2024/2219

9.9.2024 г.

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2024/2219 НА КОМИСИЯТА

от 6 септември 2024 година

за прекратяване на частичния междинен преглед на антидъмпинговите мерки, приложими по отношение на вноса на определени пневматични гуми, нови или регенерирани, от каучук, от видовете, използвани за автобуси или камиони, с индекс на натоварване, по-голям от 121, с произход от Китайската народна република

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2016/1036 на Европейския парламент и на Съвета от 8 юни 2016 г. за защита срещу дъмпингов внос от страни, които не са членки на Европейския съюз [1] („основният антидъмпингов регламент“), и по-специално член 11, параграф 3 от него,

като има предвид, че:

1. ПРОЦЕДУРА

1.1. Действащи мерки

(1) На 18 октомври 2018 г. Европейската комисия („Комисията“) с Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1579 на Комисията [2] („първоначалния регламент“) наложи окончателно антидъмпингово мито върху вноса на определени пневматични гуми, нови или регенерирани, от каучук, от видовете, използвани за автобуси или камиони, с индекс на натоварване, по-голям от 121, с произход от Китайската народна република (КНР). Антидъмпинговото мито бе между 42,73 EUR за бройка и 61,76 EUR за бройка. Разследването, което доведе до налагане на първоначалните мерки, се нарича по-долу „първоначалното разследване“.

(2) След като Китайската асоциация на каучуковата промишленост и Китайската търговска палата на вносителите и износителите на метали, минерали и химикали подадоха жалба, на 4 май 2022 г. Общият съд на Европейския съюз отмени първоначалния регламент по отношение на няколко производители износители с решението си по дела T-30/19 и T-72/19 [3] („решението на Съда“).

(3) След решението на Съда Комисията възобнови разследването и на 4 април 2023 г. с Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/737 на Комисията [4] („втория регламент“) наложи повторно окончателно антидъмпингово мито по отношение на няколко производители износители.

(4) Действащите понастоящем антидъмпингови мита са между 0 EUR за бройка и 35,74 EUR за бройка. По отношение на Giti Tire (Anhui) Company Ltd., GITI Tire (Fujian) Company Ltd., Giti Tire (Hualin) Company Ltd. и GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd. понастоящем се прилага антидъмпингово мито в размер на 35,74 EUR за бройка.

1.2. Искане за частичен междинен преглед, ограничен до разглеждане на дъмпинга

(5) На 16 август 2021 г. групата GITI („заявителят“) представи искане за промяна на наименование, свързано с производителя износител GITI Tire (Anhui) Company Ltd. Заявителят поиска в първоначалния регламент

[1] ОВ L 176, 30.6.2016 г., стр. 21.

[2] Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1579 на Комисията от 18 октомври 2018 г. за налагане на окончателно антидъмпингово мито и за окончателно събиране на временното мито върху вноса на определени пневматични гуми, нови или регенерирани, от каучук, от видовете, използвани за автобуси или камиони, с индекс на натоварване, по-голям от 121, с произход от Китайската народна република, и за отмяна на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/163 (ОВ L 263, 22.10.2018 г., стр. 3).

[3] Решение на Общия съд (десети разширен състав) от 4 май 2022 г., China Rubber Industry Association (CRIA) и China Chamber of Commerce of Metals, Minerals & Chemicals Importers & Exporters (CCCMC)/Европейска комисия, T-30/19 и T-72/19, ECLI:EU:T:2022:266.

[4] Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/737 на Комисията от 4 април 2023 г. за повторно налагане на окончателно антидъмпингово мито върху вноса на определени пневматични гуми, нови или регенерирани, от каучук, от видовете, използвани за автобуси или камиони, с индекс на натоварване, по-голям от 121, с произход от Китайската народна република след решението на Общия съд по съединени дела T-30/19 и T-72/19 (ОВ L 96, 5.4.2023 г., стр. 9).

наименованието GITI Tire (Anhui) Company Ltd. да бъде променено на GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd., тъй като последно посоченото дружество е поело дейностите на първото дружество. Комисията поиска от заявителя да попълни въпросник относно промяната на наименованието. Заявителят представи отговорите на въпросника в определения за тази цел срок.

