COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 4.3.2020
COM(2020) 77 final

RAPORT AL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU

privind exercitarea delegării de competențe către Comisie pentru adoptarea de acte delegate, în temeiul articolului 18 alineatul (2) din Directiva 2014/45/UE, al articolului 7 alineatul (2) din Directiva 1999/37/CE și al articolului 22 alineatul (2) din Directiva 2014/45/UE

RAPORT AL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU

privind exercitarea delegării de competențe către Comisie pentru adoptarea de acte delegate, în temeiul articolului 18 alineatul (2) din Directiva 2014/45/UE, al articolului 7 alineatul (2) din Directiva 1999/37/CE și al articolului 22 alineatul (2) din Directiva 2014/45/UE

1. Introducere

Articolul 17 din Directiva 2014/45/UE[1], articolul 6 din Directiva 1999/37/CE[2] astfel cum a fost modificat prin Regulamentul 2014/45/UE[3], și articolul 21 din Directiva 2014/47/UE[4] au conferit Comisiei competențe de a adopta acte delegate. Aceste competențe au fost conferite Comisiei pentru o perioadă de cinci ani începând cu 19 mai 2014 și trebuie prelungite în mod tacit pentru perioade cu o durată identică.

2. Temeiul juridic al raportului

În temeiul articolului 18 alineatul (2) din Directiva 2014/45/UE, al articolului 7 alineatul (2) din Directiva 1999/37/CE și al articolului 22 alineatul (2) din Directiva 2014/47/UE, Comisia trebuie să elaboreze un raport referitor la delegarea de competențe prevăzută de fiecare dintre respectivele directive, cel mai târziu cu nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani, și anume înaintea datei de 19 august 2018. Comisia recunoaște pe deplin și regretă profund prezentarea cu întârziere a prezentului raport.

3. Exercitarea delegării de competențe

Comisia nu și-a exercitat încă niciuna dintre împuternicirile prevăzute în vreuna dintre cele trei directive. Tabelul de mai jos prezintă măsurile specifice în temeiul împuternicirilor relevante:

[1] Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE, Text cu relevanță pentru SEE, JO L 127, 29.4.2014, p. 51.

[2] Directiva 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule
JO L 138, 1.6.1999, p. 57–65

[3] Directiva 2014/46/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 de modificare a Directivei 1999/37/CE a Consiliului privind documentele de înmatriculare pentru vehicule.

[4] Directiva 2014/47/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor comerciale care circulă în Uniune și de abrogare a Directivei 2000/30/CE, Text cu relevanță pentru SEE, JO L 127, 29.4.2014, p. 134.

Împuterniciri prevăzute în Directiva 2014/45/UE	Descrierea împuternicirii referitoare la actele delegate
Articolul 17	• Actualizarea în mod corespunzător a desemnării categoriilor de vehicule – în cazul apariției unor modificări ale categoriilor de vehicule, generate de modificarea legislației privind omologarea de tip – fără a aduce atingere domeniului de aplicare și frecvenței inspecțiilor. • Actualizarea anexei I punctul 3 în ceea ce privește metodele de inspecție în cazul în care devin disponibile metode de inspecție mai eficiente și mai eficace, fără a extinde lista elementelor care trebuie verificate • Adaptarea anexei I punctul 3, în urma unei evaluări pozitive costuri-beneficii, în ceea ce privește lista elementelor verificate, metodele de inspecție, motivele respingerii și evaluarea deficiențelor în cazul unei modificări a cerințelor obligatorii referitoare la omologarea de tip în legislația Uniunii privind siguranța și mediul.

Împuterniciri prevăzute în Directiva 1999/37/CE	Descrierea împuternicirii referitoare la actele delegate
Articolul 6	• Modificarea anexelor I și II în cazul extinderii Uniunii. • Modificarea anexei I în ceea ce privește datele neobligatorii în cazul unor modificări ale definițiilor sau ale conținutului certificatelor de conformitate în legislația relevantă privind omologarea de tip.

Împuterniciri prevăzute în Directiva 2014/47/UE	Descrierea împuternicirii referitoare la actele delegate
Articolul 21	• Actualizarea în mod corespunzător a anexei IV pentru a ține seama de modificări ale categoriilor de vehicule, generate de modificarea legislației privind omologarea de tip, fără a aduce atingere domeniului de aplicare al directivei menționate • Actualizarea punctului 2 din anexa II, în cazul în care devin disponibile metode de inspecție mai eficiente și mai eficace, fără a extinde lista elementelor care trebuie verificate. • Adaptarea punctului 2 din anexa II în ceea ce privește lista elementelor de verificat, metodele, motivele respingerii și evaluarea deficiențelor în cazul unei modificări a cerințelor obligatorii relevante pentru omologarea de tip în legislația Uniunii privind siguranța sau mediul.

Împuternicirile prevăzute la articolul 17 din Directiva 2014/45/UE, menționate anterior, nu au fost exercitate. Cu toate acestea, ținând cont de modificările apărute la nivelul desemnării categoriilor de vehicule, generate de modificări ale legislației privind omologarea de tip [Regulamentul (UE) 2018/858], Comisia trebuie să exercite această împuternicire de a adopta un act delegat.

În ceea ce privește metodele de inspecție, ele au rămas neschimbate, așa încât nu a fost necesar să se exercite împuternicirea aferentă acestui punct.

În fine, în urma unei evaluări pozitive a costurilor și beneficiilor implicate, în ceea ce privește lista elementelor de verificat, metodele, motivele respingerii și evaluarea deficiențelor în cazul unei modificări a cerințelor obligatorii relevante pentru omologarea de tip în legislația Uniunii

privind siguranța sau mediul, Comisia trebuie să își exercite împuternicirea de a adapta punctul 3 din anexa I la Directiva 2014/45/UE.

Mai exact, a fost finalizat un studiu care își propunea să evalueze dacă includerea eCall în cadrul sistemului de inspecție periodică al Uniunii Europene va fi eficientă din punctul de vedere al costurilor, recomandarea acestuia fiind să se adauge eCall în anexa I și anexa III la Directiva 2014/45/UE. În acest sens, Comisia este pe punctul de a fi înființa un grup de experți a cărui misiune va fi să obțină avizul și expertiza statelor membre și ale altor părți interesate relevante pentru elaborarea actului delegat.

Împuternicirile prevăzute la articolul 6 din Directiva 1999/37/CE, menționate anterior, nu au fost exercitate întrucât nu a avut loc nici o extindere a Uniunii, nici o modificare a conținutului certificatelor de conformitate în legislația relevantă privind omologarea de tip (Directiva 2007/46/CE).

Împuternicirile prevăzute la articolul 21 din Directiva 2014/47/UE, menționate anterior, nu au fost exercitate; cu toate acestea, similar cu Directiva 2014/45/UE, Comisia este pe cale de a exercita competența de actualizare a desemnării categoriilor de vehicule (vehiculele din categoria T5) care decurge din modificări ale legislației privind omologarea de tip [Regulamentul (UE) 2019/519]. Grupul de experți menționat anterior este de asemenea pe cale de a primi avize pentru elaborarea actului delegat de actualizare a desemnărilor categoriilor de vehicule din ambele directive (2014/45/UE și 2014/47/UE). În fine, deoarece atât metodele de inspecție, cât și lista elementelor de verificat, metodele, motivele respingerii și evaluarea deficiențelor rămân neschimbate, nu a fost exercitată nicio altă împuternicire.

4. Concluzie

Prin prezentul raport, Comisia se conformează obligației de raportare existente în temeiul articolului 18 alineatul (2) din Directiva 2014/45/UE, al articolului 7 alineatul (2) din Directiva 1999/37/CE și al articolului 22 alineatul (2) din Directiva 2014/45/UE.

Comisia invită Consiliul și Parlamentul European să ia notă de prezentul raport.