2024/2219

9.9.2024

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2024/2219 AL COMISIEI

din 6 septembrie 2024

de încheiere a unei reexaminări intermediare parțiale a măsurilor antidumping aplicabile importurilor de anumite anvelope pneumatice, noi sau reșapate, din cauciuc, de tipul celor utilizate pentru autobuze sau camioane și cu un indice de sarcină de peste 121, originare din Republica Populară Chineză

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2016/1036 al Parlamentului European și al Consiliului din 8 iunie 2016 privind protecția împotriva importurilor care fac obiectul unui dumping din partea țărilor care nu sunt membre ale Uniunii Europene ([1]) (denumit în continuare „regulamentul antidumping de bază"), în special articolul 11 alineatul (3),

întrucât:

1. PROCEDURĂ

1.1. Măsuri în vigoare

(1) La 18 octombrie 2018, prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/1579 al Comisiei ([2]) (denumit în continuare regulamentul inițial), Comisia Europeană (denumită în continuare „Comisia") a instituit o taxă antidumping definitivă la importurile de anumite anvelope pneumatice, noi sau reșapate, din cauciuc, de tipul celor utilizate pentru autobuze sau camioane, cu un indice de sarcină de peste 121, originare din Republica Populară Chineză (denumită în continuare „RPC"). Taxa antidumping a variat între 42,73 EUR/unitate și 61,76 EUR pe unitate. Investigația care a condus la instituirea măsurilor inițiale va fi denumită în continuare „investigația inițială".

(2) În urma unei contestații introduse de China Rubber Industry Association și de Camera de comerț a importatorilor și exportatorilor de metale, minerale și produse chimice din China, Tribunalul Uniunii Europene a anulat, la 4 mai 2022, în hotărârea sa în cauzele T-30/19 și T-72/19 ([3]) (denumită în continuare „hotărârea Curții"), regulamentul inițial în ceea ce privește mai mulți producători-exportatori.

(3) În urma hotărârii Curții, Comisia a redeschis investigația și, la 4 aprilie 2023, Comisia a reinstituit o taxă antidumping definitivă asupra mai multor producători-exportatori prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/737 al Comisiei ([4]) (denumit în continuare „al doilea regulament").

(4) Taxele antidumping în vigoare în prezent au variat între 0 EUR/unitate și 35,74 EUR pe unitate. GITI Tire (Anhui) Company Ltd.; GITI Tire (Fujian) Company Ltd.; GITI Tire (Hualin) Company Ltd. și GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd. fac în prezent obiectul unei taxe antidumping de 35,74 EUR pe unitate.

1.2. Cerere de reexaminare intermediară parțială limitată la dumping

(5) La 16 august 2021, grupul GITI (denumit în continuare „solicitantul") a depus o cerere de schimbare a denumirii care viza producătorul-exportator GITI Tire (Anhui) Company Ltd. Solicitantul a cerut să schimbe denumirea societății

([1]) JO L 176, 30.6.2016, p. 21.

([2]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/1579 al Comisiei din 18 octombrie 2018 de instituire a unei taxe antidumping definitive și de percepere definitivă a taxei provizorii impuse la importurile de anumite tipuri de anvelope pneumatice, noi sau reșapate, din cauciuc, de tipul celor utilizate pentru autobuze sau camioane, cu un indice de sarcină de peste 121, originare din Republica Populară Chineză, și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/163 (JO L 263, 22.10.2018, p. 3).

([3]) Hotărârea Tribunalului (Camera a zecea extinsă) din 4 mai 2022, Asociația industriei cauciucului din China (China Rubber Industry Association – CRIA) și Camera de comerț a importatorilor și exportatorilor de metale, minerale și produse chimice din China (China Chamber of Commerce of Metals, Minerals & Chemicals Importers & Exporters – CCCMC)/Comisia Europeană, T-30/19 și T-72/19, EU:T:2022:226.

([4]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/737 al Comisiei din 4 aprilie 2023 de reinstituire a unei taxe antidumping definitive la importurile de anumite anvelope pneumatice, noi sau reșapate, din cauciuc, de tipul celor utilizate pentru autobuze sau camioane, cu un indice de sarcină de peste 121, originare din Republica Populară Chineză, în urma hotărârii Tribunalului în cauzele conexate T-30/19 și T-72/19 (JO L 96, 5.4.2023, p. 9).

GITI Tire (Anhui) Company Ltd. în GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. în regulamentul inițial, întrucât aceasta din urmă preluase operațiunile celei dintâi. Comisia a cerut solicitantului să completeze un chestionar stabilit pentru schimbarea denumirii. Solicitantul a transmis răspunsul la chestionar în termenul stabilit în acest scop.

(6) Solicitantul a explicat că, în aprilie 2021, a decis să își restructureze o parte din operațiunile sale în China, în special prin fuzionarea a trei societăți în GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd: GITI Tire (Anhui) Company Ltd.; GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. și Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd.

(7) În urma unui nou schimb de informații, Comisia a informat solicitantul că cererea de schimbare a denumirii nu este procedura adecvată de urmat pentru a evalua procesul de restructurare descris de solicitant, prin care producătorul-exportator GITI Tire (Anhui) Company Ltd., cu codul adițional TARIC C332, va fi radiat la sfârșitul procesului de fuziune. Comisia a explicat că ar fi necesară o investigație de reexaminare intermediară pentru a evalua procesul de restructurare.

(8) La 8 septembrie 2023, Comisia a primit o cerere de reexaminare intermediară parțială în temeiul articolului 11 din regulamentul antidumping de bază din partea grupului GITI (denumit în continuare „solicitantul"). Cererea trebuia să examineze dacă restructurarea grupului GITI ar trebui să conducă la recalcularea marjei de dumping pentru solicitant și să modifice denumirea producătorului-exportator GITI Tire (Anhui) Company Ltd. în GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.

1.3. **Deschiderea unei reexaminări intermediare parțiale limitate la dumping**

(9) Stabilind, după informarea statelor membre, că există suficiente elemente de probă pentru a justifica deschiderea unei reexaminări intermediare parțiale limitate la examinarea dumpingului în ceea ce îl privește pe solicitant, la 15 decembrie 2023, Comisia a deschis o reexaminare intermediară parțială în conformitate cu articolul 11 din regulamentul antidumping de bază printr-un aviz publicat în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* ([5]) (denumit în continuare „avizul de deschidere").

1.4. **Reexaminare paralelă în perspectiva expirării măsurilor**

(10) La 20 octombrie 2023, Comisia a deschis o reexaminare în perspectiva expirării măsurilor privind importurile de anumite anvelope pneumatice, noi sau reșapate, din cauciuc, de tipul celor utilizate pentru autobuze sau camioane, cu un indice de sarcină de peste 121, originare din RPC, în temeiul articolului 11 din regulamentul antidumping de bază. Reexaminarea în perspectiva expirării măsurilor a fost solicitată de Coalition Against Unfair Tyres Imports (Coaliția împotriva importurilor neloiale de anvelope), o asociație ad-hoc a producătorilor europeni, în numele industriei din Uniune, în sensul articolului 5 alineatul (4) din regulamentul antidumping de bază. Investigația referitoare la reexaminarea în perspectiva expirării măsurilor este încă în curs de desfășurare.

1.5. **Investigația**

(11) Investigația referitoare la reexaminarea intermediară parțială limitată la dumping a acoperit perioada cuprinsă între 1 iulie 2022 și 30 iunie 2023 (denumită în continuare „perioada investigației de reexaminare").

(12) Comisia a informat solicitantul, autoritățile din țara exportatoare și industria Uniunii cu privire la deschiderea reexaminării intermediare parțiale. Părților interesate li s-a oferit posibilitatea de a-și exprima în scris punctele de vedere și de a fi audiate.

(13) Comisia a trimis chestionare grupului GITI pentru a obține informațiile necesare pentru investigația sa. Pentru a reduce sarcina administrativă, Comisia a fost de acord cu propunerea solicitantului de a utiliza răspunsurile sale la chestionarele transmise în cadrul investigației de reexaminare în perspectiva expirării măsurilor. Răspunsurile au fost primite în termenul limită stabilit în acest scop.

([5]) Aviz de deschidere a unei reexaminări intermediare parțiale a măsurilor antidumping aplicabile importurilor de anumite anvelope pneumatice, noi sau reșapate, din cauciuc, de tipul celor utilizate pentru autobuze sau camioane și cu un indice de sarcină de peste 121 originare din Republica Populară Chineză (JO C, C/2023/1500, 15.12.2023).

2. PRODUSUL ÎN CAUZĂ ȘI PRODUSUL SIMILAR

2.1. Produsul în cauză

(14) Produsul care face obiectul reexaminării este același cu cel din regulamentul inițial și din cel de al doilea regulament, și anume, anumite anvelope pneumatice, noi sau reșapate, din cauciuc, de tipul celor utilizate pentru autobuze sau camioane, cu un indice de sarcină de peste 121, încadrate în prezent la codurile NC 4011 20 90 și ex 4012 12 00 (cod TARIC 4012 12 00 10) și originare din RPC (denumit în continuare „produsul în cauză”).

2.2. Produsul similar

(15) Astfel cum s-a stabilit în investigația inițială, produsul în cauză și produsul fabricat și vândut în Uniune de către industria Uniunii au aceleași caracteristici fizice de bază și utilizări de bază.

(16) Prin urmare, concluzia Comisiei a fost că aceste produse sunt similare în sensul articolului 1 din regulamentul antidumping de bază.

3. CARACTERUL DURABIL AL MODIFICĂRII CIRCUMSTANȚELOR

(17) În conformitate cu articolul 11 din regulamentul antidumping de bază, Comisia a analizat dacă circumstanțele pe baza cărora au fost stabilite măsurile actuale s-au modificat în mod semnificativ și dacă aceste modificări au un caracter durabil.

(18) Solicitantul a raportat că, în iunie 2023, GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd., situată lângă GITI Tire (Anhui) Company Ltd., finalizase absorbția altor trei societăți ale grupului GITI, și anume: (i) GITI Tire (Anhui) Company Ltd.; (ii) Anhui Prime Cord Fabrics Company Ltd. și (iii) Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd. În cadrul investigației inițiale, Comisia a investigat toate aceste societăți, cu excepția Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd. GITI Tire (Anhui) Company Ltd. era unul dintre producătorii-exportatori, în timp ce GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. și Anhui Prime Cord Fabrics Company Ltd. furnizau materii prime. Pe baza elementelor de probă prezentate de solicitant, societatea rezultată în urma fuziunii va continua în mare măsură să desfășoare aceleași activități de producție și furnizare ca și societățile investigate inițial. De asemenea, solicitantul a raportat, de asemenea, alte modificări la nivelul societății care afectează mai multe societăți din cadrul grupului GITI. Modificările implică în principal (i) modificări ale nivelului activității productive a producătorilor-exportatori și a furnizorilor de materii prime și (ii) modificări minore la nivelul societății.

(19) În investigația inițială, valoarea normală a fost calculată pe baza informațiilor privind prețurile și costurile din țara analogă selectată și nu a depins de prețurile sau costurile interne chineze. Prin urmare, nu există niciun indiciu că restructurarea internă și celelalte modificări la nivelul societății notificate de grupul GITI în China sunt relevante. În plus, nu există niciun indiciu conform căruia canalele de vânzare s-au modificat în mod semnificativ și, prin urmare, prețul de export, deoarece grupul continuă să exporte prin intermediul comerciantului său afiliat, și costurile de vânzare directă ale GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. și GITI Tire (Anhui) Company Ltd. sunt aceleași, deoarece sediile lor sunt alăturate. Prin urmare, nu există niciun indiciu că modificările de restructurare raportate și alte modificări minore la nivelul societății au modificat circumstanțele în ceea ce privește dumpingul și că o modificare a măsurilor antidumping ar fi justificată pe această bază.

(20) Având în vedere fuziunea descrisă mai sus, solicitantul a solicitat înlocuirea trimiterilor la GITI Tire (Anhui) Company Ltd. cu denumirea GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. în al doilea regulament. Elementele de probă prezentate de solicitant arată că absorbția GITI Tire (Anhui) Company Ltd. a fost finalizată la data de 6 iulie 2023, dată la care GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. și-a obținut noua licență comercială după ce a depus o cerere la autoritățile relevante la 20 iunie 2023. Prin urmare, Comisia consideră oportun să modifice Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/737 pentru a reflecta preluarea activităților productive ale GITI Tire (Anhui) Company Ltd. de către GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. și pentru a atribui GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd codul adițional TARIC C332.

(21) Solicitantului i s-a oferit posibilitatea de a prezenta observații cu privire la acest regulament. Solicitantul s-a opus încheierii investigației din două motive.

(22) Primul argument al solicitantului a fost acela că Comisia îi ceruse să solicite o reexaminare intermediară pentru a permite Comisiei să recalculeze marja de dumping având în vedere modificările la nivelul societății pe care grupul GITI intenționa să le efectueze. În ceea ce privește această afirmație, Comisia a informat grupul GITI că, pe baza informațiilor primite în etapa respectivă, procedura de schimbare a denumirii solicitată inițial nu părea adecvată pentru a analiza modificările preconizate la nivelul societății. Comisia a informat solicitantul că ar fi necesar să solicite o reexaminare intermediară după punerea în aplicare efectivă a modificărilor la nivelul societății. Cu toate acestea, Comisia nu a indicat că ar fi necesară recalcularea marjei de dumping. Scopul reexaminării intermediare a fost de a evalua dacă modificările la nivelul societății au justificat o recalculare a marjei de dumping. Comisia a concluzionat că modificările respective nu justifică recalcularea marjei de dumping, astfel încât Comisia a aprobat cererea inițială de schimbare a denumirii.

(23) Al doilea argument al solicitantului a fost că canalele de vânzare s-au schimbat, întrucât grupul GITI nu mai utiliza importatorii afiliați stabiliți în investigația inițială. Prin urmare, în opinia solicitantului, Comisia nu ar trebui să mai recurgă la un preț de export construit, în conformitate cu articolul 2 alineatul (9) din regulamentul antidumping de bază, pentru a stabili nivelul dumpingului. În ceea ce privește al doilea argument, Comisia observă că una dintre modificările raportate se referă la un importator afiliat din afara Uniunii și, prin urmare, aceste date nu mai sunt relevante pentru determinarea nivelului de dumping în Uniune. În plus, în ceea ce privește argumentul potrivit căruia grupul GITI nu mai vinde produsul în cauză prin intermediul unui comerciant afiliat din Uniune, Comisia a observat că, în investigația inițială, majoritatea vânzărilor la export către Uniune au fost efectuate de aceleași canale de vânzare. Procentul vânzărilor realizate de importatorul afiliat în Uniune nu a fost unul semnificativ. În plus, Comisia a confirmat, pe baza informațiilor furnizate de solicitant, că importatorul afiliat este încă activ și furnizează servicii de marketing grupului GITI. Întrucât grupul GITI poate utiliza în continuare acest importator afiliat drept canal de vânzări în orice moment, faptul că acesta nu este utilizat în prezent nu ar fi considerat o modificare semnificativă cu caracter durabil.

4. ÎNCHIDEREA INVESTIGAȚIEI

(24) Părțile interesate au fost informate cu privire la faptele și considerațiile esențiale pe baza cărora s-a intenționat încheierea investigației și li s-a oferit posibilitatea de a prezenta observații.

(25) Din motivele menționate mai sus, Comisia concluzionează că reexaminarea intermediară parțială a măsurilor antidumping privind importurile de produs în cauză originar din China, limitată la solicitant ar trebui încheiată.

(26) Prezentul regulament este în conformitate cu avizul Comitetului instituit prin articolul 15 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2016/1036,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

(1) Articolul 1 alineatul (3) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/737 se modifică după cum urmează:

„GITI Tire (Anhui) Company Ltd; GITI Tire (Fujian) Company Ltd; GITI Tire (Hualin) Company Ltd; GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd	35,74	C332”

se înlocuiește cu:

„GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.; GITI Tire (Fujian) Company Ltd.; GITI Tire (Hualin) Company Ltd.; GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd.	35,74	C332”

(2) Codul adițional TARIC C332 atribuit anterior GITI Tire (Anhui) Company Ltd. se aplică societății GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. începând cu 6 iulie 2023. Începând cu această dată, orice taxă definitivă plătită pentru importurile de produse fabricate de GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. în plus față de taxa antidumping stabilită la articolul 1 alineatul (3) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/737 în ceea ce privește GITI Tire (Anhui) Company Ltd. se rambursează sau se remite în conformitate cu legislația vamală aplicabilă.

Articolul 2

Reexaminarea intermediară parțială, al cărei obiect s-a limitat la dumping în ceea ce privește grupul GITI privind taxa antidumping aplicabilă importurilor de anumite anvelope pneumatice, noi sau reșapate, din cauciuc, de tipul celor utilizate pentru autobuze sau camioane, cu un indice de sarcină de peste 121, încadrate în prezent la codurile NC 4011 20 90 și ex 4012 12 00 (cod TARIC 4012 12 00 10) și originare din RPC se încheie.

Articolul 3

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 6 septembrie 2024.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN