II

(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)

DIREKTIVER

KOMMISSIONENS DIREKTIV 2013/52/EU

af 30. oktober 2013

om ændring af Rådets direktiv 96/98/EF om udstyr på skibe

(EØS-relevant tekst)

EUROPA–KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 96/98/EF af 20. december 1996 om udstyr på skibe [1], særlig artikel 17, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I forbindelse med direktiv 96/98/EF bør internationale konventioner og prøvningsstandarder anvendes i den ajourførte affattelse.

(2) Siden vedtagelsen af den seneste ændring af direktiv 96/98/EF er der foretaget en række ændringer i de internationale konventioner og gældende prøvningsstandarder. Disse ændringer bør indarbejdes i direktiv 96/98/EF.

(3) I samme periode har Den Internationale Søfartsorganisation og de europæiske standardiseringsorganisationer også vedtaget standarder, herunder detaljerede prøvningsstandarder, for en del af det udstyr, der er opført i bilag A.2 til direktiv 96/98/EF, eller som anses for relevant i forbindelse med nævnte direktiv, selv om det ikke er opført i nævnte bilag. Sådant udstyr bør tilføjes i bilag A.1 eller overføres fra bilag A.2 til bilag A.1, alt efter omstændighederne.

(4) Direktiv 96/98/EF bør ændres i overensstemmelse hermed.

(5) Det er rimeligt at tillade, at udstyr, der for nylig er underlagt harmoniserede krav i dette direktiv, og som er fremstillet før udløbet af fristen for dets gennemførelse, markedsføres og installeres om bord på et EU-skib i en overgangsperiode.

(6) Foranstaltningerne i dette direktiv er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for Sikkerhed til Søs og Forebyggelse af Forurening fra Skibe (USS) —

VEDTAGET DETTE DIREKTIV:

Artikel 1

Bilag A til direktiv 96/98/EF erstattes af teksten i bilaget til nærværende direktiv.

Artikel 2

Udstyr, der i kolonne 1 i bilag A.1 er betegnet som overført fra bilag A.2, og som er fremstillet inden den 4. december 2014 i overensstemmelse med procedurer for typegodkendelse, der allerede var i kraft på en medlemsstats territorium inden den nævnte dato, kan fortsat markedsføres og installeres om bord på et EU-skib til den 4. december 2016.

Artikel 3

1. Medlemsstaterne vedtager og offentliggør senest den 4. december 2014 de love og administrative bestemmelser, der er nødvendige for at efterkomme dette direktiv. De tilsender straks Kommissionen disse bestemmelser.

Medlemsstaterne anvender disse bestemmelser fra den 4. december 2014.

Bestemmelserne skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for henvisningen fastsættes af medlemsstaterne.

2. Medlemsstaterne tilsender Kommissionen de vigtigste nationale bestemmelser, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

[1] EFT L 46 af 17.2.1997, s. 25.

Artikel 4

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Artikel 5

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 30. oktober 2013.

På Kommissionens vegne
José Manuel BARROSO
Formand

BILAG

»*BILAG A*

Generel bemærkning for bilag A: hvor der henvises til SOLAS-regler, er henvisningerne til den konsoliderede SOLAS-version fra 2009.

Generel bemærkning for bilag A: For nogle udstyrsbetegnelser er der i kolonne 5 anført mulige produktvarianter under den samme udstyrsbetegnelse. Der gælder separate bestemmelser for hver produktvariant, og produktvarianterne er adskilt med en stiplet linje. I forbindelse med certificering vælges i givet fald kun den relevante produktvariant (eksempel: A.1/3.3)

Forkortelsesliste

A.1: ændring 1 af ikke-IMO-standarddokumenter

A.2: ændring 2 af ikke-IMO-standarddokumenter

AC: korrigendum til ikke-IMO-standarddokumenter

CAT: kategori for radarudstyr: jf. punkt 1.3 i IEC 62388 (2007)

Circ: cirkulære

COLREG: internationale bestemmelser til forebyggelse af sammenstød på havet

COMSAR: IMO's underudvalg for radiokommunikation og eftersøgning og redning

EN: europæisk standard

ETSI: Det Europæiske Institut for Telestandarder

FSS: International Code for Fire Safety Systems (international kode for brandsikkerhedssystemer)

FTP: International Code for Application of Fire Test Procedures (international kode for anvendelse af brandprøvnings-procedurer)

HSC: High Speed Craft Code (kode for sikkerhed i højhastighedsfartøjer)

IBC: International Bulk Chemical Code (international kode for kemikalier i bulk)

ICAO: Organisationen for International Civil Luftfart

IEC: Den Internationale Elektrotekniske Kommission

IGC: Den internationale kode for bygning og udrustning af skibe til transport af flydende gas i bulk

IMO: Den Internationale Søfartsorganisation

ISO: Den Internationale Standardiseringsorganisation

ITU: Den Internationale Telekommunikationsunion

LSA: redningsudstyr

MARPOL: den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe

MEPC: Komitéen til Beskyttelse af Havmiljøet

MSC: Komitéen for Sikkerhed på Søen

NOx: kvælstofoxider

O_2/HC-systemer: oxygen-kulbrintesystemer

SOLAS: den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen

SOx: svovloxider

Reg.: regel

Res.: resolution.

BILAG A.1

UDSTYR, SOM DER ALLEREDE FINDES DETALJEREDE PRØVNINGSSTANDARDER FOR I DE INTERNATIONALE INSTRUMENTER

Bemærkninger, der gælder for hele bilag A.1

a) Generelt: Ud over de internationale prøvningsstandarder, som er specifikt nævnt, indeholder de relevante internationale konventioner og IMO's resolutioner og cirkulærer en række bestemmelser, som skal efterprøves ved typeafprøvningen (typegodkendelsen) i henhold til modulerne for overensstemmelsesvurdering i bilag B.

b) Kolonne 1: Artikel 2 i Kommissionens direktiv 2011/75/EU ([1]) finder måske anvendelse (7. ændring af direktivet om udstyr på skibe, bilag A).

c) Kolonne 1: Artikel 2 i Kommissionens direktiv 2012/32/EU ([2]) finder måske anvendelse (8. ændring af direktivet om udstyr på skibe, bilag A).

d) Kolonne 5: Hvis der henvises til IMO-resolutioner, drejer det sig om prøvningsstandarderne i de relevante dele af resolutionernes bilag, eksklusive bestemmelserne i selve resolutionerne.

e) Kolonne 5: Internationale konventioner og prøvningsstandarder anvendes i seneste version. Af hensyn til korrekt henvisning til de relevante standarder anføres i prøvningsrapporter, overensstemmelsesattester og overensstemmelseserklæringer, hvilken prøvningsstandard og version der er anvendt.

f) Kolonne 5: Er der anført to sæt prøvningsstandarder adskilt ved ordet »eller«, opfylder begge sæt samtlige prøvningskrav i henhold til IMO-ydeevnestandarder; prøvning i henhold til det ene sæt er derfor tilstrækkeligt til at godtgøre, at kravene i de relevante internationale instrumenter er opfyldt. Andre separatorer (komma) angiver derimod, at alle punkter i listen finder anvendelse.

g) Kravene i dette bilag indskrænker ikke anvendelsen af krav til transporter i internationale konventioner.

1. **Redningsudstyr**

Kolonne 4: IMO MSC/Circ.980 finder anvendelse, undtagen hvor der er henvist til særlige instrumenter i kolonne 4.

Nr.	Udstyrets betegnelse	SOLAS 74-regler, som ændret, hvis »typegodkendelse« er påkrævet	SOLAS 74-regler, som ændret, og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer	Prøvningsstandarder	Moduler til overensstemmelsesvurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Redningskranse	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Positionsangivende lys til redningsudstyr a) til redningsbåde b) til redningskranse c) til redningsveste	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/26, — Reg III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

([1]) EUT L 239 af 15.9.2011, s. 1.
([2]) EUT L 312 af 10.11.2012, s. 1.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Selvtændende røgsignaler til redningskranse	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Redningsveste	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.922, — IMO MSC.1/Circ.1304.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Redningsdragter og beskyttelsesdragter, ikke klassificeret som redningsveste: — isolerede eller uisolerede	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Redningsdragter og beskyttelsesdragter klassificeret som redningsveste — isolerede eller uisolerede	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Termiske beskyttelsesmidler (TPA)	— Reg. III/4, — Reg. X/3	— Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Faldskærmssignaler (pyrotekniske)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/6, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Håndblus (pyrotekniske)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Røgsignaler (pyrotekniske)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Linekastningsapparater	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VII, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Oppustelige redningsflåder	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Faste redningsflåder	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Automatisk selvopretten-de redningsflåder	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC 48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Overdækkede reversible redningsflåder	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Hydrostatiske udløs-ningsapparater til »flyde frit op«-redningsflåder	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Redningsbåde: a) David-udsatte redningsbåde — delvis lukkede — helt lukkede b) »Frit fald«-redningsbåde	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1423.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Faste mand over bord-både	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Permanent oppustede mand over bord-både	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Hurtiggående mand over bord-både a) oppustede b) faste c) faste-oppustede	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Udsætningsanordninger med falddavider	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	»Flyde frit op«-udsætningsanordninger	Flyttet til A.2/1.3			
A.1/1.23	»Frit fald«-udsætningsanordninger	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Udsætningsanordninger til redningsflåder (davider)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/12, — Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.25	Udsætningsanordninger til hurtige mand over bord-både (fast rescue boats) (davider)	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Udløsningsanordninger til a) redningsbåde og rescue boats (der udsættes ved wire-fald) b) redningsflåder (der udsættes ved wire-fald)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1419.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Marineevakueringssystemer (MES)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/15, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Redningsmidler	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.810.	B + D B + F
A.1/1.29	Indskibningslejdere	— Reg. III/4, — Reg. III/11, — Reg. X/3.	— Reg. III/11, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC.1/Circ.1285.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Retro-reflektive materialer	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Tovejs VHF-radiotelefonapparat til redningsfartøjer	Flyttet til A.1/5.17 og A.1/5.18			
A.1/1.32	Radartransponder SART (9 GHz)	Flyttet til A.1/4.18			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.33	Radarreflektor til redningsbåde (passiv)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.164(78).	— ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008). Eller: — ISO 8729 (1998), — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008). Eller: — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008). Eller: — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Kompas til redningsbåde	Flyttet til A.1/4.23			
A.1/1.35	Bærbart brandslukningsudstyr til redningsbåde	Flyttet til A.1/3.38			
A.1/1.36	Motor til redningsbåd	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Motor til redningsbåd — påhængsmotor	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Søgelys til redningsbåde	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Åbne reversible redningsflåder	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, bilag 10, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, bilag 11.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) bilag 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) bilag 11.	B + D B + F
A.1/1.40	Mekanisk lodshejs	Flyttet til A.1/4.48			
A.1/1.41	Spil til redningsbåde a) david-udsatte redningsbåde b) »frit fald« redningsbåde c) redningsflåder d) mand over bord-både e) hurtige mand over bord-både.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.42	Lodslejder	Flyttet til A.1/4.49			
A.1/1.43	Faste/oppustelige mand over bord-både	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006. — ISO 15372 (2000)	B + D B + F G

2. **Forebyggelse af havforurening**

Nr.	Udstyrets betegnelse	MARPOL 73/78, som ændret, hvis »typegodkendelse« er påkrævet	Regler i MARPOL 73/78, som ændret, og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer	Prøvningsstandarder	Moduler til overensstemmelsesvurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Oliefiltreringsudstyr (olieindhold i spildevand maks. 15 ppm)	— Bilag I, Reg 14.	— Bilag I, Reg 14. — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Olie/vand-grænsefladedetektorer	— Bilag I, Reg. 32.	— Bilag I, Reg. 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Oliemåler	— Bilag I, Reg. 14.	— Bilag I, Reg 14. — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Behandlingsenheder, som påsættes eksisterende olie/vand-behandlingsanlæg (olieindhold i spildevand maks. 15 ppm)	Forsætligt ikke udfyldt.			
A.1/2.5	System til overvågning og kontrol med olieudslip fra olietankskib	— Bilag I, Reg. 31.	— Bilag I, Reg. 31.	— IMO Res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Spildevandsanlæg	— Bilag IV, Reg. 9.	— Bilag IV, Reg. 9.	— IMO Res. MEPC.159(55).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Forbrændingsanlæg om bord	— Bilag VI, Reg. 16.	— Bilag VI, Reg.16.	— IMO Res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/2.8	NOx-analysatorer af typen kemiluminescensdetektor (CLD) eller opvarmet kemiluminescensdetektor (HCLD) til brug ved direkte måling om bord	— IMO Res. MEPC.176(58) – (Revideret MARPOL Bilag VI, Reg.13)	— IMO Res. MEPC.176(58) - (Revideret MARPOL Bilag VI, Reg.13), — IMO Res. MEPC.177(58) – (Teknisk kode for NOx, 2008), — IMO Res. MEPC.198(62), — IMO MEPC.1/Circ.638.	— IMO Res. MEPC.177(58) —(Teknisk kode for NOx, 2008), — EN 60945 (2002) inkl. IEC 60945 korrigendum 1 (2008). Eller: — IMO Res. MEPC.177(58) —(Teknisk kode for NOx, 2008), — IEC 60945 (2002) inkl. IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9	Andre teknologiske metoder til begrænsning af SOx-emissioner	Flyttet til A.2/2.4			
A.1/2.10 Der henvises til note b) til dette bilag A.1	Anlæg om bord til rensning af udstødningsgasser	— IMO Res. MEPC.176(58) – (Revideret MARPOL Bilag VI, Reg. 4) — IMO Res. MEPC.184(59)	— IMO Res. MEPC.176(58) – (Revideret MARPOL Bilag VI Reg. 4).	— IMO Res. MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G

3. **Brandslukningsmateriel**

Nr.	Udstyrets betegnelse	SOLAS 74-regler, som ændret, hvis »typegodkendelse« er påkrævet	SOLAS 74-regler, som ændret, og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer	Prøvningsstandarder	Moduler til overensstemmelsesvurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Primær dæksbelægning	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code)..	B + D B + E B + F
A.1/3.2	Transportable ildslukningsapparater	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/18, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC/Circ.1275.	— EN 3-7 (2004), inklusive A.1 (2007), — EN 3-8 (2006), inklusive AC (2007), — EN 3-9 (2006), inklusive AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.3	Brandmandsudstyr: beskyttelsesbeklædning (nærkontakt med ilden)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	Beskyttelsesbeklædning til brandmænd: — EN 469 (2005), inklusive A.1 (2006) og AC (2006). Beskyttelsesbeklædning til brandmænd — reflekterende beklædning til specialiseret bekæmpelse af brand: — EN 1486 (2007). Beskyttelsesbeklædning til brandmænd — beskyttelses-beklædning med reflekterende yderside: — ISO 15538 (2001) niveau 2.	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Brandmandsudstyr: støvler	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 15090 (2012).	B + D B + E B + F
A.1/3.5	Brandmandsudstyr: handsker	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 659 (2003), inklusive A.1 (2008) og AC (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Brandmandsudstyr: hjelm	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 443 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Røgdykkerapparat med komprimeret luft (kompakt) *Bemærk*: Ved brug i tilfælde af ulykker med farligt gods kræves der maske med overtryk.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. Og når apparatet skal anvendes i tilfælde af ulykker med last: — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 14, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 14.	— EN 136 (1998), inklusive AC (2003), — EN 137 (2006). Og når apparatet skal anvendes i tilfælde af ulykker med last: — ISO 23269-3(2011).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.8	Røgdykkerapparat med komprimeret luft (med slange)	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7. *Bemærk*: Dette udstyr er kun til højhastighedsfartøjer konstrueret i henhold til bestemmelserne i HSC Code (1994).	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005), inklusive AC (2005), — EN 14594 (2005), inklusive AC (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Komponenter til sprinkleranlæg til anvendelse i aptering, tjenesterum og kontrolrum i henhold til SOLAS 74 Reg. II-2/12 (kun dyser og disses ydeevne). (Dyser til faste sprinkleranlæg til højhastighedsfartøjer (HSC) er medtaget under dette udstyr).	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/9, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8. — IMO MSC/Circ.912.	— IMO Res. A.800(19).	B + D B + E B + F
A.1/3.10	Dyser til fast installerede højtryksprinkleranlæg til maskin- og lastpumperum	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC/Circ. 1165, tillæg A.	B + D B + E B + F
A.1/3.11	Brandsikre klasse »A«- og »B«-inddelinger a) klasse »A«-inddelinger b) klasse »B«-inddelinger.	Klasse »A«: — Reg. II-2/3.2. Klasse »B«: — Reg. II-2/3.4.	— Reg.II-2/9, og, Klasse »A«: — Reg. II-2/3.2. — IMO MSC/Circ.1120 — IMO MSC.1/Circ.1435 Klasse »B«: — Reg. II-2/3.4.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code),	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Anordninger, som hindrer, at ild breder sig til lasttankene i olietankskibe	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— Reg II-2/4, — Reg II-2/16	— EN ISO 16852 (2010), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Circ.677.	For andet udstyr end ventiler: B + D B + E B + F For ventiler: B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.13	Ubrændbare materialer	— Reg. II-2/3, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Andet materiale end stål til rør, der går gennem klasse »A«- og »B«-inddelinger	Medtaget under A.1/3.26 og A.1/3.27.			
A.1/3.15	Andet materiale end stål til olie- eller brændselsoleførende rør a) rør og fittings af plast b) ventiler c) fleksible rørsamlinger d) metalliske rørkomponenter med elastiske og elastomeriske tætninger.	— Reg. II-2/4, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, 10, — IMO MSC/Circ.1120.	Rør og fittings: — IMO Res. A.753(18). Ventiler: — ISSO 10497 (2010). Fleksible rørsamlinger: — EN ISO 15540 (2001) — EN ISO 15541 (2001). Metalliske rørkomponenter med elastiske og elastomeriske tætninger: — ISO 19921 (2005), — ISO 19922 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Branddøre	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code). — IMO MSC.1/Circ.1319.	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Komponenter til manøvresystemer til branddøre. *Bemærk*: Når udtrykket »komponenter« til et system forekommer i kolonne 2, kan det for at sikre, at de internationale krav er opfyldt, være påkrævet at teste en enkelt komponent, en gruppe af komponenter eller et helt system.	— Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.18	Overfladematerialer og dæksbelægninger med lav flammespredningsevne a) finerer til udsmykning b) malingssystemer c) dæksbelægninger d) overflader af rørisolationer e) klæbemidler, der benyttes i klasse »A-«, »B-«- og »C«-inddelinger f) membran ved brændbare kanaler	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6 for a), b) og c), — Reg. II-2/9 for e) og f), — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.19	Forhæng, gardiner og andre ophængte vævede og uvævede materialer	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Polstrede møbler	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Reg.X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Sengeudstyr	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Brandspjæld	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Ikke-brændbare gennemføringer for rør, kanaler, trunke mv. gennem klasse »A«-inddelinger	Flyttet til A.1/3.26			
A.1/3.24	Gennemføringer for elektriske kabler gennem klasse »A«-inddelinger	Flyttet til A.1/3.26 a)			
A.1/3.25	Vinduer og koøjer i brandklasse »A« og »B«	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Gennemføringer gennem klasse »A«-inddelinger a) elektriske kabelgennemføringer b) gennemføringer for rør, kanaler, trunke osv.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1276 (gælder kun for b)).	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Gennemføringer gennem klasse »B«-inddelinger a) elektriske kabelgennemføringer b) gennemføringer for rør, kanaler, trunke osv.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Sprinkleranlæg (kun selve sprinkleren) (Dyser til faste sprinkleranlæg til højhastighedsfartøjer (HSC) er medtaget under dette udstyr).	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8, — IMO MSC/Circ.912.	— ISO 6182-1 (2004). Eller: — EN 12259-1 (1999), inklusive A.1 (2001), A.2 (2004) og A.3 (2006).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.29	Brandslanger	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 14540 (2004), inklusive A.1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Bærbart udstyr til iltanalyse og gasdetektion	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	— EN 60945 (2002), inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008) eller IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008),. — IEC 60092-504 (2001) inklusive IEC 60092-504 korrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999), og i givet fald for: a) Kategori 1: (sikkert område) — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007). b) Kategori 2: (atmosfære med eksplosionsfarlig gas) — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60079-0 (2011), — EN 60079-1 (2007), inklusive IEC 60079-1 korrigendum 1 (2008). — EN 60079-10-1 (2009), — EN 60079-11 (2012), — IEC 60079-15 (2010), — IEC 60079-26 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Dyser til faste sprinkleranlæg til højhastighedsfartøjer (HSC)	Udgået, da udstyret er medtaget under A.1/3.9 og A.1/3.28			
A.1/3.32	Brandhæmmende materialer (undtagen møbler) til højhastighedsfartøjer	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Brandhæmmende materialer til møbler til højhastighedsfartøjer	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Brandbestandige inddelinger til højhastighedsfartøjer	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Branddøre om bord på højhastighedsfartøjer	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.36	Brandspjæld om bord på højhastighedsfartøjer	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Gennemføringer gennem brandmodstandsdygtige inddelinger på højhastighedsfartøjer a) elektriske kabelgennemføringer b) gennemføringer for rør, kanaler, trunke osv.	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Bærbart brandslukningsudstyr til redningsbåde	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4.	— Reg. III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— EN 3-7 (2004) inklusive A1 (2007), — EN 3-8 (2006) inklusive AC (2007), — EN 3-9 (2006) inklusive AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Dyser til ækvivalente vandtågeslukningsanlæg til maskin- og lastpumperum	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Lavt placerede ledelys (low-location lighting systems) (kun komponenter)	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. A 752(18), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.	— IMO Res. A.752(18), Eller: — ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Åndedrætsværn til evakueringsbrug (EEBD)	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO MSC/Circ.849.	— ISO 23269-1 (2008), og alternativt: Trykflaskeapparat og helmaske eller bidemundstykke til evakueringsbrug: — EN 402(2003). Trykflaskeapparat med hætte til evakueringsbrug: — EN 1146(2005). Kredsløbsapparat til evakueringsbrug — EN 13794(2002).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.42	Komponenter til anlæg for inert gas	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. A.567(14), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO MSC/Circ.353.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Dyser til brandslukningsanlæg til frituregogere (automatiske eller manuelle)	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Brandmandsudstyr — livline	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Komponenter (slukkemiddel, hovedventiler og dyser) til ækvivalente faste slukningsanlæg med ildslukkende luftarter i maskinrum og lastpumperum	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1316.	— IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1316.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Ækvivalente faste slukningsanlæg med ildslukkende luftarter i maskinrum (aerosolsystemer)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC.1/Circ.1270, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1270 inklusive korrigendum 1.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Koncentrat til faste højekspanderende skumslukningsanlæg i maskinrum og lastpumperum.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6.	— IMO MSC/Circ.670.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	Bemærk: Det faste højekspanderende skumslukningsanlæg i maskinrum og last-pumperum (inkl. »inside air-anlæg«) skal stadig afprøves med det godkendte koncentrat til administrationens tilfredshed.				
A.1/3.48	Komponenter til faste lokale vandbaserede brandslukningsanlæg til brug i kategori »A«-maskinrum (dyse- og funktionsprøvning)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1387.	B + D B + E B + F
A.1/3.49	Faste højtryksprinkler-anlæg til ro-ro-lastrum og speciallastrum, som svarer til de i resolution A.123(V) omhandlede.	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. A.123(V), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1430.	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Kemikaliedragter	Flyttet til A.2/3.9.			
A.1/3.51	Komponenter til faste branddetektor- og brandalarmanlæg til kontrolrum, tjenesterum, aptering, balkoner og maskinrum med og uden opsyn a) Kontrol- og indikeringsudstyr b) Strømforsyning c) Varmedetektorer — Punktdetektorer d) Røgdetektorer — Punktdetektorer, der fungerer ved lysspredning, lystransmission eller ionisering	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.	— Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.	Kontrol- og indikeringsudstyr. Elektrisk udstyr om bord på skibe: — EN 54-2 (1997), inklusive AC (1999) og A.1 (2006). Strømforsyning: — EN 54-4 (1997), inklusive AC (1999), A.1 (2002) og A.2 (2006). Varmedetektorer — Punkt-detektorer: — EN 54-5 (2000), inklusive A.1 (2002). Røgdetektorer — Punktdetek-torer, der fungerer ved lysspredning, lystransmission eller ionisering: — EN 54-7 (2000), inklusive A.1 (2002) og A.2 (2006).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	e) Flammedetektorer — Punktdetektorer f) Manuelle alarmtryk g) Kortslutningsisolatorer h) Input/output-anordninger i) Kabler			Flammedetektorer — Punktdetektorer: — EN 54-10 (2002), inklusive A.1 (2005). Manuelle alarmtryk: — EN 54-11 (2001), inklusive A.1 (2005). Kortslutningsisolatorer: — EN 54-17 (2007) inklusive AC(2007). Input/output-anordninger: — EN 54-18 (2005) inklusive AC(2007). Kabler: — EN 60332-1-1 (2004), — IEC 60092-376 (2003). Og i relevant omfang, elektrisk og elektronisk udstyr om bord på skibe: — IEC 60092-504 (2001) inklusive 60092-504 korrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	
A.1/3.52	Ikke-bærbare og transportable ildslukkere	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 1866-1 (2007). Eller: — ISO 11601 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Brandalarmer — Akustiske alarmgivere	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.	— Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1313.	Akustiske alarmgivere: — EN 54-3 (2001) inklusive A1 (2002) og A2 (2006), — IEC 60092-504 (2001) inklusive 60092-504 korrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.54	Fast udstyr til iltanalyse og gasdetektion	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15. For kombinerede O_2/HC-systemer tillige: — IMO MSC.1/Circ.1370.	— IEC 60092-504 (2001) inklusive 60092-504 korrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999), og i givet fald for: a) Kategori 4: (sikkert område) — EN 50104 (2010).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				b) Kategori 3: (atmosfære med eksplosionsfarlig gas) — EN 50104 (2010), — IEC 60079-0 (2011), — EN 60079-29-1 (2007). For kombinerede O_2/HC-systemer tillige: — IMO MSC.1/Circ.1370.	
A.1/3.55	Kombinationsstrålerør (tåge/strålerør)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	Håndholdte strålerør til brandberedskab — Kombinationsstrålerør PN 16: — EN 15182-1 (2007) inklusive A1 (2009), — EN 15182-2 (2007) inklusive A1 (2009). Håndholdte strålerør til brandberedskab — Strålerør med samlet stråle og/eller fast spredt stråle PN 16: — EN 15182-1 (2007) inklusive A1 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.56	Brandslanger (slange-vinde)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 671-1 (2001) inklusive AC (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.57	Komponenter til middelekspanderende skumslukningsanlæg — faste skumslukningsanlæg på tankerdæk	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC/Circ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58	Komponenter til faste lavekspanderende skumslukningsanlæg til beskyttelse af maskinrum og tankerdæk	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6, 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1312, — IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1.	B + D B + E B + F
A.1/3.59	Skum til faste brandslukningsanlæg på kemikalietankskibe	— Reg. II-2/1, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code).	— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code), — IMO MSC/Circ.553.	— IMO MSC.1/Circ.1312, — IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.60	Dyser til fast installerede højtryksprinkleranlæg til balkoner	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61	a) Højekspanderende skumslukningsanlæg (inside air-anlæg) til beskyttelse af maskinrum og lastpumperum b) Højekspanderende skumslukningsanlæg (outside air-anlæg) til beskyttelse af maskinrum og lastpumperum *Bemærk:* Det faste højekspanderende skumslukningsanlæg (inside air-anlæg) i maskinrum og lastpumperum skal afprøves med det godkendte koncentrat til administrationens tilfredshed.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.	— IMO MSC.1/Circ.1384.	B + D B + E B + F
A.1/3.62 Der henvises til note b) til dette bilag A.1	Brandslukningsanlæg med tørt kemisk pulver	— Reg. II-2/1.	— Reg. II-2/1, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code).	— IMO MSC.1/Circ.1315.	B + D B + E B + F
A.1/3.63 Der henvises til note c) til dette bilag A.1	Komponenter til røgdetektorsystem med prøveudtagning	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20,	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, og for: Kontrol- og indikatorudstyr. Elinstallationer i skibe: — EN 54-2 (1997) inklusive AC(1999) og A1(2006). Strømforsyningsudstyr: — -EN54-4 (1997) inklusive AC(1999), A1(2002) og A2(2006). Aspirerende røgdetektorer: — EN 54-20 (2006) inklusive AC(2008). Og i givet fald elektriske og elektroniske installationer i skibe: — IEC 60092-504 (2001) inklusive IEC 60092-504 korrigendum 1 (2011),	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				— IEC 60533 (1999). Og i givet fald for eksplosive atmosfærer: — IEC 60079-0 (2011).	
A.1/3.64 Der henvises til note c) til dette bilag A.1	Klasse »C«-inddelinger	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.65 Der henvises til note c) til dette bilag A.1	Fast system til detektion af kulbrintegas	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0 (2011), — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60092-504 (2001) inklusive IEC 60092-504 korrigendum 1 (2011). — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.66 Der henvises til note c) til dette bilag A.1	Evakueringsstyrings-systemer anvendt som et alternativ til lavt placerede ledelys	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO MSC.1/Circ.1168.	— IMO MSC.1/Circ.1168.	B + D B + E B + F
A.1/3.67 Ex. A.2/3.23	Skumslukningsudstyr til helikopteranlæg	— Reg. II-2/18.	— Reg. II-2/18, — IMO MSC.1/Circ.1431.	— EN 13565-1 (2003) inklusive A1 (2007).	B + D B + E B + F

4. **Navigationsudstyr**

Bemærkninger, der gælder for del 4: Navigationsudstyr.

Kolonne 5:

IEC 61162-serien henviser til nedenstående referencestandarder for maritimt navigations- og radiokommunikationsudstyr og –systemer — Digitale grænseflader:

1. IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Part 1: Single talker and multiple listeners

2. IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — Part 2: Single talker and multiple listeners, high-speed transmission

3. IEC 61162-3 ed1.1 Consol. with am1(2010-11) — Part 3: Serial data instrument network

   — IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — Part 3: Serial data instrument network

   — IEC 61162-3-am1 ed1.0(2010-06) Amendment 1 — Part 3: Serial data instrument network

4. IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) — Part 400: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Introduction and general principles

   — IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) — Part 401: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Application profile

   — IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) — Part 402: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Documentation and test requirements

— IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) — Part 410: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Transport profile requirements and basic transport profile

— IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) — Part 420: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Companion standard requirements and basic companion standards

— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — Part 450: Multiple talkers and multiple listeners — Ethernet interconnection

EN 61162-serien henviser til nedenstående referencestandarder for maritimt navigations- og radiokommunikationsudstyr og –systemer — Digitale grænseflader:

1. EN 61162-1 (2011) — Part 1: Single talker and multiple listeners

2. EN 61162-2 (1998) — Part 2: Single talker and multiple listeners, high-speed transmission

3. EN 61162-3 (2008) — Part 3: Serial data instrument network

— EN 61162-3-am1 (2010) Amendment 1 — Part 3: Serial data instrument network

4. EN 61162-400 (2002) — Part 400: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Introduction and general principles

— EN 61162-401 (2002) — Part 401: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Application profile

— EN 61162-402 (2005) — Part 402: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Documentation and test requirements

— EN 61162-410 (2002) — Part 410: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Transport profile requirements and basic transport profile

— EN 61162-420 (2002) — Part 420: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Companion standard requirements and basic companion standards

— EN 61162-450 (2011) — Part 450: Multiple talkers and multiple listeners — Ethernet interconnection

Nr.	Udstyrets betegnelse	Reg. SOLAS 74, som ændret, hvis »typegodkendelse« er påkrævet	SOLAS 74-regler, som ændret, og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer	Prøvningsstandarder	Moduler til overensstemmelsesvurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Magnetkompas a) Klasse A til skibe b) Klasse B til redningsbåde og mand over bord-både	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008). Eller: — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Transmitterende kursvisende anordning (THD), magnetisk baseret	— Reg. V/18, — Reg. V/19, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — ISO 22090-2 (2004), inklusive korrigendum 2005, — EN 62288 (2008). Eller:	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				— IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — ISO 22090-2 (2004), inklusive korrigendum 2005, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.1/4.3	Gyrokompas	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.424(XI), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008). Eller: — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Radarudstyr	Flyttet til A.1/4.34, A.1/4.35 og A.1/4.36.			
A.1/4.5	Automatisk radarplottingudstyr (ARPA)	Flyttet til A.1/4.34			
A.1/4.6	Ekkolodudstyr	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.224(VII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.74(69) bilag 4, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN ISO 9875 (2001) inklusive ISO Technical Corrigendum 1: 2006, — EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008). Eller: — ISO 9875 (2000) inklusive ISO Technical Corrigendum 1: 2006, — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Anordning til angivelse af fart og distance (SDME)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.824(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.96(72),	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61023 (2007), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008). Eller:	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
			— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61023 (2007), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.1/4.8	Rorindikator, skrueomdrejnings- og skruestigningsindikator	Flyttet til A.1/4.20, A.1/4.21 og A.1/4.22.			
A.1/4.9	Drejehastighedsindikator	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — ISO 20672 (2007), — EN 62288 (2008). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Radiopejler	Forsætligt ikke udfyldt.			
A.1/4.11	Loran C-udstyr	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.818(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61075 (1993), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61075 (1991), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.12	Chayka-udstyr	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.818 (19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61075 (1993), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61075 (1991), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.13	Deccasystem	Forsætligt ikke udfyldt.			
A.1/4.14	GPS-udstyr	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.15	GLONASS-udstyr	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.16	Kurskontrolsystem — HCS (tidligere autopilot)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.64(67) bilag 3, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008). Eller: — ISO 11674 (2006), — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Mekanisk lodshejs	Flyttet til A.1/1.40			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.18	Radartransponder SART (9 GHz)	— Reg. III/4, — Reg. IV/14, — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. III/6, — Reg. IV/7, — IMO Res. A.530(13), — IMO Res. A.802(19), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14, — ITUR M.628-3(11/93).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61097-1 (2007). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-1 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Radarudstyr til højhastighedsfartøjer	Flyttet til A.1/4.37			
A.1/4.20	Rorindikator	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — ISO 20673 (2007), — EN 62288 (2008). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.21	Skrueomdrejningsindikator	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — ISO 22554 (2007), — EN 62288 (2008). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.22	Skruestigningsindikator	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — ISO 22555 (2007),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 62288 (2008). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.1/4.23	Kompas til redningsbåde	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, V, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 13.	— ISO 25862 (2009).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	ARPA til højhastighedsfartøjer	Flyttet til A.1/4.37			
A.1/4.25	Automatisk sporfunktion (ATA)	Flyttet til A.1/4.35			
A.1/4.26	ATA til højhastighedsfartøjer	Flyttet til A.1/4.38			
A.1/4.27	Elektronisk plottefacilitet (EPA)	Flyttet til A.1/4.36			
A.1/4.28	Integreret brosystem	Flyttet til A.2/4.30			
A.1/4.29	System til registrering af sejladsdata (VDR)	— Reg. V/18, — Reg. V/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.333(90).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 61996-1 (2008), — EN 62288 (2008). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 61996-1 (2007-11), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.30	Elektronisk kortvisnings- og informationssystem (ECDIS) med reserveanlæg, og Raster Chart Display System (RCDS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 61174 (2008),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.232(82), — IMO SN.1/Circ.266. [ECDISReserveanlæg og RCDS er kun relevant, hvis denne funktionalitet er indbygget i ECDIS-systemet. Det anføres i modul B-certifikatet, om prøvningen har omfattet disse optioner.]	— EN 62288 (2008). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	
A.1/4.31	Gyrokompas til højhastighedsfartøjer	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.821(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008). Eller: — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.32	Universelt automatisk identifikationssystem (AIS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — ITUR M. 1371-4(2010). *Bemærk:* ITUR M. 1371-4 (2010), anvendes kun i det omfang, det kræves i IMO Res. MSC.74(69).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 61993-2 (2001), — EN 62288 (2008). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 61993-2 (2001), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Rutekontrolsystem (track control system) (der fungerer ved skibets fart fra mindste manøvrefart til 30 knob)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62065 (2002), — EN 62288 (2008). Eller:	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				— IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62065 (2002), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.1/4.34	Radarudstyr, CAT 1	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.823(19), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITUR M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Radarudstyr, CAT 2	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITUR M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Radarudstyr, CAT 3	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITUR M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				— IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	
A.1/4.37	Radarudstyr til højhastighedsfartøjer (CAT 1H og CAT 2H)	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITUR M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.38	Radarudstyr godkendt til brug med søkort, dvs.: a) CAT 1C b) CAT 2C c) CAT 1HC til HSC d) CAT 2HC til HSC	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITUR M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Radarreflektor — passiv	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.164(78).	— ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), Eller: — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.40	HCS til højhastighedsfartøjer	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.822(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008). Eller: — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Transmitterende kursvisende anordning (THD) (GNSS-metode)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 22090-3 (2004) inklusive ISO korrigendum 1 (2005), — EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008). Eller: — ISO 22090-3 (2004) inklusive ISO korrigendum 1 (2005), — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.42	Søgelys til højhastighedsfartøjer	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008). Eller: — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Optisk udstyr til brug i mørke til højhastighedsfartøjer	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,	— IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,	— ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. MSC.94(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 62288 (2008). Eller: — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.1/4.44	Differentialmodtager til DGPS- og DGLONASS-udstyr	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.114(73).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — EN 61162-serien. Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-serien.	B + D B + E B + F G
A.1/4.45	Søkortfaciliteter til skibets radar	Udgår, da det er omfattet af A.1/4.38			
A.1/4.46	Transmitterende kursvisende anordning (THD), gyroskopbaseret	— Reg. V/18. — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 22090-1 (2002) inklusive Corr.1 (2005), — EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008). Eller: — ISO 22090-1 (2002) inklusive Corr.1 (2005), — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1./4.47	Simplificeret system til registrering af data (S-VDR)	— Reg. V/20.	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.163(78), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 61996-2 (2008), — EN 62288 (2008). Eller:	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				— IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	
A.1/4.48	Mekanisk lodshejs	Forsætligt ikke udfyldt (fordi det i IMO Res. MSC.308(88), der er i kraft den 1. juli 2012, hedder: »Der anvendes ikke mekanisk lodshejs«)			
A.1/4.49	Lodslejder	— Reg. V/23, — Reg. X/3.	— Reg. V/23, — IMO Res. A.1045(27), — IMO MSC/Circ.773.	— IMO Res. A.1045(27), — ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
A.1/4.50	DGPS-udstyr	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.51	DGLONASS-udstyr	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				— IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	
A.1/4.52	Dagslyssignallampe	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.95(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — ISO 25861 (2007). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — ISO 25861 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/4.53 Der henvises til note b) til dette bilag A.1	Radarmålforstærker	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.164(78), — ITUR M 1176 (10/95).	— ISO 8729-2 (2009), — EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), Eller: — ISO 8729-2 (2009), — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008),.	B + D B + E B + F G
A.1/4.54 Der henvises til note b) til dette bilag A.1	Pejleanordning	— Reg. V/18.	— Reg. V/19.	— ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), Eller: — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.55 Der henvises til note b) til dette bilag A.1	AIS SART-udstyr	— Reg. III/4, — Reg. IV/14.	— Reg. III/6, — Reg. IV/7, — IMO Res. MSC.246(83), — IMO Res. MSC.247(83), — IMO Res. MSC.256(84), — ITUR M. 1371-4(2010).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61097-14 (2010). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-14 (2010).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.56 Der henvises til note b) til dette bilag A.1	Galileo-modtager	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.233(82).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61108-3 (2010), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61108-3 (2010), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.57 Der henvises til note b) til dette bilag A.1	Brovagtsalarm (BNWAS)	— Reg. V/18.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008), — IEC 62616 (2010) inklusive IEC 62616 korrigendum 1 (2012). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008), — IEC 62616 (2010) inklusive IEC 62616 korrigendum 1 (2012).	B + D B + E B + F G
A.1/4.58 Ex. A.2/4.18	Lydmodtagesystem	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008), — ISO 14859 (2012). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — ISO 14859 (2012).	B + D B + E B + F G

5. **Radiokommunikationsudstyr**

Bemærkninger, der gælder for del 5: Radiokommunikationsudstyr.

Kolonne 5: I tilfælde af konflikt mellem kravene i IMO MSC/Circ.862 og prøvningsstandarderne for produktet er kravene i IMO MSC/Circ.862 gældende.

Kolonne 5:

IEC 61162-serien henviser til nedenstående referencestandarder for maritimt navigations- og radiokommunikationsudstyr og –systemer — Digitale grænseflader:

1. IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Part 1: Single talker and multiple listeners

2. IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — Part 2: Single talker and multiple listeners, high-speed transmission

3. IEC 61162-3 ed1.1 Consol. with am1 (2010-11) — Part 3: Serial data instrument network

   — IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — Part 3: Serial data instrument network

   — IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Amendment 1 — Part 3: Serial data instrument network

4. IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) — Part 400: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Introduction and general principles

   — IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) — Part 401: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Application profile

   — IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) — Part 402: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Documentation and test requirements

   — IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) — Part 410: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Transport profile requirements and basic transport profile

   — IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) — Part 420: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Companion standard requirements and basic companion standards

   — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — Part 450: Multiple talkers and multiple listeners — Ethernet interconnection

EN 61162-serien henviser til nedenstående referencestandarder for maritimt navigations- og radiokommunikationsudstyr og –systemer — Digitale grænseflader:

1. EN 61162-1 (2011) — Part 1: Single talker and multiple listeners

2. EN 61162-2 (1998) — Part 2: Single talker and multiple listeners, high-speed transmission

3. EN 61162-3 (2008) — Part 3: Serial data instrument network

   — EN 61162-3-am1 (2010) Amendment 1 — Part 3: Serial data instrument network

4. EN 61162-400 (2002) — Part 400: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Introduction and general principles

   — EN 61162-401 (2002) — Part 401: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Application profile

   — EN 61162-402 (2005) — Part 402: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Documentation and test requirements

   — EN 61162-410 (2002) — Part 410: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Transport profile requirements and basic transport profile

   — EN 61162-420 (2002) — Part 420: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Companion standard requirements and basic companion standards

   — EN 61162-450 (2011) — Part 450: Multiple talkers and multiple listeners — Ethernet interconnection

Nr.	Udstyrets betegnelse	Reg. SOLAS 74, som ændret, hvis »typegodkendelse« er påkrævet	SOLAS 74Regler, som ændret, og i givet fald de relevante IMOResolutioner og –cirkulærer	Prøvningsstandarder	Moduler til overensstemmelsesvurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	VHF-radioanlæg, der kan sende og modtage DSC og radiotelefoni	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-2 (09/94).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), — ETSI EN 301 925 V1.3.1 (2010-09). Eller: — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — IEC 61162-serien.	B + D B + E B + F
A.1/5.2	VHF DSC-vagtmodtager	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162-serien.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.3	NAVTEX-modtager	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO COMSAR Circ.32, — ITUR M.540-2 (06/90), — ITUR M.625-3 (10/95).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06), Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-6 (2005-12).	B + D B + E B + F
A.1/5.4	EGC-modtager	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.306(87), — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-4 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/5.5	HF MSI-udstyr (HF-radiotelexmodtager)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.688 (06/90).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.6	406 MHz-EPIRB (Cospas-Sarsat)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.696(17), — IMO Res. A.810(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.633-3 (05/04), — ITU-R M.690-1 (10/95).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01). Eller: — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-2 (2008), *Bemærk:* IMO MSC/Circ. 862 gælder kun for en eventuel fjernaktiveringsanordning, ikke selve EPIRB.	B + D B + E B + F
A.1/5.7	L-bånd-EPIRB (Inmarsat)	Forsætligt ikke udfyldt.			
A.1/5.8	2 182 kHz-vagtmodtager	Forsætligt ikke udfyldt.			
A.1/5.9	Totonesignalanordning	Forsætligt ikke udfyldt.			
A.1/5.10	MF-radioanlæg, der kan sende og modtage DSC og radiotelefoni *Bemærk*: Kravene til totonesignalanordning og transmission på H3E er i overensstemmelse med IMO's og ITU's beslutninger ikke længere gældende i prøvningsstandarderne.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.3.1 (2011-01), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). Eller: — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC 61162-serien.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.11	MF DSC-vagtmodtager	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173 (10/95).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162-serien.	B + D B + E B + F
A.1/5.12	Inmarsat-B SES	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.808(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— IMO MSC/Circ 862, — EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008). Eller: — IMO MSC/Circ 862, — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/5.13	Inmarsat-C SES	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664 (16), (gælder kun, hvis Inmarsat C SES-udstyret har EGC funktioner), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-4 (2007), — IEC 61162-serien.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.14	MF/HF-radioanlæg, som kan sende og modtage DSC, radiotelex og radiotelefoni *Bemærk*: Kravene til totonesignalanordning og A3H-transmission er i overensstemmelse med IMO's og ITU's beslutninger ikke længere gældende i prøvningsstandarderne.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.3.1 (2011-01), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). Eller: — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC 61162-serien.	B + D B + E B + F
A.1/5.15	MF/HF DSC-scanning vagtmodtager	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M. 541-9 (05/04).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162-serien.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.16	Aeronautisk tovejs VHF-radioanlæg	Flyttet til A.2/5.8			
A.1/5.17	Bærbart tovejs VHF-radiotelefonudstyr til redningsfartøjer	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A.1/5.18	Fast tovejs VHF-radiotelefonudstyr til redningsfartøjer	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A1/5.19	Inmarsat-F77	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/10, — IMO Res. A.570 (14), — IMO Res. A.808 (19), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003). Eller: — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003).	B + D B + E B + F

6. **Udstyr, der kræves i henhold til COLREG 72**

Nr.	Udstyrets betegnelse	Reg. COLREG 72, hvis »typegodkendelse« er påkrævet	COLREG-regler og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer	Prøvningsstandarder	Moduler til overens-stemmelses-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Navigationslys	— COLREG bilag I/14.	— COLREG bilag I/14, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.253(83)	— EN 14744 (2005) inklusive AC (2006), — EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				Eller: — EN 14744 (2005) inklusive AC (2006), — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	

7. **Sikkerhedsudstyr til massegodsskibe**

Intet udstyr opført i bilag A.1.

8. **Udstyr omfattet af SOLAS, afsnit II-1. Konstruktion — opbygning, underinddeling og stabilitet, maskineri og elektriske installationer**

Nr.	Udstyrets betegnelse	Reg. SOLAS 74, som ændret, hvis »typegodkendelse« er påkrævet	SOLAS 74-regler, som ændret, og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer	Prøvningsstandarder	Moduler til overensstemmelsesvurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1	Vandstandsalarmer	— Reg. II-1/22-1, — Reg. II-1/25, — Reg. XII/12.	— Reg. II-1/25, — Reg. XII/12, — IMO Res.A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79).	— IEC 60092-504 (2001) inklusive IEC 60092-504 korrigendum 1 (2011), — IEC 60529 (2001) inklusive: korrigendum 1 (2003), korrigendum 2 (2007), korrigendum 3 (2009), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ. 1291.	B + D B + E B + F

BILAG A.2

UDSTYR UDEN PRØVNINGSSTANDARDER I DE INTERNATIONALE INSTRUMENTER

1. **Redningsudstyr**

Kolonne 4: IMO MSC/Circ.980 finder anvendelse, undtagen hvor der er henvist til særlige instrumenter i kolonne 4.

Nr.	Udstyrets betegnelse	Reg. SOLAS 74, som ændret, hvis »typegodkendelse« er påkrævet	SOLAS 74-regler, som ændret, og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer	Prøvningsstandarder	Moduler til overensstemmelsesvurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Radarreflektorer til redningsflåder	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code).		
A.2/1.2	Materiale til redningsdragter	Forsætligt ikke udfyldt.			
A.2/1.3	»Flyde frit op«-udsætningsanordninger til redningsbåde	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— Reg. III/13, — Reg. III/16, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.		
A.2/1.4	Indskibningslejdere	Flyttet til A.1/1.29			
A.2/1.5	Højttalersystem (PA-system) og hovedalarmsystem (når det benyttes som brandalarm, finder A.1/3.53 anvendelse)	— Reg. III/6.	— IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ.808.	— ISO 27991 (2008)	

2. **Forebyggelse af havforurening**

Nr.	Udstyrets betegnelse	MARPOL 73/78, som ændret, hvis »typegodkendelse« er påkrævet	MARPOL 73/78-regler, som ændret, og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og -cirkulærer	Prøvningsstandarder	Moduler til overensstemmelsesvurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	NOx-analysatorer af typen kemiluminescensdetektor (CLD) eller opvarmet kemiluminescensdetektor (HCLD) til brug ved direkte måling om bord	Flyttet til A.1/2.8			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Anlæg om bord til rensning af udstødningsgasser	Flyttet til A.1/2.10			
A.2/2.3	Udstyr, der benytter andre ækvivalente metoder til reduktion af NOx-emissioner om bord	— Bilag VI, Reg. 4.	— Bilag VI, Reg. 4.		
A.2/2.4	Udstyr, der benytter andre teknologiske metoder til begrænsning af SOx-emissioner	— IMO Res. MEPC.176(58) – (Revideret MARPOL Bilag VI, Reg. 4) — IMO Res. MEPC.184(59)	— IMO Res. MEPC.176(58) – (Revideret MARPOL Bilag VI, Reg. 4).		
A.2/2.5	NOx-analysatorer om bord, der benytter en anden målemetode end den direkte måle- og overvågningsmetode i teknisk kode for NOx, 2008	— IMO Res. MEPC.176(58) - (Revideret MARPOL Bilag VI, Reg. 4)	— IMO Res. MEPC.176(58) - (Revideret MARPOL Bilag VI, Reg. 4).		

3. **Brandslukningsmateriel**

Nr.	Udstyrets betegnelse	Reg. SOLAS 74, som ændret, hvis »typegodkendelse« er påkrævet	SOLAS 74-regler, som ændret, og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer	Prøvningsstandarder	Moduler til overensstemmelsesvurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Ikkebærbare og transportable ildslukkere	Flyttet til A.1/3.52			
A.2/3.2	Dyser til faste højtryksprinkleranlæg til speciallastrum, ro-ro-lastrum, andre ro-ro-rum og vogndæksrum	Flyttet til A.1/3.49			
A.2/3.3	Koldstartanordninger til generatorer	Flyttet til A.2/8.1			
A.2/3.4	Kombinationsstrålerør (tåge/strålerør)	Flyttet til A.1/3.55			
A.2/3.5	Komponenter til faste branddetektor- og brandalarmanlæg til kontrolrum, tjenesterum, aptering og maskinrum med og uden opsyn	Flyttet til A.1/3.51			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.6	Røgdetektorer	Flyttet til A.1/3.51			
A.2/3.7	Varmedetektorer	Flyttet til A.1/3.51			
A.2/3.8	Elektrisk sikkerhedslygte	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code), 3.	— IEC 60079-serien.	
A.2/3.9	Kemikaliedragter	— Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 943-1 (2002) inklusive AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005) inklusive A1(2009), — IMO MSC/Circ.1120.	
A.2/3.10	Lavtplacerede ledelys (low-location lighting systems)	Flyttet til A.1/3.40			
A.2/3.11	Dyser til fast installerede højtryksprinkleranlæg til maskinrum	Flyttet til A.1/3.10			
A.2/3.12	Ækvivalente faste slukningsanlæg med ildslukkende luftarter i maskinrum og lastpumperum	Flyttet til A.1/3.45			
A.2/3.13	Røgdykkerapparat med komprimeret luft (højhastighedsfartøj)	Udgår			
A.2/3.14	Brandslanger (slangevinde)	Flyttet til A.1/3.56			
A.2/3.15	Komponenter til røgdetektorsystem med prøveudtagning	Flyttet til A.1/3.63			
A.2/3.16	Flammedetektorer	Flyttet til A.1/3.51			
A.2/3.17	Manuelle alarmtryk	Flyttet til A.1/3.51			
A.2/3.18	Alarmanordninger	Flyttet til A.1/3.53			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.19	Komponenter til faste lokale vandbaserede brandslukningsanlæg til brug i kategori »A«-maskinrum	Flyttet til A.1/3.48			
A.2/3.20	Polstrede møbler	Flyttet til A.1/3.20			
A.2/3.21	Komponenter til brandslukningsanlæg til malerrum og rum med brandfarlige væsker	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.22	Komponenter til faste brandslukningsanlæg i aftrækskanaler fra kabysområder	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.		
A.2/3.23	Komponenter til brandslukningsanlæg på helikopterdæk	Flyttet til A.1/3.67			
A.2/3.24	Bærbare skumaggregater	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1313.		
A.2/3.25	Klasse »C«-inddelinger	Flyttet til A.1/3.64			
A.2/3.26	Installationer til gasformigt brændsel til husholdningsbrug (komponenter)	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO MSC.1/Circ.1276.		
A.2/3.27	Komponenter til faste slukningsanlæg med ildslukkende luftarter (CO_2)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1318.	Automatiske elektriske styrings- og forsinkelsesanordninger: — EN 12094-1 (2003). Ikke-elektriske automatiske styrings- og forsinkelsesanordninger: — EN 12094-2 (2003). Manuelle udløsnings- og stopanordninger: — EN 12094-3 (2003). Ventilarrangementer med tilhørende aktuatorer til beholdere: — EN 12094-4 (2004). Høj- og lavtryksventilvælger med tilhørende aktuatorer: — EN 12094-5 (2006).	

1	2	3	4	5	6
				Ikke-elektriske afbrydermekanismer: — EN 12094-6 (2006). Dyser til CO_2-systemer: — EN 12094-7 (2000) inklusive A1 (2005). Koblinger: — EN 12094-8 (2006). Trykmålere og trykkontakter: — EN 12094-10 (2003). Mekaniske vægte: — EN 12094-11 (2003). Kontraventiler og selvlukkende klapventiler: — EN 12094-13 (2001) inklusive AC (2002). Lugttilsætningsudstyr til CO_2-lavtrykssystemer: — EN 12094-16 (2003).	
A.2/3.28	Komponenter til middelekspanderende skumslukningsanlæg — faste skumslukningsanlæg på tankerdæk	Flyttet til A.1/3.57			
A.2/3.29	Komponenter til faste lavekspanderende skumslukningsanlæg til beskyttelse af maskinrum og tankerdæk	Flyttet til A.1/3.58			
A.2/3.30	Skum til faste brandslukningsanlæg på kemikalietankskibe	Flyttet til A.1/3.59			
A.2/3.31	Manuelt betjente sprinkleranlæg	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/19.		
A.2/3.32	Brandslukningsanlæg med tørt kemisk pulver	Flyttet til A.1/3.62			

4. **Navigationsudstyr**

Bemærkninger, der gælder for del 4: Navigationsudstyr

Kolonne 3 og 4: Henvisninger til kapitel V i SOLAS skal forstås som henvisninger til SOLAS 1974, ændret ved MSC 73, med ikrafttræden den 1. juli 2002.

Kolonne 5:

IEC 61162-serien henviser til nedenstående referencestandarder for maritimt navigations- og radiokommunikationsudstyr og –systemer — Digitale grænseflader:

1. IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Part 1: Single talker and multiple listeners

2. IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — Part 2: Single talker and multiple listeners, high-speed transmission

3. IEC 61162-3 ed1.1 Consol. with am1 (2010-11) — Part 3: Serial data instrument network

   — IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — Part 3: Serial data instrument network

   — IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Amendment 1 — Part 3: Serial data instrument network

4. IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) — Part 400: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Introduction and general principles

   — IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) — Part 401: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Application profile

   — IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) — Part 402: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Documentation and test requirements

   — IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) — Part 410: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Transport profile requirements and basic transport profile

   — IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) — Part 420: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Companion standard requirements and basic companion standards

   — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — Part 450: Multiple talkers and multiple listeners — Ethernet interconnection

EN 61162-serien henviser til nedenstående referencestandarder for maritimt navigations- og radiokommunikationsudstyr og –systemer — Digitale grænseflader:

1. EN 61162-1 (2011) — Part 1: Single talker and multiple listeners

2. EN 61162-2 (1998) — Part 2: Single talker and multiple listeners, high-speed transmission

3. EN 61162-3 (2008) — Part 3: Serial data instrument network

   — EN 61162-3-am1 (2010) Amendment 1 — Part 3: Serial data instrument network

4. EN 61162-400 (2002) — Part 400: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Introduction and general principles

   — EN 61162-401 (2002) — Part 401: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Application profile

   — EN 61162-402 (2005) — Part 402: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Documentation and test requirements

   — EN 61162-410 (2002) — Part 410: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Transport profile requirements and basic transport profile

   — EN 61162-420 (2002) — Part 420: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Companion standard requirements and basic companion standards

   — EN 61162-450 (2011) — Part 450: Multiple talkers and multiple listeners — Ethernet interconnection

Nr.	Udstyrets betegnelse	Reg. SOLAS 74, som ændret, hvis »typegodkendelse« er påkrævet	SOLAS 74-regler, som ændret, og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer	Prøvningsstandarder	Moduler til overensstemmelsesvurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Gyrokompas til højhastighedsfartøjer	Flyttet til A.1/4.31			
A.2/4.2	Kurskontrolsystem til højhastighedsfartøjer — HCS (tidligere autopilot)	Flyttet til A.1/4.40			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.3	Transmitterende kursvisende anordning (THD) (GNSS-metode)	Flyttet til A.1/4.41			
A.2/4.4	Dagslyssignallampe	Flyttet til A.1/4.52			
A.2/4.5	Søgelys til højhastighedsfartøjer	Flyttet til A.1/4.42			
A.2/4.6	Optisk udstyr til brug i mørke til højhastighedsfartøjer	Flyttet til A.1/4.43			
A.2/4.7	Rutekontrolsystem (track control system)	Flyttet til A.1/4.33			
A.2/4.8	Elektronisk kortvisnings- og informationssystem (ECDIS)	Flyttet til A.1/4.30			
A.2/4.9	Elektronisk kortvisnings- og informationssystem (ECDIS) reserveanlæg	Flyttet til A.1/4.30			
A.2/4.10	Raster Chart Display System (RCDS)	Flyttet til A.1/4.30			
A.2/4.11	Kombineret GPS/GLONASS-udstyr	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.115(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.12	DGPS, DGLONASS-udstyr	Flyttet til A.1/4.44, A.1/4.50 og A.1/4.51			
A.2/4.13	Gyrokompas til højhastighedsfartøjer	Flyttet til A.1/4.31			
A.2/4.14	System til registrering af sejladsdata (VDR)	Flyttet til A.1/4.29			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.15	Integreret navigationssystem	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.252(83).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 1.0 (2008).	
A.2/4.16	Integreret brosystem	Forsætligt ikke udfyldt.			
A.2/4.17	Radarmålforstærker	Flyttet til A.1/4.53			
A.2/4.18	Lydmodtagesystem	Flyttet til A.1/4.58			
A.2/4.19	Magnetkompas til højhastighedsfartøjer	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862(2009), — EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008). Eller: — ISO 1069 (1973), — ISO 25862(2009), — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	
A.2/4.20	Rutekontrolsystem til — højhastighedsfartøj	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 1.0 (2008).	
A.2/4.21	Søkortfaciliteter til skibets radar	Flyttet til A.1/4.45			
A.2/4.22	Transmitterende kursvisende anordning (THD), gyroskopbaseret	Flyttet til A.1/4.46			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.23	Transmitterende kursvisende anordning (THD), magnetisk baseret	Flyttet til A.1/4.2			
A.2/4.24	Trykkraftindikator	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 1.0 (2008).	
A.2/4.25	Indikatorer for trykkraft, stigning og funktion i tværskibs retning	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 1.0 (2008).	
A.2/4.26	Drejehastighedsindikator	Flyttet til A.1/4.9			
A.2/4.27	Rorindikator	Flyttet til A.1/4.20			
A.2/4.28	Skrueomdrejningsindikator	Flyttet til A.1/4.21			
A.2/4.29	Skruestigningsindikator	Flyttet til A.1/4.22			
A.2/4.30	Integreret brosystem	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 15, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 15, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO SN.1/Circ.288.	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 61209 (1999), — EN 62288 (2008). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 61209 (1999), — IEC 62288 Ed. 1.0 (2008).	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.31	Pejleanordning	Flyttet til A.1/4.54			
A.2/4.32	Brovagtsalarm (BNWAS)	Flyttet til A.1/4.57			
A.2/4.33	Rutekontrolsystem (der fungerer ved skibets fart ved 30 knob og derover)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed. 1.0 (2008).	
A.2/4.34	Udstyr med LRIT-faciliteter (identifikation og sporing af skibe på lang afstand)	— Reg. V/19-1.	— Reg. V/19-1, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.202(81), — IMO Res. MSC.211(81), — IMO Res. MSC.263(84), — IMO MSC.1/Circ 1307.	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien. Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien.	
A.2/4.35	Galileo-modtager	Flyttet til A.1/4.56			
A.2/4.36	AIS SART-udstyr	Flyttet til A.1/4.55			

5. **Radiokommunikationsudstyr**

Bemærkninger, der gælder for del 5: Radiokommunikationsudstyr

Kolonne 5:

IEC 61162-serien henviser til nedenstående referencestandarder for maritimt navigations- og radiokommunikationsudstyr og –systemer — Digitale grænseflader:

1. IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Part 1: Single talker and multiple listeners
2. IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — Part 2: Single talker and multiple listeners, high-speed transmission
3. IEC 61162-3 ed1.1 Consol. with am1 (2010-11) — Part 3: Serial data instrument network
   - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — Part 3: Serial data instrument network
   - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Amendment 1 — Part 3: Serial data instrument network
4. IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) — Part 400: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Introduction and general principles
   - IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) — Part 401: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Application profile

— IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) — Part 402: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Documentation and test requirements

— IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) — Part 410: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Transport profile requirements and basic transport profile

— IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) — Part 420: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Companion standard requirements and basic companion standards

— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — Part 450: Multiple talkers and multiple listeners — Ethernet interconnection

EN 61162-serien henviser til nedenstående referencestandarder for maritimt navigations- og radiokommunikationsudstyr og –systemer — Digitale grænseflader:

1. EN 61162-1 (2011) — Part 1: Single talker and multiple listeners

2. EN 61162-2 (1998) — Part 2: Single talker and multiple listeners, high-speed transmission

3. EN 61162-3 (2008) — Part 3: Serial data instrument network

— EN 61162-3-am1 (2010) Amendment 1 — Part 3: Serial data instrument network

4. EN 61162-400 (2002) — Part 400: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Introduction and general principles

— EN 61162-401 (2002) — Part 401: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Application profile

— EN 61162-402 (2005) — Part 402: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Documentation and test requirements

— EN 61162-410 (2002) — Part 410: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Transport profile requirements and basic transport profile

— EN 61162-420 (2002) — Part 420: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Companion standard requirements and basic companion standards

— EN 61162-450 (2011) — Part 450: Multiple talkers and multiple listeners — Ethernet interconnection

Nr.	Udstyrets betegnelse	Reg. SOLAS 74, som ændret, hvis »typegodkendelse« er påkrævet	SOLAS 74-regler, som ændret, og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer	Prøvningsstandarder	Moduler til overensstemmelsesvurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF EPIRB	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg.IV/8, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.805(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Nødenergiforsyning til radio	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg. IV/13, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO COMSAR Circ.16, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Flyttet til A.1/5.19.			
A.2/5.4	Nødpanel	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg. IV/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	
A.2/5.5	Nødalarmpanel	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg. IV/6, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008).	
A.2/5.6	L-bånd-EPIRB (Inmarsat)	Forsætligt ikke udfyldt.			
A.2/5.7	Skibets sikringsalarmsystem		— Reg. XI-2/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.147(77), — IMO MSC/Circ.1072.	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — EN 61162-serien. Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — IEC 61162-serien.	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 Ex A.1/5.16	Aeronautisk tovejs VHF-radioanlæg	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.80(70), — IMO COMSAR Circ.32, — ICAO-konventionen, bilag 10, Radio -Regulations.	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008). — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008). — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).	

6. **Udstyr, der kræves i henhold til COLREG 72**

Nr.	Udstyrets betegnelse	Reg. COLREG 72, hvis »typegodkendelse« er påkrævet	COLREG-regler og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer	Prøvningsstandarder	Moduler til overens-stemmelses-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Navigationslys	Flyttet til A.1/6.1.			
A.2/6.2	Lydsignalgivere	— COLREG 72, bilag III/3.	— COLREG 72, bilag III/3, — IMO Res. A.694(17).	— EN 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — Fløjter — COLREG 72, bilag III/1 (ydeevne), — Klokker og gongonger — COLREG 72, bilag III/2 (ydeevne). Eller: — IEC 60945 (2002) inklusive IEC 60945 korrigendum 1 (2008), — Fløjter — COLREG 72, bilag III/1 (ydeevne), — Klokker og gongonger — COLREG 72, bilag III/2 (ydeevne).	

7. **Sikkerhedsudstyr til massegodsskibe**

Nr.	Udstyrets betegnelse	Reg. SOLAS 74, som ændret, hvis »typegodken-delse« er påkrævet	SOLAS 74-regler, som ændret, og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer	Prøvningsstandarder	Moduler til overens-stemmelses-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Lasteinstrument	— Reg. XII/11, — 1997 SOLAS-konference Res. 5.	— Reg. XII/11, — 1997 SOLAS-konference Res. 5.	— IMO MSC.1/Circ 1229.	
A.2/7.2	Vandstandsalarmer på bulkskibe	Udgået			

8. **Udstyr, jf. SOLAS, afsnit II-1**

Nr.	Udstyrets betegnelse	Reg. SOLAS 74, som ændret, hvis »typegodkendelse« er påkrævet	SOLAS 74-regler, som ændret, og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer	Prøvningsstandarder	Moduler til overensstemmelsesvurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1	Koldstartanordninger til generatorer	— Reg. II-1/44, — Reg. X/3.	— Reg. II-1/44, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 12, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 12.«		