Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/2219

9.9.2024

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2024/2219

av den 6 september 2024

om avslutande av en partiell interimsöversyn av de antidumpningsåtgärder som tillämpas på import av vissa däck, andra än massivdäck, av gummi, nya eller regummerade, av sådana slag som används på bussar eller lastbilar, med ett belastningsindex högre än 121, med ursprung i Folkrepubliken Kina

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1036 av den 8 juni 2016 om skydd mot dumpad import från länder som inte är medlemmar i Europeiska unionen ([1]) (*den grundläggande antidumpningsförordningen*), särskilt artikel 11.3, och

av följande skäl:

1. FÖRFARANDE

1.1. Gällande åtgärder

(1) Den 18 oktober 2018 införde Europeiska kommissionen (*kommissionen*) genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1579 ([2]) (*den ursprungliga förordningen*) en slutgiltig antidumpningstull på import av vissa däck, andra än massivdäck, av gummi, nya eller regummerade, av sådana slag som används på bussar eller lastbilar, med ett belastningsindex högre än 121, med ursprung i Folkrepubliken Kina (*Kina*). Antidumpningstullen varierade mellan 42,73 euro per enhet och 61,76 euro per enhet. Den undersökning som ledde till införandet av de ursprungliga åtgärderna kallas nedan *den ursprungliga undersökningen*.

(2) Efter en begäran om överprövning från *China Rubber Industry Association* (intresseorganisation) och *China Chamber of Commerce of Metals, Minerals & Chemicals Importers & Exporters* (handelskammaren) ogiltigförklarade Europeiska unionens tribunal den 4 maj 2022 i sin dom i målen T-30/19 och T-72/19 ([3]) (*tribunalens dom*) den ursprungliga förordningen med avseende på flera exporterande producenter.

(3) Kommissionen återupptog undersökningen till följd av tribunalens dom och återinförde den 4 april 2023 genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/737 ([4]) (*den andra förordningen*) en slutgiltig antidumpningstull för flera exporterande producenter.

(4) De antidumpningstullar som för närvarande är i kraft varierar mellan 0 euro per enhet och 35,74 euro per enhet. GITI Tire (Anhui) Company Ltd., GITI Tire (Fujian) Company Ltd., GITI Tire (Hualin) Company Ltd. och GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd. omfattas för närvarande av en antidumpningstull på 35,74 euro per enhet.

1.2. Begäran om en partiell interimsöversyn begränsad till dumpning

(5) Den 16 augusti 2021 lämnade GITI Group (*sökanden*) in en begäran om namnändring avseende den exporterande producenten GITI Tire (Anhui) Company Ltd. Sökanden begärde att företaget GITI Tire (Anhui) Company Ltd.

([1]) EUT L 176, 30.6.2016, s. 21.

([2]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1579 av den 18 oktober 2018 om införande av en slutgiltig antidumpningstull och slutgiltigt uttag av den provisoriska tull som införts på import av vissa däck, andra än massivdäck, av gummi, nya eller regummerade, av sådana slag som används på bussar eller lastbilar, med ett belastningsindex högre än 121, med ursprung i Folkrepubliken Kina och om upphävande av genomförandeförordning (EU) 2018/163 (EUT L 263, 22.10.2018, s. 3).

([3]) Tribunalens dom (tionde avdelningen i utökad sammansättning) av den 4 maj 2022, China Rubber Industry Association (CRIA) och China Chamber of Commerce of Metals, Minerals & Chemicals Importers & Exporters (CCCMC)/kommissionen, T-30/19 och T-72/19, EU:T:2022:226.

([4]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/737 av den 4 april 2023 om återinförande av en slutgiltig antidumpningstull på import av vissa däck, andra än massivdäck, av gummi, nya eller regummerade, av sådana slag som används på bussar eller lastbilar, med ett belastningsindex högre än 121 med ursprung i Folkrepubliken Kina till följd av tribunalens dom i de förenade målen T-30/19 och T-72/19 (EUT L 96, 5.4.2023, s. 9).

skulle döpas om till GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. i den ursprungliga förordningen, då det sistnämnda företaget hade tagit över det förstnämndas verksamhet. Kommissionen bad sökanden att fylla i ett frågeformulär rörande namnändring. Sökanden lämnade in svaret på frågeformuläret inom den fastställda tidsfristen.

