Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2024/2219

9.9.2024

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2024/2219 VAN DE COMMISSIE

van 6 september 2024

tot beëindiging van het gedeeltelijk tussentijds nieuw onderzoek van de antidumpingmaatregelen die van toepassing zijn op de invoer van bepaalde nieuwe of van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden van rubber, van de soort gebruikt voor autobussen of voor vrachtwagens, met een belastingsindex van meer dan 121, van oorsprong uit de Volksrepubliek China

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2016/1036 van het Europees Parlement en de Raad van 8 juni 2016 betreffende beschermende maatregelen tegen invoer met dumping uit landen die geen lid zijn van de Europese Unie ([1]) ("de antidumpingbasisverordening"), en met name artikel 11, lid 3,

Overwegende hetgeen volgt:

1. PROCEDURE

1.1. Geldende maatregelen

(1) Op 18 oktober 2018 heeft de Commissie bij Uitvoeringsverordening (EU) 2018/1579 van de Commissie ([2]) ("het oorspronkelijke onderzoek") een definitief antidumpingrecht ingesteld op bepaalde nieuwe of van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden van rubber, van de soort gebruikt voor autobussen of vrachtwagens, met een belastingsindex van meer dan 121, van oorsprong uit de Volksrepubliek China (VRC). Het antidumpingrecht varieerde van 42,73 EUR per eenheid tot 61,76 EUR per eenheid. Het onderzoek dat tot de instelling van de oorspronkelijke maatregelen heeft geleid, wordt hierna aangeduid als "het oorspronkelijke onderzoek".

(2) Naar aanleiding van een bezwaar van de China Rubber Industry Association en de China Chamber of Commerce of Metals, Minerals & Chemicals Importers & Exporters, heeft het Gerecht van de Europese Unie op 4 mei 2022 in zijn arrest in de zaken T-30/19 en T-72/19 ([3]) ("het arrest van het Hof") de oorspronkelijke verordening met betrekking tot verschillende producenten-exporteurs nietig verklaard.

(3) Naar aanleiding van het arrest van het Hof heeft de Commissie het onderzoek heropend en op 4 april 2023 heeft de Commissie bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/737 van de Commissie ([4]) ("de tweede verordening") opnieuw een definitief antidumpingrecht ingesteld ten aanzien van verschillende producenten-exporteurs.

(4) De thans geldende antidumpingrechten variëren van 0 EUR per eenheid tot 35,74 EUR per eenheid. GITI Tire (Anhui) Company Ltd.; GITI Tire (Fujian) Company Ltd.; GITI Tire (Hualin) Company Ltd. en GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd. zijn momenteel onderworpen aan een antidumpingrecht van 35,74 EUR per eenheid.

1.2. Verzoek om een tot dumping beperkt gedeeltelijk tussentijds nieuw onderzoek

(5) Op 16 augustus 2021 heeft de GITI Group ("de indiener van het verzoek") een verzoek om een naamsverandering ingediend, dat op de producent-exporteur GITI Tire (Anhui) Company Ltd. betrekking had. De indiener van het

([1]) PB L 176 van 30.6.2016, blz. 21.

([2]) Uitvoeringsverordening (EU) 2018/1579 van de Commissie van 18 oktober 2018 tot instelling van een definitief antidumpingrecht en tot definitieve inning van het voorlopige recht op bepaalde nieuwe of van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden van rubber, van de soort gebruikt voor autobussen of vrachtwagens, met een belastingsindex van meer dan 121, van oorsprong uit de Volksrepubliek China, en tot intrekking van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/163 (PB L 263 van 22.10.2018, blz. 3).

([3]) Arrest van het Gerecht (Tiende kamer – uitgebreid) van 4 mei 2022, China Rubber Industry Association (CRIA) en China Chamber of Commerce of Metals, Minerals & Chemicals Importers & Exporters (CCCMC)/Commissie, T-30/19 en T-72/19, ECLI:EU:T:2022:226.

([4]) Uitvoeringsverordening (EU) 2023/737 van de Commissie van 4 april 2023 tot het opnieuw instellen van een definitief antidumpingrecht op bepaalde nieuwe of van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden van rubber, van de soort gebruikt voor autobussen of voor vrachtwagens, met een belastingsindex van meer dan 121, van oorsprong uit de Volksrepubliek China, naar aanleiding van het arrest van het Gerecht in de gevoegde zaken T-30/19 en T-72/19 (PB L 96 van 5.4.2023, blz. 9).

verzoek verzocht in de oorspronkelijke verordening de naam GITI Tire (Anhui) Company Ltd. te veranderen in GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd., aangezien laatstgenoemde de activiteiten van eerstgenoemde had overgenomen. De Commissie heeft de indiener van het verzoek verzocht een vragenlijst voor een naamsverandering in te vullen. De indiener van het verzoek heeft het antwoord op de vragenlijst binnen de daarvoor gestelde termijn ingediend.

(6) De indiener van het verzoek verklaarde dat hij in april 2021 had besloten een deel van zijn activiteiten in China te herstructureren, met name middels de fusie van drie ondernemingen in GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.: GITI Tire (Anhui) Company Ltd., GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. en Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd.

(7) Na verdere contacten heeft de Commissie de indiener van het verzoek meegedeeld dat het verzoek om een naamsverandering niet de passende te volgen procedure was om het door de indiener van het verzoek beschreven herstructureringsproces te beoordelen, waarbij de producent-exporteur GITI Tire (Anhui) Company Ltd. met aanvullende Taric-code C332 aan het einde van het fusieproces zou worden uitgeschreven. De Commissie heeft uitgelegd dat een tussentijds nieuw onderzoek nodig zou zijn om het herstructureringsproces te beoordelen.

(8) Op 8 september 2023 heeft de Commissie van de GITI Group ("de indiener van het verzoek") een verzoek om een gedeeltelijk tussentijds nieuw onderzoek op grond van artikel 11 van de antidumpingbasisverordening ontvangen. Het verzoek was erop gericht te onderzoeken of de herstructurering van de GITI Group moet leiden tot de herberekening van de dumpingmarge voor de indiener van het verzoek en tot wijziging van de naam van de producent-exporteur GITI Tire (Anhui) Company Ltd. in GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.

1.3. **Opening van een tot dumping beperkt gedeeltelijk tussentijds nieuw onderzoek**

(9) Daar de Commissie, na kennisgeving aan de lidstaten, tot de conclusie was gekomen dat er voldoende bewijsmateriaal was om een gedeeltelijk tussentijds nieuw onderzoek te openen dat beperkt was tot het onderzoek van dumping wat de indiener van het verzoek betreft, heeft zij op 15 december 2023 met een bericht in het *Publicatieblad van de Europese Unie* ([5]) ("bericht van opening") een gedeeltelijk tussentijds nieuw onderzoek op grond van artikel 11 van de antidumpingbasisverordening geopend.

1.4. **Parallel nieuw onderzoek in verband met het vervallen van de maatregelen**

(10) Op 20 oktober 2023 had de Commissie op grond van artikel 11 van de antidumpingbasisverordening een nieuw onderzoek geopend in verband met het vervallen van de maatregelen betreffende de invoer van bepaalde nieuwe of van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden van rubber, van de soort gebruikt voor autobussen of voor vrachtwagens, met een belastingsindex van meer dan 121, van oorsprong uit de VRC. Het verzoek om een nieuw onderzoek in verband met het vervallen van de maatregelen werd ingediend door de Coalition Against Unfair Tyres Imports, een ad-hocvereniging van Europese producenten namens de bedrijfstak van de Unie in de zin van artikel 5, lid 4, van de antidumpingbasisverordening. Het nieuwe onderzoek in verband met het vervallen van de maatregelen loopt nog.

1.5. **Onderzoek**

(11) Het onderzoek had betrekking op het gedeeltelijk tussentijds nieuw onderzoek dat beperkt was tot dumping en had betrekking op de periode van 1 juli 2022 tot en met 30 juni 2023 ("het tijdvak van het nieuwe onderzoek").

(12) De Commissie heeft de indiener van het verzoek, de autoriteiten van het land van uitvoer en de bedrijfstak van de Unie van de opening van het gedeeltelijk tussentijds nieuw onderzoek in kennis gesteld. Alle belanghebbenden zijn in de gelegenheid gesteld hun standpunt schriftelijk uiteen te zetten en te worden gehoord.

(13) De Commissie heeft de GITI Group vragenlijsten toegezonden om de voor haar onderzoek benodigde informatie te verkrijgen. Om de administratieve lasten te verminderen, stemde de Commissie in met het voorstel van de indiener van het verzoek om gebruik te maken van zijn antwoorden op de vragenlijsten die in het kader van het nieuwe onderzoek in verband met het vervallen van de maatregelen zijn ingediend. De Commissie heeft de antwoorden binnen de daarvoor vastgestelde termijn ontvangen.

([5]) Bericht van opening van een gedeeltelijk tussentijds nieuw onderzoek van de antidumpingmaatregelen die van toepassing zijn op de invoer van bepaalde nieuwe of van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden van rubber, van de soort gebruikt voor autobussen of voor vrachtwagens, met een belastingsindex van meer dan 121, van oorsprong uit de Volksrepubliek China (PB C, C/2023/1500, 15.12.2023).

2. BETROKKEN PRODUCT EN SOORTGELIJK PRODUCT

2.1. Betrokken producten

(14) Het onderzochte product is hetzelfde als in de oorspronkelijke en de tweede verordening, namelijk bepaalde nieuwe of van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden van rubber, van de soort gebruikt voor autobussen of voor vrachtwagens, met een belastingsindex van meer dan 121, momenteel ingedeeld onder de GN-codes 4011 20 90 en ex 4012 12 00 (Taric-code 4012 12 00 10), van oorsprong uit de VRC ("het betrokken product").

2.2. Soortgelijk product

(15) Zoals in het oorspronkelijke onderzoek is vastgesteld, hebben het betrokken product en het product dat door de bedrijfstak van de Unie in de Unie wordt geproduceerd en verkocht dezelfde fysieke basiskenmerken en dezelfde basistoepassingen.

(16) De Commissie heeft derhalve geconcludeerd dat deze producten soortgelijke producten in de zin van artikel 1 van de antidumpingbasisverordening zijn.

3. BLIJVENDE AARD VAN DE GEWIJZIGDE OMSTANDIGHEDEN

(17) Overeenkomstig artikel 11 van de antidumpingbasisverordening heeft de Commissie onderzocht of de omstandigheden op basis waarvan de huidige maatregelen waren vastgesteld, veranderd zijn en, zo ja, of die verandering van blijvende aard is.

(18) De indiener van het verzoek meldde dat GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd., gevestigd naast GITI Tire (Anhui) Company Ltd., in juni 2023 de absorptie van drie andere ondernemingen van de GITI Group had voltooid, namelijk: i) GITI Tire (Anhui) Company Ltd., ii) Anhui Prime Cord Fabrics Company Ltd. en iii) Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd. In het oorspronkelijke onderzoek had de Commissie al deze ondernemingen onderzocht, behalve Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd. GITI Tire (Anhui) Company Ltd. was een van de producenten-exporteurs, terwijl GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. en Anhui Prime Cord Fabrics Company Ltd. uitgangsmaterialen leverden. Op basis van het door de indiener van het verzoek verstrekte bewijsmateriaal zal de resulterende gefuseerde onderneming grotendeels dezelfde productie- en leveringsactiviteiten blijven verrichten als de oorspronkelijk onderzochte ondernemingen. De indiener van het verzoek heeft ook melding gemaakt van andere bedrijfswijzigingen die betrekking hebben op verschillende ondernemingen binnen de GITI Group. De wijzigingen betreffen voornamelijk i) veranderingen in het niveau van de productieactiviteit van producenten-exporteurs en leveranciers van uitgangsmaterialen en ii) kleine bedrijfswijzigingen.

(19) In het oorspronkelijke onderzoek werd de normale waarde berekend op basis van prijs- en kosteninformatie uit het geselecteerde referentieland en was deze niet afhankelijk van de binnenlandse Chinese prijzen of kosten. Er zijn derhalve geen aanwijzingen dat de interne herstructurering en de andere gerapporteerde bedrijfswijzigingen van de GITI Group in China relevant zijn. Bovendien zijn er geen aanwijzingen dat de verkoopkanalen, en dus de uitvoerprijs, aanzienlijk zijn veranderd, aangezien de groep nog steeds uitvoert via haar verbonden handelaar en de directe verkoopkosten van GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. en GITI Tire (Anhui) Company Ltd. dezelfde zijn, aangezien zij naast elkaar zijn gevestigd. Er zijn derhalve geen aanwijzingen dat de gemelde herstructureringswijzigingen en de andere kleine bedrijfswijzigingen de omstandigheden met betrekking tot dumping hebben gewijzigd en dat een wijziging van de antidumpingmaatregelen op basis daarvan gerechtvaardigd zou zijn.

(20) Gezien de hierboven beschreven fusie heeft de indiener van het verzoek verzocht in de tweede verordening de verwijzingen naar GITI Tire (Anhui) Company Ltd. door GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. te vervangen. Uit het door de indiener van het verzoek verstrekte bewijsmateriaal blijkt dat de absorptie van GITI Tire (Anhui) Company Ltd. is afgerond op 6 juli 2023, de dag waarop GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. haar nieuwe bedrijfsvergunning heeft verkregen, nadat zij op 20 juni 2023 een aanvraag had ingediend bij de bevoegde autoriteiten. Daarom acht de Commissie het passend Uitvoeringsverordening (EU) 2023/737 te wijzigen teneinde rekening te houden met de overname van de productieactiviteiten van GITI Tire (Anhui) Company Ltd. door GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. en om de aanvullende Taric-code C332 toe te kennen aan GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.

(21) De indiener van het verzoek heeft de mogelijkheid gekregen om opmerkingen op deze verordening in te dienen. De indiener van het verzoek heeft zich op twee gronden tegen de beëindiging van het onderzoek verzet.

(22) Het eerste argument van de indiener van het verzoek was dat de Commissie de indiener van het verzoek had verzocht om een tussentijds nieuw onderzoek aan te vragen, zodat de Commissie de dumpingmarge opnieuw kon berekenen in het licht van de bedrijfswijzigingen die de GITI Group voornemens was door te voeren. Wat dit argument betreft, had de Commissie de GITI Group meegedeeld dat de oorspronkelijk gevraagde naamswijzigingsprocedure op basis van de in dat stadium ontvangen informatie niet geschikt leek om de beoogde bedrijfswijzigingen te analyseren. De Commissie had de indiener van het verzoek meegedeeld dat het nodig was om een tussentijds nieuw onderzoek te verzoeken zodra de bedrijfswijzigingen daadwerkelijk waren doorgevoerd. De Commissie heeft echter niet aangegeven dat een herberekening van de dumpingmarge noodzakelijk zou zijn. Het doel van het tussentijds nieuw onderzoek was na te gaan of de bedrijfswijzigingen aanleiding gaven tot een herberekening van de dumpingmarge. De Commissie concludeerde dat deze wijzigingen de herberekening van de dumpingmarge niet rechtvaardigden, dus zij heeft het oorspronkelijke verzoek om naamswijziging ingewilligd.

(23) Het tweede argument van de indiener van het verzoek was dat de verkoopkanalen waren gewijzigd, aangezien de GITI Group niet langer gebruik maakte van de in het oorspronkelijke onderzoek vastgestelde verbonden importeurs. Daarom is de indiener van het verzoek van mening dat de Commissie voor de vaststelling van de dumpingmarge niet langer gebruik mag maken van een samengestelde uitvoerprijs overeenkomstig artikel 2, lid 9, van de antidumpingbasisverordening. Wat het tweede argument betreft, merkt de Commissie op dat een van de gemelde wijzigingen betrekking had op een verbonden importeur buiten de Unie en dat dergelijke gegevens dus niet langer relevant zijn voor de vaststelling van de dumpingmarge in de Unie. Wat voorts het argument betreft dat de GITI Group het betrokken product niet langer via een verbonden handelaar in de Unie verkoopt, merkte de Commissie op dat in het oorspronkelijke onderzoek het grootste deel van de uitvoer naar de Unie via dezelfde verkoopkanalen plaatsvond. Het percentage van de verkoop van de verbonden importeur in de Unie was niet significant. Bovendien heeft de Commissie op basis van de door de indiener van het verzoek verstrekte informatie bevestigd dat de verbonden importeur nog steeds actief is en marketingdiensten levert aan de GITI Group. Aangezien de GITI Group deze verbonden importeur te allen tijde nog steeds als verkoopkanaal kan gebruiken, zou het feit dat deze momenteel niet wordt gebruikt, niet worden beschouwd als een belangrijke wijziging van blijvende aard.

4. BEËINDIGING VAN HET ONDERZOEK

(24) De belanghebbenden werden in kennis gesteld van de belangrijkste feiten en overwegingen op grond waarvan de Commissie voornemens was dit onderzoek te beëindigen, en zij konden hierover opmerkingen maken.

(25) Om de bovengenoemde redenen besluit de Commissie derhalve dat het gedeeltelijk tussentijds nieuw onderzoek van de antidumpingmaatregelen betreffende de invoer van het betrokken product van oorsprong uit China, beperkt tot de indiener van het verzoek, moet worden beëindigd.

(26) Deze verordening is in overeenstemming met het advies van het bij artikel 15, lid 1, van Verordening (EU) 2016/1036 ingestelde comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

1. Artikel 1, lid 3, van Uitvoeringsverordening (EU) 2023/737 wordt als volgt gewijzigd:

"GITI Tire (Anhui) Company Ltd; GITI Tire (Fujian) Company Ltd; GITI Tire (Hualin) Company Ltd; GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd	35,74	C332"

wordt vervangen door:

"GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.; GITI Tire (Fujian) Company Ltd.; GITI Tire (Hualin) Company Ltd.; GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd.	35,74	C332"

2. De aanvullende Taric-code C332 die eerder aan GITI Tire (Anhui) Company Ltd. was toegekend, is met ingang van 6 juli 2023 op GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. van toepassing. Met ingang van die datum worden alle definitieve rechten die zijn betaald op de invoer van door GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. vervaardigde producten die het bij artikel 1, lid 3, van Uitvoeringsverordening (EU) 2023/737 ten aanzien van GITI Tire (Anhui) Company Ltd. vastgestelde antidumpingrecht overstijgen, terugbetaald of kwijtgescholden overeenkomstig de toepasselijke douanewetgeving.

Artikel 2

Het gedeeltelijk tussentijds nieuw onderzoek dat beperkt is tot dumping met betrekking tot de GITI Group wat betreft het antidumpingrecht dat van toepassing is op bepaalde nieuwe of van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden van rubber, van de soort gebruikt voor autobussen of voor vrachtwagens, met een belastingsindex van meer dan 121, momenteel ingedeeld onder de GN-codes 4011 20 90 en ex 4012 12 00 (Taric-code 4012 12 00 10), van oorsprong uit de Volksrepubliek China, wordt beëindigd.

Artikel 3

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 6 september 2024.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN