II

(Rechtsakte ohne Gesetzescharakter)

RICHTLINIEN

RICHTLINIE 2013/52/EU DER KOMMISSION

vom 30. Oktober 2013

zur Änderung der Richtlinie 96/98/EG des Rates über Schiffsausrüstung

(Text von Bedeutung für den EWR)

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Richtlinie 96/98/EG des Rates vom 20. Dezember 1996 über Schiffsausrüstung [1], insbesondere auf Artikel 17,

in Erwägung nachstehender Gründe:

(1) Für die Zwecke der Richtlinie 96/98/EG sollten die internationalen Übereinkommen und die Prüfnormen in der jeweils geltenden Fassung Anwendung finden.

(2) Seit der Verabschiedung des letzten Rechtsaktes zur Änderung der Richtlinie 96/98/EG sind Änderungen zu den internationalen Übereinkommen und den Prüfnormen in Kraft getreten. Diese Änderungen sollten in die Richtlinie 96/98/EG aufgenommen werden.

(3) Im gleichen Zeitraum haben die Internationale Seeschifffahrts-Organisation und die europäischen Normungsorganisationen ferner Normen (auch ausführliche Prüfnormen) für Ausrüstungsgegenstände angenommen, die im Anhang A.2 der Richtlinie 96/98/EG aufgeführt sind oder die für die Zwecke der Richtlinie als relevant gelten können. Diese Ausrüstungsgegenstände sollten daher in Anhang A.1 der Richtlinie eingefügt bzw. aus Anhang A.2 in Anhang A.1 übertragen werden.

(4) Die Richtlinie 96/98/EG sollte daher entsprechend geändert werden.

(5) Sinnvollerweise sollten Ausrüstungsgegenstände, für die aufgrund dieser Richtlinie erst jetzt harmonisierte Anforderungen gelten und die vor Ablauf Frist für die Umsetzung dieser Richtlinie hergestellt werden, während eines Übergangszeitraums in Verkehr und an Bord von Schiffen der Gemeinschaft gebracht werden können.

(6) Die in dieser Richtlinie vorgesehenen Maßnahmen entsprechen der Stellungnahme des Ausschusses für die Sicherheit im Seeverkehr und die Vermeidung von Umweltverschmutzung durch Schiffe (COSS) —

HAT FOLGENDE RICHTLINIE ERLASSEN:

Artikel 1

Der Anhang A der Richtlinie 96/98/EG erhält die Fassung des Anhangs der vorliegenden Richtlinie.

Artikel 2

In Anhang A.1 Spalte 1 als aus Anhang A.2 übertragene Ausrüstungen aufgeführte Ausrüstungen, die vor 4. Dezember 2014 im Einklang mit vor diesem Zeitpunkt im Hoheitsgebiet eines Mitgliedstaats geltenden Baumusterzulassungsverfahren hergestellt wurden, können bis zum 4. Dezember 2016 weiterhin in Verkehr und an Bord von Schiffen der Gemeinschaft gebracht werden.

Artikel 3

(1) Die Mitgliedstaaten erlassen und veröffentlichen spätestens am 4. Dezember 2014 die erforderlichen Rechts- und Verwaltungsvorschriften, um dieser Richtlinie nachzukommen. Sie teilen der Kommission unverzüglich den Wortlaut dieser Rechtsvorschriften mit.

Sie wenden diese Vorschriften ab dem 4. Dezember 2014 an.

Bei Erlass dieser Vorschriften nehmen die Mitgliedstaaten in den Vorschriften selbst oder durch einen Hinweis bei der amtlichen Veröffentlichung auf diese Richtlinie Bezug. Die Mitgliedstaaten regeln die Einzelheiten dieser Bezugnahme.

(2) Die Mitgliedstaaten teilen der Kommission den Wortlaut der wichtigsten innerstaatlichen Rechtsvorschriften mit, die sie auf dem unter diese Richtlinie fallenden Gebiet erlassen.

[1] ABl. L 46 vom 17.2.1997, S. 25.

Artikel 4

Diese Richtlinie tritt am zwanzigsten Tag nach ihrer Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft.

Artikel 5

Diese Richtlinie ist an die Mitgliedstaaten gerichtet.

Brüssel, den 30. Oktober 2013

Für die Kommission
Der Präsident
José Manuel BARROSO

ANHANG

„ANHANG A

Allgemeiner Hinweis zu Anhang A: Die ‚SOLAS- Regeln' sind die der konsolidierten Fassung des SOLAS-Übereinkommens (2009).

Allgemeiner Hinweis zu Anhang A: Bei einigen ‚Bezeichnungen' werden unter derselben Bezeichnung in Spalte 5 mögliche Produktvarianten aufgeführt. Für jede Produktvariante gelten jeweils eigene Bestimmungen; die Varianten werden durch gestrichelte Linien voneinander abgesetzt. Für die Zertifizierung ist nur die jeweils relevante Produktvariante zu wählen (Beispiel: A.1/3.3).

Abkürzungsverzeichnis

A.1 (Amendment 1) — Änderung 1 betreffend Standards, die nicht von der IMO festgelegt wurden.

A.2 (Amendment 2) — Änderung 2 betreffend Standards, die nicht von der IMO festgelegt wurden.

AC (Amending Corrigendum) — Berichtigung betreffend Standards, die nicht von der IMO festgelegt wurden.

CAT — Kategorie für Radaranlagen gemäß Abschnitt 1.3 der IEC 62388 (2007)

Circ. (Circular) — Rundschreiben.

COLREG — Internationale Regeln zur Verhütung von Zusammenstößen auf See.

COMSAR — IMO-Unterausschuss für Funkverkehr, Suche und Rettung.

EN — Europäische Norm.

ETSI — Europäisches Institut für Telekommunikationsnormen.

FSS — Internationaler Code für Brandsicherheitssysteme.

FTP — Internationaler Code für Brandprüfverfahren.

HSC — Code für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge.

IBC — Internationaler Code für die Beförderung von Chemikalien als Massengut.

ICAO — Internationale Zivilluftfahrt-Organisation.

IEC — Internationale Elektrotechnische Kommission.

IGC — Internationaler Code für den Bau und die Ausrüstung von Schiffen, die Flüssiggas als Massengut befördern.

IMO — Internationale Seeschifffahrts-Organisation.

ISO — Internationale Normenorganisation.

ITU — Internationale Fernmeldeunion.

LSA (Life saving appliance) — Rettungsausrüstung.

MARPOL — Internationales Übereinkommen zur Verhütung der Meeresverschmutzung durch Schiffe.

MEPC — Ausschuss für den Schutz der Meeresumwelt

MSC — Schiffssicherheitsausschuss.

NO_x — Stickoxide.

O_2/HC-Systeme — Sauerstoff/Kohlenwasserstoff-Systeme.

SOLAS — Internationales Übereinkommen zum Schutz des menschlichen Lebens auf See.

SO_x — Schwefeloxide.

Reg. (Regulation) — Regel.

Res. (Resolution) — Entschließung.

ANHANG A.1

AUSRÜSTUNG, FÜR DIE ES BEREITS GENAUE PRÜFNORMEN IN INTERNATIONALEN ÜBEREINKÜNFTEN GIBT

Bemerkungen zu Anhang A.1 insgesamt

a) Allgemein: Zusätzlich zu den ausdrücklich erwähnten Prüfnormen finden sich einige Bestimmungen, die bei der in den Konformitätsbewertungsmodulen des Anhangs B genannten Baumusterprüfung (Bauartzulassung) zu überprüfen sind, in den geltenden Anforderungen der internationalen Übereinkommen und Rundschreiben der IMO.

b) Spalte 1: Artikel 2 der Richtlinie 2011/75/EU der Kommission [1] kann Anwendung finden (siebte Änderung der Richtlinie über Schiffsausrüstung, Anhang A).

c) Spalte 1: Artikel 2 der Richtlinie 2012/32/EU der Kommission [2] kann Anwendung finden (achte Änderung der Richtlinie über Schiffsausrüstung, Anhang A).

d) Spalte 5: Wo IMO-Entschließungen zitiert werden, gelten nur die in den einschlägigen Teilen der Anhänge der Entschließungen enthaltenen Prüfnormen; sie schließen damit die Bestimmungen der Entschließungen selbst aus.

e) Spalte 5: Internationale Übereinkommen und Prüfnormen gelten in der jeweils aktuellen Fassung. Um die einschlägigen Normen korrekt zu bezeichnen, sind in den Prüfberichten, Konformitätsbescheinigungen und Konformitätserklärungen die zugrunde gelegte Prüfnorm und ihre Fassung anzugeben.

f) Spalte 5: Werden zwei Normensätze (abgetrennt durch ‚oder') angegeben, so erfüllt jeder einzelne Normensatz alle Prüfanforderungen, um den IMO-Leistungsnormen zu entsprechen. Damit ist die Prüfung nach einem dieser Normensätze ausreichend für den Nachweis, dass die Anforderungen der betreffenden internationalen Instrumente erfüllt werden. Werden dagegen andere Trennungsformen (Komma) verwendet, so sind alle aufgeführten Normen einzuhalten.

g) Die Anforderungen dieses Anhangs lassen in den internationalen Übereinkommen enthaltene Beförderungsbestimmungen unberührt.

1. **Rettungsmittel**

Spalte 4: Es sollte das IMO-MSC-Rundschreiben 980 gelten, sofern es nicht durch die in Spalte 4 genannten spezifischen Instrumente ersetzt wurde.

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn ‚Baumusterzulassung' vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Rettungsringe	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/7, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Positionslaternen für Rettungsmittel: a) für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote, b) für Rettungsringe, c) für Rettungswesten	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/7, — Regel III/22, — Regel III/26, — Regel III/32, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F

[1] ABl. L 239 vom 15.9.2011, S. 1.
[2] ABl. L 312 vom 10.11.2012, S. 1.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Selbstzündende Rauchsignale für Rettungsringe	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/7, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Rettungswesten	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/7, — Regel III/22, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, — IMO MSC/Rundschr. 922, — IMO MSC.1/Rundschr. 1304	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Nicht als Rettungswesten eingestufte Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge: — isoliert oder nicht isoliert	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/7, — Regel III/22, — Regel III/32, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschr. 1046	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Als Rettungswesten eingestufte Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge: — isoliert oder nicht isoliert	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/7, — Regel III/22, — Regel III/32, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschr. 1046	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Wärmeschutzhilfsmittel	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/22, — Regel III/32, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschr. 1046	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Fallschirm-Leuchtraketen (Pyrotechnik)	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/6, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, III, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Handfackeln (Pyrotechnik)	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, III, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Schwimmfähige Rauchsignale (Pyrotechnik)	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, III	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Leinenwurfgeräte	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/18, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,VII, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Aufblasbare Rettungsflöße	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/13, — Regel III/21, — Regel III/26, — Regel III/31, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschr. 811	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Starre Rettungsflöße	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/21, — Regel III/26, — Regel III/31, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschr. 811	— IMO-Entschließung MSC.81(70), — IMO MSC/Rundschr. 1006	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Automatisch selbstaufrichtende Rettungsflöße	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/26, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschr. 809, — IMO MSC/Rundschr. 811	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Beidseitig verwendbare Rettungsflöße mit Schutzdach	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/26, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschr. 809, — IMO MSC/Rundschr. 811	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Aufschwimmvorrichtungen für Rettungsflöße (hydrostatische Auslösevorrichtungen)	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/13, — Regel III/26, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschr. 811	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Rettungsboote: a) über Davit ausgesetzte Rettungsboote: — teilweise geschlossen, — vollständig geschlossen. b) Freifallrettungsboote.	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/21, — Regel III/31, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschr. 1423.	— IMO-Entschließung MSC.81(70), — IMO MSC/Rundschr. 1006	B + D B + F G
A.1/1.18	Starre Bereitschaftsboote	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/21, — Regel III/31, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,V, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	— IMO-Entschließung MSC.81(70), — IMO MSC/Rundschr. 1006	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Aufgeblasene Bereitschaftsboote	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/21, — Regel III/31, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,V, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	— IMO-Entschließung MSC.81(70), — 15372 (2000)	B + D B + F G
A.1/1.20	Schnelle Bereitschaftsboote: a) aufgeblasen b) starr c) starr/aufgeblasen	— Regel III/4	— Regel III/26, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, V, — IMO MSC/Rundschr. 1016, — IMO MSC/Rundschr. 1094	— IMO-Entschließung MSC.81(70), — IMO MSC/Rundschr. 1006, — 15372 (2000)	B + D B + F G
A.1/1.21	Aussetzvorrichtungen mit Läufern (Davits)	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/23, — Regel III/33, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,VI, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Vorrichtungen zum Aussetzen von Überlebensfahrzeugen durch Aufschwimmen	In A.2/1.3 übertragen			
A.1/1.23	Vorrichtungen zum Aussetzen von Rettungsbooten im freien Fall	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/16, — Regel III/23, — Regel III/33, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,VI, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Aussetzvorrichtungen für Rettungsflöße (Davits)	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/12, — Regel III/16, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,VI, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.25	Aussetzvorrichtungen für schnelle Bereitschaftsboote (Davits)	— Regel III/4	— Regel III/26, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,VI	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Auslösemechanismus für a) (mit Läufer(n) ausgesetzte) Rettungsboote und Bereitschaftsboote b) (mit Läufer(n) ausgesetzte) Rettungsflöße	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/16, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, VI, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschr. 1419	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Schiffsevakuierungssysteme	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/15, — Regel III/26, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,VI, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + F G
A.1/1.28	Bergungsmittel	— Regel III/4	— Regel III/26, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,VI	— IMO-Entschließung MSC.81(70), — IMO MSC/Rundschr. 810	B + D B + F
A.1/1.29	Einbootungsleitern	— Regel III/4, — Regel III/11, — Regel X/3	— Regel III/11, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), — IMO MSC.1/Rundschr. 1285	— IMO-Entschließung MSC.81(70), — 5489 (2008)	B + D B + F
A.1/1.30	Reflexstoffe	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	— IMO-Entschließung A.658 (16)	B + D B + E B + F
A.1/1.31	UKW-Sprechfunkgeräte (Senden/Empfangen) für Überlebensfahrzeuge	In A.1/5.17 und A.1/5.18 übertragen			
A.1/1.32	9-GHz-Radartransponder für Suche und Rettung (SART)	In A.1/4.18 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.33	Radarreflektor für Rettungsboote und Bereitschaftsboote (passiv) Radarreflektor für Rettungsboote und Bereitschaftsboote (passiv)	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, V, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.164(78)	— EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945 Berichtigung 1 (2008) oder — EN ISO 8729 (1998), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945 Berichtigung 1 (2008) oder — 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder — 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Kompass für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	In A.1/4.23 übertragen			
A.1/1.35	Tragbare Feuerlöscher für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	In A.1/3.38 übertragen			
A.1/1.36	Antriebsmotor für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,V	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Antriebsmotor für Bereitschaftsboote/Außenbordmotor	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Suchscheinwerfer zur Verwendung in Rettungsbooten und Bereitschaftsbooten	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, V, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Beidseitig verwendbare offene Rettungsflöße	— Regel III/4, — Regel X/3	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, Anhang 10, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, Anhang 11	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), Anhang 10, — IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000), Anhang 11	B + D B + F
A.1/1.40	Mechanischer Lotsenaufzug	In A.1/4.48 übertragen			
A.1/1.41	Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote a) über Davit ausgesetzte Rettungsboote, b) Freifallrettungsboote, c) Rettungsflöße, d) Bereitschaftsboote e) schnelle Bereitschaftsboote.	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/16, — Regel III/17, — Regel III/23, — Regel III/24, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,VI, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.42	Lotsenleiter	In A.1/4.49 übertragen			
A.1/1.43	Starre/aufgeblasene Bereitschaftsboote	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/21, — Regel III/31, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,V, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	— IMO-Entschließung MSC.81(70), — IMO MSC/Rundschr. 1006, — ISO 15372 (2000)	B + D B + F G

2. **Verhütung der Meeresverschmutzung**

Gegenstand	Bezeichnung	MARPOL-73/78-Regel in der geänderten Fassung, wenn ‚Baumusterzulassung' vorgeschrieben	MARPOL-73/78-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Öl-Filteranlage (für einen Ölgehalt des Ausflusses von höchstens 15 ppm)	— Anlage I, Regel 14	Anlage I, Regel 14, — IMO MEPC.1/Rundschr. 643	— IMO-Entschließung MEPC. 107(49), — IMO MEPC.1/ Rundschr. 643	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Messgeräte zur Bestimmung der Grenzfläche zwischen Öl und Wasser	— Anlage I, Regel 32	— Anlage I, Regel 32	— IMO-Entschließung MEPC. 5(XIII)	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Ölgehaltsmessgeräte	— Anlage I, Regel 14	Anlage I, Regel 14, — IMO MEPC.1/Rundschr. 643	— IMO-Entschließung MEPC. 107(49), — IMO MEPC.1/ Rundschr. 643	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Prozessgeräte für den Anschluss an vorhandene Öl-Wasser-Abscheider (für einen Ölgehalt des Ausflusses von höchstens 15 ppm)	Freigelassen			
A.1/2.5	Überwachungs- und Kontrollgerät für das Einleiten von Öl bei Öltankschiffen	— Anlage I, Regel 31	— Anlage I, Regel 31	— IMO-Entschließung MEPC. 108(49)	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Abwassersysteme	— Anlage IV, Regel 9	— Anlage IV, Regel 9	— IMO-Entschließung MEPC. 159(55)	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Verbrennungsöfen an Bord	— Anlage VI, Regel 16	— Anlage VI, Regel 16	— IMO-Entschließung MEPC. 76(40)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/2.8	NO_x-Analysegerät in Form eines Chemilumineszenz-Detektors (CLD) oder eines beheizten Chemilumineszenz-Detektors (HCLD) für die direkte bordseitige Messung	— IMO-Entschließung MEPC.176(58) — (revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 13)	— IMO-Entschließung MEPC.176(58) — (revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 13), — IMO-Entschließung MEPC.177(58) — (Technische NO_x-Vorschrift 2008), — IMO-Entschließung MEPC.198(62), — IMO MEPC.1/Rundschr. 638	— IMO-Entschließung MEPC.177(58) — (Technische NO_x-Vorschrift 2008) — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945 Berichtigung 1 (2008) oder — IMO-Entschließung MEPC.177(58) — (Technische NO_x-Vorschrift 2008) — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945 Berichtigung 1 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/2.9	Ausrüstung für sonstige technische Methoden zur Begrenzung der SO_x-Emissionen	In A.2/2.4 übertragen			
A.1/2.10 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Bordanlagen zur Reinigung der Abgase	— IMO-Entschließung MEPC.176(58) — (revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 4) — IMO-Entschließung MEPC. 184(59)	— IMO-Entschließung MEPC.176(58) — (revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 4)	— IMO-Entschließung MEPC. 184(59)	B + D B + E B + F G

3. **Brandschutzausrüstung**

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn ‚Baumusterzulassung' vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Unterboden-Dünnschichtbeläge für Decks	— Regel II-2/4, — Regel II-2/6, — Regel X/3	— Regel II-2/4, — Regel II-2/6, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.2	Tragbare Feuerlöscher	— Regel II-2/10, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4	— Regel II-2/4, — Regel II-2/10, — Regel II-2/18, — Regel II-2/19, — Regel II-2/20, — IMO-Entschließung A.951(23), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4, — IMO MSC/Rundschr. 1239, — IMO MSC/Rundschr. 1275	— EN 3-7 (2004), einschl. A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) einschl. AC (2007), — EN 3-9 (2006) einschl. AC (2007), — EN 3-10 (2009)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.3	Brandschutzausrüstung: Schutzkleidung (Hitzeschutzanzug)	— Regel II-2/10, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	— Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	Schutzkleidung für die Brandbekämpfung: — EN 469 (2005), einschl. A1 (2006) und AC (2006) Schutzkleidung für die Brandbekämpfung — reflektierende Kleidung als Spezialausrüstung für die Brandbekämpfung: — EN 1486 (2007) Schutzkleidung für die Brandbekämpfung — Schutzkleidung mit einer reflektierenden Außenoberfläche: — 15538 (2001) Stufe 2	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Brandschutzausrüstung: Stiefel	— Regel II-2/10, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	— Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	— EN 15090 (2012)	B + D B + E B + F
A.1/3.5	Brandschutzausrüstung: Handschuhe	— Regel II-2/10, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	— Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	— EN 659 (2003), einschl. A1 (2008) und AC (2009)	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Brandschutzausrüstung: Helm	— Regel II-2/10, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	— Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	— EN 443 (2008)	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Pressluftatmer *Hinweis*: Zur Verwendung bei Unfällen mit Gefahrgütern ist eine Gesichtsmaske mit Überdruck vorgeschrieben.	— Regel II-2/10, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	— Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3. Falls das Gerät zur Verwendung bei Unfällen mit Ladung vorgesehen ist: — IMO-Entschließung MSC.4(48)-(IBC-Code) 14, — IMO-Entschließung MSC.5(48)-(IGC-Code) 14	— EN 136 (1998) einschl. AC (2003), — EN 137 (2006) Falls das Gerät zur Verwendung bei Unfällen mit Ladung vorgesehen ist: — 23269-3 (2011)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.8	Druckluft-Schlauchatemgerät	— Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7 *Hinweis*: Dies betrifft nur Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, die gemäß dem HSC-Code von 1994 gebaut wurden.	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005) einschl. AC (2005), — EN 14594 (2005) einschl. AC (2005)	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Bestandteile von Berieselungsanlagen für Unterkünfte, Diensträume und Überwachungseinrichtungen entsprechend SOLAS-74Regel II-2/12 (beschränkt auf Düsen und ihre Leistungsmerkmale) (Hierzu zählen Düsen für feste Berieselungssysteme auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC))	— Regel II-2/7, — Regel II-2/10, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8	— Regel II-2/7, — Regel II-2/9, — Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.44(65), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8, — IMO MSC/Rundschr. 912	— IMO-Entschließung A.800 (19)	B + D B + E B + F
A.1/3.10	Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume	— Regel II-2/10, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7	— Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7, — IMO MSC.1/Rundschr. 1313	— IMO MSC/Rundschr. 1165, Anhang A	B + D B + E B + F
A.1/3.11	Trennflächen vom Typ ‚A' und ‚B', Feuerbeständigkeit a) Trennflächen vom Typ ‚A', b) Trennflächen vom Typ ‚B'	Typ ‚A': — Regel II-2/3.2 Typ ‚B': — Regel II-2/3.4	— Regel II-2/9 und Typ ‚A': — Regel II-2/3.2. — IMO MSC/Rundschr. 1120 — IMO MSC.1/Rundschr.1435 Typ ‚B': — Regel II-2/3.4.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern	— Regel II-2/4, — Regel II-2/16	— Regel II-2/4, — Regel II-2/16	— EN ISO 16852 (2010), — 15364 (2007), — IMO MSC/Rundschr. 677	Andere Ausrüstung als Ventile: B + D B + E B + F Ventile: B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.13	Nicht brennbare Werkstoffe	— Regel II-2/3, — Regel X/3	— Regel II-2/3, — Regel II-2/5, — Regel II-2/9, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen, die durch Trennflächen vom Typ ‚A' oder ‚B' führen	In A.1/3.26 und A.1/3.27 enthalten.			
A.1/3.15	Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl a) Plastikrohre und Plastik-Rohrverbindungsstücke, b) Ventile, c) Schlauchverbindungen d) Rohrleitungselemente aus Metall mit federnden und Elastomer-Dichtungen.	— Regel II-2/4, — Regel X/3	— Regel II-2/4, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, 10, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, 10, — IMO MSC/Rundschr. 1120	Rohre und Rohrverbindungsstücke: — IMO-Entschließung A.753 (18). Ventile: — 10497 (2010). Schlauchverbindungen — EN ISO 15540 (2001) — EN ISO 15541 (2001). Rohrleitungselemente aus Metall mit federnden und Elastomer-Dichtungen: — ISO 19921 (2005), — ISO 19922 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Feuertüren	— Regel II-2/9	— Regel II-2/9	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) — IMO MSC.1/Rundschr. 1319	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Bestandteile von Feuertürsteuerungsanlagen *Hinweis*: Wird der Ausdruck ‚Bestandteile von Anlagen' in Spalte 2 verwendet, kann es sein, dass ein einzelner Bestandteil, eine Gruppe von Bestandteilen oder eine ganze Anlage auf Einhaltung der internationalen Anforderungen geprüft werden muss.	— Regel II-2/9, — Regel X/3	— Regel II-2/9, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.18	Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen a) Dekorfurniere, b) Anstrichsysteme, c) Bodenbeläge, d) Isolierverkleidungen für Rohre, e) beim Bau von Trennflächen vom Typ ‚A', ‚B' und ‚C' verwendete Klebstoffe, f) Membran brennbarer Kanäle.	— Regel II-2/3, — Regel II-2/5, — Regel II-2/6 für a), b) und c), — Regel II-2/9 für e) und f), — Regel X/3	— Regel II-2/3, — Regel II-2/5, — Regel II-2/6, — Regel II-2/9, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC/Rundschr. 1120	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.19	Gardinen, Vorhänge und andere hängende Textilwerkstoffe	— Regel II-2/3, — Regel II-2/9, — Regel X/3	— Regel II-2/3, — Regel II-2/9, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Polstermöbel	— Regel II-2/3, — Regel II-2/5, — Regel II-2/9, — Regel X/3	— Regel II-2/3, — Regel II-2/5, — Regel II-2/9, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Bettzeug	— Regel II-2/3, — Regel II-2/9, — Regel X/3	— Regel II-2/3, — Regel II-2/9, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Feuerklappen	— Regel II-2/9	— Regel II-2/9	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Nicht brennbare Leitungs-Durchführungen durch Trennflächen vom Typ ‚A'	In 1/3.26 übertragen			
A.1/3.24	Durchgänge elektrischer Kabel durch Trennflächen vom Typ ‚A'	In A.1/3.26 a) übertragen			
A.1/3.25	Feuerfeste eckige und runde Schiffsfenster der Klassen ‚A' und ‚B'	— Regel II-2/9	— Regel II-2/9, — IMO MSC/Rundschr. 1120	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Durchführungen durch Trennflächen vom Typ ‚A' a) Durchgänge elektrischer Kabel, b) Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungsnetzenden usw.	— Regel II-2/9	— Regel II-2/9, — IMO MSC.1/Rundschr. 1276 (gilt nur für b))	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Durchführungen durch Trennflächen vom Typ ‚B' a) Durchgänge elektrischer Kabel, b) Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungsnetzenden usw.	— Regel II-2/9	— Regel II-2/9	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Berieselungssysteme (beschränkt auf Berieselungsdüsen) (Hierzu zählen Düsen für feste Berieselungssysteme auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC))	— Regel II-2/7, — Regel II-2/10, — Regel X/3	— Regel II-2/7, — Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.44(65), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8, — IMO MSC/Rundschr. 912	— ISO 6182-1 (2004) oder — EN 12259-1 (1999) einschl. A1 (2001), A2 (2004) und A3 (2006)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.29	Feuerlöschschläuche	— Regel II-2/10, — Regel X/3	— Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	— EN 14540 (2004) einschl. A1 (2007)	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Tragbare Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte	— Regel II-2/4, — Regel VI/3	— Regel II-2/4, — Regel VI/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15	— EN 60945 (2002) einschließl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 60092 -504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011), — IEC 60533 (1999), und für a) Typ 1: (sicherer Bereich): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007) b) Typ 2: (explosionsfähige Atmosphären): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60079-0 (2011), — EN 60079 -1 (2007) einschl. IEC 60079-1, Berichtigung 1 (2008), — EN 60079-10-1 (2009), — EN 60079-11 (2012), — EN 60079-15 (2010), — EN 60079-26 (2007)	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Düsen für feste Berieselungssysteme auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC)	Gestrichen, da in A.1/3.9 und A.1/3.28 enthalten			
A.1/3.32	Feuerdämmende Werkstoffe (ausgenommen Möbel) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	— Regel X/3	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Feuerdämmende Werkstoffe für Möbel für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	— Regel X/3	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Feuerbeständige Trennflächen für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	— Regel X/3	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Feuertüren auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen	— Regel X/3	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.36	Feuerklappen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen	— Regel X/3	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Durchführungen durch feuerbeständige Trennflächen in Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen a) Durchgänge elektrischer Kabel, b) Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungsnetzenden usw.	— Regel X/3	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Tragbare Feuerlöscher für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	— Regel III/4, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4	— Regel III/34, — IMO-Entschließung A.951(23), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, V, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4, — IMO MSC.1/Rundschr. 1313	— EN 3-7 (2004) einschl. A1 (2007), — EN 3-8 (2006) einschl. AC (2007), — EN 3-9 (2006) einschl. AC (2007), — EN 3-10 (2009)	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Düsen für gleichwertige Wassernebel-Löschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume	— Regel II-2/10, — Regel X/3	— Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7, — IMO MSC.1/Rundschr. 1313	— IMO MSC/Rundschr. 1165	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Bodennahe Sicherheitsleitsysteme (nur Bestandteile)	— Regel II-2/13, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11	— Regel II-2/13, — IMO-Entschließung A.752(18), — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11	— IMO-Entschließung A.752(18) oder — ISO 15370 (2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Fluchtretter (EEBD)	— Regel II-2/13	— Regel II-2/13, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3, — IMO MSC/Rundschr. 849	— ISO 23269-1 (2008) und alternativ für Behältergeräte mit Druckluft (Pressluftatmer) mit Vollmaske oder Mundstückgarnitur für Selbstrettung: — EN 402 (2003) für Behältergeräte mit Druckluft mit Haube für Selbstrettung: — EN 1146 (2005) für Isoliergeräte mit Druckluft: — EN 13794 (2002)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.42	Bestandteile von Inertgasanlagen	— Regel II-2/4	— Regel II-2/4, — IMO-Entschließung A.567(14), — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC/Rundschr. 353, — IMO MSC/Rundschr. 485, — IMO MSC/Rundschr. 731, — IMO MSC/Rundschr. 1120	— IMO MSC/Rundschr. 353	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Düsen von Feuerlöschanlagen für Frittiergeräte (selbsttätige oder manuelle Bedienung)	— Regel II-2/1, — Regel II-2/10, — Regel X/3	— Regel II-2/1, — Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	— ISO 15371 (2009)	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Brandschutzausrüstung: Rettungsleine	— Regel II-2/10, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	— Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3, — IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Gleichwertige Bestandteile fest eingebauter Gas-Löschanlagen (Löschmittel, Ventile und Düsen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräume	— Regel II-2/10, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5	— Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5, — IMO MSC/Rundschr. 848, — IMO MSC.1/Rundschr. 1313, — IMO MSC.1/Rundschr. 1316	— IMO MSC/Rundschr. 848, — IMO MSC.1/Rundschr. 1316	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Gleichwertige fest eingebaute Gas-Löschanlagen für Maschinenräume (Aerosolanlagen)	— Regel II-2/10, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5	— Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5, — IMO MSC.1/Rundschr. 1270, — IMO MSC.1/Rundschr. 1313	— IMO MSC.1/Rundschr. 1270 einschl. Berichtigung 1	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Konzentrat für fest eingebaute hochwirksame Schaumlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume	— Regel II-2/10	— Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6	— IMO MSC/Rundschr. 670	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	Hinweis: Die fest eingebaute hochwirksame Schaumlöschanlage (einschließlich der Systeme, die Innenluft aus ihren Arbeitsbereichen für ihre beabsichtigte Leistung nutzen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräume ist nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen.				
A.1/3.48	Bestandteile fest eingebauter, örtlich einzusetzender Feuerlöschsysteme auf Wasserbasis für Maschinenräume vom Typ ‚A' (Düsen- und Leistungsprüfung)	— Regel II-2/10, — Regel X/3	— Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	— IMO MSC.1/Rundschr. 1387	B + D B + E B + F
A.1/3.49	Fest eingebaute Löschanlagen auf Wasserbasis für Ro-Ro-Räume und Sonderräume entsprechend Entschließung A.123(V)	— Regel II-2/19, — Regel II-2/20, — Regel X/3	— Regel II-2/19, — Regel II-2/20, — IMO-Entschließung A.123(V), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	— IMO MSC.1/Rundschr. 1430	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Gegen die Einwirkung von Chemikalien unempfindlicher Körperschutz	In A.2/3.9 übertragen			
A.1/3.51	Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume a) Brandmeldeanlagen. b) Energieversorgungseinrichtungen c) Wärmemelder — Punktförmige Melder d) Rauchmelder — Punktförmige Melder nach dem Streulicht-, Durchlicht- oder Ionisationsprinzip	— Regel II-2/7, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9	— Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO MSC.1/Rundschr. 1242	Brandmeldeanlagen. Elektrische Anlagen auf Schiffen: — EN 54-2 (1997), einschl. AC(1999) und A1(2006) Energieversorgungseinrichtungen: — EN 54-4 (1997) einschl. AC(1999), A1(2002) und A2(2006) Wärmemelder — Punktförmige Melder: — EN 54-5 (2000) einschl. A1(2002) Rauchmelder — Punktförmige Melder nach dem Streulicht-, Durchlicht- oder Ionisationsprinzip: — EN 54-7 (2000) einschl. A1(2002) und A2(2006)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	e) Flammenmelder — Punktförmige Melder f) Handbediente Meldestellen g) Kurzschlussisolatoren h) Eingangs-/Ausgangsgeräte i) Kabel			Flammenmelder — Punktförmige Melder: — EN 54-10 (2002) einschl. A1(2005) Handbediente Meldestellen: — EN 54-11 (2001) einschl. A1(2005) Kurzschlussisolatoren: — EN 54-17 (2007) einschl. AC(2007) Eingangs-/Ausgangsgeräte: — EN 54-18 (2005) einschl. AC(2007) Kabel: — EN 60332-1-1 (2004), — IEC 60092-376 (2003) und (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092 -504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011), — IEC 60533 (1999)	
A.1/3.52	Nicht tragbare und nicht bewegliche Feuerlöscher	— Regel II-2/10, — Regel X/3	— Regel II-2/4, — Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	— EN 1866-1 (2007) oder — ISO 11601 (2008)	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Feuermeldeanlagen — Signaltongeber	— Regel II-2/7, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9	— Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO MSC.1/Rundschr. 1313	Signaltongeber: — EN 54-3 (2001) einschl. A1(2002) und A2(2006), — IEC 60092 -504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011), — IEC 60533 (1999)	B + D B + E B + F
A.1/3.54	Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte	— Regel II-2/4, — Regel VI/3	— Regel II-2/4, — Regel VI/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15 Für kombinierte O_2/HC-Systeme zusätzlich: — IMO MSC.1/Rundschr.1370	— IEC 60092 -504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011), — IEC 60533 (1999), und für a) Typ 4: (sichere Bereiche): — EN 50104 (2010)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				b) Typ 3: (explosionsfähige Atmosphären): — EN 50104 (2010), — IEC 60079-0 (2011), — EN 60079-29-1 (2007) Für kombinierte O_2/HC-Systeme zusätzlich: — IMO MSC.1/Rundschr.1370	
A.1/3.55	Mehrzweckstrahlrohre (Sprüh-/Vollstrahlrohre)	— Regel II-2/10, — Regel X/3	— Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	Strahlrohre für die Brandbekämpfung — Hohlstrahlrohre PN 16: — EN 15182-1 (2007) einschl. A1(2009), — EN 15182-2 (2007) einschl. A1(2009) Strahlrohre für die Brandbekämpfung — Strahlrohre mit Vollstrahl und/oder einem unveränderlichen Sprühstrahlwinkel PN 16: — EN 15182-1 (2007) einschl. A1(2009)	B + D B + E B + F
A.1/3.56	Feuerlöschschläuche (auf Trommeln)	— Regel II-2/10, — Regel X/3	— Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	— EN 671-1 (2001) einschl. AC(2002)	B + D B + E B + F
A.1/3.57	Bestandteile von Mittelschaum (ME)-Feuerlöschanlagen — fest eingebaute Deckanlage für Tankschiffe	— Regel II-2/10	— Regel II-2/10.8.1, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 14, — IMO MSC.1/Rundschr. 1239, — IMO MSC.1/Rundschr. 1276	— IMO MSC/Rundschr. 798	B + D B + E B + F
A.1/3.58	Bestandteile von fest eingebauten Schwerschaum (SE)-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Deckschutz auf Tankschiffen	— Regel II-2/10	— Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6, 14, — IMO MSC.1/Rundschr. 1239, — IMO MSC.1/Rundschr. 1276, — IMO MSC.1/Rundschr. 1313	— IMO MSC.1/Rundschr. 1312, — IMO MSC.1/Rundschr.1312/Berichtigung 1	B + D B + E B + F
A.1/3.59	Feuerlöschschaummittel (Konzentrat) für fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Chemie-Tankschiffen	— Regel II-2/1, — IMO-Entschließung MSC.4(48)-(IBC-Code)	— IMO-Entschließung MSC.4(48)-(IBC-Code), — IMO MSC/Rundschr. 553	— IMO MSC.1/Rundschr. 1312 — IMO MSC.1/Rundschr.1312/Berichtigung 1	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.60	Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Kabinenbalkone	— Regel II-2/10	— Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7, — IMO MSC.1/Rundschr. 1313	— IMO MSC.1/Rundschr. 1268	B + D B + E B + F
A.1/3.61	a) Leichtschaum-Feuerlöschsysteme für geschlossene Räume zum Schutz von Maschinenräumen und Ladungspumpenräumen b) Leichtschaum-Feuerlöschsysteme für Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen und Ladungspumpenräumen *Hinweis*: Leichtschaum-Feuerlöschsysteme für geschlossene Räume zum Schutz von Maschinenräumen und Ladungspumpenräumen sind nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen.	— Regel II-2/10	— Regel II-2/10	— IMO MSC.1/Rundschr. 1384	B + D B + E B + F
A.1/3.62 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Pulver-Feuerlöschsysteme	— Regel II-2/1	— Regel II-2/1, — IMO-Entschließung MSC.5(48)-(IGC-Code)	— IMO MSC.1/Rundschr. 1315	B + D B + E B + F
A.1/3.63 Siehe Bemerkung c dieses Anhangs A.1	Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme	— Regel II-2/7, — Regel II-2/19, — Regel II-2/20	— Regel II-2/7, — Regel II-2/19, — Regel II-2/20, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10	— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10, sowie für: Brandmeldeanlagen. Elektrische Anlagen auf Schiffen: — EN 54-2 (1997), einschl. AC(1999) und A1(2006) Energieversorgungseinrichtungen: — EN 54-4 (1997) einschl. AC(1999), A1(2002) und A2(2006) Ansaugrauchmelder: — EN 54-20 (2006) einschl. AC(2008) (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092 -504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011),	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				— IEC 60533 (1999) sowie ggf. für explosionsfähige Atmosphären: — IEC 60079-0 (2011)	
A.1/3.64 Siehe Bemerkung c dieses Anhangs A.1	Trennflächen vom Typ ‚C'	— Regel II-2/3	— Regel II-2/3, — Regel II-2/9	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.65 Siehe Bemerkung c dieses Anhangs A.1	Fest installierte Detektoren für Kohlenwasserstoffe	— Regel II-2/4	— Regel II-2/4, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 16, — IMO MSC.1/Rundschr. 1370	— IMO MSC.1/Rundschr. 1370, — IEC 60079-0 (2011), — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60092 -504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011), — IEC 60533 (1999)	B + D B + E B + F
A.1/3.66 Siehe Bemerkung c dieses Anhangs A.1	Evakuierungsleitsysteme als Alternative zu bodennahen Sicherheitsleitsystemen	— Regel II-2/13	— Regel II-2/13, — IMO MSC.1/Rundschr. 1168	— IMO MSC.1/Rundschr. 1168	B + D B + E B + F
A.1/3.67 ex A.2/3.23	Schaum-Feuerlöschgeräte für Helikoptervorrichtungen	— Regel II-2/18	— Regel II-2/18, — IMO MSC.1/Rundschr.1431	— EN 13565-1 (2003) einschl. A1 (2007).	B + D B + E B + F

4. **Navigationsausrüstung**

Bemerkungen zu Abschnitt 4: Navigationsausrüstung

Spalte 5:

Die IEC-Reihe 61162 beinhaltet die folgenden Referenznormen für Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt — Digitale Schnittstellen:

1. IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) Teil 1: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger
2. IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) Teil 2: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger, Hochgeschwindigkeitsübertragung
3. IEC 61162-3 ed1.1 Konsol. einschl. Änd.1 (2010-11) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
   - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
   - IEC 61162-3-Änd.1 ed1.0 (2010-06) Änderung 1 — Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
4. IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) Teil 400: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Einleitung und allgemeine Prinzipien
   - IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) Teil 401: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Anwendungsprofil
   - IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) Teil 402: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Dokumentation und Prüfanforderungen

— IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) Teil 410: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Anforderungen an Transportprofile und Basistransportprofil

— IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) Teil 420: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Anforderungen an Begleitnormen und Basisbegleitnormen

— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) Teil 450: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Ethernet Verbund

Die EN-Reihe 61162 beinhaltet die folgenden Referenznormen für Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt — Digitale Schnittstellen:

1. EN 61162-1 (2011) Teil 1: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger

2. EN 61162-2 (1998) Teil 2: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger, Hochgeschwindigkeitsübertragung

3. EN 61162-3 (2008) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz

   — EN 61162-3-Änd.1 (2010) Änderung 1 — Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz

4. EN 61162-400 (2002) Teil 400: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Einleitung und allgemeine Prinzipien

   — EN 61162-401 (2002) Teil 401: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Anwendungsprofil

   — EN 61162-402 (2005) Teil 402: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Dokumentation und Prüfanforderungen

   — EN 61162-410 (2002) Teil 410: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Anforderungen an Transportprofile und Basistransportprofil

   — EN 61162-420 (2002) Teil 420: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Anforderungen an Begleitnormen und Basisbegleitnormen

   — EN 61162-450 (2011) Teil 450: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Ethernet Verbund

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn ‚Baumusterzulassung' vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Magnetkompass a) Klasse A für Schiffe b) Klasse B für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	— Regel V/18	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.382(X), — IMO-Entschließung A.694 (17)	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Steuerkurstransmitter THD (Magnetkompass)	— Regel V/18, — Regel V/19, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.116(73), — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — ISO 22090-2 (2004) einschl. Berichtigung 2005, — EN 62288 (2008) oder	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — ISO 22090-2 (2004) einschl. Berichtigung 2005, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	
A.1/4.3	Kreiselkompass	— Regel V/18	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.424(XI), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Radaranlage	In A.1/4.34, A.1/4.35 und A.1/4.36 übertragen			
A.1/4.5	Automatisches Radarbildauswertegerät (ARPA)	In A.1/4.34 übertragen			
A.1/4.6	Echolotanlage	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.224(VII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.74(69), Anhang 4, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— EN ISO 9875 (2001) einschl. der technischen Berichtigung (ISO) 1 2006, — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — EN ISO 9875 (2000) einschl. der technischen Berichtigung (ISO) 1 2006, — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Geräte zum Anzeigen der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Distanz (SDME)	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.824(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.96(72),	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61023 (2007), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
			— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61023 (2007), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	
A.1/4.8	Gerät zum Anzeigen der Ruderlage, Drehgeschwindigkeit und Propellersteigung	In A.1/4.20, A.1/4.21 und A.1/4.22 übertragen			
A.1/4.9	Gerät zum Anzeigen der Drehgeschwindigkeit	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.526(13), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — ISO 20672 (2007), — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Peilfunkgerät	Freigelassen			
A.1/4.11	LORAN-C-Ausrüstung	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.818(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61075 (1993), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61075 (1991), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.12	CHAYKA-Ausrüstung	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.818(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61075 (1993), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61075 (1991), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.13	DECCA-Navigationsausrüstung	Freigelassen			
A.1/4.14	GPS-Ausrüstung	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), — IMO-Entschließung MSC.112(73), — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.15	GLONASS-Ausrüstung	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.113(73), — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.16	Kursregelungssystem (HCS)	— Regel V/18	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.342(IX), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.64(67), Anhang 3, — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — ISO 11674 (2006), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Mechanischer Lotsenaufzug	In A.1/1.40 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.18	9-GHz-Radartransponder für Suche und Rettung (SART)	— Regel III/4, — Regel IV/14, — Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	— Regel III/6, — Regel IV/7, — IMO-Entschließung A.530(13), — IMO-Entschließung A.802(19), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, 14, — ITU-R M.628-3 (11/93)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61097-1 (2007) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-1 (2007)	B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Radarausrüstung für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	In A.1/4.37 übertragen			
A.1/4.20	Ruderlagenanzeiger (Ruderwinkelanzeiger)	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — ISO 20673 (2007), — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.21	Anzeiger der Propellerdrehzahl	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — ISO 22554 (2007), — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.22	Anzeiger der Propellersteigung	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — ISO 22555 (2007),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	
A.1/4.23	Kompass für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	— Regel III/4, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	— Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,V, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, 13	— ISO 25862 (2009)	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Automatisches Radarbildauswertegerät (ARPA) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	In A.1/4.37 übertragen			
A.1/4.25	Automatische Bahnregelungshilfe (ATA)	In A.1/4.35 übertragen			
A.1/4.26	Automatische Bahnregelungshilfe (ATA) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	In A.1/4.38 übertragen			
A.1/4.27	Elektronische Plotthilfe (EPA)	In A.1/4.36 übertragen			
A.1/4.28	Integriertes Brückensystem	In A.2/4.30 übertragen			
A.1/4.29	Schiffsdatenschreiber (VDR)	— Regel V/18, — Regel V/20, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	— Regel V/20, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.333(90)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 61996-1 (2008), — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 61996-1 (2007-11), — IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.30	Elektronisches Seekartendarstellungs- und Informationssystem (ECDIS), mit Backup, und Rastersystem zur Darstellung von Seekarten (RCDS)	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 61174 (2008),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.232(82), — IMO SN.1/Rundschr. 266 (ECDIS-Backup und RCDS sind nur betroffen, wenn das ECDIS diese Funktionen enthält. In der Bescheinigung für das Modul B ist anzugeben, ob diese Optionen geprüft wurden.)	— EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	
A.1/4.31	Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	— Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	— IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.821(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.32	Weltweites automatisches Schiffsidentifizierungssystem (AIS)	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.74(69), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — ITU-R M. 1371-4(2010) *Bemerkung*: ITU-R M. 1371-4(2010) findet nur im Einklang mit den Anforderungen der IMO-Entschließung MSC.74(69) Anwendung.	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 61993-2 (2001), — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 61993-2 (2001), — IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Bahnführungssystem (einsatzfähig ab Mindestmanövriergeschwindigkeit bis max. 30 Knoten)	— Regel V/18	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.74(69), — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62065 (2002), — EN 62288 (2008) oder	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62065 (2002), — IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	
A.1/4.34	Radaranlage CAT 1	— Regel V/18	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.278(VIII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.823(19), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008), — IEC 62388 Ed.1.0 (2007)	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Radaranlage CAT 2	— Regel V/18	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.278(VIII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008), — IEC 62388 Ed.1.0 (2007)	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Radaranlage CAT 3	— Regel V/18	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.278(VIII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				— IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008), — IEC 62388 Ed.1.0 (2007)	
A.1/4.37	Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (CAT 1H und CAT 2H)	— Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	— IMO-Entschließung A.278(VIII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008), — IEC 62388 Ed.1.0 (2007)	B + D B + E B + F G
A.1/4.38	Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich: a) CAT 1C b) CAT 2C, c) CAT 1HC für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge d) CAT 2HC für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	— Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	— IMO-Entschließung A.278(VIII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0 (2007)	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Radarreflektor (passiv)	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	— Regel V/19, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.164(78)	— ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.40	Kursregelungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	— Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	— IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.822(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Steuerkurstransmitter THD (GNSS-Methode)	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.116(73), — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— ISO 22090-3 (2004) einschließl. Berichtigung (ISO) 1 (2005), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — ISO 22090-3 (2004) einschließl. Berichtigung (ISO) 1 (2005), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.42	Suchscheinwerfer für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	— Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	— IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	— ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Nachtsichtgerät für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	— Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,	— IMO-EntschließungA.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,	— ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	— IMO-Entschließung MSC.94(72), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— EN 62288 (2008) oder — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	
A.1/4.44	Korrektursignalempfänger für DGPS- und DGLONASS-Anlagen	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.114(73)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — EN-Reihe 61162 oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — IEC-Reihe 61162	B + D B + E B + F G
A.1/4.45	Seekartenunterlagen für schiffseigenen Radar	Gestrichen, da in A.1/4.38 enthalten			
A.1/4.46	Steuerkurstransmitter THD (Kreiselkompass)	— Regel V/18 — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.116(73), — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— ISO 22090-1 (2002), einschl. Berichtigung 1 (2005), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — ISO 22090-1 (2002), einschl. Berichtigung 1 (2005), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1./4.47	Vereinfachter Schiffsdatenschreiber (S-VDR)	— Regel V/20	— Regel V/20, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.163(78), — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 61996-2 (2008), — EN 62288 (2008) oder	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	
A.1/4.48	Mechanischer Lotsenaufzug	Freigelassen (da laut IMO-Entschließung MSC.308(88), in Kraft ab dem 1. Juli 2012, mechanische Lotsenaufzüge nicht verwendet werden dürfen)			
A.1/4.49	Lotsenleiter	— Regel V/23, — Regel X/3	— Regel V/23, — IMO-Entschließung A.1045(27), — IMO MSC/Rundschr. 773	— IMO-Entschließung A.1045(27), — ISO 799 (2004)	B + D B + E B + F G
A.1/4.50	DGPS-Ausrüstung	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.112(73), — IMO-Entschließung MSC.114(73), — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.51	DGLONASS-Ausrüstung	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.113(73), — IMO-Entschließung MSC.114(73), — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				— IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	
A.1/4.52	Tagsignalscheinwerfer	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000)	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.95(72), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — ISO 25861 (2007) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — ISO 25861 (2007)	B + D B + E B + F
A.1/4.53 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Aktiver Radarreflektor	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	— IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.164(78), — ITU-R M 1176 (10/95)	— ISO 8729-2 (2009), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder — ISO 8729-2 (2009), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.54 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Peileinrichtung	— Regel V/18	— Regel V/19	— ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.55 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	AIS-SART-Geräte	— Regel III/4, — Regel IV/14	— Regel III/6, — Regel IV/7, — IMO-Entschließung MSC.246(83), — IMO-Entschließung MSC.247(83), — IMO-Entschließung MSC.256(84), — ITU-R M. 1371-4(2010)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61097-14 (2010) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-14 (2010)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.56 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Galileo-Empfänger	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.813(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.233(82)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61108-3 (2010), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61108-3 (2010), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.57 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Wachalarmsystem für Kommandobrücke (BNWAS)	— Regel V/18	— IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.128(75), — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008), — IEC 62616 (2010) einschl. IEC 62616 Berichtigung 1 (2012) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62616 (2010) einschl. IEC 62616 Berichtigung 1 (2012)	B + D B + E B + F G
A.1/4.58 ex A.2/4.18	Schallsignal-Empfangsanlage	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO-Entschließung MSC.86(70), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code), — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945 Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008), — ISO 14859 (2012). oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945 Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008), — ISO 14859 (2012).	B + D B + E B + F G

5. **Funkausrüstung**

Bemerkungen zu Abschnitt 5: Funkausrüstung

Spalte 5: Sollten die Anforderungen des IMO MSC/Rundschr. 862 im Widerspruch zu den Produktprüfnormen stehen, so haben die Anforderungen des IMO MSC/Rundschr. 862 Vorrang.

Spalte 5:

Die IEC-Reihe 61162 beinhaltet die folgenden Referenznormen für Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt — Digitale Schnittstellen:

1. IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) Teil 1: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger

2. IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) Teil 2: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger, Hochgeschwindigkeitsübertragung

3. IEC 61162-3 ed1.1 Konsol. einschl. Änd.1 (2010-11) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz

   — IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz

   — IEC 61162-3-Änd.1 ed1.0 (2010-06) Änderung 1 — Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz

4. IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) Teil 400: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Einleitung und allgemeine Prinzipien

   — IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) Teil 401: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Anwendungsprofil

   — IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) Teil 402: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Dokumentation und Prüfanforderungen

   — IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) Teil 410: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Anforderungen an Transportprofile und Basistransportprofil

   — IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) Teil 420: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Anforderungen an Begleitnormen und Basisbegleitnormen

   — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) Teil 450: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Ethernet Verbund

Die EN-Reihe 61162 beinhaltet die folgenden Referenznormen für Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt — Digitale Schnittstellen:

1. EN 61162-1 (2011) Teil 1: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger

2. EN 61162-2 (1998) Teil 2: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger, Hochgeschwindigkeitsübertragung

3. EN 61162-3 (2008) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz

   — EN 61162-3-Änd.1 (2010) Änderung 1 — Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz

4. EN 61162-400 (2002) Teil 400: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Einleitung und allgemeine Prinzipien

   — EN 61162-401 (2002) Teil 401: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Anwendungsprofil

   — EN 61162-402 (2005) Teil 402: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Dokumentation und Prüfanforderungen

   — EN 61162-410 (2002) Teil 410: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Anforderungen an Transportprofile und Basistransportprofil

   — EN 61162-420 (2002) Teil 420: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Anforderungen an Begleitnormen und Basisbegleitnormen

   — EN 61162-450 (2011) Teil 450: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Ethernet Verbund

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn ‚Baumusterzulassung' vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk	— Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14	— Regel IV/7, — Regel X/3, — IMO-Entschließung A.385(X), — IMO-Entschließung A.524(13), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.803(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO MSC/Rundschr. 862, — IMO COMSAR/Rundschr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-2 (09/94)	— IMO MSC/Rundschr. 862, — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), — ETSI EN 301925 V1.3.1 (2010-09) oder — IMO MSC/Rundschr. 862, — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — IEC-Reihe 61162	B + D B + E B + F
A.1/5.2	UKW-DSC-Wachempfänger	— Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14	— Regel IV/7, — Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.803(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO COMSAR/Rundschr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301.033 V1.3.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC-Reihe 61162	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.3	NAVTEX-Empfänger	— Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14	— Regel IV/7, — Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.148(77), — IMO COMSAR/Rundschr. 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-6 (2005-12)	B + D B + E B + F
A.1/5.4	EGC-Empfänger	— Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14	— Regel IV/7, — Regel X/3, — IMO-Entschließung A.570(14), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.306(87), — IMO COMSAR/Rundschr. 32	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — ETSI ETS 300460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300829 V1.1.1 (1998-03) — ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-4 (2007)	B + D B + E B + F
A.1/5.5	KW-MSI-Empfänger (KW-NBDP-Empfänger)	— Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14	— Regel IV/7, — Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.699(17), — IMO-Entschließung A.700(17), — IMO-Entschließung A.806(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO COMSAR/Rundschr. 32, — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.688 (06/90)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — ETSI ETS 300067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — ETSI ETS 300067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.6	Satelliten-EPIRB 406 MHz (COSPAS-SARSAT)	— Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14	— Regel IV/7, — Regel X/3, — IMO-Entschließung A.662(16), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.696(17), — IMO-Entschließung A.810(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO MSC/Rundschr. 862, — IMO COMSAR/Rundschr. 32, — ITU-R M.633-3 (05/04), — ITU-R M.690-1 (10/95)	— IMO MSC/Rundschr. 862, — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — ETSI EN 300066 V 1.3.1 (2001-01) oder — IMO MSC/Rundschr. 862, — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-2 (2008) *Bemerkung*: IMO MSC/Rundschr. 862 gilt nur für das optionale Fernbedienungsgerät, nicht für das EPIRB selbst.	B + D B + E B + F
A.1/5.7	Satelliten-EPIRB 1,6 GHz (INMARSAT)	Freigelassen			
A.1/5.8	GW-Sprechfunk-Wachempfänger 2 182 kHz	Freigelassen			
A.1/5.9	GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber	Freigelassen			
A.1/5.10	GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk *Bemerkung*: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr.	— Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14	— Regel IV/9, — Regel IV/10, — Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.804(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO COMSAR/Rundschr. 32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04)	— IMO MSC/Rundschr. 862, — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.3.1 (2011-01), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) oder — IMO MSC/Rundschr. 862, — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC-Reihe 61162	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.11	GW-Funk-DSC-Wachempfänger	— Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14	— Regel IV/9, — Regel IV/10, — Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.804(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO COMSAR/Rundschr. 32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173 (10/95)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301033 V1.2.1 (2010-09) — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC-Reihe 61162	B + D B + E B + F
A.1/5.12	INMARSAT-B SES	— Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14	— Regel IV/10, — Regel X/3, — IMO-Entschließung A.570(14), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.808(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO MSC/Rundschr. 862, — IMO COMSAR/Rundschr. 32	— IMO MSC/Rundschr. 862, — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder — IMO MSC/Rundschr. 862, — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)	B + D B + E B + F
A.1/5.13	INMARSAT-C SES	— Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14	— Regel IV/10, — Regel X/3, — IMO-Entschließung A.570(14), — IMO-Entschließung A.664 (16) (gilt nur, wenn INMARSAT-C SES über EGC-Funktionen verfügt), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.807(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO MSC/Rundschr. 862, — IMO COMSAR/Rundschr. 32	— IMO MSC/Rundschr. 862, — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — ETSI ETS 300460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300829 V1.1.1 (1998-03) — ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-4 (2007), — IEC-Reihe 61162	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.14	GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk *Bemerkung*: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr.	— Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14	— Regel IV/10, — Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.806(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO MSC/Rundschr. 862, — IMO COMSAR/Rundschr. 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95)	— IMO MSC/Rundschr. 862, — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — ETSI ETS 300067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.3.1 (2011-01), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) oder — IMO MSC/Rundschr. 862, — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC-Reihe 61162	B + D B + E B + F
A.1/5.15	GW-KW-DSC-Wachempfänger mit Scanfunktion	— Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14	— Regel IV/10, — Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.806(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO COMSAR/Rundschr. 32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M. 541-9 (05/04)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301.033 V1.3.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC-Reihe 61162	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.16	UKW-Flugsprechfunkgeräte (Senden/Empfangen)	In A.2/5.8 übertragen			
A.1/5.17	Tragbare UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge	— Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14	— Regel III/6, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.809(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, 14, — IMO-Entschließung MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — ETSI EN 300225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996)	B + D B + E B + F
A.1/5.18	Fest eingebaute UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge	— Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14	— Regel III/6, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.809(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — ETSI EN 301466 V1.1.1 (2000-10) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996)	B + D B + E B + F
A1/5.19	INMARSAT-F77	— Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14	— Regel IV/10, — IMO-Entschließung A.570(14), — IMO-Entschließung A.808(19), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO MSC/Rundschr. 862, — IMO COMSAR/Rundschr. 32	— IMO MSC/Rundschr. 862, — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003) oder — IMO MSC/Rundschr. 862, — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003)	B + D B + E B + F

6. **Ausrüstung nach COLREG 72**

Gegenstand	Bezeichnung	COLREG-72-Regel, wenn ‚Bauartzulassung' vorgeschrieben	COLREGRegeln und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Navigationslichter	— COLREG Anlage I/14	— COLREG Anlage I/14, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.253(83)	— EN 14744 (2005) einschl. AC (2006), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				oder — EN 14744 (2005) einschl. AC (2006), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)	

7. **Sicherheitsausrüstung für Massengutschiffe**

Keine Ausrüstung in Anhang A.1.

8. **Ausrüstung nach SOLAS-Kapitel II-1. Bauart der Schiffe — Unterteilung und Stabilität, Maschinen und elektrische Anlagen**

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn ‚Baumusterzulassung' vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1	Wasserstandsmelder	— Regel II-1/22-1, — Regel II-1/25, — Regel XII/12	— Regel II-1/25, — Regel XII/12, — IMO-EntschließungA.1021(26), — IMO-Entschließung MSC.188(79)	— IEC 60092 -504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011), — IEC 60529 (2001) einschl.: Berichtigung 1 (2003), Berichtigung 2 (2007), Berichtigung 3 (2009), — IMO-Entschließung MSC.188(79), — IMO MSC.1/Rundschr. 1291	B + D B + E B + F

ANHANG A.2

AUSRÜSTUNG, FÜR DIE ES KEINE GENAUE PRÜFNORMEN IN INTERNATIONALEN ÜBEREINKÜNFTEN GIBT

1. **Rettungsmittel**

Spalte 4: Es sollte das IMO-MSC-Rundschreiben 980 gelten, sofern es nicht durch die in Spalte 4 genannten spezifischen Instrumente ersetzt wurde.

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn ‚Baumusterzulassung' vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Radarreflektor für Rettungsflöße	— Regel III/4, — Regel III/34, — Regel X/3	— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code)		
A.2/1.2	Werkstoffe für Eintauchanzüge	Freigelassen			
A.2/1.3	Vorrichtungen zum Aussetzen von Überlebensfahrzeugen durch Aufschwimmen	— Regel III/4, — Regel III/34	— Regel III/13, — Regel III/16, — Regel III/26, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, VI, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8		
A.2/1.4	Einbootungsleitern	In A.1/1.29 übertragen			
A.2/1.5	Lautsprecheranlage und allgemeine Notalarmanlage (bei Verwendung als Feuermeldeanlage gilt A.1/3.53)	— Regel III/6	— IMO-Entschließung A.1021(26), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), — IMO MSC/Rundschr. 808	— ISO 27991 (2008)	

2. **Verhütung der Meeresverschmutzung**

Gegenstand	Bezeichnung	MARPOL-73/78-Regel in der geänderten Fassung, wenn ‚Baumusterzulassung' vorgeschrieben	MARPOL-73/78-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	NO_x-Analysegerät in Form eines Chemilumineszenz-Detektors (CLD) oder eines beheizten Chemilumineszenz-Detektors (HCLD) für die direkte bordseitige Messung	In A.1/2.8 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Bordanlagen zur Reinigung der Abgase	In A.1/2.10 übertragen			
A.2/2.3	Ausrüstung für sonstige gleichwertige Methoden zur Verringerung der bordseitigen NO_x-Emissionen	— Anlage VI, Regel 4	— Anlage VI, Regel 4		
A.2/2.4	Geräte für sonstige technische Methoden zur Begrenzung der SO_x-Emissionen	— IMO-Entschließung MEPC.176(58) — (revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 4), — IMO-Entschließung MEPC. 184(59)	— IMO-Entschließung MEPC.176(58) — (revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 4)		
A.2/2.5	Bordgräte zur NO_x-Analyse für andere Messverfahren als das in der Technischen NO_x-Vorschrift 2008 vorgesehene direkte Mess- und Überwachungsverfahren	— IMO-Entschließung MEPC.176(58) — (revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 4)	— IMO-Entschließung MEPC.176(58) — (revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 4)		

3. **Brandschutzausrüstung**

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn ‚Baumusterzulassung' vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Nicht tragbare und nicht bewegliche Feuerlöscher	In A.1/3.52 übertragen			
A.2/3.2	Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühlöschanlagen in Sonderräumen, Ro-Ro-Laderäumen, Ro-Ro-Räumen und Fahrzeugräumen	In A.1/3.49 übertragen			
A.2/3.3	Anlassen von Generatorenaggregaten bei kaltem Wetter (Anlasseinrichtungen)	In A.2/8.1 übertragen			
A.2/3.4	Mehrzweckstrahlrohre (Sprüh-/Vollstrahlrohre)	In A.1/3.55 übertragen			
A.2/3.5	Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume	In A.1/3.51 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.6	Rauchmelder	In A.1/3.51 übertragen			
A.2/3.7	Wärmemelder	In A.1/3.51 übertragen			
A.2/3.8	Elektrische Sicherheitslampe	— Regel II-2/10, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	— Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	— IEC-Reihe 60079	
A.2/3.9	Gegen die Einwirkung von Chemikalien unempfindlicher Körperschutz	— Regel II-2/19	— Regel II-2/19, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	— EN 943-1 (2002) einschl. AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005) einschl. A1 (2009), — IMO MSC/Rundschr. 1120	
A.2/3.10	Bodennahes Sicherheitsleitsystem	In A.1/3.40 übertragen			
A.2/3.11	Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Maschinenräume	In A.1/3.10 übertragen			
A.2/3.12	Gleichwertige fest eingebaute Gas-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume	In A.1/3.45 übertragen			
A.2/3.13	Druckluft-Schlauchatemgerät (Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge)	Gestrichen			
A.2/3.14	Feuerlöschschläuche (auf Trommeln)	In A.1/3.56 übertragen			
A.2/3.15	Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme	In A.1/3.63 übertragen			
A.2/3.16	Flammenmelder	In A.1/3.51 übertragen			
A.2/3.17	Handbediente Meldestellen	In A.1/3.51 übertragen			
A.2/3.18	Alarmgeräte	In A.1/3.53 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.19	Bestandteile fest eingebauter, örtlich einzusetzender Feuerlöschsysteme auf Wasserbasis für Maschinenräume vom Typ ‚A'	In A.1/3.48 übertragen			
A.2/3.20	Polstermöbel	In A.1/3.20 übertragen			
A.2/3.21	Bestandteile von Feuerlöschanlagen für Schließfächer für Anstreichmittel und entflammbare Flüssigkeiten	— Regel II-2/10	— Regel II-2/10, — IMO MSC.1/Rundschr. 1239		
A.2/3.22	Bestandteile von fest eingebauten Feuerlöschanlagen für Dunstabzugs-Abluft von Kombüsen	— Regel II-2/9	— Regel II-2/9		
A.2/3.23	Bestandteile von Feuerlöschanlagen für Helikopterdecks	In A.1/3.67 übertragen			
A.2/3.24	Tragbare Geräte für die Schaumausbringung	— Regel II-2/10, — Regel II-2/20, — Regel X/3	— Regel II-2/10, — Regel II-2/20, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4, — IMO MSC.1/Rundschr. 1239, — IMO MSC.1/Rundschr. 1313		
A.2/3.25	Trennflächen vom Typ ‚C'	In A.1/3.64 übertragen			
A.2/3.26	Systeme für gasförmige Brennstoffe für Haushaltszwecke (Bestandteile)	— Regel II-2/4	— Regel II-2/4, — IMO MSC.1/Rundschr. 1276		
A.2/3.27	Bestandteile von fest eingebauten CO_2-Feuerlöschanlagen	— Regel II-2/10, — Regel X/3	— Regel II-2/10, — Regel II-2/20, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5, — IMO MSC.1/Rundschr. 1313, — IMO MSC.1/Rundschr. 1318	automatische elektrische Steuer- und Verzögerungseinrichtungen: — EN 12094-1 (2003) automatische nicht elektrische Steuer- und Verzögerungseinrichtungen: — EN 12094-2 (2003) Handauslöseeinrichtungen und Stopptaster: — EN 12094-3 (2003) Behälterventilbaugruppen und zugehörige Auslöseeinrichtungen: — EN 12094-4 (2004) Hoch- und Niederdruck-Bereichsventile und zugehörige Auslöseeinrichtungen: — EN 12094-5 (2006)	

1	2	3	4	5	6
				nicht-elektrische Blockiereinrichtungen: — EN 12094-6 (2006) Düsen für CO_2-Anlagen: — EN 12094-7 (2000) einschl. A1(2005) Verbindungen: — EN 12094-8 (2006) Druckmessgeräte und Druckschalter: — EN 12094-10 (2003) mechanische Wägeeinrichtungen: — EN 12094-11 (2003) Rückflussverhinderer und Rückschlagventile: — EN 12094-13 (2001) einschl. AC(2002) Odoriergeräte für CO_2-Niederdrucksysteme: — EN 12094-16 (2003)	
A.2/3.28	Bestandteile von Mittelschaum (ME)-Feuerlöschanlagen — fest eingebaute Deckanlage für Tankschiffe	In A.1/3.57 übertragen			
A.2/3.29	Bestandteile von fest eingebauten Schwerschaum (SE)-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Deckschutz auf Tankschiffen	In A.1/3.58 übertragen			
A.2/3.30	Feuerlöschschaummittel (Konzentrat) für fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Chemie-Tankschiffen	In A.1/3.59 übertragen			
A.2/3.31	Handbediente Wassersprühanlagen	— Regel II-2/10, — Regel II-2/19	— Regel II-2/10, — Regel II-2/19		
A.2/3.32	Pulver-Feuerlöschsysteme	In A.1/3.62 übertragen			

4. **Navigationsausrüstung**

Bemerkungen zu Abschnitt 4: Navigationsausrüstung

Spalten 3 und 4: Die Verweise auf SOLAS-Kapitel V beziehen sich auf SOLAS 1974 in der durch MSC 73 geänderten Fassung, die am 1. Juli 2002 in Kraft getreten ist.

Spalte 5:

Die IEC-Reihe 61162 beinhaltet die folgenden Referenznormen für Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt — Digitale Schnittstellen:

1. IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) Teil 1: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger

2. IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) Teil 2: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger, Hochgeschwindigkeitsübertragung

3. IEC 61162-3 ed1.1 Konsol. einschl. Änd.1 (2010-11) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz

   — IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz

   — IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Änderung 1 — Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz

4. IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) Teil 400: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Einleitung und allgemeine Prinzipien

   — IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) Teil 401: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Anwendungsprofil

   — IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) Teil 402: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Dokumentation und Prüfanforderungen

   — IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) Teil 410: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Anforderungen an Transportprofile und Basistransportprofil

   — IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) Teil 420: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Anforderungen an Begleitnormen und Basisbegleitnormen

   — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) Teil 450: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Ethernet Verbund

Die EN-Reihe 61162 beinhaltet die folgenden Referenznormen für Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt — Digitale Schnittstellen:

1. EN 61162-1 (2011) Teil 1: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger

2. EN 61162-2 (1998) Teil 2: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger, Hochgeschwindigkeitsübertragung

3. EN 61162-3 (2008) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz

   — EN 61162-3-Änd.1 (2010) Änderung 1 — Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz

4. EN 61162-400 (2002) Teil 400: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Einleitung und allgemeine Prinzipien

   — EN 61162-401 (2002) Teil 401: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Anwendungsprofil

   — EN 61162-402 (2005) Teil 402: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Dokumentation und Prüfanforderungen

   — EN 61162-410 (2002) Teil 410: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Anforderungen an Transportprofile und Basistransportprofil

   — EN 61162-420 (2002) Teil 420: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Anforderungen an Begleitnormen und Basisbegleitnormen

   — EN 61162-450 (2011) Teil 450: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Ethernet Verbund

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn ‚Baumusterzulassung' vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	In A.1/4.31 übertragen			
A.2/4.2	Kursregelungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (vormals Autopilot)	In A.1/4.40 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.3	Steuerkurstransmitter THD (GNSS-Methode)	In A.1/4.41 übertragen			
A.2/4.4	Tagsignalscheinwerfer	In A.1/4.52 übertragen			
A.2/4.5	Suchscheinwerfer für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	In A.1/4.42 übertragen			
A.2/4.6	Nachtsichtgerät für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	In A.1/4.43 übertragen			
A.2/4.7	Bahnführungssystem	In A.1/4.33 übertragen			
A.2/4.8	Elektronisches Seekartendarstellungs- und Informationssystem (ECDIS)	In A.1/4.30 übertragen			
A.2/4.9	Elektronisches Seekartendarstellungs- und Informationssystem (ECDIS) Backup	In A.1/4.30 übertragen			
A.2/4.10	Rastersystem zur Darstellung von Seekarten (RCDS)	In A.1/4.30 übertragen			
A.2/4.11	Kombinierte GPS/GLONASS-Anlagen	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000)	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), — IMO-Entschließung MSC.115(73), — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-2 (1998), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	
A.2/4.12	DGPS- und DGLONASS-Anlagen	In A.1/4.44, A.1/4.50 und A.1/4.51 übertragen			
A.2/4.13	Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	In A.1/4.31 übertragen			
A.2/4.14	Schiffsdatenschreiber (VDR)	In A.1/4.29 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.15	Integriertes Navigationssystem	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.252(83).	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed. 1.0 (2008)	
A.2/4.16	Brückenausrüstung	Freigelassen			
A.2/4.17	Aktiver Radarreflektor	In A.1/4.53 übertragen			
A.2/4.18	Schallsignal-Empfangsanlage	In A.1/4.58 übertragen			
A.2/4.19	Magnetkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	— Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000)	— IMO-Entschließung A.382(X), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000)	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)	
A.2/4.20	Bahnführungssystem für — Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	— Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000)	— IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed. 1.0 (2008)	
A.2/4.21	Seekartenunterlagen für schiffseigenen Radar	In A.1/4.45 übertragen			
A.2/4.22	Steuerkurstransmitter THD (Kreiselkompass)	In A.1/4.46 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.23	Steuerkurstransmitter THD (Magnetkompass)	In A.1/4.2 übertragen			
A.2/4.24	Schubanzeiger	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000)	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed. 1.0 (2008)	
A.2/4.25	Seitliche Schub-, Schraubensteigungs- und Drehsinnanzeiger	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000)	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed. 1.0 (2008)	
A.2/4.26	Gerät zum Anzeigen der Drehgeschwindigkeit	In A.1/4.9 übertragen			
A.2/4.27	Ruderlagenanzeiger (Ruderwinkelanzeiger)	In A.1/4.20 übertragen			
A.2/4.28	Anzeiger der Propellerdrehzahl	In A.1/4.21 übertragen			
A.2/4.29	Anzeiger der Propellersteigung	In A.1/4.22 übertragen			
A.2/4.30	Brückenausrüstung	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 15, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 15, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO SN.1/Rundschr. 288	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 61209 (1999), — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 61209 (1999), — IEC 62288 Ed. 1.0 (2008)	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.31	Peileinrichtung	In A.1/4.54 übertragen			
A.2/4.32	Wachalarmsystem für Kommandobrücke (BNWAS)	In A.1/4.57 übertragen			
A.2/4.33	Bahnführungssystem (einsatzfähig ab einer Geschwindigkeit von 30 Knoten)	— Regel V/18	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung MSC.191 (79)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	
A.2/4.34	System zur Identifizierung und Routenverfolgung über große Entfernungen (LRIT)	— Regel V/19-1	— Regel V/19-1, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.813(19), — IMO-Entschließung MSC.202(81), — IMO-Entschließung MSC.211(81), — IMO-Entschließung MSC.263(84), — IMO MSC. 1/Rundschr. 1307	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162 oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162	
A.2/4.35	Galileo-Empfänger	In A.1/4.56 übertragen			
A.2/4.36	AIS-SART-Geräte	In A.1/4.55 übertragen			

5. **Funkausrüstung**

Bemerkungen zu Abschnitt 5: Funkausrüstung

Spalte 5:

Die IEC-Reihe 61162 beinhaltet die folgenden Referenznormen für Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt — Digitale Schnittstellen:

1. IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) Teil 1: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger
2. IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) Teil 2: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger, Hochgeschwindigkeitsübertragung
3. IEC 61162-3 ed1.1 Konsol. einschl. Änd.1 (2010-11) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
   — IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
   — IEC 61162-3-Änd.1 ed1.0 (2010-06) Änderung 1 — Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
4. IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) Teil 400: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Einleitung und allgemeine Prinzipien
   — IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) Teil 401: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Anwendungsprofil

— IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) Teil 402: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Dokumentation und Prüfanforderungen

— IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) Teil 410: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Anforderungen an Transportprofile und Basistransportprofil

— IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) Teil 420: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Anforderungen an Begleitnormen und Basisbegleitnormen

— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) Teil 450: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Ethernet Verbund

Die EN-Reihe 61162 beinhaltet die folgenden Referenznormen für Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt — Digitale Schnittstellen:

1. EN 61162-1 (2011) Teil 1: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger

2. EN 61162-2 (1998) Teil 2: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger, Hochgeschwindigkeitsübertragung

3. EN 61162-3 (2008) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz

   — EN 61162-3-Änd.1 (2010) Änderung 1 — Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz

4. EN 61162-400 (2002) Teil 400: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Einleitung und allgemeine Prinzipien

   — EN 61162-401 (2002) Teil 401: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Anwendungsprofil

   — EN 61162-402 (2005) Teil 402: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Dokumentation und Prüfanforderungen

   — EN 61162-410 (2002) Teil 410: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Anforderungen an Transportprofile und Basistransportprofil

   — EN 61162-420 (2002) Teil 420: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Schiffssystemzusammenschaltung — Anforderungen an Begleitnormen und Basisbegleitnormen

   — EN 61162-450 (2011) Teil 450: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Ethernet Verbund

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn ‚Baumusterzulassung' vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	UKW-EPIRB	— Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000)	— Regel IV/8, — IMO-Entschließung A.662(16), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.805(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Ersatzstromquelle für Funkanlagen	— Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000)	— Regel IV/13, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), — IMO COMSAR/Rundschr. 16, — IMO COMSAR/Rundschr. 32	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)	
A.2/5.3	INMARSAT-F SES	In A.1/5.19 übertragen			
A.2/5.4	Notsignal-Schalttafel	— Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000)	— Regel IV/6, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), — IMO MSC/Rundschr. 862, — IMO COMSAR/Rundschr. 32	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)	
A.2/5.5	Seenotalarm-Schalttafel	— Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000)	— Regel IV/6, — IMO-EntschließungA.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), — IMO MSC/Rundschr. 862, — IMO COMSAR/Rundschr. 32	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)	
A.2/5.6	Satelliten-EPIRB 1,6 GHz (INMARSAT)	Freigelassen			
A.2/5.7	Alarmsystem zur Gefahrenabwehr auf Schiffen (SSAS)		— Regel XI-2/6, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.147(77), — IMO MSC/Rundschr. 1072	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162 oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 ex A.1/5.16	UKW-Flugsprechfunkgeräte (Senden/Empfangen)	— Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14	— Regel IV/7, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.80(70), — IMO COMSAR/Rundschr. 32, — ICAO-Abkommen, Anhang 10, Funkregeln	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — ETSI EN 301688 V1.1.1 (2000-07) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — ETSI EN 301688 V1.1.1 (2000-07)	

6. **Ausrüstung nach COLREG 72**

Gegenstand	Bezeichnung	COLREG-72-Regel, wenn ‚Bauartzulassung' vorgeschrieben	COLREGRegeln und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Navigationslichter	In A.1/6.1 übertragen			
A.2/6.2	Schallsignalanlagen	— COLREG 72, Anlage III/3	— COLREG 72, Anlage III/3, — IMO-Entschließung A.694 (17)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — Pfeifen — COLREG 72 Anlage III/1 (Leistung), — Glocken oder Gongs — COLREG 72 Anlage III/2 (Leistung) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — Pfeifen — COLREG 72 Anlage III/1 (Leistung), — Glocken oder Gongs — COLREG 72 Anlage III/2 (Leistung)	

7. **Sicherheitsausrüstung für Massengutschiffe**

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn ‚Baumusterzulassung' vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Ladungsrechner	— Regel XII/11, — SOLAS-Konferenz von -1997, Entschließung 5	— Regel XII/11, — SOLAS-Konferenz von -1997, Entschließung 5	— IMO MSC. 1/Rundschr. 1229	
A.2/7.2	Wasserstandsmelder auf Massengutschiffen	Gestrichen			

8. **Ausrüstung nach SOLAS-Kapitel II-1**

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn ‚Baumusterzulassung' vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1	Anlassen von Generatorenaggregaten bei kaltem Wetter (Anlasseinrichtungen)	— Regel II-1/44, — Regel X/3	— Regel II-1/44, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 12, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 12“		