(6) Sökanden förklarade att man i april 2021 hade beslutat att omstrukturera vissa delar av sin verksamhet i Kina, framför allt att slå samman tre företag till GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.: GITI Tire (Anhui) Company Ltd., GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. och Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd.

(7) Efter ytterligare skriftväxling underrättade kommissionen sökanden om att begäran om namnändring inte var ett lämpligt förfarande för bedömning av den omstruktureringsprocess som sökanden beskrev, där den exporterande producenten GITI Tire (Anhui) Company Ltd. med Taric-tilläggsnummer C332 skulle avregistreras i slutet av sammanslagningsprocessen. Kommissionen förklarade att en interimsöversyn var nödvändig för att bedöma omstruktureringsprocessen.

(8) Den 8 september 2023 mottog kommissionen en begäran om en partiell interimsöversyn enligt artikel 11 i den grundläggande antidumpningsförordningen från GITI Group (*sökanden*). Sökanden begärde dels en undersökning av huruvida omstruktureringen av GITI-gruppen skulle leda till att dumpningsmarginalen för sökanden räknades om, dels att namnet på den exporterande producenten GITI Tire (Anhui) Company Ltd. skulle ändras till GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.

1.3. **Inledande av en partiell interimsöversyn begränsad till dumpning**

(9) Efter att ha informerat medlemsstaterna om att det förelåg tillräcklig bevisning för att inleda en partiell interimsöversyn begränsad till en undersökning av dumpning med avseende på sökanden, offentliggjorde kommissionen den 15 december 2023 ett tillkännagivande om inledande av en partiell interimsöversyn enligt artikel 11 i den grundläggande antidumpningsförordningen (*tillkännagivande om inledande*) i *Europeiska unionens officiella tidning* ([5]).

1.4. **Parallell översyn vid giltighetstidens utgång**

(10) Den 20 oktober 2023 inledde kommissionen i enlighet med artikel 11 i den grundläggande antidumpningsförordningen en översyn vid giltighetstidens utgång avseende import av vissa däck, andra än massivdäck, av gummi, nya eller regummerade, av sådana slag som används på bussar eller lastbilar, med ett belastningsindex högre än 121, med ursprung i Kina. Översynen vid giltighetstidens utgång hade begärts av *Coalition Against Unfair Tyres Imports*, en ad hoc-sammanslutning av europeiska producenter, för unionsindustrins räkning i den mening som avses i artikel 5.4 i den grundläggande antidumpningsförordningen. Undersökningen inom ramen för översynen vid giltighetstidens utgång pågår.

1.5. **Undersökning**

(11) Undersökningen rörande den partiella interimsöversynen begränsad till dumpning omfattade perioden från och med den 1 juli 2022 till och med den 30 juni 2023 (*översynsperioden*).

(12) Kommissionen underrättade sökanden, myndigheterna i exportlandet och unionsindustrin om inledandet av den partiella interimsöversynen. Berörda parter gavs möjlighet att skriftligen lämna synpunkter och att bli hörda.

(13) Kommissionen skickade frågeformulär till GITI Group för att få de uppgifter som var nödvändiga för undersökningen. För att minska den administrativa bördan godtog kommissionen sökandens förslag att använda svaren på de frågeformulär som lämnats in inom ramen för översynen vid giltighetstidens utgång. Svaren mottogs inom den tidsfrist som fastställts för ändamålet.

([5]) Tillkännagivande om inledande av en partiell interimsöversyn av de antidumpningsåtgärder som tillämpas på import av vissa däck, andra än massivdäck, av gummi, nya eller regummerade, av sådana slag som används på bussar eller lastbilar, med ett belastningsindex högre än 121, med ursprung i Folkrepubliken Kina (EUT C, C/2023/1500, 15.12.2023).

2. BERÖRD PRODUKT OCH LIKADAN PRODUKT

2.1. Berörd produkt

(14) Den produkt som översynen gäller är samma som i den ursprungliga förordningen och den andra förordningen, dvs. däck, andra än massivdäck, av gummi, nya eller regummerade, av sådana slag som används på bussar eller lastbilar, med ett belastningsindex högre än 121, som för närvarande klassificeras enligt KN-nummer 4011 20 90 och ex 4012 12 00 (Taric-nummer 4012 12 00 10) med ursprung i Kina (*den berörda produkten*).

2.2. Likadan produkt

(15) Såsom fastställdes i den ursprungliga undersökningen har den berörda produkten och den produkt som produceras och säljs i unionen av unionsindustrin samma grundläggande fysiska egenskaper och grundläggande användningsområden.

(16) Kommissionen drog därför slutsatsen att dessa produkter är likadana produkter i den mening som avses i artikel 1 i den grundläggande antidumpningsförordningen.

3. DE ÄNDRADE OMSTÄNDIGHETERNAS BESTÅENDE KARAKTÄR

(17) I enlighet med artikel 11 i den grundläggande antidumpningsförordningen undersökte kommissionen om de omständigheter som ligger till grund för de nuvarande åtgärderna har ändrats väsentligt och om dessa ändringar kan anses vara av bestående karaktär.

(18) Sökanden angav att GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd., beläget bredvid GITI Tire (Anhui) Company Ltd., i juni 2023 hade slutfört absorptionen av tre andra företag i GITI Group, nämligen följande: i) GITI Tire (Anhui) Company Ltd., ii) Anhui Prime Cord Fabrics Company Ltd. och iii) Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd. Kommissionen hade inom ramen för den ursprungliga undersökningen undersökt alla dessa företag utom Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd. GITI Tire (Anhui) Company Ltd. var en av de exporterande producenterna, medan GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. och Anhui Prime Cord Fabrics Company Ltd. tillhandahöll insatsmaterial. Att döma av den bevisning som sökanden lagt fram kommer det sammanslagna företaget i hög grad att fortsätta att bedriva samma produktions- och leveransverksamhet som de företag som undersöktes inom ramen för den ursprungliga undersökningen. Sökanden rapporterade även om andra bolagsändringar som påverkade flera företag inom GITI Group. Det rör sig främst om i) ändringar vad gäller nivån på produktionsverksamheten för exporterande producenter och leverantörer av insatsvaror och ii) mindre bolagsändringar.

(19) I den ursprungliga undersökningen beräknades normalvärdet på grundval av pris- och kostnadsuppgifter från det valda jämförbara landet och var inte beroende av inhemska kinesiska priser eller kostnader. Det finns därför inget som tyder på att GITI Groups interna omstrukturering eller andra rapporterade bolagsändringar i Kina skulle vara relevanta. Det finns inte heller något som tyder på att försäljningskanalerna, och därmed exportpriset, har förändrats nämnvärt, eftersom koncernen fortfarande exporterar via sin närstående handlare och de direkta försäljningskostnaderna för GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. och GITI Tire (Anhui) Company Ltd. är desamma eftersom de är belägna bredvid varandra. Det finns således inget som tyder på att den rapporterade omstruktureringen och de mindre bolagsändringarna har ändrat omständigheterna rörande dumpning och att en ändring av antidumpningsåtgärderna skulle vara motiverad utifrån detta.

(20) Mot bakgrund av den sammanslagning som beskrivs ovan begärde sökanden att hänvisningarna till GITI Tire (Anhui) Company Ltd. skulle ändras till GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. i den andra förordningen. Enligt den bevisning som sökanden lämnat in slutfördes absorptionen av GITI Tire (Anhui) Company Ltd. den 6 juli 2023, den dag då GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. fick sitt nya verksamhetstillstånd efter att ha lämnat in en ansökan till de berörda myndigheterna den 20 juni 2023. Kommissionen anser det därför lämpligt att ändra genomförandeförordning (EU) 2023/737 så att den återspeglar GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.:s övertagande av GITI Tire (Anhui) Company Ltd.:s produktionsverksamhet och att GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. tilldelas Taric-tilläggsnumret C332.

(21) Sökanden gavs möjlighet att lämna synpunkter på denna förordning. Sökanden lade fram två argument mot avslutandet av undersökningen.

(22) Sökandens första argument var att kommissionen hade bett sökanden att begära en interimsöversyn så att kommissionen skulle kunna göra en ny beräkning av dumpningsmarginalen med hänsyn till de bolagsändringar som GITI Group avsåg att genomföra. Vad gäller detta påstående anför kommissionen att den på grundval av de uppgifter som mottagits i det skedet hade informerat GITI Group om att det förfarande för namnändring som ursprungligen begärts inte föreföll lämpligt för att analysera de planerade bolagsändringarna. Kommissionen hade informerat sökanden om att det skulle bli nödvändigt att begära en interimsöversyn när bolagsändringarna genomförts. Kommissionen hade dock inte angett att det behövdes en ny beräkning av dumpningsmarginalen. Syftet med interimsöversynen var att bedöma om bolagsändringarna gav anledning till en ny beräkning av dumpningsmarginalen. Kommissionen drog slutsatsen att ändringarna inte föranledde någon ny beräkning av dumpningsmarginalen och beviljade därför den ursprungliga begäran om namnändring.

(23) Sökandens andra argument var att försäljningskanalerna hade förändrats, då GITI Group inte längre använde de närstående importörer som angavs i den ursprungliga undersökningen. Enligt sökanden borde kommissionen därför inte längre använda sig av ett konstruerat exportpris enligt artikel 2.9 i den grundläggande antidumpningsförordningen för att fastställa dumpningsnivån. Vad gäller det andra argumentet noterar kommissionen att en av de angivna förändringarna avsåg en närstående importör utanför unionen och att sådana uppgifter således inte längre är relevanta för fastställandet av dumpningsnivån i unionen. Vad gäller argumentet att GITI Group inte längre säljer den berörda produkten via en närstående handlare i unionen noterade kommissionen att den största delen av exportförsäljningen till unionen gjordes genom samma försäljningskanaler. Den närstående importörens andel av försäljningen i unionen var inte betydande. Kommissionen kunde dessutom, på grundval av de uppgifter som lämnats av sökanden, konstatera att den närstående importören fortfarande är aktiv och tillhandahåller marknadsföringstjänster till GITI Group. Eftersom GITI Group fortfarande när som helst kan använda denna närstående importör som försäljningskanal anses det faktum att den för närvarande inte används inte vara en betydande förändring av bestående karaktär.

4. **AVSLUTANDE AV UNDERSÖKNINGEN**

(24) De berörda parterna underrättades om de viktigaste omständigheter och överväganden som låg till grund för kommissionens avsikt att avsluta denna undersökning och gavs tillfälle att lämna synpunkter.

(25) Av de skäl som anges ovan konstaterar kommissionen att den partiella interimsöversynen av de antidumpningsåtgärder som tillämpas på import av den berörda produkten med ursprung i Kina, begränsade till sökanden, bör avslutas.

(26) Detta beslut är förenligt med yttrandet från den kommitté som har inrättats i enlighet med artikel 15.1 i förordning (EU) 2016/1036.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. Artikel 1.3 i genomförandeförordning (EU) 2023/737 ska ändras på följande sätt:

”GITI Tire (Anhui) Company Ltd, GITI Tire (Fujian) Company Ltd, GITI Tire (Hualin) Company Ltd, GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd	35,74	C332”

ska ersättas med

”GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd., GITI Tire (Fujian) Company Ltd., GITI Tire (Hualin) Company Ltd., GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd.	35,74	C332”.

2. Taric-tilläggsnumret C332, som tidigare gällde för GITI Tire (Anhui) Company Ltd., ska tillämpas på GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. från och med den 6 juli 2023. Från och med det datumet ska all slutgiltig tull som betalats på import av produkter producerade av GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd och som går utöver den antidumpningstullsats som i artikel 1.3 i genomförandeförordning (EU) 2023/737 fastställs för GITI Tire (Anhui) Company Ltd återbetalas eller efterges i enlighet med tillämplig tullagstiftning.

Artikel 2

Den partiella interimsöversynen, begränsad till dumpning som bedrivits av GITI-gruppen, avseende den antidumpningstull som tillämpas på däck, andra än massivdäck, av gummi, nya eller regummerade, av sådana slag som används på bussar eller lastbilar, med ett belastningsindex högre än 121, som för närvarande klassificeras enligt KN-nummer 4011 20 90 och ex 4012 12 00 (Taric-nummer 4012 12 00 10) och har ursprung i Folkrepubliken Kina, avslutas härmed.

Artikel 3

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 6 september 2024.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande