Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/1061

2025 5 28

KOMISIJOS SPRENDIMAS (ES) 2025/1061

2025 m. gegužės 19 d.

dėl Kipro veiklos rezultatų plano projekte, pateiktame pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004, nurodytų tikslinių veiklos rezultatų rodiklių derėjimo su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais, taikomais Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir rinkliavų sistemos ketvirtuoju ataskaitiniu laikotarpiu

(pranešta dokumentu Nr. C(2025) 2926)

(Tekstas autentiškas tik graikų kalba)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004, nustatantį bendro Europos dangaus sukūrimo pagrindą, (Pagrindų reglamentą) ([1]), ypač į jo 11 straipsnio 3 dalies c punktą,

atsižvelgdama į 2024 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2024/2803 dėl Bendro Europos dangaus iniciatyvos įgyvendinimo ([2]), ypač į jo 58 straipsnio 3 dalį,

atsižvelgdama į 2019 m. vasario 11 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2019/317, kuriuo nustatoma Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir mokesčių sistema ir panaikinami įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 390/2013 ir (ES) Nr. 391/2013 ([3]), ypač į jo 14 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

BENDRIEJI ASPEKTAI

(1) pagal Reglamento (EB) Nr. 549/2004 11 straipsnį, valstybės narės nacionaliniu lygmeniu arba funkcinių oro erdvės blokų (toliau – FOEB) lygmeniu turi parengti planus, į kuriuos įtraukiami kiekvieno oro navigacijos paslaugų teikimo ir tinklo funkcijų vykdymo veiklos rezultatų ir rinkliavų sistemos ataskaitinio laikotarpio tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai. Į tuos planus turi būti įtraukti vietos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, kurie dera su atitinkamo ataskaitinio laikotarpio Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

(2) ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (AL4, 2025–2029 m.) Sąjungos masto tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai buvo nustatyti Komisijos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2024/1688 ([4]);

(3) visos valstybės narės parengė ir priėmė AL4 veiklos rezultatų planų projektus ir iki 2024 m. spalio 1 d. pateikė juos Komisijai įvertinti. Patikrinusi tų veiklos rezultatų planų projektų išsamumą, Komisija paprašė valstybių narių iki 2024 m. lapkričio 15 d. pateikti atnaujintus veiklos rezultatų planų projektus;

(4) šiame sprendime pateikiamas Komisijos vertinimas grindžiamas Kipro pateiktu atnaujintu AL4 veiklos rezultatų plano projektu (toliau – veiklos rezultatų plano projektas);

(5) veiklos rezultatų apžvalgos įstaiga, padedanti Komisijai įgyvendinti veiklos rezultatų sistemą, pateikė Komisijai ataskaitą, kurioje išdėstė savo rekomendaciją dėl veiklos rezultatų planų projektų vertinimo;

([1]) OL L 96, 2004 3 31, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) OL L, 2024/2803, 2024 11 11, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) OL L 56, 2019 2 25, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) 2024 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2024/1688, kuriuo nustatomi ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (2025 m. sausio 1 d. – 2029 m. gruodžio 31 d.) Sąjungos masto oro eismo valdymo tinklo tiksliniai veiklos rodikliai, (OL L, 2024/1688, 2024 6 17, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(6) pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 14 straipsnio 1 dalį, Komisija įvertino į veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų vietos tikslinių veiklos rezultatų rodiklių derėjimą pagal to įgyvendinimo reglamento IV priedo 1 punkte nustatytus kriterijus ir, kai aktualu, atsižvelgdama į vietos aplinkybes;

(7) atlikdama veiklos rezultatų plano projekto vertinimą, Komisija kartu papildomai peržiūrėjo veiklos rezultatų plano projektą atsižvelgdama į to įgyvendinimo reglamento IV priedo 2 punkte nurodytus elementus. Dėl Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto d papunkčio vii dalies Komisija pažymi, kad atlikdama tą peržiūrą ji išsamiai nevertino metodikos, kurią Kipras taikė skirstydamas maršruto ir terminalo paslaugų išlaidas per AL4. Todėl šiame etape Komisija nepadarė jokių išvadų dėl tos išlaidų skirstymo metodikos atitikties Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 550/2004 ([5]) 15 straipsnio 2 dalies e ir f punktams ir Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 22 straipsnio 5 daliai;

KOMISIJOS VERTINIMAS

Saugos tikslinių rodiklių vertinimas

(8) į veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų pagrindinės saugos veiklos rezultatų srities tikslinių rodiklių derėjimas įvertintas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.1 punktą;

(9) saugos valdymo veiksmingumo Kipras pasiūlė šiuos pagrindinės saugos veiklos rezultatų srities tikslinius veiklos rezultatų rodiklius, suskirstytus pagal saugos valdymo tikslą ir išreikštus įgyvendinimo lygiu:

