 61162-3 (2008) – Del 3: Serial data instrument network

   — EN 61162-3-am1 (2010) ändring 1 – Del 3: Serial data instrument network

4. EN 61162-400 (2002) – Del 400: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Introduction and general principles

   — EN 61162-401 (2002) – Del 401: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Application profile

   — EN 61162-402 (2005) – Del 402: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Documentation and test requirements

   — EN 61162-410 (2002) – Del 410: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Transport profile requirements and basic transport profile

   — EN 61162-420 (2002) – Del 420: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Companion standard requirements and basic companion standards

   — EN 61162-450 (2011) – Del 450: Multiple talkers and multiple listeners – Ethernet interconnection

Nr	Benämning	Solas 74, med ändringar, om typgodkännande krävs	Solas 74 i dess ändrade lydelse och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	VHF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO Comsar Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-2 (09/94).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — Etsi EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — Etsi EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — Etsi EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), — Etsi EN 301 925 V1.3.1 (2010-09) eller — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — IEC 61162-serien.	B + D B + E B + F
A.1/5.2	VHF-DSC-vaktmottagare	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO Comsar Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — Etsi EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — Etsi EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — Etsi EN 301033 V1.3.1 (2010-09), — Etsi EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162-serien.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.3	Navtex-mottagare	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO Comsar Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — Etsi EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — Etsi EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-6 (2005-12).	B + D B + E B + F
A.1/5.4	EGC-mottagare	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — MO Res. MSC.306(87), — IMO Comsar Circ.32.	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — Etsi ETS 300460 Ed.1 (1996-05), — Etsi ETS 300 460/ A1 (1997-11), — Etsi EN 300829 V1.1.1 (1998-03), — Etsi EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-4 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/5.5	HF-utrustning för maritim säkerhetsinformation (MSI) (HF-NBDP-mottagare)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO Comsar Circ.32, — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.688 (06/90).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — Etsi ETS 300067 Ed.1 (1990-11), — Etsi ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — Etsi ETS 300067 Ed.1 (1990-11), — Etsi ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.6	406 MHz EPIRB (Cospas-Sarsat)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.696(17), — IMO Res. A.810(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.633-3 (05/04), — ITU-R M.690-1 (10/95).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — Etsi EN 300066 V 1.3.1 (2001-01). eller — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-2 (2008), *Anm.:* IMO MSC/Circ. 862 är tillämplig endast på fjärrkontrollen, som finns som tillval, inte på själva EPIRB.	B + D B + E B + F
A.1/5.7	L-band EPIRB (Inmarsat)	Avsiktligt utelämnad			
A.1/5.8	2 182 kHz-vaktmottagare	Avsiktligt utelämnad			
A.1/5.9	Larmsignalgenerator, dubbelton	Avsiktligt utelämnad			
A.1/5.10	MF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni *Anm.:* Enligt IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på H3E inte längre för provningsstandarderna.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO Comsar Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — Etsi EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — Etsi EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — Etsi EN 300 373-1 V1.3.1 (2011-01), — Etsi EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) eller — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC 61162-serien.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.11	MF-DSC-vaktmottagare	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO Comsar Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173 (10/95).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — Etsi EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — Etsi EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — Etsi EN 301033 V1.2.1 (2010-09), — Etsi EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162-serien.	B + D B + E B + F
A.1/5.12	Inmarsat-B SES	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.808(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO Comsar Circ.32.	— IMO MSC/Circ 862, — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008) eller — IMO MSC/Circ 862, — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/5.13	Inmarsat-C SES	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), (tillämplig endast om Inmarsat C SES har EGC-funktioner), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO Comsar Circ.32.	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — Etsi ETS 300460 Ed.1 (1996-05), — Etsi ETS 300 460/ A1 (1997-11), — Etsi EN 300829 V1.1.1 (1998-03), — Etsi EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-4 (2007), — IEC 61162-serien.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.14	MF/HF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC, NBDP och radiotelefoni *Anm.:* Enligt IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på A3H inte längre för provningsstandarderna.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO Comsar Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — Etsi ETS 300067 Ed.1 (1990-11), — Etsi ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10), — Etsi EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — Etsi EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — Etsi ETS 300 373-1 V1.3.1 (2011-01), — Etsi EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) eller — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC 61162-serien.	B + D B + E B + F
A.1/5.15	MF/HF-DSC- avsökande vaktmottagare	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO Comsar Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M. 541-9 (05/04).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — Etsi EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — Etsi EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — Etsi EN 301033 V1.3.1 (2010-09), — Etsi EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162-serien.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.16	Tvåvägs aeronautisk VHF-radiotelefonapparat	Flyttad till A.2/5.8			
A.1/5.17	Bärbar tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — Etsi EN 300225 V1.4.1 (2004-12), — Etsi EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A.1/5.18	Fast tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — Etsi EN 301466 V1.1.1 (2000-10) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A1/ 5.19	Inmarsat-F77	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/10, — IMO Res. A.570 (14), — IMO Res. A.808 (19), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO Comsar Circ.32.	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003) eller — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003).	B + D B + E B + F

