EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 4.3.2020.
COM(2020) 77 final

IZVJEŠĆE KOMISIJE EUROPSKOM PARLAMENTU I VIJEĆU

o delegiranju ovlasti Komisiji za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 18. stavkom 2. Direktive 2014/45/EU, člankom 7. stavkom 2. Direktive 1999/37/EZ i člankom 22. stavkom 2. Direktive 2014/47/EU

IZVJEŠĆE KOMISIJE EUROPSKOM PARLAMENTU I VIJEĆU

o delegiranju ovlasti Komisiji za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 18. stavkom 2. Direktive 2014/45/EU, člankom 7. stavkom 2. Direktive 1999/37/EZ i člankom 22. stavkom 2. Direktive 2014/47/EU

1. Uvod

Člankom 17. Direktive 2014/45/EU[1], člankom 6. Direktive 1999/37/EZ[2] kako je izmijenjena Uredbom 2014/46/EU[3] i člankom 21. Direktive 2014/47/EU[4] Komisiji su dodijeljene ovlasti za donošenje delegiranih akata. Te su ovlasti Komisiji dodijeljene na razdoblje od 5 godina počevši od 19. svibnja 2014. i trebale bi se prešutno produljivati za razdoblja jednakog trajanja.

2. Pravna osnova za izvješće

U skladu s člankom 18. stavkom 2. Direktive 2014/45/EU, člankom 7. stavkom 2. Direktive 1999/37/EZ i člankom 22. stavkom 2. Direktive 2014/47/EU, Komisija izrađuje izvješće o delegiranju ovlasti na temelju tih direktiva najkasnije devet mjeseci prije kraja petogodišnjeg razdoblja, dakle prije 19. kolovoza 2018. Komisija je svjesna da ovo izvješće kasni i jako žali zbog toga.

3. Izvršavanje delegiranja ovlasti

Komisija dosad nije izvršavala ovlasti koje su joj delegirane spomenutim trima direktivama. U tablici u nastavku prikazane su konkretne mjere u skladu s odgovarajućim ovlastima:

[1] Direktiva 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o periodičnim tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih priključnih vozila te stavljanju izvan snage Direktive 2009/40/EZ, tekst značajan za EGP, SL L 127, 29.4.2014., str. 51.

[2] Direktiva Vijeća 1999/37/EZ od 29. travnja 1999. o dokumentima za registraciju vozila
SL L 138, 1.6.1999., str. 57.–65.

[3] Direktiva 2014/46/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o izmjeni Direktive Vijeća 1999/37/EZ o dokumentima za registraciju vozila, SL L 127, 29.4.2014., str. 129.

[4] Direktiva 2014/47/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o pregledima tehničke ispravnosti na cesti gospodarskih vozila koja prometuju u Uniji i stavljanju izvan snage Direktive 2000/30/EZ, tekst značajan za EGP, SL L 127, 29.4.2014., str. 134.

Ovlasti iz Direktive 2014/45/EU	Opis ovlasti za delegirane akte
Članak 17.	• ažuriranje sustava određivanja kategorije vozila i to prema potrebi i u slučaju promjena kategorija vozila nastalih izmjenama zakonodavstva o homologaciji, a da to ne utječe na opseg i učestalost pregleda. • ažuriranje Priloga I. točke 3. u slučaju da veći broj učinkovitih metoda provedbe tehničkih pregleda postane dostupan, a da se pritom ne proširuje popis stavaka koje treba ispitati. • prilagodbe Priloga I. točke 3. nakon pozitivne procjene troškova i koristi u pogledu popisa stavaka koje treba ispitati, metoda, uzroka kvara i procjena nedostataka u slučaju promjena obveznih uvjeta o homologaciji u zakonodavstvu Unije u području sigurnosti ili okoliša.

Ovlasti iz Direktive 1999/37/EZ	Opis ovlasti za delegirane akte
Članak 6.	• mijenjanje Priloga I. i Priloga II. u slučaju proširenja Unije. • mijenjanje Priloga I. u vezi s neobveznim elementima u slučaju izmjene definicija ili sadržaja potvrde o sukladnosti u relevantnom zakonodavstvu o homologaciji.

Ovlasti iz Direktive 2014/47/EU	Opis ovlasti za delegirane akte
	• ažuriranje Priloga IV. prema potrebi, da bi se vodilo računa o promjenama kategorija vozila nastalih izmjenama zakonodavstva o homologaciji, a da to ne utječe na područje primjene Direktive

Članak 21.	2014/47/EU. • ažuriranje Priloga II. točke 2. u vezi s metodama u slučaju da postanu dostupne učinkovitije i djelotvornije metoda ispitivanja, a da se pritom ne proširuje popis stavaka koje je potrebno ispitati, • prilagodbe Priloga II. točke 2., u pogledu popisa ispitanih stavki, metoda, razloga za proglašenje neispravnim i procjene nedostataka u slučaju izmjena obveznih zahtjeva koji su važni za homologaciju u zakonodavstvu Unije u području sigurnosti i okoliša.

Ovlasti iz članka 17. Direktive 2014/45/EU, kako je prethodno navedeno, nisu izvršavane. Međutim, s obzirom na promjene oznaka kategorija vozila koje su rezultat izmjena zakonodavstva o homologaciji (Uredba 2018/858/EU), Komisija bi trebala izvršiti navedenu ovlast i donijeti delegirani akt.

Metode ispitivanja nisu se mijenjale pa nije bilo potrebe izvršavati ovlast koja se na to odnosi.

Konačno, Komisija treba izvršiti ovlast za izmjenu točke 3. Priloga I. Direktivi 2014/45/EU na temelju pozitivne ocjene povezanih troškova i koristi u pogledu popisa ispitanih stavki, metoda, razloga za proglašenje neispravnim i procjene nedostataka u slučaju izmjena obveznih zahtjeva koji su važni za homologaciju u zakonodavstvu Unije u području sigurnosti ili okoliša.

Završena je studija u kojoj se procijenilo isplati li se uključiti eCall u postupak periodične provjere Europske unije te je preporučeno da se eCall uključi u Prilog I. i Prilog III. Direktivi 2014/45/EU. Stoga će Komisija u okviru pripreme delegiranog akta osnovati stručnu skupinu kako bi od država članica i ostalih relevantnih dionika prikupila savjete i stručna mišljenja.

Ovlasti iz članka 6. Direktive 1999/37/EZ, kako su navedene, nisu izvršavane jer se Unija nije širila niti se mijenjao sadržaj potvrda o sukladnosti u relevantnom zakonodavstvu o homologaciji (Direktiva 2007/46/EZ).

Ovlasti iz članka 21. Direktive 2014/47/EU, kako su navedene, nisu izvršavane. Međutim, slično kao kod Direktive 2014/45/EU, Komisija će uskoro izvršiti ovlasti za ažuriranje oznake kategorija vozila (vozila kategorije T5) u skladu s izmjenama zakonodavstva o homologaciji (Uredba 2019/519/EU). Od spomenute stručne skupine uskoro će se zatražiti savjeti u okviru pripreme delegiranog akta za ažuriranje oznaka kategorija vozila u Direktivi 2014/45/EU i Direktivi 2014/47/EU. Nadalje, budući da se metode ispitivanja i popis stavki koje treba ispitati, metode, razlozi za proglašenje neispravnim i procjena nedostataka nisu mijenjali, ostale ovlasti nisu izvršavane.

4. Zaključak

Ovim izvješćem Komisija ispunjava obvezu izvješćivanja u skladu s člankom 18. stavkom 2. Direktive 2014/45/EU, člankom 7. stavkom 2. Direktive 1999/37/EZ i člankom 22. stavkom 2. Direktive 2014/47/EU.

Komisija poziva Vijeće i Europski parlament da prime ovo izvješće na znanje.