Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2025/1061

28.5.2025.

# KOMISIJAS LĒMUMS (ES) 2025/1061

**(2025. gada 19. maijs)**

**par darbības uzlabošanas mērķu, kas iekļauti darbības uzlabošanas plāna projektā, kuru Kipra iesniegusi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, kas izvirzīti Eiropas vienotās gaisa telpas darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas ceturtajam pārskata periodam**

*(izziņots ar dokumenta numuru C(2025) 2926)*

**(Autentisks ir tikai teksts grieķu valodā)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004 (2004. gada 10. marts), ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai, (pamatregula) ([1]) un jo īpaši tās 11. panta 3. punkta c) apakšpunktu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/2803 (2024. gada 23. oktobris) par Eiropas vienotās gaisa telpas īstenošanu ([2]) un jo īpaši tās 58. panta 3. punktu,

ņemot vērā Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/317 (2019. gada 11. februāris), ar ko nosaka darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu Eiropas vienotajā gaisa telpā un atceļ Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 un (ES) Nr. 391/2013 ([3]), un jo īpaši tās 14. panta 2. punktu,

tā kā:

## VISPĀRĪGI APSVĒRUMI

(1) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 549/2004 11. pantu dalībvalstīm attiecībā uz aeronavigācijas pakalpojumiem un tīkla funkcijām ir jāizstrādā plāni valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku (“*FAB*”) līmenī katram darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas pārskata periodam, iekļaujot šādos plānos arī darbības uzlabošanas mērķus. Minētajos plānos jāiekļauj vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķi, kas atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, kas izvirzīti attiecīgajam pārskata periodam.

(2) Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi ceturtajam pārskata periodam (“PP4”, 2025.–2029. gads) ir noteikti Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688 ([4]).

(3) Visas dalībvalstis ir izstrādājušas un pieņēmušas PP4 darbības uzlabošanas plānu projektus, kurus tās iesniedza Komisijas novērtējumam līdz 2024. gada 1. oktobrim. Pēc minēto darbības uzlabošanas plānu projektu pilnīguma pārbaudes Komisija pieprasīja dalībvalstīm līdz 2024. gada 15. novembrim iesniegt atjauninātus darbības uzlabošanas plānu projektus.

(4) Šajā lēmumā izklāstītā Komisijas novērtējuma pamatā ir Kipras iesniegtais atjauninātais PP4 darbības uzlabošanas plāna projekts (“darbības uzlabošanas plāna projekts”).

(5) Darbības izvērtēšanas iestāde (“DII”), kas palīdz Komisijai darbības uzlabošanas sistēmas īstenošanā, ir iesniegusi Komisijai ziņojumu ar ieteikumiem par darbības uzlabošanas plāna projektu novērtējumu.

([1]) OV L 96, 31.3.2004., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) OV L, 2024/2803, 11.11.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) OV L 56, 25.2.2019., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2024/1688 (2024. gada 12. jūnijs), ar ko nosaka gaisa satiksmes pārvaldības tīkla Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus ceturtajam pārskata periodam no 2025. gada 1. janvāra līdz 2029. gada 31. decembrim (OV L, 2024/1688, 17.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(6) Komisija saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 14. panta 1. punktu ir novērtējusi darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķu atbilstību, pamatojoties uz minētās īstenošanas regulas IV pielikuma 1. punktā noteiktajiem kritērijiem un attiecīgā gadījumā ņemot vērā vietējos apstākļus.

(7) Komisija papildināja darbības uzlabošanas plāna projekta novērtējumu, pārskatot arī minētās īstenošanas regulas IV pielikuma 2. punktā noteiktos elementus. Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta d) apakšpunkta vii) punktu Komisija norāda, ka minētās pārskatīšanas laikā tā neveica detalizētu analīzi par Kipras izmantoto metodiku izmaksu sadalei starp maršruta un termināla pakalpojumiem PP4 laikā. Tāpēc Komisija pagaidām nav izdarījusi nekādus secinājumus par minētās izmaksu sadales metodikas atbilstību Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 550/2004 ([5]) 15. panta 2. punkta e) un f) apakšpunktam un Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 22. panta 5. punktam.

## KOMISIJAS NOVĒRTĒJUMS

### Drošības mērķu novērtējums

(8) Galvenajā darbības jomā "drošība" darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstību novērtēja saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.1. punktu.

(9) Galvenajā darbības jomā "drošība" Kipras ierosinātie darbības uzlabošanas mērķi attiecībā uz drošības pārvaldības efektivitāti (dalījumā pa drošības pārvaldības mērķiem un izteikti kā īstenošanas līmenis) ir šādi:

| **Kipra** | **Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi, kas izteikti kā īstenošanas līmenis, sākot no Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (EASA) A līmeņa līdz D līmenim** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs** | **Drošības pārvaldības mērķis** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** |
| *DCAC* | Drošības politika un mērķi | B | B | B | C | **C** |
| | Drošības riska pārvaldība | C | C | C | D | **D** |
| | Drošības garantija | B | B | C | C | **C** |
| | Drošības veicināšana | B | B | C | C | **C** |
| | Drošības kultūra | B | B | C | C | **C** |

(10) Komisija konstatēja, ka darbības uzlabošanas mērķi drošības jomā, kurus Kipra ir ierosinājusi aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējam *DCAC*, atbilst Savienības mēroga drošības mērķiem katrā kalendārajā gadā, sākot ar 2027. gadu, šādās jomās: "drošības garantija"; "drošības veicināšana" un "drošības kultūra". Savukārt jomās "drošības politika un mērķi" un "drošības riska pārvaldība" Savienības mēroga mērķu līmeni ir plānots sasniegt, sākot ar 2028. gadu.

(11) Komisija norāda, ka darbības uzlabošanas plāna projektā ir paredzēti pasākumi vietēja mēroga drošības mērķu sasniegšanai, kas jāveic *DCAC*, piemēram, drošības pārvaldības sistēmas efektīva īstenošana un turpmāka pilnveide, jaunpieņemto aeronavigācijas drošības speciālistu turpmāka apmācība un ar cilvēka faktoriem saistītu risku pārvaldība.

([5]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 550/2004 (2004. gada 10. marts) par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) (OV L 96, 31.3.2004., 10. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

(12) Pamatojoties uz 9., 10. un 11. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem un ņemot vērā to, ka Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688 noteiktie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi drošības jomā ir jāsasniedz līdz PP4 pēdējam gadam, proti, 2029. gadam, darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie vietēja mēroga mērķi darbības uzlabošanai drošības jomā būtu jāuzskata par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

**Vides mērķu novērtējums**

(13) Galvenajā darbības jomā "vide" darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstības novērtēšanai attiecībā uz faktiskās trajektorijas vidējo horizontālā maršruta lidojuma efektivitāti izmantoja Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.2. punktā noteikto kritēriju. Attiecīgi Kipras ierosinātos mērķus vides jomā salīdzināja ar attiecīgajām horizontālā maršruta lidojuma efektivitātes atsauces vērtībām Eiropas maršrutu tīkla uzlabošanas plānā ("*ERNIP*"), kuru sagatavoja saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/123 ([6]) I pielikumu un kurš bija pieejams 2024. gada 2. jūlijā, kad pieņēma PP4 izvirzītos Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus.

(14) Kipras ierosinātie PP4 darbības uzlabošanas mērķi vides jomā un *ERNIP* noteiktās attiecīgās valsts atsauces vērtības, kas izteiktas kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte, ir šādas:

| **Kipra** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** |
|---|---|---|---|---|---|
| **Mērķi galvenajā darbības jomā "vide",** kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte | **4,48 %** | **4,45 %** | **4,40 %** | **4,30 %** | **4,25 %** |
| Atsauces vērtības | 4,48 % | 4,45 % | 4,40 % | 4,30 % | 4,25 % |

(15) Komisija konstatē, ka Kipras ierosinātie vides mērķi sakrīt ar attiecīgajām valsts atsauces vērtībām katrā PP4 kalendārajā gadā.

(16) Pamatojoties uz 14. un 15. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "vide" būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

(17) Tomēr, ņemot vērā DII konstatējumus, Komisijai ir šaubas par to, vai Kipras darbības uzlabošanas plāna projektā norādītie pasākumi darbības uzlabošanas mērķu sasniegšanai vides jomā ir pietiekami attiecīgo mērķu faktiskai sasniegšanai. Īpaši jānorāda, ka Kipra darbības uzlabošanas plāna projektā nav nepārprotami apņēmusies īstenot *ERNIP* noteiktos darbības pasākumus.

(18) Tāpēc Komisija uzskata, ka Kiprai saistībā ar tās galīgā darbības uzlabošanas plāna pieņemšanu saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 16. panta a) punktu būtu jāpastiprina pasākumi darbības uzlabošanas plāna projektā paredzēto PP4 vides mērķu sasniegšanai, tajā skaitā apņemoties īstenot visus *ERNIP* noteiktos darbības pasākumus un paātrinot pārrobežu brīvā maršruta gaisa telpas īstenošanu.

([6]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/123 (2019. gada 24. janvāris), ar ko nosaka sīki izstrādātus noteikumus gaisa satiksmes pārvaldības (*ATM*) tīkla funkciju īstenošanai un atceļ Regulu (ES) Nr. 677/2011 (OV L 28, 31.1.2019., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

**Veiktspējas mērķu novērtējums**

(19) Galvenajā darbības jomā "veiktspēja" darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstību attiecībā uz vidējo maršruta gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības ("*ATFM*") kavēšanos katrā lidojumā novērtēja, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.3. punktā noteikto kritēriju. Attiecīgi Kipras ierosinātos veiktspējas uzlabošanas mērķus salīdzināja ar attiecīgajām atsauces vērtībām tīkla darbības plānā, kuru sagatavoja saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/123 9. pantu un kurš bija pieejams 2024. gada 2. jūlijā, kad pieņēma PP4 izvirzītos Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus.

(20) Kipras ierosinātie PP4 maršruta veiktspējas mērķi, kas izteikti *ATFM* kavēšanās laika minūtēs katrā lidojumā, kā arī tīkla darbības plānā noteiktās attiecīgās atsauces vērtības ir šādas:

| **Kipra** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** |
|---|---|---|---|---|---|
| **Mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja",** kas izteikti maršruta *ATFM* kavēšanās laika minūtēs katrā lidojumā | **0,17** | **0,13** | **0,12** | **0,09** | **0,09** |
| Atsauces vērtības | 0,17 | 0,13 | 0,12 | 0,09 | 0,09 |

(21) Komisija konstatē, ka Kipras ierosinātie veiktspējas uzlabošanas mērķi sakrīt ar attiecīgajām valsts atsauces vērtībām katrā PP4 kalendārajā gadā.

(22) Komisija norāda, ka darbības uzlabošanas plāna projektā Kipra ir izklāstījusi pasākumus maršruta veiktspējas uzlabošanas mērķu sasniegšanai. Minētie pasākumi ietver papildu gaisa satiksmes vadības dispečeru pieņemšanu darbā, darba grafiku efektīvāku plānošanu, ieguldījumus gaisa satiksmes pārvaldības infrastruktūrā, uzlabotu gaisa satiksmes plūsmu un veiktspējas pārvaldību, kā arī papildu sektora organizēšanu lidojumu rajona gaisa satiksmes vadības centrā satiksmes maksimāla pieprasījuma periodos.

(23) Pamatojoties uz 20.–22. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja" būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

**Izmaksu efektivitātes mērķu novērtējums**

(24) Galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte" darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstību attiecībā uz maršruta aeronavigācijas pakalpojumu aprēķinātajām vienības izmaksām ("*DUC*") novērtēja, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a), b) un c) apakšpunktā noteiktajiem kritērijiem. Minētie kritēriji ir *DUC* tendence PP4 laikā, *DUC* ilgtermiņa tendence PP3 un PP4 laikā (no 2020. līdz 2029. gadam) un *DUC* bāzes līnijas vērtība tarifikācijas zonas līmenī salīdzinājumā ar vidējo vērtību tarifikācijas zonās, kurās aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem ir līdzīga darbības un ekonomiskā vide.

(25) Kipras ierosinātie maršruta izmaksu efektivitātes uzlabošanas mērķi PP4 laikā un attiecīgās bāzes līnijas vērtības ir šādas:

| Kipras maršruta tarifikācijas zona | 2019. gads – bāzes līnijas vērtība | 2024. gads – bāzes līnijas vērtība | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Mērķi un bāzes līnijas vērtības galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte",** izteiktas kā aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2022. gada cenās) | **23,74 EUR** | **31,16 EUR** | **30,41 EUR** | **29,66 EUR** | **29,58 EUR** | **28,91 EUR** | **29,31 EUR** |

(26) Attiecībā uz novērtēšanas kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a) apakšpunktā, Komisija konstatē, ka Kipras *DUC* tendence tarifikācijas zonas līmenī PP4 laikā (– 1,2 %) sakrīt ar Savienības mēroga tendenci tajā pašā periodā (– 1,2 %).

(27) Attiecībā uz novērtēšanas kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta b) apakšpunktā, Komisija konstatē, ka Kipras *DUC* ilgtermiņa tendence tarifikācijas zonas līmenī PP3 un PP4 laikā (+ 2,4 %) atpaliek no Savienības mēroga ilgtermiņa tendences tajā pašā periodā (– 1,0 %).

(28) Tomēr Komisija norāda, ka sakarā ar ģeopolitisko situāciju Tuvajos Austrumos Kipra ir zaudējusi ievērojamu daļu pārlidojumu, kurus tā mēdza apkalpot iepriekš. Šis gaisa satiksmes samazinājums turpina būtiski ietekmēt aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēja izmaksu efektivitātes rādītājus arī PP4 laikā, un it īpaši tam ir negatīva ietekme uz Kipras *DUC* ilgtermiņa tendenci.

(29) Tāpēc, lai piemērotu 27. apsvērumā minēto novērtēšanas kritēriju, ir jāpārbauda, vai Kipra atbilstu Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendencei, ja nebūtu 28. apsvērumā minēto apstākļu.

(30) Šajā nolūkā Komisija pārrēķināja *DUC* ilgtermiņa tendenci, ņemot vērā maršruta pakalpojumu vienībās izteiktu aplēsi par gaisa satiksmes strukturālo zudumu Kiprā sakarā ar ģeopolitisko situāciju Tuvajos Austrumos. Minētā pārrēķina rezultātā koriģētā Kipras *DUC* ilgtermiņa tendence ir – 1,6 %, un tā apsteidz Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendenci (– 1,0 %). Tādējādi tika secināts, ka pēc korekcijas, kurā ņēma vērā ģeopolitisko faktoru izraisītā gaisa satiksmes būtiskā samazinājuma ietekmi, Kipra atbilst 27. apsvērumā minētajam novērtēšanas kritērijam.

(31) Attiecībā uz novērtēšanas kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta c) apakšpunktā, Komisija konstatē, ka Kipras *DUC* bāzes līnijas vērtība ir 31,16 EUR reālā izteiksmē 2022. gada cenās ("EUR2022"), un tā ir par 14,8 % augstāka nekā vidējā bāzes līnijas vērtība (27,14 EUR, izteikta EUR2022) attiecīgajā salīdzinājuma grupā, kas norādīta Īstenošanas lēmuma (ES) 2024/1688 7. pantā.

(32) Ja izslēdz negatīvo ietekmi, ko radīja pārmaiņas gaisa satiksmes plūsmās sakarā ar ģeopolitisko situāciju Tuvajos Austrumos, ir skaidrs, ka Kipra atbilst gan Savienības mēroga *DUC* tendencei, gan Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendencei. Tāpēc Komisija uzskata, ka 31. apsvērumā minētā novirze no *DUC* vidējās bāzes līnijas vērtības 2024. gadā neliedz atzīt Kipras darbības uzlabošanas mērķus izmaksu efektivitātes jomā par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem izmaksu efektivitātes jomā.

(33) Pamatojoties uz 25.–32. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte" būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

**SECINĀJUMI**

(34) Ņemot vērā iepriekš minēto, Kipras darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie darbības uzlabošanas mērķi būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem. Tomēr, kā minēts 18. apsvērumā, Kiprai savā galīgajā darbības uzlabošanas plānā būtu jāpastiprina pasākumi PP4 vides mērķu sasniegšanai, tajā skaitā apņemoties veikt visus *ERNIP* noteiktos darbības pasākumus un paātrinot pārrobežu brīvā maršruta gaisa telpas īstenošanu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

*1. pants*

Darbības uzlabošanas mērķi, ko Kipra ir iekļāvusi darbības uzlabošanas plāna projektā ceturtajam pārskata periodam ("PP4") un kas ir uzskaitīti šā lēmuma pielikumā, atbilst Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688 noteiktajiem PP4 Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

*2. pants*

Šis lēmums ir adresēts Kipras Republikai.

Briselē, 2025. gada 19. maijā

*Komisijas vārdā –*
*Komisijas loceklis*
Apostolos TZITZIKOSTAS

*PIELIKUMS*

**Darbības uzlabošanas mērķi, kas iekļauti Kipras darbības uzlabošanas plāna projektā un atzīti par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem ceturtajam pārskata periodam**

**GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "DROŠĪBA"**

| **Kipra** | **Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi**, kas izteikti kā īstenošanas līmenis, sākot no Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (*EASA*) A līmeņa līdz D līmenim | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Aaeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs** | **Drošības pārvaldības mērķis** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** |
| *DCAC* | Drošības politika un mērķi | B | B | B | C | C |
| | Drošības riska pārvaldība | C | C | C | D | D |
| | Drošības garantija | B | B | C | C | C |
| | Drošības veicināšana | B | B | C | C | C |
| | Drošības kultūra | B | B | C | C | C |

**GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VIDE"**

| **Kipra** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** |
|---|---|---|---|---|---|
| **Mērķi galvenajā darbības jomā "vide",** kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte | **4,48 %** | **4,45 %** | **4,40 %** | **4,30 %** | **4,25 %** |

**GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VEIKTSPĒJA"**

| **Kipra** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** |
|---|---|---|---|---|---|
| **Mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja",** kas izteikti maršruta *ATFM* kavēšanās minūtēs uz lidojumu | **0,17** | **0,13** | **0,12** | **0,09** | **0,09** |

**GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "IZMAKSU EFEKTIVITĀTE"**

| Kipras maršruta tarifikācijas zona | 2019. gada bāzes līnijas vērtība | 2024. gada bāzes līnijas vērtība | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Mērķi un bāzes līnijas vērtības galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte",** izteiktas kā aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2022. gada cenās) | **23,74 EUR** | **31,16 EUR** | **30,41 EUR** | **29,66 EUR** | **29,58 EUR** | **28,91 EUR** | **29,31 EUR** |