# UITVOERINGSBESLUIT VAN DE COMMISSIE

**van 14 mei 2014**

**tot verlening van EU-erkenning aan het Kroatisch scheepvaartregister volgens Verordening (EG) nr. 391/2009 van het Europees Parlement en de Raad inzake gemeenschappelijke voorschriften en normen voor met de inspectie en controle van schepen belaste organisaties**

*(Kennisgeving geschied onder nummer C(20124) 3014)*

**(Voor de EER relevante tekst)**

(2014/281/EU)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 391/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 inzake gemeenschappelijke voorschriften en normen voor met de inspectie en controle van schepen belaste organisaties ([1]), en met name artikel 4, lid 1,

Gezien de brieven van 23 juli 2010 en 25 februari 2014 van de Kroatische autoriteiten waarin de Commissie wordt verzocht EU-erkenning te verlenen aan het Kroatisch scheepvaartregister (hierna „KSR" genoemd),

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Volgens artikel 3, lid 1, van Verordening (EG) nr. 391/2009 dienen de lidstaten die een nog niet erkende organisatie willen machtigen een verzoek tot erkenning in bij de Commissie.

(2) Op 23 juli 2010 heeft Kroatië informatie en bewijzen ingediend waaruit blijkt dat het KSR voldoet aan de eisen van Verordening (EG) nr. 391/2009. Aangezien de erkenningsprocedure veel tijd in beslag kan nemen na de indiening van het verzoek en de Kroatische regering vanaf de toetreding tot de EU tot de voltooiing van de procedure geen wettelijk voorgeschreven taken mag delegeren aan het KSR, is de Commissie met de voorbereiding van de beoordeling van het KSR begonnen vóór Kroatië lid van de Unie werd.

(3) Op 25 februari 2014 heeft Kroatië, nadat het tot de Unie was toegetreden, de Commissie nogmaals verzocht om EU-erkenning te verlenen aan het KSR.

(4) Met de hulp van het Europees Agentschap voor de veiligheid van de zeevaart heeft de Commissie zich ervan vergewist dat het KSR voldoet aan alle minimumcriteria die zijn opgenomen in bijlage I van Verordening (EG) nr. 391/2009.

(5) De beoordeling was gebaseerd op het onderzoek van de documentatie die door de Kroatische autoriteiten is ingediend, alsook op de resultaten van twee inspecties door deskundigen van het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid van de kantoren van het KSR in oktober 2011 en één inspectie in oktober 2013, waarbij werd nagegaan of het KSR corrigerende acties had uitgevoerd naar aanleiding van de tekortkomingen die door de Commissie tijdens de beoordeling waren vastgesteld.

(6) Het KSR heeft passende en afdoende corrigerende maatregelen genomen om alle vastgestelde tekortkomingen te verhelpen. Het KSR heeft effectief zijn medewerking verleend tijdens de beoordelingsprocedure en bewezen dat het in staat was om zijn organisatie en procedures op proactieve wijze te verbeteren.

(7) De uitvoering van een aantal corrigerende maatregelen is nog aan de gang en zal worden gecontroleerd, met name de opening van een bijkantoor in Shanghai (China). Dat heeft echter geen twijfel doen rijzen over de algehele kwaliteit van de systemen en de controlemechanismen van de organisatie.

(8) De Commissie heeft ook geverifieerd of het KSR zich ertoe heeft verbonden de bepalingen van artikel 8, lid 4, en de artikelen 9, 10 en 11 van Verordening (EG) nr. 391/2009 na te leven.

([1]) PB L 131 van 28.5.2009, blz. 11.

(9) Hoewel het KSR met betrekking tot veiligheid en verontreiniging enigszins onder het gemiddelde van andere door de EU erkende organisaties presteert, zijn de prestaties voldoende. Er blijkt met name een positieve evolutie te zijn op het gebied van het Memorandum van overeenstemming van Parijs inzake toezicht door de havenstaat, met een aanhoudingspercentage van 0,51 % in de periode 2010-2012, ten opzichte van 0,89 % in de periode 2009-2011 en 1,44 % in de periode 2008-2010. Ook meldde het KSR in 2010, 2011 en 2012 geen enkele „door een erkende organisatie uitgevaardigde" aanhouding in het kader van een havenstaatcontrole door de kustwacht van de Verenigde Staten.

(10) Om ervoor te zorgen dat de organisatie te allen tijde haar capaciteit behoudt om volgens de vereisten van Verordening (EG) nr. 391/2009 te werken en gezien de relatief geringe grootte van de momenteel door het KSR gecertificeerde vloot, is de Commissie van mening dat elke noemenswaardige groei van de activiteiten van de organisatie moet samengaan met een passende verhoging van de technische en beheerscapaciteiten, met inbegrip van een uitbreiding van het kantoornetwerk indien nodig.

(11) De juridische entiteit van het KSR is gevestigd in Split (Kroatië) en is een publiekrechtelijke instelling in de zin van de „wet betreffende het Kroatisch scheepvaartregister" van 20 september 1996 (Staatsblad nr. 81/96) en het „handvest van het Kroatisch scheepvaartregister" van 1 juni 1997. Zij heet „Kroatisch scheepvaartregister" („Hrvatski registar brodova").

(12) De in deze verordening vastgestelde maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij Verordening (EG) nr. 2099/2002 van het Europees Parlement en de Raad [1] opgerichte Comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Het „Kroatisch scheepvaartregister" wordt erkend overeenkomstig artikel 4, lid 1, van Verordening (EG) nr. 391/2009.

*Artikel 2*

Dit besluit is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 14 mei 2014.

*Voor de Commissie*
Siim KALLAS
*Vicevoorzitter*

[1] Verordening (EG) nr. 2099/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 5 november 2002 betreffende de oprichting van het Comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen (COSS) en houdende wijziging van de verordeningen op het gebied van maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen (PB L 324 van 29.11.2002, blz. 1).