DEĊIŻJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) 2025/1061

tad-19 ta' Mejju 2025

dwar il-konsistenza tal-miri ta' prestazzjoni inklużi fl-abbozz rivedut tal-pjan ta' prestazzjoni mressaq minn Ċipru skont ir-Regolament (KE) Nru 549/2004 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill mal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għar-raba' perjodu ta' referenza tal-iskema ta' prestazzjoni u imposti tal-Ajru Uniku Ewropew

(notifikata bid-dokument C(2025) 2926)

(It-test bil-Grieg biss huwa awtentiku)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (KE) Nru 549/2004 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-10 ta' Marzu 2004 li jippreskrivi l-qafas għall-ħolqien tal-Ajru Uniku Ewropew (ir-Regolament qafas) ([1]), u b'mod partikolari l-Artikolu 11(3)(c) tiegħu,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (UE) 2024/2803 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' Ottubru 2024 dwar l-implimentazzjoni tal-Ajru Uniku Ewropew ([2]), u b'mod partikolari l-Artikolu 58(3) tiegħu,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/317 tal-11 ta' Frar 2019 li jistabbilixxi skema ta' prestazzjoni u imposti fl-Ajru Uniku Ewropew u li jħassar ir-Regolamenti ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 390/2013 u (UE) Nru 391/2013 ([3]), u b'mod partikolari l-Artikolu 14(2) tiegħu,

Billi:

KUNSIDERAZZJONIJIET ĠENERALI

(1) Skont l-Artikolu 11 tar-Regolament (KE) Nru 549/2004, l-Istati Membri jridu jfasslu pjanijiet, fil-livell nazzjonali jew fil-livell tal-blokok ta' spazju tal-ajru funzjonali ("FABs", Functional Airspace Blocks), li jinkludu miri ta' prestazzjoni, għal kull perjodu ta' referenza tal-iskema ta' prestazzjoni u imposti għas-servizzi ta' navigazzjoni bl-ajru u għall-funzjonijiet tan-network. Dawk il-pjanijiet għandhom jinkludu miri ta' prestazzjoni lokali li huma konsistenti mal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għall-perjodu ta' referenza kkonċernat.

(2) Il-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għar-raba' perjodu ta' referenza ("RP4", 2025-2029) ġew stabbiliti oriġinarjament fid-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2024/1688 ([4]).

(3) L-Istati Membri kollha fasslu u adottaw abbozzi tal-pjanijiet ta' prestazzjoni għall-RP4, li ġew ippreżentati lill-Kummissjoni għall-valutazzjoni sal-1 ta' Ottubru 2024. Wara l-verifika tal-kompletezza ta' dawk l-abbozzi tal-pjanijiet ta' prestazzjoni, il-Kummissjoni talbet lill-Istati Membri jressqu abbozzi aġġornati tal-pjanijiet ta' prestazzjoni sal-15 ta' Novembru 2024.

(4) Il-valutazzjoni tal-Kummissjoni ppreżentata f'din id-Deċiżjoni hija bbażata fuq l-abbozz aġġornat tal-pjan ta' prestazzjoni għall-RP4 ippreżentat minn Ċipru ("l-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni").

(5) Il-Korp ta' Analiżi tal-Prestazzjoni ("PRB", Performance Review Body), li jassisti lill-Kummissjoni fl-implimentazzjoni tal-iskema ta' prestazzjoni, ressaq rapport lill-Kummissjoni li fih il-parir tiegħu dwar il-valutazzjoni tal-abbozz tal-pjanijiet ta' prestazzjoni.

([1]) ĠU L 96, 31.3.2004, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) ĠU L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) ĠU L 56, 25.2.2019, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) Id-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2024/1688 tat-12 ta' Ġunju 2024 li tistabbilixxi l-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għan-network tal-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru għar-raba' perjodu ta' referenza mill-1 ta' Jannar 2025 sal-31 ta' Diċembru 2029 (ĠU L, 2024/1688, 17.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(6) F'konformità mal-Artikolu 14(1) tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317, il-Kummissjoni vvalutat il-konsistenza tal-miri ta' prestazzjoni lokali inklużi fl-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni abbażi tal-kriterji stabbiliti fil-punt 1 tal-Anness IV ta' dak ir-Regolament ta' Implimentazzjoni, filwaqt li qieset iċ-ċirkostanzi lokali kull fejn rilevanti.

(7) Il-Kummissjoni kkumplimentat il-valutazzjoni tagħha tal-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni b'rieżami tal-elementi stabbiliti fil-punt 2 tal-Anness IV ta' dak ir-Regolament ta' Implimentazzjoni. Fir-rigward tal-punt 2.1(d)(vii) tal-Anness IV tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317, il-Kummissjoni tinnota li ma wettqitx, bħala parti minn dak ir-rieżami, analiżi dettaljata tal-metodoloġija użata minn Ċipru għall-allokazzjoni tal-kostijiet bejn is-servizzi *en route* u fit-terminal fl-RP4. Għaldaqstant, f'dan l-istadju, il-Kummissjoni ma waslet għall-ebda konklużjoni rigward il-konformità ta' dik il-metodoloġija tal-allokazzjoni tal-kostijiet mal-punti (e) u (f) tal-Artikolu 15(2) tar-Regolament (KE) Nru 550/2004 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([5]) u mal-Artikolu 22(5) tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317.

VALUTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI

Valutazzjoni tal-miri tas-sikurezza

(8) Fir-rigward tal-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tas-sikurezza, il-konsistenza tal-miri inklużi fl-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni ġiet ivvalutata f'konformità mal-punt 1.1 tal-Anness IV tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317.

(9) Il-miri ta' prestazzjoni fil-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tas-sikurezza proposti minn Ċipru rigward l-effettività tal-ġestjoni tas-sikurezza, imqassma skont l-objettiv tal-ġestjoni tas-sikurezza u espressi bħala livell ta' implimentazzjoni, huma kif ġej:

Ċipru	**Miri dwar l-effettività tal-ġestjoni tas-sikurezza, espressi bħala livell ta' implimentazzjoni, li jvarjaw mil-livell A sa D tal-EASA**					
Fornitur tas-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru	**Objettiv tal-ġestjoni tas-sikurezza**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
DCAC	Politika u objettivi tas-sikurezza	B	B	B	C	**C**
	Ġestjoni tar-riskju għas-sikurezza	C	C	C	D	**D**
	Assigurazzjoni tas-sikurezza	B	B	C	C	**C**
	Promozzjoni tas-sikurezza	B	B	C	C	**C**
	Kultura tas-sikurezza	B	B	C	C	**C**

(10) Il-Kummissjoni sabet li l-miri tal-prestazzjoni tas-sikurezza proposti minn Ċipru għall-fornitur tas-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru "DCAC" huma ugwali għall-miri tas-sikurezza għall-Unjoni kollha għal kull sena kalendarja mill-2027 'il quddiem fl-oqsma ta' "assigurazzjoni tas-sikurezza", "promozzjoni tas-sikurezza" u "kultura tas-sikurezza". Barra minn hekk, il-livell fil-mira għall-Unjoni kollha huwa ppjanat li jintlaħaq mill-2028 'il quddiem għall-"objettivi u politika tas-sikurezza" u għall-"ġestjoni tar-riskju tas-sikurezza".

(11) Il-Kummissjoni tinnota li l-abbozz tal-pjan tal-prestazzjoni jistabbilixxi miżuri għad-DCAC biex jintlaħqu l-miri tas-sikurezza lokali, bħall-implimentazzjoni effettiva u l-iżvilupp ulterjuri tas-sistema tal-ġestjoni tas-sikurezza, it-taħriġ ulterjuri tal-Uffiċjali tas-Sikurezza tan-Navigazzjoni bl-Ajru li jkunu għadhom kif ġew irreklutati u l-ġestjoni tar-riskji tal-fatturi umani.

([5]) Ir-Regolament (KE) Nru 550/2004 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-10 ta' Marzu 2004 dwar il-forniment ta' servizzi ta' navigazzjoni tal-ajru fl-ajru uniku Ewropew (ir-Regolament tal-forniment ta' servizz) (ĠU L 96, 31.3.2004, p. 10, ELI http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

(12) Abbażi tas-sejbiet stabbiliti fil-premessi (9), (10) u (11) u meta jitqies li l-miri tal-prestazzjoni tas-sikurezza mal-Unjoni kollha stabbiliti fid-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni (UE) 2024/1688 iridu jintlaħqu sal-aħħar sena tal-RP4, jiġifieri l-2029, jenħtieġ li l-miri inklużi fl-abbozz rivedut tal-pjan tal-prestazzjoni jitqiesu konsistenti mal-miri tal-prestazzjoni mal-Unjoni kollha fil-qasam ewlieni tal-prestazzjoni tas-sikurezza.

Valutazzjoni tal-miri ambjentali

(13) Fir-rigward tal-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tal-ambjent, il-konsistenza tal-miri inklużi fl-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni rigward l-effiċjenza tat-titjir medja orizzontali *en route* tat-trajettorja reali ġiet ivvalutata abbażi tal-kriterju stabbilit fil-punt 1.2 tal-Anness IV tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317. Għaldaqstant, il-miri ambjentali proposti ta' Ċipru tqabblu mal-valuri ta' referenza al-effiċjenza tat-titjir en route orizzontali rilevanti stabbiliti fil-Pjan ta' Titjib tan-Network Ewropew tar-Rotot ("ERNIP"), imfassal f'konformità mal-Anness I tar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/123 ([6]) u disponibbli fiż-żmien tal-adozzjoni tal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għall-RP4, jiġifieri fit-2 ta' Lulju 2024.

(14) Il-miri ta' prestazzjoni ambjentali proposti minn Ċipru għall-RP4 u l-valuri ta' referenza nazzjonali korrispondenti mill-ERNIP, espressi bħala l-effiċjenza tat-titjir medja orizzontali *en route* tat-trajettorja reali, huma kif ġej:

Ċipru	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Il-miri fil-qasam ta' prestazzjoni ewlieni tal-ambjent, espressi bħala l-effiċjenza tat-titjir medja orizzontali *en route* tat-trajettorja reali	**4,48 %**	**4,45 %**	**4,40 %**	**4,30 %**	**4,25 %**
Valuri ta' referenza	4,48 %	4,45 %	4,40 %	4,30 %	4,25 %

(15) Il-Kummissjoni tosserva li l-miri ambjentali proposti minn Ċipru huma ugwali għall-valuri ta' referenza nazzjonali korrispondenti għal kull sena kalendarja tal-RP4.

(16) Għalhekk, abbażi tas-sejbiet fil-premessi (14) u (15), il-miri fil-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tal-ambjent inklużi fl-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni jenħtieġ li jitqiesu konsistenti mal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għall-RP4.

(17) Madankollu, wara li kkunsidrat is-sejbiet tal-PRB, il-Kummissjoni għandha dubji dwar jekk il-miżuri ppreżentati minn Ċipru fl-abbozz tal-pjan tal-prestazzjoni għall-ilħuq tal-miri tal-prestazzjoni ambjentali humiex adegwati biex jippermettu li dawk il-miri jintlaħqu b'mod effettiv. B'mod partikolari, huwa nnotat li fl-abbozz tal-pjan tal-prestazzjoni, Ċipru ma impenjax ruħu b'mod espliċitu għall-implimentazzjoni tal-miżuri operazzjonali stabbiliti fl-ERNIP.

(18) Għaldaqstant, il-Kummissjoni tqis li, b'rabta mal-adozzjoni tal-pjan ta' prestazzjoni finali tagħha f'konformità mal-Artikolu 16, il-punt (a) tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317, Ċipru għandu jsaħħaħ il-miżuri biex jintlaħqu l-miri ambjentali tiegħu għall-RP4 preżentati fl-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni, inkluż billi jimpenja ruħu għall-miżuri operazzjonali kollha stabbiliti fl-ERNIP u jħaffef l-implimentazzjoni tal-ispazju tal-ajru transfruntier b'rotot liberi.

([6]) Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/123 tal-24 ta' Jannar 2019 li jistabbilixxi regoli dettaljati għall-implimentazzjoni tal-funzjonijiet tan-network tal-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru (ATM) u li jħassar ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 677/2011 (ĠU L 28, 31.1.2019, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

Valutazzjoni tal-miri tal-kapaċità

(19) Fir-rigward tal-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tal-kapaċità, il-konsistenza tal-miri inklużi fl-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni fir-rigward tad-dewmien medju fil-ġestjoni tal-fluss tat-traffiku tal-ajru ("ATFM", Air Traffic Flow Management) *en route* għal kull titjira ġie vvalutat abbażi tal-kriterju stabbilit fil-punt 1.3 tal-Anness IV tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317. Għaldaqstant, il-miri tal-kapaċità proposti ta' Ċipru tqabblu mal-valuri ta' referenza rilevanti stabbiliti fil-Pjan Operazzjonali tan-Network, imfassal f'konformità mal-Artikolu 9 tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/123 u disponibbli fiż-żmien tal-adozzjoni tal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għall-RP4, jiġifieri fit-2 ta' Lulju 2024.

(20) Il-miri tal-kapaċità *en route* proposti minn Ċipru għall-RP4, espressi f'minuti ta' dewmien tal-ATFM għal kull titjira, u l-valuri ta' referenza korrispondenti mill-Pjan Operazzjonali tan-Network huma kif ġej:

Ċipru	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Il-miri fil-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tal-kapaċità, espressi f'minuti ta' dewmien *en route* tal-ATFM għal kull titjira	**0,17**	**0,13**	**0,12**	**0,09**	**0,09**
Valuri ta' referenza	0,17	0,13	0,12	0,09	0,09

(21) Il-Kummissjoni tosserva li l-miri tal-kapaċità proposti minn Ċipru huma ugwali għall-valuri ta' referenza nazzjonali korrispondenti għal kull sena kalendarja tal-RP4.

(22) Il-Kummissjoni tinnota li fl-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni, Ċipru ppreżenta miżuri biex jintlaħqu l-miri tal-kapaċità tagħha *en route*. Dawk il-miżuri jinkludu r-reklutaġġ ta' kontrolluri addizzjonali tat-traffiku tal-ajru, arranġamenti ta' roster aktar effiċjenti, investimenti fl-infrastruttura tal-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru, ġestjoni mtejba tal-fluss u tal-kapaċità tat-traffiku tal-ajru, u l-operat ta' settur addizzjonali miċ-ċentru ta' kontroll taż-żona matul perjodi ta' żmien tal-ogħla domanda tat-traffiku.

(23) Għalhekk, abbażi tas-sejbiet fil-premessi (20) sa (22), il-miri fil-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tal-kapaċità inklużi fl-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni jenħtieġ li jitqiesu konsistenti mal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għall-RP4.

Valutazzjoni tal-miri tal-kosteffiċjenza

(24) Fir-rigward tal-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tal-kosteffiċjenza, il-konsistenza tal-miri inklużi fl-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni fir-rigward tal-kost unitarju ddeterminat ("DUC", Determined Unit Cost) għas-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru *en route* ġiet ivvalutata abbażi tal-kriterji stabbiliti fil-punti 1.4(a), (b) u (c) tal-Anness IV tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317. Dawk il-kriterji jikkonsistu mix-xejra tad-DUC matul l-RP4, mix-xejra fit-tul tad-DUC matul l-RP3 u l-RP4 (2020-2029), u mill-valur bażi għad-DUC fil-livell taż-żona tal-imposti meta mqabbel mal-valur medju taż-żoni tal-imposti fejn il-forniturи tas-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru għandhom ambjent operazzjonali u ekonomiku simili.

(25) Il-miri tal-kosteffiċjenza *en route* proposti minn Ċipru għall-RP4, u l-valuri ta' referenza relatati, huma kif ġej:

Żona tal-imposti en route ta' Ċipru	**Valur ta' referenza tal-2019**	**Valur ta' referenza tal-2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Il-miri u l-valuri ta' referenza fil-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tal-kosteffiċjenza, espressi bħala kost unitarju ddeterminat (f'termini reali bil-prezzijiet tal-2022)	**EUR 23,74**	**EUR 31,16**	**EUR 30,41**	**EUR 29,66**	**EUR 29,58**	**EUR 28,91**	**EUR 29,31**

(26) Rigward l-kriterju ta' valutazzjoni stabbilit fil-punt 1.4(a) tal-Anness IV tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317, il-Kummissjoni tosserva li x-xejra tad-DUC ta' Ċipru fil-livell taż-żona tal-imposti ta' - 1,2 % matul l-RP4 hija konformi max-xejra għall-Unjoni kollha ta' - 1,2 % matul l-istess perjodu.

(27) Fir-rigward tal-valutazzjoni tal-kriterju stabbilit fil-punt 1.4(b) tal-Anness IV tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317, il-Kummissjoni tosserva li x-xejra fit-tul tad-DUC ta' Ċipru fil-livell taż-żona tal-imposti matul l-RP3 u l-RP4 ta' +2,4 % ija aktar baxxa mix-xejra fit-tul għall-Unjoni kollha ta' - 1,0 % matul l-istess perjodu.

(28) Madankollu, il-Kummissjoni tinnota li Ċipru tilef, bħala konsegwenza tas-sitwazzjoni ġeopolitika fil-Lvant Nofsani, sehem sinifikanti mit-titjiriet li għaddiet minnhom li storikament kienet isservi. Dak it-tnaqqis tat-traffiku jkompli matul l-RP4 biex ikollu impatt konsiderevoli fuq il-prestazzjoni tal-kosteffiċjenza tal-fornitur tas-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru u għandu, b'mod partikolari, effett negattiv fuq ix-xejra fit-tul tad-DUC ta' Ċipru.

(29) Għalhekk huwa meħtieġ li jiġi eżaminat, għall-fini tal-kriterju ta' valutazzjoni msemmi fil-premessa (27), jekk Ċipru jissodisfax ix-xejra fit-tul tad-DUC mal-Unjoni kollha fin-nuqqas taċ-ċirkostanzi msemmija fil-premessa (28).

(30) Għal dan l-għan, il-Kummissjoni kkalkulat mill-ġdid ix-xejra fit-tul tad-DUC fid-dawl tat-telf strutturali stmat tat-traffiku għal Ċipru bħala konsegwenza tas-sitwazzjoni ġeopolitika fil-Lvant Nofsani, imkejla f'unitajiet ta' servizz *en route*. Dak il-kalkolu mill-ġdid jirriżulta f'xejra aġġustata fit-tul tad-DUC għal Ċipru ta' - 1,6 %, li tisboq ix-xejra fit-tul tad-DUC mal-Unjoni kollha ta' - 1,0 %. Għalhekk, huwa konkluż li Ċipru tissodisfa l-kriterju ta' valutazzjoni msemmi fil-premessa (27) wara li tqis l-effett tat-tnaqqis sinifikanti tat-traffiku li jirriżulta minn fatturi ġeopolitiċi.

(31) Fir-rigward tal-kriterju ta' valutazzjoni stabbilit fil-punt 1.4(c) tal-Anness IV tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317, il-Kummissjoni tosserva li l-valur ta' referenza tad-DUC ta' EUR 31,16 ta' Ċipru f'termini reali fi prezzijiet tal-2022 ("EUR 2022") huwa 14,8 % ogħla mill-valur ta' referenza medju ta' EUR 27,14 f'EUR2022 tal-grupp komparatur rilevanti stabbilit fl-Artikolu 7 tad-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni (UE) 2024/1688.

(32) Meta jiġi eskluż l-impatt negattiv tal-bidliet fit-traffiku li jirriżultaw mis-sitwazzjoni ġeopolitika fil-Lvant Nofsani, huwa ċar li Ċipru jissodisfa kemm ix-xejra tad-DUC mal-Unjoni kollha kif ukoll ix-xejra fit-tul tad-DUC mal-Unjoni kollha. Għaldaqstant, il-Kummissjoni tqis li d-devjazzjoni mill-valur ta' referenza medja tad-DUC għall-2024 imsemmija fil-premessa (31) ma tipprekludix il-miri ta' prestazzjoni tal-kosteffiċjenza ta' Ċipru milli jkunu konsistenti mal-miri ta' prestazzjoni tal-kosteffiċjenza għall-Unjoni kollha.

(33) Għalhekk, abbażi tas-sejbiet fil-premessi (25) sa (32), il-miri fil-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tal-kosteffiċjenza inklużi fl-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni jenħtieġ li jitqiesu konsistenti mal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għall-RP4.

KONKLUŻJONIJIET

(34) Fid-dawl ta' dan kollu, jenħtieġ li l-miri ta' prestazzjoni inklużi fl-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni ta' Ċipru jitqiesu konsistenti mal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għall-RP4. Madanakollu, kif stabbilit fil-premessa (18), Ċipru għandu jsaħħaħ, fil-pjan ta' prestazzjoni finali tiegħu, il-miżuri biex jintlaħqu l-miri ambjentali tiegħu għall-RP4, inkluż billi jimpenja ruħu għall-miżuri operazzjonali kollha stabbiliti fl-ERNIP u jħaffef l-implimentazzjoni tal-ispazju tal-ajru transfruntier b'rotot liberi,

ADOTTAT DIN ID-DEĊIŻJONI:

Artikolu 1

Il-miri ta' prestazzjoni inklużi fl-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni ppreżentat minn Ċipru għar-raba' perjodu ta' referenza ("RP4"), elenkati fl-Anness ta' din id-Deċiżjoni, huma konsistenti mal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għall-RP4 stabbiliti fid-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni (UE) 2024/1688.

Artikolu 2

Din id-Deċiżjoni hija indirizzata lir-Repubblika ta' Ċipru.

Magħmul fi Brussell, id-19 ta' Mejju 2025.

Għall-Kummissjoni
Apostolos TZITZIKOSTAS
Membru tal-Kummissjoni

ANNESS

Miri tal-prestazzjoni inklużi fl-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni ta' Ċipru, misjuba li huma konsistenti mal-miri tal-prestazzjoni mal-Unjoni kollha għar-raba' perjodu ta' referenza

IL-QASAM EWLIENI TAL-PRESTAZZJONI TAS-SIKUREZZA

Ċipru	**Il-miri dwar l-effettività tal-ġestjoni tas-sikurezza,** espressi bħala livell ta' implimentazzjoni, li jvarjaw mil-livell A sa D tal-Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni ("EASA")					
Fornitur ta' servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru	**Objettiv tal-ġestjoni tas-sikurezza**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
DCAC	Politika u objettivi għas-sikurezza	B	B	B	C	C
	Ġestjoni tar-riskju għas-sikurezza	C	C	C	D	D
	Assigurazzjoni għas-sikurezza	B	B	C	C	C
	Promozzjoni tas-sikurezza	B	B	C	C	C
	Kultura tas-sikurezza	B	B	C	C	C

QASAM EWLIENI TAL-PRESTAZZJONI TAL-AMBJENT

Ċipru	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Il-miri fil-qasam ewlieni tal-prestazzjoni tal-ambjent, espressi bħala l-effiċjenza tat-titjir medja orizzontali *en route* tat-trajettorja reali	**4,48 %**	**4,45 %**	**4,40 %**	**4,30 %**	**4,25 %**

IL-QASAM EWLIENI TA' PRESTAZZJONI TAL-KAPAĊITÀ

Ċipru	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Il-miri fil-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tal-kapaċità, espressi f'minuti ta' dewmien en route tal-ATFM għal kull titjira	**0,17**	**0,13**	**0,12**	**0,09**	**0,09**

IL-QASAM EWLIENI TA' PRESTAZZJONI TAL-KOSTEFFIĊJENZA

Żona tal-imposti *en route* ta' Ċipru	**Valur ta' referenza tal-2019**	**Valur ta' referenza tal-2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Il-miri u l-valuri ta' referenza fil-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tal-kosteffiċjenza, espressi bħala kost unitarju ddeterminat (f'termini reali bil-prezzijiet tal-2022)	**EUR 23,74**	**EUR 31,16**	**EUR 30,41**	**EUR 29,66**	**EUR 29,58**	**EUR 28,91**	**EUR 29,31**