2024/2219

9.9.2024

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2024/2219,

6. september 2024,

Hiina Rahvavabariigist pärit teatavate uute ja protekteeritud kummist õhkrehvide (mida kasutatakse bussidel ja veoautodel ning mille koormusindeks on üle 121) impordi suhtes kohaldatavate dumpinguvastaste meetmete osalise vahepealse läbivaatamise lõpetamise kohta

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 8. juuni 2016. aasta määrust (EL) 2016/1036 kaitse kohta dumpinguhinnaga impordi eest riikidest, mis ei ole Euroopa Liidu liikmed ([1]) (edaspidi „dumpinguvastane alusmäärus"), eriti selle artikli 11 lõiget 3,

ning arvestades järgmist:

1. MENETLUS

1.1. Kehtivad meetmed

(1) Euroopa Komisjon (edaspidi „komisjon") kehtestas 18. oktoobril 2018 komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2018/1579 ([2]) (edaspidi „algne määrus") lõpliku dumpinguvastase tollimaksu teatavate Hiina Rahvavabariigist (edaspidi „Hiina") pärit uute või protekteeritud kummist õhkrehvide (mida kasutatakse bussidel või veoautodel ning mille koormusindeks on üle 121) impordi suhtes. Dumpinguvastane tollimaks jäi vahemikku 42,73 kuni 61,76 eurot ühiku kohta. Algsete meetmete kehtestamiseni viinud uurimist nimetatakse edaspidi algseks uurimiseks.

(2) Pärast seda, kui Hiina kummitööstuse ühendus (China Rubber Industry Association) ja Hiina metalli-, mineraali- ja kemikaaliimportijate ja -eksportijate kaubanduskoda (China Chamber of Commerce of Metals, Minerals & Chemicals Importers & Exporters, edaspidi „CCCMC") esitasid vaide, tühistas Euroopa Liidu Üldkohus 4. mail 2022 oma otsusega kohtuasjades T-30/19 ja T-72/19 ([3]) (edaspidi „kohtuotsus") algse määruse mitme eksportiva tootja suhtes.

(3) Pärast Üldkohtu otsust taasalustas komisjon uurimist ja 4. aprillil 2023 taaskehtestas komisjon rakendusmäärusega (EL) 2023/737 ([4]) (edaspidi „teine määrus") mitme eksportiva tootja suhtes lõpliku dumpinguvastase tollimaksu.

(4) Praegu kehtivad dumpinguvastased tollimaksud jäävad vahemikku 0 kuni 35,74 eurot ühiku kohta. GITI Tire (Anhui) Company Ltd., GITI Tire (Fujian) Company Ltd., äriühingute GITI Tire (Hualin) Company Ltd. ja GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd. suhtes kohaldatakse praegu dumpinguvastast tollimaksu 35,74 eurot ühiku kohta.

1.2. Dumpinguküsimust käsitleva osalise vahepealse läbivaatamise taotlus

(5) 16. augustil 2021 esitas GITI Group (edaspidi „taotluse esitaja") nime muutmise taotluse seoses eksportiva tootjaga GITI Tire (Anhui) Company Ltd. Taotluse esitaja palus algses määruses muuta äriühingu GITI Tire (Anhui) Company Ltd. nime, mis on nüüd GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd., sest viimati nimetatud äriühing on võtnud üle

([1]) ELT L 176, 30.6.2016, lk 21.

([2]) Komisjoni 18. oktoobri 2018. aasta rakendusmäärus (EL) 2018/1579, millega kehtestatakse teatavate Hiina Rahvavabariigist pärit uute või protekteeritud kummist õhkrehvide (mida kasutatakse bussidel või veoautodel ning mille koormusindeks on üle 121) impordi suhtes lõplik dumpinguvastane tollimaks ja nõutakse lõplikult sisse kõnealuse impordi suhtes kehtestatud ajutine tollimaks ning millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) 2018/163 (ELT L 263, 22.10.2018, lk 3).

([3]) Kohtuotsus, Üldkohus (kümnes koda laiendatud koosseisus), 4. mai 2022, China Rubber Industry Association (CRIA) ja China Chamber of Commerce of Metals, Minerals & Chemicals Importers & Exporters (CCCMC) *vs.* Euroopa Komisjon, T-30/19 ja T-72/19, ECLI:EU:T:2022:226.

([4]) Komisjoni 4. aprilli 2023. aasta rakendusmäärus (EL) 2023/737, millega kehtestatakse pärast Üldkohtu otsust liidetud kohtuasjades T-30/19 ja T-72/19 uuesti lõplik tasakaalustav tollimaks teatavate Hiina Rahvavabariigist pärit uute või protekteeritud kummist õhkrehvide (mida kasutatakse bussidel või veoautodel ning mille koormusindeks on üle 121) impordi suhtes (ELT L 96, 5.4.2023, lk 9).

esimesena nimetatud äriühingu tegevuse. Komisjon palus taotluse esitajal täita küsimustiku nime muutmise kohta. Taotluse esitaja vastas küsimustikule selleks ette nähtud tähtaja jooksul.

(6) Taotluse esitaja selgitas, et 2021. aasta aprillis otsustas ta osa oma tegevusest Hiinas ümber korraldada, eelkõige ühendades kolm äriühingut, moodustades äriühingu GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.: GITI Tire (Anhui) Company Ltd.; GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. ja Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd.

(7) Pärast edasist teabevahetust teatas komisjon taotluse esitajale, et nime muutmise taotlus ei ole asjakohane järgitav menetlus, et hinnata taotluse esitaja kirjeldatud restruktureerimisprotsessi, kui eksportiv tootja GITI Tire (Anhui) Company Ltd., kelle TARICi lisakood on C332, kustutatakse ühinemise lõpus registrist. Komisjon selgitas, et restruktureerimisprotsessi hindamiseks on vaja vahepealset läbivaatamist.

(8) 8. septembril 2023 sai komisjon GITI kontsernilt (edaspidi „taotluse esitaja“) dumpinguvastase alusmääruse artikli 11 kohase osalise vahepealse läbivaatamise taotluse. Taotluse eesmärk oli uurida, kas GITI kontserni restruktureerimine peaks kaasa tooma taotluse esitaja dumpingumarginaali ümberarvutamise, ning muuta eksportiva tootja GITI Tire (Anhui) Company Ltd. nime, mis on nüüd GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.

1.3. **Dumpingumeetmetega piirduva osalise vahepealse läbivaatamise algatamine**

(9) Olles pärast liikmesriikide teavitamist otsustanud, et taotluse esitajat puudutava ja dumpingu uurimisega piirduva osalise vahepealse läbivaatamise algatamise põhjendamiseks on piisavalt tõendeid, andis komisjon 15. detsembril 2023 *Euroopa Liidu Teatajas* avaldatud teatega ([5]) (edaspidi „algatamisteade“) teada osalise vahepealse läbivaatamise algatamisest kooskõlas dumpinguvastase alusmääruse artikliga 11.

1.4. **Paralleelne aegumise läbivaatamine**

(10) 20. oktoobril 2023 algatas komisjon aegumise läbivaatamise teatavate Hiinast pärit uute või protekteeritud kummist õhkrehvide (mida kasutatakse bussidel või veoautodel ning mille koormusindeks on üle 121) impordi suhtes vastavalt dumpinguvastase alusmääruse artiklile 11. Aegumise läbivaatamist taotles liidu tootmisharu nimel rehvide ebaõiglase impordi vastane koalitsioon, mis on Euroopa tootjate ajutine ühendus, dumpinguvastase alusmääruse artikli 5 lõike 4 tähenduses. Aegumise läbivaatamise raames toimuv uurimine on pooleli.

1.5. **Uurimine**

(11) Dumpinguga piirduv osaline vahepealne läbivaatamine hõlmas ajavahemikku 1. juulist 2022 kuni 30. juunini 2023 (edaspidi „läbivaatamisega seotud uurimisperiood“).

(12) Komisjon teavitas taotluse esitajat, eksportiva riigi ametiasutusi ning liidu tootmisharu osalise vahepealse läbivaatamise algatamisest. Huvitatud isikutele anti võimalus oma seisukohad kirjalikult ja suuliselt teatavaks teha.

(13) Komisjon saatis GITI kontsernile küsimustikud, et saada uurimise jaoks vajalikku teavet. Halduskoormuse vähendamiseks nõustus komisjon taotluse esitaja ettepanekuga kasutada tema vastuseid aegumise läbivaatamise raames esitatud küsimustikele. Vastused saadi selleks ettenähtud tähtajaks.

([5]) Teade Hiina Rahvavabariigist pärit teatavate uute ja protekteeritud kummist õhkrehvide (mida kasutatakse bussidel ja veoautodel ning mille koormusindeks on üle 121) impordi suhtes kohaldatavate dumpinguvastaste meetmete osalise vahepealse läbivaatamise algatamise kohta (ELT C, C/2023/1500, 15.12.2023).

2. ASJAOMANE TOODE JA SAMASUGUNE TOODE

2.1. Asjaomane toode

(14) Vaatlusalune toode on sama mis algses ja teises määruses ehk teatavad Hiinast pärit uued või protekteeritud kummist õhkrehvid, mida kasutatakse bussidel või veoautodel ning mille koormusindeks on üle 121 ja mis praegu kuuluvad CN-koodide 4011 20 90 ja ex 4012 12 00 (TARICi kood 4012 12 00 10) alla (edaspidi „asjaomane toode“).

2.2. Samasugune toode

(15) Nagu algses uurimises kindlaks tehti, on asjaomasel tootel ning tootel, mida liidu tootmisharu toodab ja liidus müüb, samad füüsikalised põhiomadused ja põhilised kasutusviisid.

(16) Seepärast jõudis komisjon järeldusele, et need tooted on dumpinguvastase alusmääruse artikli 1 tähenduses samasugused.

3. MUUTUNUD ASJAOLUDE PÜSIV LAAD

(17) Dumpinguvastase alusmääruse artikli 11 kohaselt uuris komisjon, kas asjaolud, mille põhjal kehtestati praegused meetmed, on märkimisväärselt muutunud ja kas see muutus on püsiva iseloomuga.

(18) Taotluse esitaja teatas, et GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd., mis asub ettevõtja GITI Tire (Anhui) Company Ltd. kõrval, oli 2023. aasta juunis lõpule viinud veel kolme GITI kontserni kuuluva äriühingu ülevõtmise: i) GITI Tire (Anhui) Company Ltd.; ii) Anhui Prime Cord Fabrics Company Ltd. ja iii) Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd. Algses uurimises uuris komisjon kõiki kõnealuseid äriühinguid peale Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd. GITI Tire (Anhui) Company Ltd. oli üks eksportivatest tootjatest ning GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. ja Anhui Prime Cord Fabrics Company Ltd. pakkusid sisendmaterjale. Taotluse esitaja esitatud tõendite põhjal jätkab ühinenud äriühing suures osas sama tootmis- ja tarnetegevust nagu algselt uuritud äriühingud. Taotluse esitaja teatas ka muudest äriühingutes toimunud muutustest, mis mõjutavad mitut GITI kontserni kuuluvat äriühingut. Muutused hõlmavad peamiselt i) eksportivate tootjate ja sisendmaterjalide pakkujate tootmistegevuse taseme muutmist ning ii) väiksemaid muutusi äriühingutes.

(19) Algses uurimises arvutati normaalväärtus valitud võrdlusriigi hinna- ja kuluandmete põhjal ning see ei sõltunud Hiina omamaistest hindadest ega kuludest. Seetõttu ei viita miski sellele, et GITI kontserni äriühingusisene restruktureerimine ja muud teatatud muudatused Hiinas oleksid olulised. Pealegi ei viita miski sellele, et müügikanalid ja seega ekspordihind oleksid oluliselt muutunud, kuna kontsern ekspordib endiselt oma seotud kaupleja kaudu ning GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. ja GITI Tire (Anhui) Company Ltd. otsemüügikulud on samad, kuna nad paiknevad üksteise kõrval. Seepärast ei viita miski sellele, et teatatud restruktureerimisega seotud muudatused ja muud väiksemad muudatused äriühingus oleksid muutnud dumpinguga seotud asjaolusid ning et dumpinguvastaste meetmete muutmine oleks selle alusel põhjendatud.

(20) Eespool kirjeldatud ühinemist silmas pidades palus taotluse esitaja asendada teises määruses viited äriühingule GITI Tire (Anhui) Company Ltd. viidetega äriühingtule GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. Taotluse esitaja esitatud tõenditest nähtub, et äriühingu GITI Tire (Anhui) Company Ltd. ülevõtmine viidi lõpule 6. juulil 2023 ehk päeval, mil GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. sai uue ärilitsentsi, pärast seda, kui ta oli 20. juunil 2023 esitanud asjaomastele asutustele taotluse. Seepärast peab komisjon asjakohaseks muuta rakendusmäärust (EL) 2023/737, et kajastada GITI Tire (Anhui) Company Ltd. tootmistegevuse ülevõtmist GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. poolt ning määrata äriühingule GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. TARICi lisakood C332.

(21) Taotluse esitajale anti võimalus otsuse kohta märkusi esitada. Taotluse esitaja oli uurimise lõpetamise vastu kahel põhjusel.

(22) Esiteks väitis taotluse esitaja, et komisjon oli palunud taotluse esitajal taotleda vahepealset läbivaatamist, et komisjon saaks dumpingumarginaali uuesti arvutada, pidades silmas GITI kontserni kavandatavat muudatuste läbiviimist äriühingutes. Mis puudutab seda väidet, siis teatas komisjon GITI kontsernile, et kõnealuses etapis saadud teabe põhjal ilmnes, et algselt taotletud nimemuutmise menetlus ei sobinud kavandatud äriühingu muudatuste analüüsimiseks. Komisjon teatas taotluse esitajale, et kui äriühingu muudatused on päriselt ellu viidud, siis on vaja taotleda vahepealset läbivaatamist. Komisjon ei märkinud siiski, et dumpingumarginaali oleks vaja uuesti arvutada. Vahepealse läbivaatamise eesmärk oli hinnata, kas äriühingute muudatuste tõttu on vaja dumpingumarginaal uuesti arvutada. Komisjon jõudis järeldusele, et need muudatused ei andnud põhjust dumpingumarginaali uuesti arvutamiseks, ja kiitis seega heaks algse nimemuutmistaotluse.

(23) Teiseks väitis taotluse esitaja, et müügikanalid olid muutunud, sest GITI kontsern ei kasutanud enam algses uurimises kindlaks tehtud seotud importijaid. Seepärast leidis taotluse esitaja, et komisjon ei tohiks dumpingu taseme kindlakstegemiseks enam kasutada arvestuslikku ekspordihinda vastavalt dumpinguvastase alusmääruse artikli 2 lõikele 9. Seoses teise väitega märgib komisjon, et üks teatatud muudatustest osutas seotud importijale väljaspool liitu, ning seega ei ole sellised andmed liidus dumpingu taseme kindlakstegemiseks enam olulised. Mis puutub väitesse, et GITI kontsern ei müü asjaomast toodet enam liidus asuva seotud kaupleja kaudu, märkis komisjon, et algse uurimise ajal toimus enamik ekspordimüügist liitu samade müügikanalite kaudu. Liidus asuva seotud importija müügi osatähtsus ei olnud märkimisväärne. Pealegi kinnitas komisjon veel seda, et taotluse esitaja antud teabe põhjal tegutseb seotud importija endiselt ning osutab GITI kontsernile turuteenuseid. Kuna GITI kontsern saab seda seotud importijat endiselt alati müügikanalina kasutada, ei peeta asjaolu, et seda praegu ei kasutata, oluliseks muudatuseks, mis oleks püsiv.

4. **UURIMISE LÕPETAMINE**

(24) Huvitatud isikutele on teatatud olulistest faktidest ja kaalutlustest, mille põhjal kavatsetakse uurimine lõpetada, ning neile on antud võimalus arvamust avaldada.

(25) Seepärast järeldab komisjon eespool märgitud põhjustel, et Hiinast pärit asjaomase toote importi käsitlev, taotluse esitajaga piirduv dumpinguvastaste meetmete osaline vahepealne läbivaatamine tuleks lõpetada.

(26) Käesolev määrus on kooskõlas määruse (EL) 2016/1036 artikli 15 lõike 1 alusel loodud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

1. Rakendusmääruse (EL) 2023/737 artikli 1 lõikes 3 asendatakse tekst

„GITI Tire (Anhui) Company Ltd; GITI Tire (Fujian) Company Ltd; GITI Tire (Hualin) Company Ltd; GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd	35,74	C332“

järgmisega:

„GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.; GITI Tire (Fujian) Company Ltd.; GITI Tire (Hualin) Company Ltd.; GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd.	35,74	C332“.

2. Varem äriühingule GITI Tire (Anhui) Company Ltd. määratud TARICi lisakoodi C332 kohaldatakse GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. suhtes alates 6. juulist 2023. Äriühingu GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. valmistatud toodete impordilt tasutud lõplik tollimaks, mis ületab rakendusmääruse (EL) 2023/737 artikli 1 lõikes 3 GITI Tire (Anhui) Company Ltd. suhtes kehtestatud dumpinguvastast tollimaksu, makstakse alates sellest kuupäevast tagasi või seda vähendatakse kooskõlas kohaldatavate tollialaste õigusaktidega.

Artikkel 2

Lõpetatakse osaline vahepealne läbivaatamine, mis piirdub GITI kontsernile kehtestatud dumpinguvastase tollimaksuga, mida kohaldatakse teatavate Hiinast pärit selliste uute või protekteeritud kummist õhkrehvide impordi suhtes, mida kasutatakse bussidel või veoautodel ning mille koormusindeks on üle 121 ja mis praegu kuuluvad CN-koodide 4011 20 90 ja ex 4012 12 00 (TARICi kood 4012 12 00 10) alla.

Artikkel 3

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 6. september 2024

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN