IZVEDBENA UREDBA SVETA (EU) 2022/2180

z dne 8. novembra 2022

o izvajanju Uredbe (EU) 2017/1509 o omejevalnih ukrepih proti Demokratični ljudski republiki Koreji

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe Sveta (EU) 2017/1509 z dne 30. avgusta 2017 o omejevalnih ukrepih proti Demokratični ljudski republiki Koreji in razveljavitvi Uredbe (ES) št. 329/2007 ([1]) ter zlasti člena 47(5) Uredbe,

ob upoštevanju predloga visokega predstavnika Unije za zunanje zadeve in varnostno politiko,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Svet je 30. avgusta 2017 sprejel Uredbo (EU) 2017/1509.

(2) Odbor Varnostnega sveta Združenih narodov (VSZN), ustanovljen v skladu z Resolucijo VSZN 1718 (2006), je 14. septembra 2022 posodobil podatke v zvezi z dvema subjektoma, za katera veljajo omejevalni ukrepi.

(3) Uredbo (EU) 2017/1509 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –

SPREJEL NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Priloga XIII k Uredbi (EU) 2017/1509 se spremeni v skladu s Prilogo k tej uredbi.

Člen 2

Ta uredba začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 8. novembra 2022

Za Svet
predsednik
Z. STANJURA

([1]) UL L 224, 31.8.2017, str. 1.

PRILOGA

V Prilogi XIII k Uredbi (EU) 2017/1509 se pod naslovom „(b) Pravne osebe, subjekti in organi“ vnosa 36 in 74 nadomestita z naslednjim:

	Ime	Drugo ime	Lokacija	Datum uvrstitve na seznam ZN	Druge informacije
„36.	Singwang Economics and Trading General Corporation		Naslov: DLRK	30.11.2016	Podjetje DLRK, ki trguje s premogom. DLRK s pridobivanjem naravnih virov in njihovo prodajo v tujini prejema znaten delež denarja za svoje jedrske programe in programe balističnih izstrelkov.
74.	Weihai World-Shipping Freight		Naslov: 419-201, Tongyi Lu, Huancui Qu, Weihai, Shandong 264200, Kitajska; Številka IMO: 5905801	30.3.2018	Upravljavec ladje in poslovni direktor XIN GUANG HAI plovila, ki je 27. oktobra 2017 naložilo premog v Taeanu (DLRK); po načrtu bi moralo prispeti v Cam Pha (Vietnam) 14. novembra 2017, vendar ni.“.