Kipras	**Saugos valdymo veiksmingumo tiksliniai rodikliai, išreikšti įgyvendinimo lygiu (nuo EASA A iki D lygio)**					
Oro navigacijos paslaugų teikėjas	**Saugos valdymo tikslas**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
DCAC	Saugos politika ir tikslai	B	B	B	C	**C**
	Saugos rizikos valdymas	C	C	C	D	**D**
	Saugos užtikrinimas	B	B	C	C	**C**
	Saugos skatinimas	B	B	C	C	**C**
	Saugos kultūra	B	B	C	C	**C**

(10) Komisija nustatė, kad Kipro pasiūlyti oro navigacijos paslaugų teikėjo DCAC saugos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai yra lygūs kiekvienų kalendorinių metų, pradedant nuo 2027 m., Sąjungos masto saugos tiksliniams rodikliams saugos užtikrinimo, saugos skatinimo ir saugos kultūros srityse. Be to, planuojama, kad nuo 2028 m. Sąjungos masto tikslinio rodiklio lygis bus pasiektas saugos politikos ir tikslų bei saugos rizikos valdymo srityse;

(11) Komisija konstatuoja, kad į veiklos rezultatų plano projektą įtrauktos priemonės, skirtos padėti oro navigacijos paslaugų teikėjui DCAC pasiekti vietos saugos tikslinius rodiklius, pavyzdžiui, veiksmingas saugos valdymo sistemos įgyvendinimas ir tolesnis plėtojimas, tolesnis naujai įdarbintų oro navigacijos saugos pareigūnų mokymas ir su žmogaus veiksniais susijusios rizikos valdymas;

([5]) 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 550/2004 dėl oro navigacijos paslaugų teikimo bendrame Europos danguje (Paslaugų teikimo reglamentas) (OL L 96, 2004 3 31, p. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

(12) remiantis 9, 10 ir 11 konstatuojamosiose dalyse išdėstytais faktais ir atsižvelgiant į tai, kad Įgyvendinimo sprendime (ES) 2024/1688 nustatyti Sąjungos masto saugos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai turi būti pasiekti iki paskutinių AL4 metų, t. y. iki 2029 m., į veiklos rezultatų plano projektą įtraukti vietos saugos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

Aplinkos apsaugos tikslinių rodiklių vertinimas

(13) į veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tikslinių rodiklių, susijusių su vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu, derėjimas įvertintas remiantis Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.2 punkte nustatytu kriterijumi. Todėl Kipro pasiūlyti aplinkos apsaugos tiksliniai rodikliai palyginti su atitinkamomis horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumo pamatinėmis vertėmis, pateiktomis Europos maršrutų tinklo gerinimo plane (angl. *European Route Network Improvement Plan*, ERNIP), kuris buvo parengtas pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/123 ([6]) I priedą ir prieinamas tuo metu, kai buvo priimti AL4 Sąjungos masto tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, t. y. 2024 m. liepos 2 d.;

(14) Kipro pasiūlyti AL4 aplinkos apsaugos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai ir atitinkamos ERNIP nurodytos nacionalinės pamatinės vertės, išreikštos vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu:

Kipras	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu	**4,48 %**	**4,45 %**	**4,40 %**	**4,30 %**	**4,25 %**
Pamatinės vertės	4,48 %	4,45 %	4,40 %	4,30 %	4,25 %

(15) Komisija pažymi, kad Kipro pasiūlyti aplinkos apsaugos tiksliniai rodikliai yra lygūs atitinkamoms kiekvienų AL4 kalendorinių metų nacionalinėms pamatinėms vertėms;

(16) remiantis 14 ir 15 konstatuojamosiose dalyse išdėstytais faktais, į veiklos rezultatų plano projektą įtraukti pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

(17) tačiau, atsižvelgdama į veiklos rezultatų apžvalgos įstaigos išvadas, Komisija abejoja, ar į veiklos rezultatų plano projektą Kipro įtrauktos priemonės, skirtos aplinkos apsaugos tiksliniams veiklos rezultatų rodikliams pasiekti, yra tinkamos siekiant sudaryti sąlygas tuos tikslinius rodiklius veiksmingai pasiekti. Visų pirma pažymima, kad veiklos rezultatų plano projekte Kipras aiškiai neįsipareigojo įgyvendinti ERNIP nustatytų veiklos priemonių;

(18) todėl Komisija mano, kad Kipras, pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 16 straipsnio a punktą priimdamas galutinį veiklos rezultatų planą, turėtų sustiprinti į veiklos rezultatų plano projektą įtrauktas priemones, skirtas savo aplinkos apsaugos tiksliniams rodikliams per AL4 pasiekti, be kita ko, įsipareigodamas įgyvendinti visas ERNIP nustatytas veiklos priemones ir paspartindamas tarpvalstybinės laisvų maršrutų oro erdvės iniciatyvos įgyvendinimą;

([6]) 2019 m. sausio 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/123, kuriuo nustatomos išsamios oro eismo valdymo (OEV) tinklo funkcijų vykdymo taisyklės ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 677/2011, (OL L 28, 2019 1 31, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

Pajėgumo tikslinių rodiklių vertinimas

(19) į veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tikslinių rodiklių, susijusių su vidutiniu vieno skrydžio maršrutiniu oro eismo srautų valdymo (toliau – OESV) užlaikymu, derėjimas įvertintas remiantis Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.3 punkte nustatytu kriterijumi. Todėl Kipro pasiūlyti pajėgumo tiksliniai rodikliai buvo palyginti su atitinkamomis pamatinėmis vertėmis, nurodytomis tinklo veiklos plane, kuris buvo parengtas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/123 9 straipsnį ir prieinamas tuo metu, kai buvo priimti AL4 Sąjungos masto tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, t. y. 2024 m. liepos 2 d.;

(20) Kipro pasiūlyti AL4 maršruto pajėgumo tiksliniai rodikliai, išreikšti vieno skrydžio OESV užlaikymo minutėmis, ir atitinkamos tinklo veiklos plane nurodytos pamatinės vertės:

Kipras	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vieno skrydžio maršrutinio OESV užlaikymo minutėmis	**0,17**	**0,13**	**0,12**	**0,09**	**0,09**
Pamatinės vertės	0,17	0,13	0,12	0,09	0,09

(21) Komisija pažymi, kad Kipro pasiūlyti pajėgumo tiksliniai rodikliai yra lygūs atitinkamoms kiekvienų AL4 kalendorinių metų nacionalinėms pamatinėms vertėms;

(22) Komisija konstatuoja, kad į veiklos rezultatų plano projektą Kipras įtraukė priemones, skirtas maršruto pajėgumo tiksliniams rodikliams pasiekti. Tos priemonės apima papildomų skrydžių vadovų įdarbinimą, efektyvesnį darbo grafiko sudarymą, investicijas į oro eismo valdymo infrastruktūrą, geresnį oro eismo srautų ir pajėgumo valdymą, taip pat praktiką, kai rajono skrydžių valdymo vadavietė didžiausios eismo paklausos laikotarpiais atidaro papildomą sektorių;

(23) remiantis 20–22 konstatuojamosiose dalyse išdėstytais faktais, į veiklos rezultatų plano projektą įtraukti pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

Ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių vertinimas

(24) į veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tikslinių rodiklių, susijusių su maršruto oro navigacijos paslaugų teikimo nustatytosiomis vieneto išlaidomis (toliau – NVI), derėjimas įvertintas remiantis Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto a, b ir c papunkčiuose nustatytais kriterijais. Tie kriterijai – NVI pokytis per AL4, ilgalaikis NVI pokytis per AL3 ir AL4 (2020–2029 m.) ir NVI bazinė vertė rinkliavų zonos lygmeniu, palyginti su vidutine verte rinkliavų zonose, kuriose oro navigacijos paslaugų teikėjai vykdo veiklą panašiomis veiklos ir ekonominėmis sąlygomis;

(25) Kipro pasiūlyti AL4 maršruto ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai ir susijusios bazinės vertės:

Kipro maršruto rinkliavų zona	2019 m. bazinė vertė	2024 m. bazinė vertė	2025	2026	2027	2028	2029
Pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai ir bazinės vertės, išreikšti nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja verte 2022 m. kainomis)	**23,74 EUR**	**31,16 EUR**	**30,41 EUR**	**29,66 EUR**	**29,58 EUR**	**28,91 EUR**	**29,31 EUR**

(26) kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto a papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Kipro NVI pokytis rinkliavų zonos lygmeniu, sudarantis – 1,2 % per AL4, atitinka Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra – 1,2 %;

(27) kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto b papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Kipro ilgalaikis NVI pokytis per AL3 ir AL4 rinkliavų zonos lygmeniu, sudarantis +2,4 %, yra prastesnis už ilgalaikį Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra – 1,0 %;

(28) tačiau Komisija pažymi, kad dėl geopolitinės padėties Artimuosiuose Rytuose Kipras prarado didelę dalį virš jo teritorijos vykdomų skrydžių, už kurių valdymą jis paprastai būdavo atsakingas. Ta eismo mažėjimo tendencija tęsiasi per AL4 ir daro didelį poveikį oro navigacijos paslaugų teikėjo ekonominio efektyvumo rezultatams ir, visų pirma, neigiamai veikia Kipro ilgalaikį NVI pokytį;

(29) todėl, taikant 27 konstatuojamojoje dalyje nurodytą vertinimo kriterijų, būtina įvertinti, ar tuo atveju, jei nebūtų susiklosčiusios 28 konstatuojamojoje dalyje nurodytos aplinkybės, Kipras atitiktų Sąjungos masto ilgalaikį NVI pokytį;

(30) šiuo tikslu Komisija perskaičiavo ilgalaikį NVI pokytį, atsižvelgdama į apskaičiuotą struktūrinį geopolitinės padėties Artimuosiuose Rytuose nulemtą eismo sumažėjimą (maršruto paslaugų vienetais) Kipre. Dėl to perskaičiavimo Kipro ilgalaikis NVI pokytis yra – 1,6 %, t. y. yra geresnis už ilgalaikį Sąjungos masto NVI pokytį, kuris yra – 1,0 %. Todėl, atsižvelgus į poveikį, kurį padarė geopolitinių veiksnių nulemtas didelis eismo sumažėjimas, daroma išvada, kad Kipras tenkina 27 konstatuojamojoje dalyje nurodytą vertinimo kriterijų;

(31) kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto c papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Kipro NVI bazinė 31,16 EUR vertė (realiąja verte 2022 m. kainomis, EUR2022) yra 14,8 % didesnė už vidutinę atitinkamos lyginamosios grupės, nurodytos Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2024/1688 7 straipsnyje, bazinę 27,14 EUR vertę (EUR2022);

(32) atmetus neigiamą eismo pokyčių, susijusių su geopolitine padėtimi Artimuosiuose Rytuose, poveikį, akivaizdu, kad Kipro pokytis atitinka tiek Sąjungos masto NVI pokytį, tiek Sąjungos masto ilgalaikį NVI pokytį. Todėl Komisija mano, kad nuokrypis nuo 31 konstatuojamojoje dalyje nurodytos lyginamosios grupės vidutinės 2024 m. bazinės NVI vertės netrukdo nustatyti, kad Kipro ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai dera su Sąjungos masto ekonominio efektyvumo tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

(33) remiantis 25–32 konstatuojamosiose dalyse išdėstytais faktais, į veiklos rezultatų plano projektą įtraukti pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

IŠVADOS

(34) atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta pirmiau, į Kipro veiklos rezultatų plano projektą įtraukti tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais. Tačiau, kaip nurodyta 18 konstatuojamojoje dalyje, Kipras savo galutiniame veiklos rezultatų plane turėtų sustiprinti priemones, skirtas savo aplinkos apsaugos tiksliniams rodikliams per AL4 pasiekti, be kita ko, įsipareigodamas įgyvendinti visas ERNIP nustatytas veiklos priemones ir paspartindamas tarpvalstybinės laisvų maršrutų oro erdvės iniciatyvos įgyvendinimą,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Į Kipro pateiktą ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (AL4) veiklos rezultatų plano projektą įtraukti tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, nurodyti šio sprendimo priede pateiktame sąraše, dera su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais, nustatytais Įgyvendinimo sprendime (ES) 2024/1688.

2 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Kipro Respublikai.

Priimta Briuselyje 2025 m. gegužės 19 d.

Komisijos vardu
Apostolos TZITZIKOSTAS
Komisijos narys

PRIEDAS

Į Kipro veiklos rezultatų plano projektą įtraukti tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, pripažinti derančiais su ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais

PAGRINDINĖ SAUGOS VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Kipras	**Saugos valdymo veiksmingumo tiksliniai rodikliai**, išreikšti įgyvendinimo lygiu (nuo Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros (EASA) A iki D lygio)					
Oro navigacijos paslaugų teikėjas	**Saugos valdymo tikslas**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
DCAC	Saugos politika ir tikslai	B	B	B	C	C
	Saugos rizikos valdymas	C	C	C	D	D
	Saugos užtikrinimas	B	B	C	C	C
	Saugos skatinimas	B	B	C	C	C
	Saugos kultūra	B	B	C	C	C

PAGRINDINĖ APLINKOS APSAUGOS VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Kipras	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio efektyvumu	**4,48 %**	**4,45 %**	**4,40 %**	**4,30 %**	**4,25 %**

PAGRINDINĖ PAJĖGUMO VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Kipras	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vieno skrydžio maršrutinio OESV užlaikymo minutėmis	**0,17**	**0,13**	**0,12**	**0,09**	**0,09**

PAGRINDINĖ EKONOMINIO EFEKTYVUMO VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Kipro maršruto rinkliavų zona	**2019 m. bazinė vertė**	**2024 m. bazinė vertė**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai ir bazinės vertės, išreikšti nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja verte 2022 m. kainomis)	**23,74 EUR**	**31,16 EUR**	**30,41 EUR**	**29,66 EUR**	**29,58 EUR**	**28,91 EUR**	**29,31 EUR**