C/2024/5520

12.9.2024

Anmeldelse af en planlagt fusion

(Sag M.11705 – TIKEHAU CAPITAL / BOUYGUES / SERENA INDUSTRIAL PARTNERS / BELLOVA JV)

Behandles eventuelt efter den forenklede procedure

(EØS-relevant tekst)

(C/2024/5520)

1. Den 4. september 2024 modtog Kommissionen i overensstemmelse med artikel 4 i Rådets forordning (EF) nr. 139/2004 ([1]) anmeldelse af en planlagt fusion.

Anmeldelsen vedrører følgende virksomheder:

— Egis Airport Operation SAS (»Egis Airport Operation«, Frankrig), der kontrolleres af Tikehau Capital SCA (»Tikehau«, Frankrig)

— Egis Investment Partners France II SCA (»Egis Investment Partners«, Frankrig), der kontrolleres af Tikehau

— Bouygues Construction Airport Concessions (Frankrig), der kontrolleres af Bouygues S.A. (»Bouygues«, Frankrig)

— Impact V. S.à.r.l (»Impact V«, Luxembourg), der kontrolleres af Serena Industrial Partners GP S.à.r.l (»Serena«, Luxembourg)

— Bellova SAS (»Bellova«, Frankrig), et nyoprettet selskab, der vil varetage driften, forvaltningen, vedligeholdelsen og markedsføringen af lufthavnen Beauvais-Tillé i Frankrig.

Egis Airport Operation, Egis Investment Partners, Bouygues Construction Airport Concessions og Impact V erhverver fælles kontrol, jf. fusionsforordningens artikel 3, stk. 1, litra b), og artikel 3, stk. 4, over hele Bellova.

Den planlagte fusion gennemføres ved opkøb af aktier og indgåelsen af en kontrakt.

2. De deltagende virksomheder er aktive på følgende områder:

— Egis Airport Operation beskæftiger sig med drift og forvaltning af lufthavne i primært Europa og Afrika. Tikehau forvalter aktiver og investeringer i navnlig Europa, Asien og Nordamerika

— Egis Investment Partners er specialiseret i investering i infrastrukturprojekter, navnlig inden for design, bygge- og anlæg, vedligeholdelse, udnyttelse og finansiering. Selskabet udøver til dato ingen aktivitet bortset fra koncessionsprojektet vedrørende lufthavnen Beauvais-Tillé i Frankrig

— Bouygues Construction Airport Concessions er et SPV, der er oprettet med henblik på at investere i lufthavnskoncessioner for Bouygues' regning. Selskabet udøver til dato ingen aktivitet bortset fra koncessionsprojektet vedrørende lufthavnen Beauvais-Tillé i Frankrig. Bouygues er aktiv inden for bygge- og anlæg, offentlige arbejder, telekom og medier

— Impact V er et investeringsinstrument, der anvendes i forbindelse med offentlige udbud på infrastrukturområdet i Frankrig. Serena Industrial Partners er specialiseret i udvikling af mellemstor infrastruktur inden for mobilitet, miljø og social infrastruktur i Europa og i Chile.

3. Det nyoprettede selskab, Bellova, vil varetage driften, forvaltningen, vedligeholdelsen og markedsføringen af lufthavnen Beauvais-Tillé i Frankrig.

([1]) EUT L 24 af 29.1.2004, s. 1 (»fusionsforordningen«).

4. Efter en foreløbig gennemgang af sagen finder Kommissionen, at den anmeldte fusion muligvis er omfattet af fusionsforordningen. Den har dog endnu ikke taget endelig stilling hertil.

Det bemærkes, at denne sag eventuelt vil blive behandlet efter den forenklede procedure i overensstemmelse med Kommissionens meddelelse om forenklet behandling af bestemte fusioner efter Rådets forordning (EF) nr. 139/2004 om kontrol med fusioner og virksomhedsovertagelser ([2]).

5. Kommissionen opfordrer alle interesserede tredjeparter til at fremsætte eventuelle bemærkninger til den planlagte fusion.

Alle bemærkninger skal være Europa-Kommissionen i hænde senest 10 dage efter offentliggørelsen af denne meddelelse Angiv altid referencen:

M.11705 – TIKEHAU CAPITAL / BOUYGUES / SERENA INDUSTRIAL PARTNERS / BELLOVA JV

Bemærkningerne kan sendes til Kommissionen pr. e-mail eller brev. Benyt venligst følgende kontaktoplysninger:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Postadresse:

Commission européenne
Direction générale de la concurrence
Greffe des concentrations
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

([2]) EUT C 160 af 5.5.2023, s. 1.