6. **Utrustning som krävs enligt Colreg 72**

Nr	Benämning	Colreg 72 om 'typgodkännande' krävs	Colreg och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Navigationsljus	— Colreg bilaga I/14.	— Colreg bilaga I/14, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.253(83).	— EN 14744 (2005) inbegripet AC (2006), — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				eller — EN 14744 (2005) inbegripet AC (2006), — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	

7. **Säkerhetsutrustning för bulkfartyg**

Inga punkter i bilaga A.1.

8. **Utrustning enligt Solas, kapitel II-1. Konstruktion – byggnad, indelning och stabilitet, maskiner och elektriska installationer**

Nr	Benämning	Solas 74, med ändringar, om typgodkännande krävs	Solas 74 i dess ändrade lydelse och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1	Vattennivådetektorer	— Reg. II-1/22-1, — Reg. II-1/25, — Reg. XII/12.	— Reg. II-1/25, — Reg. XII/12, — IMO Res.A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79).	— IEC 60092-504 (2001) inbegripet IEC 60092-504 korrigendum 1 (2011), — IEC 60529 (2001) inbegripet: korrigendum 1 (2003), korrigendum 2 (2007), korrigendum 3 (2009), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ. 1291.	B + D B + E B + F

BILAGA A.2

UTRUSTNING FÖR VILKEN DE INTERNATIONELLA INSTRUMENTEN INTE INNEHÅLLER DETALJERADE PROVNINGSSTANDARDER

1. **Livräddningsutrustning**

Kolumn 4: IMO MSC/Cirkulär 980 ska tillämpas, utom när det ersätts av de särskilda instrument som avses i kolumn 4.

Nr	Benämning	Solas 74, med ändringar, om typgodkännande krävs	Solas 74 i dess ändrade lydelse och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Radarreflektorer för livflottar	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden).		
A.2/1.2	Material för räddningsdräkter	Avsiktligt utelämnad			
A.2/1.3	Anordning för fri uppflytning för livräddningsfarkoster	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— Reg. III/13, — Reg. III/16, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.		
A.2/1.4	Embarkeringslejdare	Flyttad till A.1/1.29			
A.2/1.5	Högtalaranläggningar och allmänna nödlarmssystem (om de används som brandlarmsapparatur ska punkt A.1/3.53 gälla)	— Reg. III/6.	— IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO MSC/Circ.808.	— ISO 27991 (2008).	

2. **Förhindrande av föroreningar från fartyg**

Nr	Benämning	Marpol 73/78 i nuvarande lydelse om typgodkännande krävs	Marpol 73/78 i nuvarande lydelse och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	NO_x-analysator för kemiluminiscensdetektor (CLD) eller uppvärmd kemiluminiscensdetektor (HCLD) för direkt mätning ombord	Flyttad till A.1/2.8			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Anläggning ombord för avgasrening	Flyttad till A.1/2.10			
A.2/2.3	Utrustning för andra likvärdiga metoder för att reducera utsläpp av NO_x ombord	— bilaga VI, Reg. 4.	— bilaga VI, Reg. 4.		
A.2/2.4	Utrustning för andra tekniska metoder för att begränsa utsläpp av SO_x	— IMO Res. MEPC.176(58) – (ändrad Marpol-bilaga VI, Reg. 4) — IMO Res. MEPC.184(59).	— IMO Res. MEPC.176(58) – (ändrad Marpol-bilaga VI, Reg. 4).		
A.2/2.5	Utrustning ombord för analys av NO_x med en annan mätmetod än metoden för direkt mätning och övervakning i teknisk norm för NO_x 2008	— IMO Res. MEPC.176(58) – (ändrad Marpol bilaga VI, Reg. 4)	— IMO Res. MEPC.176(58) – (ändrad Marpol bilaga VI, Reg. 4)		

3. **Brandskyddsutrustning**

Nr	Benämning	Solas 74, med ändringar, om typgodkännande krävs	Solas 74 i dess ändrade lydelse och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Brandsläckare, ej bär- eller flyttbara	Flyttad till A.1/3.52			
A.2/3.2	Munstycken för fasta brandsläckningssystem som sprutar vatten under tryck i 'utrymmen av särskild kategori', ro-ro-lastutrymmen och fordonsutrymmen	Flyttad till A.1/3.49			
A.2/3.3	Start av generator-aggregat vid kall väderlek (startapparater)	Flyttad till A.2/8.1			
A.2/3.4	Tvåfunktionsmunstycken (sprut-stråltyp)	Flyttad till A.1/3.55			
A.2/3.5	Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, maskinutrymmen och obemannade maskinrum	Flyttad till A.1/3.51			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.6	Rökdetektorer	Flyttad till A.1/3.51			
A.2/3.7	Värmedetektorer	Flyttad till A.1/3.51			
A.2/3.8	Elektrisk säkerhetslampa	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden), 3.	— IEC 60079-serien.	
A.2/3.9	Skyddskläder som är motståndskraftiga mot kemikalier	— Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— EN 943-1 (2002) inbegripet AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005) inbegripet A1(2009), — IMO MSC/Circ.1120.	
A.2/3.10	Lågplacerat ljus	Flyttad till A.1/3.40			
A.2/3.11	Munstycken för fasta brandsläckningssystem som sprutar vatten under tryck i maskinutrymmen	Flyttad till A.1/3.10			
A.2/3.12	Likvärdiga fasta gasbaserade brandsläckningssystem för maskinutrymmen och lastpumprum	Flyttad till A.1/3.45			
A.2/3.13	Andningsapparat med tryckluft (Höghastighetsfartyg)	Punkten utgår			
A.2/3.14	Brandslangar (rullade)	Flyttad till A.1/3.56			
A.2/3.15	Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem)	Flyttad till A.1/3.63			
A.2/3.16	Flamdetektorer	Flyttad till A.1/3.51			
A.2/3.17	Manuella kontrollstationer	Flyttad till A.1/3.51			
A.2/3.18	Larmanordningar	Flyttad till A.1/3.53			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.19	Komponenter till fasta vattenbaserade brandsläckningssystem för lokalt punktskydd i maskinrum av kategori 'A'	Flyttad till A.1/3.48			
A.2/3.20	Stoppade möbler	Flyttad till A.1/3.20			
A.2/3.21	Komponenter till brandsläckningssystem som används i förrådsutrymmen för målarfärg och brandfarliga vätskor	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.22	Komponenter till fasta brandsläckningssystem för frånluftskanaler från kök	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.		
A.2/3.23	Komponenter till brandsläckningssystem för helikopterdäck	Flyttad till A.1/3.67.			
A.2/3.24	Bärbara skumsläckare	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 4, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1313.		
A.2/3.25	Klass "C"-indelningar	Flyttad till A.1/3.64			
A.2/3.26	(Komponenter till) gasbränslesystem som används i kök	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO MSC.1/Circ.1276.		
A.2/3.27	Komponenter till fasta brandsläckningssystem med gas (CO_2)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 5, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1318.	Elektriska kontrollenheter och fördröjningsanordningar: — EN 12094-1 (2003). Icke elektriska kontrollenheter och fördröjningsanordningar: — EN 12094-2 (2003). Manuella utlösnings- och avstängningsanordningar: — EN 12094-3 (2003). Högtrycksventilenheter med initiatorer: — EN 12094-4 (2004). Högtrycks- respektive lågtrycksfördelningsventiler med initiatorer — EN 12094-5 (2006).	

1	2	3	4	5	6
				Icke-elektriska blockerings-anordningar — EN 12094-6 (2006). Munstycken för CO_2-system — EN 12094-7 (2000) inbegripet A1 (2005). Flexibla anordningar: — EN 12094-8 (2006). Manometer och pressostat: — EN 12094-10 (2003). Mekaniska vägningsanordningar — EN 12094-11 (2003). Kontrollventiler och backventiler: — EN 12094-13 (2001) inbegripet AC (2002). Luktalstrare till CO_2 lågtryckssystem — EN 12094-16 (2003).	
A.2/3.28	Komponenter till brandsläckningssystem med mellanexpanderat skum (mellanskum) – fasta system med skum för användning på däck på tankfartyg	Flyttad till A.1/3.57			
A.2/3.29	Komponenter till fasta brandsläckningssystem med lågexpanderande skum (tungskum), för användning i maskinutrymmen och på däck på tankfartyg	Flyttad till A.1/3.58			
A.2/3.30	Expanderat skum för fasta brandsläckningssystem på kemikalietankfartyg	Flyttad till A.1/3.59			
A.2/3.31	Manuellt skött vattenspridningssystem	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/19.		
A.2/3.32	Brandsläckningssystem med torrt kemiskt pulver	Flyttad till A.1/3.62			

4. **Navigationsutrustning**

Anmärkningar till avsnitt 4: Navigationsutrustning

Kolumnerna 3 och 4: När det hänvisas till Solas kapitel V avses Solas 1974, som ändrades genom MSC 73 och trädde i kraft den 1 juli 2002.

Kolumn 5:

Serien IEC 61162 omfattar följande referensstandarder för sjöfarts- och radiokommunikationsutrustning och systemgränssnitt:

1. IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) – Del 1: Single talker and multiple listeners

2. IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) – Del 2: Single talker and multiple listeners, high-speed transmission

3. IEC 61162-3 ed1.1 Konsoliderad med am1 (2010-11) – Del 3: Serial data instrument network

   — IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) – Del 3: Serial data instrument network

   — IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) ändring 1 – Del 3: Serial data instrument network

4. IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) – Del 400: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Introduction and general principles

   — IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) – Del 401: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Application profile

   — IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) – Del 402: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Documentation and test requirements

   — IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) – Del 410: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Transport profile requirements and basic transport profile

   — IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) – Del 420: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Companion standard requirements and basic companion standards

   — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) – Del 450: Multiple talkers and multiple listeners – Ethernet interconnection

Serien EN 61162 omfattar följande referensstandarder för sjöfarts- och radiokommunikationsutrustning och systemgränssnitt:

1. EN 61162-1 (2011) – Del 1: Single talker and multiple listeners

2. EN 61162-2 (1998) – Del 2: Single talker and multiple listeners, high-speed transmission

3. EN 61162-3 (2008) – Del 3: Serial data instrument network

   — EN 61162-3-am1 (2010) ändring 1 – Del 3: Serial data instrument network

4. EN 61162-400 (2002) – Del 400: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Introduction and general principles

   — EN 61162-401 (2002) – Del 401: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Application profile

   — EN 61162-402 (2005) – Del 402: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Documentation and test requirements

   — EN 61162-410 (2002) – Del 410: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Transport profile requirements and basic transport profile

   — EN 61162-420 (2002) – Del 420: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Companion standard requirements and basic companion standards

   — EN 61162-450 (2011) – Del 450: Multiple talkers and multiple listeners – Ethernet interconnection

Nr	Benämning	Solas 74, med ändringar, om typgodkännande krävs	Solas 74 i dess ändrade lydelse och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Gyrokompass för höghastighetsfartyg	Flyttad till A.1/4.31			
A.2/4.2	Kurskontrollsystem för höghastighetsfartyg (tidigare autopilot)	Flyttad till A.1/4.40			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.3	Sändare för kursinformation THD (GNSS-metod)	Flyttad till A.1/4.41			
A.2/4.4	Dagsignallampa	Flyttad till A.1/4.52			
A.2/4.5	Strålkastare för höghastighetsfartyg	Flyttad till A.1/4.42			
A.2/4.6	Utrustning för mörkerseende för höghastighetsfartyg	Flyttad till A.1/4.43			
A.2/4.7	Kurs- eller spår(track)kontrollsystem	Flyttad till A.1/4.33			
A.2/4.8	Elektroniska sjökort och informationssystem (ECDIS)	Flyttad till A.1/4.30			
A.2/4.9	Elektroniska sjökort och informationssystem (ECDIS) (reserv)	Flyttad till A.1/4.30			
A.2/4.10	System för rastersjökort (RCDS)	Flyttad till A.1/4.30			
A.2/4.11	Kombinerad GPS/Glonass-utrustning	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO Res. MSC.115(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.12	DGPS, DGLONASS-utrustning	Flyttad till A.1/4.44, A.1/4.50 och A.1/4.51			
A.2/4.13	Gyrokompass för höghastighetsfartyg	Flyttad till A.1/4.31			
A.2/4.14	Färdskrivare (VDR)	Flyttad till A.1/4.29			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.15	Integrerat navigationssystem (INS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.252(83).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 1.0(2008).	
A.2/4.16	Integrerat bryggsystem	Avsiktligt utelämnad			
A.2/4.17	Radarekoförstärkare	Flyttad till A.1/4.53			
A.2/4.18	Ljudmottagningssystem	Flyttad till A.1/4.58			
A.2/4.19	Magnetkompass för höghastighetsfartyg	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862(2009), — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008) eller — ISO 1069 (1973), — ISO 25862(2009), — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	
A.2/4.20	Kurs- eller spår(track)kontrollsystem för — höghastighetsfartyg	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 1.0(2008).	
A.2/4.21	Sjökortsvisning för fartygsradar	Flyttad till A.1/4.45			
A.2/4.22	Sändare för kursinformation THD (gyrobaserad)	Flyttad till A.1/4.46			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.23	Sändare för kursinformation THD (magnetbaserad)	Flyttad till A.1/4.2			
A.2/4.24	Indikator för framdrivningspropellrars kraft	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 1.0(2008).	
A.2/4.25	Drivkraftsindikator för sidled, stigning och läge för sidothruster	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 1.0(2008).	
A.2/4.26	Girhastighetsindikator	Flyttad till A.1/4.9			
A.2/4.27	Indikator för rodervinkel	Flyttad till A.1/4.20			
A.2/4.28	Varvtalsindikator för propeller	Flyttad till A.1/4.21			
A.2/4.29	Indikator för propellerstigning	Flyttad till A.1/4.22			
A.2/4.30	Integrerat bryggsystem	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 15, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 15, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO SN.1/Circ.288.	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 61209 (1999), — EN 62288 (2008) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 61209 (1999), — IEC 62288 Ed. 1.0(2008).	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.31	Bäringsinstrument	Flyttad till A.1/4.54			
A.2/4.32	Larmsystem för navigationsövervakning på bryggan (BNWAS)	Flyttad till A.1/4.57			
A.2/4.33	Kurs- eller spår(track)kontrollsystem (för fartygshastigheter från och med 30 knop)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 1.0(2008).	
A.2/4.34	Utrustning för långdistansidentifiering och -spårning (LRIT)	— Reg. V/19-1.	— Reg. V/19-1, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.202(81), — IMO Res. MSC.211(81), — IMO Res. MSC.263(84), — IMO MSC.1/Circ 1307.	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien.	
A.2/4.35	Galileo-mottagare	Flyttad till A.1/4.56			
A.2/4.36	AIS SART-utrustning	Flyttad till A.1/4.55			

5. **Radiokommunikationsutrustning**

Anmärkningar till avsnitt 5: Radiokommunikationsutrustning.

Kolumn 5:

Serien IEC 61162 omfattar följande referensstandarder för sjöfarts- och radiokommunikationsutrustning och systemgränssnitt:

1. IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) – Del 1: Single talker and multiple listeners
2. IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) – Del 2: Single talker and multiple listeners, high-speed transmission
3. IEC 61162-3 ed1.1 Konsoliderad med am1 (2010-11) – Del 3: Serial data instrument network
   - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) – Del 3: Serial data instrument network
   - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) ändring 1 – Del 3: Serial data instrument network
4. IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) – Del 400: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Introduction and general principles
   - IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) – Del 401: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Application profile

— IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) – Del 402: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Documentation and test requirements

— IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) – Del 410: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Transport profile requirements and basic transport profile

— IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) – Del 420: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Companion standard requirements and basic companion standards

— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) – Del 450: Multiple talkers and multiple listeners – Ethernet interconnection

Serien EN 61162 omfattar följande referensstandarder för sjöfarts- och radiokommunikationsutrustning och systemgränssnitt:

1. EN 61162-1 (2011) – Del 1: Single talker and multiple listeners

2. EN 61162-2 (1998) – Del 2: Single talker and multiple listeners, high-speed transmission

3. EN 61162-3 (2008) – Del 3: Serial data instrument network

— EN 61162-3-am1 (2010) ändring 1 – Del 3: Serial data instrument network

4. EN 61162-400 (2002) – Del 400: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Introduction and general principles

— EN 61162-401 (2002) – Del 401: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Application profile

— EN 61162-402 (2005) – Del 402: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Documentation and test requirements

— EN 61162-410 (2002) – Del 410: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Transport profile requirements and basic transport profile

— EN 61162-420 (2002) – Del 420: Multiple talkers and multiple listeners – Ship systems interconnection – Companion standard requirements and basic companion standards

— EN 61162-450 (2011) – Del 450: Multiple talkers and multiple listeners – Ethernet interconnection

Nr	Benämning	Solas 74, med ändringar, om typgodkännande krävs	Solas 74 i dess ändrade lydelse och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF EPIRB	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— Reg.IV/8, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.805(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Nödkraftkälla för radio	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— Reg. IV/13, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO COMSAR Circ.16, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Flyttad till A.1/5.19.			
A.2/5.4	Nödpanel	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— Reg. IV/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	
A.2/5.5	Nödlarmpanel	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— Reg. IV/6, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	
A.2/5.6	L-band EPIRB (Inmarsat)	Avsiktligt utelämnad			
A.2/5.7	Fartygs skyddslarmsystem		— Reg. XI-2/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.147(77), — IMO MSC/Circ.1072.	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien.	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 Ex A.1/5.16	Tvåvägs aeronautisk VHF-radiotelefonapparat	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/7, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO Res. MSC.80(70), — IMO COMSAR Circ.32, — Icao-konventionen, bilaga 10, Radioreglementet.	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008). — Etsi EN 301688 V1.1.1 (2000-07) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008). — Etsi EN 301688 V1.1.1 (2000-07).	

6. **Utrustning som krävs enligt Colreg 72**

Nr	Benämning	Colreg 72 om 'typgodkännande' krävs	Colreg och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Navigationsljus	Flyttad till A.1/6.1			
A.2/6.2	Ljudsignalutrustning	— Colreg 72 bilaga III/3.	— Colreg 72 bilaga III/3, — IMO Res. A.694(17).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — Whistles – Colreg 72 bilaga III/1 (Performance), — Bells or Gongs – Colreg 72 bilaga III/2 (Performance) eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — Whistles – Colreg 72 bilaga III/1 (Performance), — Bells or Gongs – Colreg 72 bilaga III/2 (Performance).	

7. **Säkerhetsutrustning för bulkfartyg**

Nr	Benämning	Solas 74, med ändringar, om typgodkännande krävs	Solas 74 i dess ändrade lydelse och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Lastinstrument	— Reg. XII/11, — 1997 Solas-konferensen Res. 5.	— Reg. XII/11, — 1997 Solas-konferensen Res. 5.	— IMO MSC.1/Circ 1229.	
A.2/7.2	Vattennivådetektorer på bulkfartyg	Punkten utgår			

8. **Utrustning enligt Solas, kapitel II-1**

Nr	Benämning	Solas 74, med ändringar, om typgodkännande krävs	Solas 74 i dess ändrade lydelse och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1	Start av generator-aggregat vid kall väderlek (startapparater)	— Reg. II-1/44, — Reg. X/3.	— Reg. II-1/44, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 12, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 12.”		