(6) Заявителят обясни, че през април 2021 г. е решил да преструктурира някои от дейностите си в Китай, по-специално като извърши сливане на три дружества в GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.: Giti Tire (Anhui) Company Ltd., GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. и Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd.

(7) След размяна на допълнителна кореспонденция Комисията уведоми заявителя, че искането за промяна на наименованието не е подходящата процедура, която трябва да се следва, за да се оцени описаният от заявителя процес на преструктуриране, при който производителят износител GITI Tire (Anhui) Company Ltd. с допълнителен код по ТАРИК C332 ще бъде заличен от регистъра в края на процеса на сливане. Комисията обясни, че за да се направи оценка на процеса на преструктуриране, ще бъде необходимо провеждане на разследване в рамките на междинния преглед.

(8) На 8 септември 2023 г. Комисията получи от групата GITI („заявителя“) искане за частичен междинен преглед в съответствие с член 11 от „основния антидъмпингов регламент“. Искането бе за проучване дали преструктурирането на групата GITI би довело до преизчисляване на дъмпинговия марж за заявителя и за промяна на наименованието на производителя износител GITI Tire (Anhui) Company Ltd. в GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.

1.3. **Започване на частичен междинен преглед, ограничен до разглеждане на дъмпинга**

(9) Като установи, след като информира държавите членки, че са налице достатъчно доказателства, даващи основание за започването на частичен междинен преглед, ограничен по обхват до разглеждане на дъмпинга, доколкото това се отнася до заявителя, на 15 декември 2023 г. с известие, публикувано в *Официален вестник на Европейския съюз* ([5]) („известието за започване“), Комисията започна частичен междинен преглед в съответствие с член 11 от основния антидъмпингов регламент.

1.4. **Паралелен преглед с оглед изтичане на срока на действие на мерките**

(10) На 20 октомври 2023 г. Комисията започна в съответствие с член 11 от основния антидъмпингов регламент преглед с оглед изтичане на срока на действие на мерките по отношение на вноса на определени пневматични гуми, нови или регенерирани, от каучук, от видовете, използвани за автобуси или камиони, с индекс на натоварване, по-голям от 121, с произход от КНР. Прегледът с оглед изтичане на срока на действие на мерките бе поискан от обединението срещу нелоялния внос на гуми, *ad hoc* сдружение на европейски производители, от името на промишлеността на Съюза по смисъла на член 5, параграф 4 от основния антидъмпингов регламент. Разследването в рамките на прегледа с оглед изтичане на срока на действие на мерките е в ход.

1.5. **Разследване**

(11) Разследването, свързано с частичния междинен преглед, ограничен до разглеждане на дъмпинга, обхвана периода от 1 юли 2022 г. до 30 юни 2023 г. („разследвания период в рамките на прегледа“).

(12) Комисията уведоми заявителя, органите в държавата на износа и промишлеността на Съюза за започване на разследването в рамките на частичния междинен преглед. На заинтересованите страни бе предоставена възможност да изложат писмено становищата си и да бъдат изслушани.

(13) Комисията изпрати въпросници на групата GITI, за да получи информацията, необходима за нейното разследване. За да се намали административната тежест, Комисията се съгласи с предложението на заявителя да използва неговите отговори на въпросниците, представени при разследването в рамките на прегледа с оглед изтичане на срока на действие на мерките. Бяха получени отговори в рамките на определения за целта срок.

([5]) Известие за започване на частичен междинен преглед на антидъмпинговите мерки, приложими по отношение на вноса на определени пневматични гуми, нови или регенерирани, от каучук, от видовете, използвани за автобуси или камиони, и с индекс на натоварване, по-голям от 121, с произход от Китайската народна република (ОВ C, C/2023/1500, 15.12.2023 г.).

2. РАЗГЛЕЖДАН ПРОДУКТ И СХОДЕН ПРОДУКТ

2.1. Разглеждан продукт

(14) Продуктът, предмет на прегледа, е същият като в първоначалния и втория регламент, а именно определени пневматични гуми, нови или регенерирани, от каучук, от видовете, използвани за автобуси или камиони, с индекс на натоварване, по-голям от 121, понастоящем класирани в кодове по КН 4011 20 90 и ex 4012 12 00 (код по ТАРИК 4012 12 00 10) и с произход от КНР („разглежданият продукт“).

2.2. Сходен продукт

(15) Както бе установено при първоначалното разследване, разглежданият продукт и продуктът, произвеждан и продаван в Съюза от промишлеността на Съюза, имат едни и същи основни физически характеристики и видове основна употреба.

(16) Поради това Комисията стигна до заключението, че те са сходни продукти по смисъла на член 1 от основния антидъмпингов регламент.

3. ДЪЛГОТРАЕН ХАРАКТЕР НА ПРОМЕНЕНИТЕ ОБСТОЯТЕЛСТВА

(17) В съответствие с член 11 от основния антидъмпингов регламент Комисията проучи дали е налице съществена промяна на обстоятелствата, въз основа на които са наложени настоящите мерки, и дали тази промяна е с дълготраен характер.

(18) Жалбоподателят посочи, че през юни 2023 г. GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd., разположено в близост до GITI Tire (Anhui) Company Ltd., е завършило поглъщането на три други дружества от групата GITI, а именно: i) GITI Tire (Anhui) Company Ltd., ii) Anhui Prime Cord Fabrics Company Ltd. и iii) Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd. При първоначалното разследване Комисията бе разследвала всички тези дружества с изключение на Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd. Giti Tire (Anhui) Company Ltd. бе един от производителите износители, докато GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. и Anhui Prime Cord Fabrics Company Ltd. са предоставяли материали за влагане. Въз основа на доказателствата, представени от заявителя, полученото в резултат на сливането дружество до голяма степен ще продължи да извършва същите дейности по производство и доставка като първоначално разследваните дружества. Заявителят предостави информация и за други корпоративни промени, засягащи няколко дружества от групата GITI. Промените включват предимно i) промени в равнището на производствената дейност на производителите износители и доставчиците на материали за влагане и ii) незначителни корпоративни промени.

(19) При първоначалното разследване нормалната стойност бе изчислена въз основа на информация за цените и разходите от избраната държава аналог и не зависеше от цените или разходите на вътрешния пазар в Китай. Поради това няма данни, че вътрешното преструктуриране и другите съобщени корпоративни промени на групата GITI в Китай са от значение. Освен това няма данни, че каналите за продажба са се променили значително и съответно експортната цена, тъй като групата продължава да осъществява износ чрез свързания с нея търговец, а разходите за директни продажби на GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. и GITI Tire (Anhui) Company Ltd. са еднакви, тъй като те се намират в близост едно до друго. Поради това няма данни, че съобщените свързани с преструктурирането промени и другите незначителни корпоративни промени са променили обстоятелствата по отношение на дъмпинга и че на тази основа би било обосновано изменение на антидъмпинговите мерки.

(20) С оглед на описаното по-горе сливане заявителят поиска във втория регламент позоваванията на GITI Tire (Anhui) Company Ltd. да бъдат заменени с GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. Представените от заявителя доказателства сочат, че поглъщането на GITI Tire (Anhui) Company Ltd. е приключило на 6 юли 2023 г. — деня, в който GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. е получило новия си лиценз за стопанска дейност, след като е подало заявление до съответните органи на 20 юни 2023 г. Поради това Комисията счита за целесъобразно Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/737 да бъде изменен, за да се отрази придобиването на производствените дейности на GITI Tire (Anhui) Company Ltd. от GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. и за GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. да бъде определен допълнителен код по ТАРИК C332.

(21) На заявителя бе предоставена възможност да направи коментари относно настоящия регламент. Заявителят възрази срещу прекратяването на разследването, като изтъкна две основания.

(22) Първият аргумент на жалбоподателя бе, че Комисията е поискала от него да подаде искане за междинен преглед, за да може Комисията да преизчисли дъмпинговия марж с оглед на корпоративните промени, които групата GITI възнамерява да извърши. По отношение на това твърдение Комисията информира групата GITI, че въз основа на получената на този етап информация първоначално поисканата процедура за промяна на наименованието не изглежда подходяща за анализ на планираните корпоративни промени. Комисията информира заявителя, че ще бъде необходимо да се поиска междинен преглед, след като корпоративните промени бъдат ефективно осъществени. Комисията обаче не посочи, че би било необходимо да се извърши преизчисляване на дъмпинговия марж. Целта на междинния преглед бе да се направи оценка дали корпоративните промени дават основание за преизчисляване на дъмпинговия марж. Комисията стигна до заключението, че тези промени не обосновават преизчисляване на дъмпинговия марж, поради което Комисията удовлетвори първоначалното искане за промяна на наименованието.

(23) Вторият аргумент на заявителя бе, че каналите за продажба са се променили, тъй като групата GITI вече не използва установените при първоначалното разследване свързани вносители. Поради това според заявителя за определяне на равнището на дъмпинга Комисията вече не следва да използва формирана експортна цена в съответствие с член 2, параграф 9 от основния антидъмпингов регламент. Що се отнася до втория аргумент, Комисията отбелязва, че една от докладваните промени се отнася до свързан вносител извън Съюза и поради това тези данни вече не са от значение за определянето на равнището на дъмпинга в Съюза. Освен това по отношение на аргумента, че групата GITI вече не продава разглеждания продукт чрез свързан търговец в Съюза, Комисията отбеляза, че при първоначалното разследване по-голямата част от експортните продажби за Съюза са били извършени чрез същите канали за продажба. Процентът на продажбите, реализирани от свързания вносител в Съюза, не е бил значителен. Освен това въз основа на информацията, предоставена от заявителя, Комисията също така потвърди, че свързаният вносител все още извършва дейност и предоставя маркетингови услуги на групата GITI. Тъй като групата GITI все още може да използва този свързан вносител като канал за продажба по всяко време, фактът, че понастоящем той не се използва, не се счита за значителна промяна с дълготраен характер.

4. **ПРЕКРАТЯВАНЕ НА РАЗСЛЕДВАНЕТО**

(24) Заинтересованите страни бяха уведомени за основните факти и съображения, въз основа на които се предвижда да се прекрати настоящото разследване, и им беше предоставена възможността да направят коментари.

(25) По горепосочените причини Комисията стигна до заключението, че ограниченият до заявителя частичен междинен преглед на антидъмпинговите мерки по отношение на вноса на разглеждания продукт с произход от Китай следва да бъде прекратен.

(26) Настоящият регламент е в съответствие със становището на комитета, създаден с член 15, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2016/1036,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

1. Член 1, параграф 3 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/737 се изменя, както следва:

„GITI Tire (Anhui) Company Ltd; GITI Tire (Fujian) Company Ltd; GITI Tire (Hualin) Company Ltd; GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd	35,74	C332“

се заменя с

„GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.; GITI Tire (Fujian) Company Ltd.; GITI Tire (Hualin) Company Ltd.; GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd.	35,74	C332“

2. Допълнителният код по ТАРИК C332, определен преди това за GITI Tire (Anhui) Company Ltd., се прилага за GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. от 6 юли 2023 г. Считано от тази дата, всяко окончателно мито, платено за вноса на произведени от GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. продукти, което надхвърля антидъмпинговото мито, установено в член 1, параграф 3 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/737 по отношение на GITI Tire (Anhui) Company Ltd., се възстановява или опрощава в съответствие с приложимото митническо законодателство.

Член 2

Частичният междинен преглед, ограничен по обхват до разглеждане на дъмпинга за групата GITI по отношение на антидъмпинговото мито, приложимо към вноса на определени пневматични гуми, нови или регенерирани, от каучук, от видовете, използвани за автобуси или камиони, с индекс на натоварване, по-голям от 121, понастоящем класирани в кодове по КН 4011 20 90 и ex 4012 12 00 (код по ТАРИК 4012 12 00 10) и с произход от Китайската народна република, се прекратява.

Член 3

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 6 септември 2024 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN