Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2024/2219

9.9.2024

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2024/2219,

annettu 6 päivänä syyskuuta 2024,

Kiinan kansantasavallasta peräisin olevien tiettyjen linja-autoissa ja kuorma-autoissa käytettävien uusien tai uudelleen pinnoitettujen pneumaattisten kumisten ulkorenkaiden, joiden kuormitustunnus on suurempi kuin 121, tuontiin sovellettavia polkumyyntitoimenpiteitä koskevan osittaisen välivaiheen tarkastelun päättämisestä

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon polkumyynnillä muista kuin Euroopan unionin jäsenvaltioista tapahtuvalta tuonnilta suojautumisesta 8 päivänä kesäkuuta 2016 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2016/1036 ([1]), jäljempänä 'polkumyynnin vastainen perusasetus', ja erityisesti sen 11 artiklan 3 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

1. MENETTELY

1.1 Voimassa olevat toimenpiteet

(1) Euroopan komissio, jäljempänä 'komissio', otti 18 päivänä lokakuuta 2018 komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2018/1579 ([2]), jäljempänä 'alkuperäinen asetus', käyttöön lopullisen polkumyyntitullin Kiinan kansantasavallasta, jäljempänä 'Kiina', peräisin olevien tiettyjen linja-autoissa ja kuorma-autoissa käytettävien uusien tai uudelleen pinnoitettujen pneumaattisten kumisten renkaiden, joiden kuormitustunnus on suurempi kuin 121, tuonnissa. Polkumyyntitullit olivat suuruudeltaan 42,73–61,76 euroa/yksikkö. Alkuperäisten toimenpiteiden käyttöönottoon johtaneeseen tutkimukseen viitataan jäljempänä ilmaisulla 'alkuperäinen tutkimus'.

(2) China Rubber Industry Association ja China Chamber of Commerce of Metals, Minerals & Chemicals Importers & Exporters riitauttivat asian, minkä johdosta Euroopan unionin yleinen tuomioistuin kumosi 4 päivänä toukokuuta 2022 asioissa T-30/19 ja T-72/19 ([3]) antamallaan tuomiolla, jäljempänä 'tuomioistuimen tuomio', alkuperäisen asetuksen useiden vientiä harjoittavien tuottajien osalta.

(3) Tuomioistuimen tuomion jälkeen komissio aloitti tutkimuksen uudelleen ja otti 4 päivänä huhtikuuta 2023 uudelleen käyttöön useita vientiä harjoittavia tuottajia koskevan lopullisen polkumyyntitullin komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2023/737 ([4]), jäljempänä 'toinen asetus'.

(4) Tällä hetkellä voimassa olevat polkumyyntitullit ovat suuruudeltaan 0–35,74 euroa/yksikkö. Yrityksiin GITI Tire (Anhui) Company Ltd., GITI Tire (Fujian) Company Ltd., GITI Tire (Hualin) Company Ltd. ja GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd. tällä hetkellä sovellettava polkumyyntitulli on suuruudeltaan 35,74 euroa yksikköä kohti.

1.2 Polkumyyntiin rajoittuvaa osittaista välivaiheen tarkastelua koskeva pyyntö

(5) GITI-ryhmä, jäljempänä 'pyynnön esittäjä', toimitti 16 päivänä elokuuta 2021 pyynnön, joka koski vientiä harjoittavan tuottajan GITI Tire (Anhui) Company Ltd. nimen muuttamista. Pyynnön esittäjä pyysi, että yrityksen

([1]) EUVL L 176, 30.6.2016, s. 21.

([2]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/1579, annettu 18 päivänä lokakuuta 2018, Kiinan kansantasavallasta peräisin olevien tiettyjen linja-autoissa ja kuorma-autoissa käytettävien uusien tai uudelleen pinnoitettujen pneumaattisten kumisten ulkorenkaiden, joiden kuormitustunnus on suurempi kuin 121, tuonnissa käyttöön otettavasta lopullisesta polkumyyntitullista ja kyseisessä tuonnissa käyttöön otetun väliaikaisen tullin lopullisesta kantamisesta sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/163 kumoamisesta (EUVL L 263, 22.10.2018, s. 3).

([3]) Unionin yleisen tuomioistuimen tuomio (laajennettu kymmenes jaosto) 4.5.2022, China Rubber Industry Association (CRIA) ja China Chamber of Commerce of Metals, Minerals & Chemicals Importers & Exporters (CCCMC) v. komissio, T-30/19 ja T-72/19, ECLI:EU:T:2022:266.

([4]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2023/737, annettu 4 päivänä huhtikuuta 2023, Kiinan kansantasavallasta peräisin olevien tiettyjen linja-autoissa ja kuorma-autoissa käytettävien uusien tai uudelleen pinnoitettujen pneumaattisten kumisten ulkorenkaiden, joiden kuormitustunnus on suurempi kuin 121, tuonnissa unionin yleisen tuomioistuimen yhdistetyissä asioissa T-30/19 ja T-72/19 antaman tuomion perusteella uudelleen käyttöön otettavasta lopullisesta polkumyyntitullista (EUVL L 96, 5.4.2023, s. 9).

GITI Tire (Anhui) Company Ltd. nimi muutetaan nimeksi GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. alkuperäisessä asetuksessa, koska jälkimmäinen yritys on ottanut haltuunsa ensin mainitun yrityksen toiminnot. Komissio pyysi pyynnön esittäjää täyttämään nimenmuutosta koskevan kyselylomakkeen. Pyynnön esittäjä toimitti vastauksen kyselylomakkeeseen tätä varten asetetussa määräajassa.

(6) Pyynnön esittäjä selitti, että se oli päättänyt huhtikuussa 2021 järjestää uudelleen osan toiminnastaan Kiinassa ja erityisesti sulauttaa kolme yritystä – Giti Tire (Anhui) Company Ltd., Giti Radial Tire (Anhui) Company Ltd. ja Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd. – yritykseen GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.

(7) Lisätietojen vaihdon jälkeen komissio ilmoitti pyynnön esittäjälle, että nimenmuutosta koskeva pyyntö ei ollut asianmukainen menettely, jotta voitaisiin arvioida pyynnön esittäjän kuvaamaa uudelleenjärjestelyä, jossa vientiä harjoittava tuottaja GITI Tire (Anhui) Company Ltd. (Taric-lisäkoodi C332) poistetaan rekisteristä sulautumamenettelyn päätteeksi. Komissio selitti, että uudelleenjärjestelyn arvioimiseksi tarvitaan välivaiheen tarkastelua koskeva tutkimus.

(8) Komissio vastaanotti 8 päivänä syyskuuta 2023 GITI-ryhmältä, jäljempänä ’pyynnön esittäjä’, polkumyynnin vastaisen perusasetuksen 11 artiklan mukaisen osittaista välivaiheen tarkastelua koskevan pyynnön. Pyynnön tarkoituksena oli tutkia, pitäisikö pyynnön esittäjän polkumyyntimarginaali laskea uudelleen, ja muuttaa vientiä harjoittavan tuottajan nimi GITI Tire (Anhui) Company Ltd. nimeksi GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. GITI-ryhmän uudelleenjärjestelyn vuoksi.

1.3 Polkumyyntiin rajoittuvan osittaisen välivaiheen tarkastelun vireillepano

(9) Ilmoitettuaan asiasta jäsenvaltioille komissio päätti, että oli olemassa riittävä näyttö polkumyyntiin rajoittuvan osittaisen välivaiheen tarkastelun vireille panemiseksi pyynnön esittäjän osalta, mistä syystä se pani 15 päivänä joulukuuta 2023 vireille osittaisen välivaiheen tarkastelun polkumyynnin vastaisen perusasetuksen 11 artiklan mukaisesti *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* julkaistulla ilmoituksella ([5]), jäljempänä ’vireillepano-ilmoitus’.

1.4 Rinnakkainen toimenpiteiden voimassaolon päättymistä koskeva tarkastelu

(10) Komissio oli pannut 20 päivänä lokakuuta 2023 vireille Kiinasta peräisin olevien tiettyjen linja-autoissa ja kuorma-autoissa käytettävien uusien tai uudelleen pinnoitettujen pneumaattisten kumisten ulkorenkaiden, joiden kuormitustunnus on suurempi kuin 121, tuontiin sovellettavien toimenpiteiden voimassaolon päättymistä koskevan tarkastelun polkumyynnin vastaisen perusasetuksen 11 artiklan mukaisesti. Toimenpiteiden voimassaolon päättymistä koskevaa tarkastelua pyysi eurooppalaisten tuottajien tilapäinen järjestö (Coalition Against Unfair Tyres Imports) unionin tuotannonalan puolesta polkumyynnin vastaisen perusasetuksen 5 artiklan 4 kohdassa tarkoitetulla tavalla. Toimenpiteiden voimassaolon päättymistä koskevaan tarkasteluun liittyvä tutkimus on käynnissä.

1.5 Tutkimus

(11) Polkumyyntiin rajoittuva osittainen välivaiheen tarkastelu kattaa 1 päivän heinäkuuta 2022 ja 30 päivän kesäkuuta 2023 välisen ajanjakson, jäljempänä ’tarkastelua koskeva tutkimusajanjakso’.

(12) Komissio ilmoitti osittaisen välivaiheen tarkastelun vireillepanosta pyynnön esittäjälle, viejämaan viranomaisille ja unionin tuotannonalalle. Asianomaisille osapuolille annettiin tilaisuus esittää näkökantansa kirjallisesti ja tulla kuulluiksi.

(13) Komissio lähetti kyselylomakkeen GITI-ryhmälle saadakseen tutkimuksensa kannalta tarpeelliset tiedot. Hallinnollisen rasitteen keventämiseksi komissio hyväksyi pyynnön esittäjän ehdotuksen käyttää vastauksia, jotka se antoi toimenpiteiden voimassaolon päättymistä koskevassa tarkastelussa toimitetuissa kyselylomakkeissa. Vastaukset saatiin tätä varten asetetussa määräajassa.

([5]) Ilmoitus Kiinan kansantasavallasta peräisin olevien tiettyjen linja-autoissa ja kuorma-autoissa käytettävien uusien tai uudelleen pinnoitettujen pneumaattisten kumisten ulkorenkaiden, joiden kuormitustunnus on suurempi kuin 121, tuontiin sovellettavia polkumyyntitoimenpiteitä koskevan osittaisen välivaiheen tarkastelun vireillepanosta (EUVL C, C/2023/1500, 15.12.2023).

2. TARKASTELTAVANA OLEVA TUOTE JA SAMANKALTAINEN TUOTE

2.1 Tarkasteltavana oleva tuote

(14) Tarkastelun kohteena oleva tuote on sama kuin alkuperäisessä ja toisessa asetuksessa eli tietyt Kiinasta peräisin olevat uudet tai uudelleen pinnoitetut pneumaattiset kumiset ulkorenkaat, jollaisia käytetään linja-autoissa ja kuorma-autoissa ja joiden kuormitustunnus on suurempi kuin 121 ja jotka luokitellaan tällä hetkellä CN-koodeihin 4011 20 90 ja ex 4012 12 00 (Taric-koodi 4012 12 00 10), jäljempänä 'tarkasteltavana oleva tuote'.

2.2 Samankaltainen tuote

(15) Kuten alkuperäisessä tutkimuksessa vahvistettiin, tarkasteltavana olevalla tuotteella ja unionin tuotannonalan unionissa tuottamalla ja myymällä tuotteella on samat fyysiset perusominaisuudet ja peruskäyttötarkoitukset.

(16) Komissio katsoi sen vuoksi, että nämä tuotteet ovat polkumyynnin vastaisen perusasetuksen 1 artiklassa tarkoitettuja samankaltaisia tuotteita.

3. MUUTTUNEIDEN OLOSUHTEIDEN PYSYVYYS

(17) Komissio tarkasteli polkumyynnin vastaisen perusasetuksen 11 artiklan mukaisesti, ovatko nykyisten toimenpiteiden käyttönottoon vaikuttaneet olosuhteet muuttuneet merkittävästi ja onko muutos luonteeltaan pysyvä.

(18) Pyynnön esittäjä ilmoitti, että GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd., joka sijaitsee GITI Tire (Anhui) Company Ltd:n vieressä, oli saanut kesäkuussa 2023 päätökseen prosessin, jossa siihen sulautettiin kolme muuta GITI-ryhmän yritystä eli i) GITI Tire (Anhui) Company Ltd., ii) Anhui Prime Cord Fabrics Company Ltd. ja iii) Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd. Komissio oli tutkinut alkuperäisessä tutkimuksessa näitä kaikkia yrityksiä lukuun ottamatta yritystä Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd. GITI Tire (Anhui) Company Ltd. oli yksi vientiä harjoittavista tuottajista, kun taas GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. ja Anhui Prime Cord Fabrics Company Ltd. olivat tuotantopanosten toimittajia. Pyynnön esittäjän toimittaman näytön perusteella sulautuman tuloksena syntyvä yritys jatkaa suurelta osin samaa tuotanto- ja toimitustoimintaa kuin alun perin tutkitut yritykset. Pyynnön esittäjä ilmoitti myös muista yritysrakenteen muutoksista, jotka vaikuttivat useisiin GITI-ryhmän yrityksiin. Muutoksissa on pääasiassa kyse i) muutoksista vientiä harjoittavien tuottajien ja tuotantopanosten toimittajien tuotantotoiminnan tasossa ja ii) vähäisistä yritysrakenteen muutoksista.

(19) Alkuperäisessä tutkimuksessa normaaliarvo laskettiin valitun vertailumaan hinta- ja kustannustietojen perusteella, eikä se ollut riippuvainen Kiinan kotimarkkinoiden hinnoista tai kustannuksista. Sen vuoksi ei ole viitteitä siitä, että GITI-ryhmän sisäisellä uudelleenjärjestelyllä ja muilla ilmoitetuilla yritysrakenteen muutoksilla Kiinassa olisi merkitystä. Ei myöskään ole viitteitä siitä, että myyntikanavat olisivat muuttuneet merkittävästi eikä siten myöskään vientihinta, koska ryhmä harjoittaa edelleen vientiä siihen etuyhteydessä olevan kauppiaan kautta ja GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd:n ja GITI Tire (Anhui) Company Ltd:n suorat myyntikustannukset ovat samat, koska ne sijaitsevat vierekkäin. Sen vuoksi ei ole viitteitä siitä, että ilmoitettu uudelleenjärjestely ja muut vähäiset yritysrakenteen muutokset olisivat muuttaneet olosuhteita polkumyynnin osalta ja että polkumyyntitoimenpiteiden muuttaminen olisi perusteltua tällä perusteella.

(20) Edellä kuvatun sulautuman vuoksi pyynnön esittäjä pyysi, että toisessa asetuksessa olevat viittaukset yritykseen GITI Tire (Anhui) Company Ltd. korvattaisiin viittauksilla yritykseen GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. Pyynnön esittäjän toimittama näyttö osoittaa, että GITI Tire (Anhui) Company Ltd:n sulauttaminen saatiin päätökseen 6 päivänä heinäkuuta 2023, jolloin GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. sai uuden toimilupansa jätettyään hakemuksen asianomaisille viranomaisille 20 päivänä kesäkuuta 2023. Sen vuoksi komissio katsoo, että on aiheellista muuttaa täytäntöönpanoasetusta (EU) 2023/737, jotta voidaan ottaa huomioon, että GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. on ottanut haltuunsa yrityksen GITI Tire (Anhui) Company Ltd. tuotantotoiminnan, ja antaa Taric-lisäkoodi C332 yritykselle GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.

(21) Pyynnön esittäjälle annettiin mahdollisuus esittää huomautuksia asiasta. Pyynnön esittäjä vastusti tutkimuksen päättämistä kahdella perusteella.

(22) Pyynnön esittäjä väitti ensinnäkin, että komissio oli pyytänyt sitä pyytämään välivaiheen tarkastelua, jotta komissio voisi laskea polkumyyntimarginaalin uudelleen ottaen huomioon GITI-ryhmän suunnittelemat yritysrakenteen muutokset. Tämän väitteen osalta komissio oli ilmoittanut GITI-ryhmälle, että tuolloin saatujen tietojen perusteella alun perin pyydetty nimenmuutosta koskeva menettely ei vaikuttanut soveltuvan suunniteltujen yritysrakenteen muutosten analysointiin. Komissio oli ilmoittanut pyynnön esittäjälle, että välivaiheen tarkastelua olisi pyydettävä, kun yritysrakenteen muutokset on pantu tosiasiallisesti täytäntöön. Komissio ei kuitenkaan kertonut, että polkumyyntimarginaalin laskeminen uudelleen olisi tarpeen. Välivaiheen tarkastelun tarkoituksena oli arvioida, antoivatko yritysrakenteen muutokset perusteen polkumyyntimarginaalin laskemiselle uudelleen. Komissio päätteli, että nämä muutokset eivät ole peruste polkumyyntimarginaalin laskemiseksi uudelleen, joten komissio hyväksyi alkuperäisen nimenmuutosta koskevan pyynnön.

(23) Pyynnön esittäjän toinen väite oli, että myyntikanavat olivat muuttuneet, koska GITI-ryhmä ei enää käyttänyt alkuperäisessä tutkimuksessa vahvistettuja etuyhteydessä olevia tuojia. Pyynnön esittäjän mukaan komission ei näin ollen pitäisi enää käyttää laskennallista vientihintaa polkumyynnin tason määrittämiseksi polkumyynnin vastaisen perusasetuksen 2 artiklan 9 kohdan mukaisesti. Toisen väitteen osalta komissio toteaa, että yksi ilmoitetuista muutoksista koski unionin ulkopuolista etuyhteydessä olevaa tuojaa, joten tällaiset tiedot eivät ole enää merkityksellisiä määritettäessä polkumyynnin tasoa unionissa. Väitteestä, jonka mukaan GITI-ryhmä ei enää myy tarkasteltavana olevaa tuotetta unionissa sijaitsevan etuyhteydessä olevan kauppiaan kautta, komissio totesi, että alkuperäisessä tutkimuksessa suurin osa unioniin suuntautuvasta vientimyynnistä tapahtui samojen myyntikanavien kautta. Etuyhteydessä olevan tuojan unionissa harjoittaman myynnin prosenttiosuus ei ollut merkittävä. Lisäksi komissio vahvisti pyynnön esittäjän toimittamien tietojen perusteella, että etuyhteydessä oleva tuoja toimii edelleen ja tarjoaa markkinointipalveluja GITI-ryhmälle. GITI-ryhmä voi edelleen milloin tahansa käyttää tätä etuyhteydessä olevaa tuojaa myyntikanavana, joten sitä tosiseikkaa, että se ei tällä hetkellä toimi niin, ei pidetä merkittävänä pysyvänä muutoksena.

4. **TUKIMUKSEN PÄÄTTÄMINEN**

(24) Asianomaisille osapuolille ilmoitettiin niistä olennaisista tosiseikoista ja huomioista, joiden perusteella tämä tutkimus aiottiin päättää, ja niille annettiin mahdollisuus esittää huomautuksia.

(25) Edellä esitetyistä syistä komissio katsoo, että Kiinasta peräisin olevan tarkasteltavana olevan tuotteen tuontiin sovellettavia polkumyyntitoimenpiteitä koskeva, pyynnön esittäjään rajoittuva osittainen välivaiheen tarkastelu olisi päätettävä.

(26) Tämä asetus on asetuksen (EU) 2016/1036 15 artiklan 1 kohdalla perustetun komitean lausunnon mukainen,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

1. Muutetaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/737 1 artiklan 3 kohta seuraavasti:

”Giti Tire (Anhui) Company Ltd; GITI Tire (Fujian) Company Ltd; GITI Tire (Hualin) Company Ltd; GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd	35,74	C332”

korvataan seuraavasti:

”GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.; GITI Tire (Fujian) Company Ltd.; GITI Tire (Hualin) Company Ltd.; GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd.	35,74	C332”

2. Sovelletaan yritykselle GITI Tire (Anhui) Company Ltd. aiemmin osoitettua Taric-lisäkoodia C332 yritykseen GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. 6 päivästä heinäkuuta 2023. Yrityksen GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. valmistamien tuotteiden tuonnissa mahdollisesti maksetut lopulliset tullit, jotka ylittävät täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/737 1 artiklan 3 kohdassa yritykselle GITI Tire (Anhui) Company Ltd. vahvistetun polkumyyntitullin, on palautettava tai peruutettava sovellettavan tullilainsäädännön mukaisesti tästä päivästä lähtien.

2 artikla

Päätetään GITI-ryhmän harjoittamaan polkumyyntiin rajoittuva osittainen välivaiheen tarkastelu, joka koskee tiettyjen Kiinasta peräisin olevien uusien tai uudelleen pinnoitettujen pneumaattisten kumisten ulkorenkaiden, jollaisia käytetään linja-autoissa ja kuorma-autoissa ja joiden kuormitustunnus on suurempi kuin 121 ja jotka luokitellaan tällä hetkellä CN-koodeihin 4011 20 90 ja ex 4012 12 00 (Taric-koodi 4012 12 00 10), tuontiin sovellettavaa polkumyyntitullia.

3 artikla

Tämä asetus tulee voimaan seuraavana päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 6 päivänä syyskuuta 2024.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN