EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 4.3.2020
COM(2020) 77 final

POROČILO KOMISIJE EVROPSKEMU PARLAMENTU IN SVETU

o izvajanju prenosa pooblastil na Komisijo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 18(2) Direktive 2014/45/EU, členom 7(2) Direktive 1999/37/ES in členom 22(2) Direktive 2014/47/EU

POROČILO KOMISIJE EVROPSKEMU PARLAMENTU IN SVETU

o izvajanju prenosa pooblastil na Komisijo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 18(2) Direktive 2014/45/EU, členom 7(2) Direktive 1999/37/ES in členom 22(2) Direktive 2014/47/EU

1. Uvod

S členom 17 Direktive 2014/45/EU[1], členom 6 Direktive 1999/37/ES[2], kakor je bila spremenjena z Direktivo 2014/46/EU[3], in členom 21 Direktive 2014/47/EU[4] so se prenesla na Komisijo pooblastila za sprejemanje delegiranih aktov. Ta pooblastila so bila na Komisijo prenesena za obdobje petih let od 19. maja 2014 in bi se morala samodejno podaljševati za enaka obdobja.

2. Pravna podlaga za poročilo

Komisija bi morala v skladu s členom 18(2) Direktive 2014/45/EU, členom 7(2) Direktive 1999/37/ES oziroma členom 22(2) Direktive 2014/47/EU pripraviti poročilo o prenosu pooblastil iz vsake posamezne direktive najpozneje devet mesecev pred koncem petletnega obdobja, torej pred 19. avgustom 2018. Komisija v celoti priznava in globoko obžaluje predložitev tega poročila z zamudo.

3. Izvajanje prenosa pooblastil

Komisija še ni izvedla pooblastil za nobeno od treh direktiv. V naslednji preglednici so prikazani specifični ukrepi v okviru zadevnih pooblastil:

[1] Direktiva 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o rednih tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnih vozil ter razveljavitvi Direktive 2009/40/ES (Besedilo velja za EGP) (UL L 127, 29.4.2014, str. 51).

[2] Direktiva Sveta 1999/37/ES z dne 29. aprila 1999 o dokumentih za registracijo vozil (UL L 138, 1.6.1999, str. 57).

[3] Direktiva 2014/46/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o spremembi Direktive Sveta 1999/37/ES o dokumentih za registracijo vozil (UL L 127, 29.4.2014, str. 129).

[4] Direktiva 2014/47/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil, ki vozijo v Uniji, in razveljavitvi Direktive 2000/30/ES (Besedilo velja za EGP) (UL L 127, 29.4.2014, str. 134).

Pooblastila iz Direktive 2014/45/EU	Opis pooblastil za sprejemanje delegiranih aktov
Člen 17	• Posodobitev oznak kategorij vozil, kakor je ustrezno, v primeru sprememb pri kategorijah vozil, ki izhajajo iz sprememb zakonodaje o homologaciji, ne da bi se s tem vplivalo na področje uporabe in pogostost pregledov. • Posodobitev točke 3 Priloge I v primeru razpoložljivosti učinkovitejših in uspešnejših metod pregledov, ne da bi se na seznam postavk pregleda vključile nove postavke. • Prilagoditev točke 3 Priloge I po pozitivni oceni zadevnih stroškov in koristi v zvezi s seznamom postavk pregleda, metodami, razlogi za neustreznost in oceno pomanjkljivosti v primeru sprememb obveznih zahtev, pomembnih za homologacijo, v zakonodaji Unije na področju varnosti in okolja.

Pooblastili iz Direktive 1999/37/ES	Opis pooblastil za sprejemanje delegiranih aktov
Člen 6	• Sprememba prilog I in II v primeru širitve Unije. • Sprememba Priloge I v zvezi z neobveznimi elementi v primeru spremembe opredelitev ali vsebine certifikatov o skladnosti v ustrezni zakonodaji o homologaciji.

Pooblastila iz Direktive 2014/47/EU	Opis pooblastil za sprejemanje delegiranih aktov
Člen 21	• Posodobitev Priloge IV, kakor je ustrezno, da bi se upoštevale spremembe pri kategorijah vozil, ki izhajajo iz sprememb zakonodaje o homologaciji, ne da bi se s tem vplivalo na področje uporabe te direktive. • Posodobitev točke 2 Priloge II v primeru razpoložljivosti učinkovitejših in uspešnejših metod pregledov, brez širjenja seznama postavk, ki jih je treba pregledati. • Prilagoditev točke 2 Priloge II v zvezi s seznamom postavk, ki jih je treba pregledati, metodami, razlogi za neustreznost in oceno pomanjkljivosti v primeru sprememb obveznih zahtev, pomembnih za homologacijo, v zakonodaji Unije na področju varnosti ali okolja.

Pooblastila iz člena 17 Direktive 2014/45/EU, kot so navedena zgoraj, niso bila izvedena. Vendar bi morala Komisija glede na spremembe oznak kategorij vozil, ki izhajajo iz sprememb zakonodaje o homologaciji (Uredba (EU) 2018/858), izvesti to pooblastilo za sprejetje delegiranega akta.

Metode pregledov so ostale nespremenjene, zato ni bilo potrebe po izvedbi pooblastila v zvezi s tem.

Po pozitivni oceni zadevnih stroškov in koristi v zvezi s seznamom postavk pregleda, metodami, razlogi za neustreznost in oceno pomanjkljivosti v primeru sprememb obveznih zahtev, pomembnih za homologacijo, v zakonodaji Unije na področju varnosti in okolja, pa mora Komisija izvesti pooblastilo za prilagoditev točke 3 Priloge I k Direktivi 2014/45/EU.

V ta namen je bila opravljena študija ocene, ali bi bilo stroškovno učinkovito v shemo rednih pregledov Evropske unije vključiti sistem eCall, in na podlagi te ocene se priporoča, da se sistem eCall vključi v prilogi I in III k Direktivi 2014/45/EU. V zvezi s tem bo Komisija ustanovila strokovno skupino, da bi pridobila nasvete in strokovno znanje držav članic in drugih ustreznih zainteresiranih strani za pripravo delegiranega akta.

Pooblastili iz člena 6 Direktive 1999/37/ES, kot sta navedeni zgoraj, nista bili izvedeni, saj ni prišlo niti do širitve Unije niti do spremembe vsebine certifikatov o skladnosti v ustrezni zakonodaji o homologaciji (Direktiva 2007/46/ES).

Pooblastila iz člena 21 Direktive 2014/47/EU, kot so navedena zgoraj, niso bila izvedena, vendar bo Komisija podobno kot v primeru Direktive 2014/45/EU izvedla pooblastilo za posodobitev oznake kategorije vozila (vozila kategorije T5), ki izhaja iz sprememb zakonodaje o homologaciji (Uredba 2019/519/EU). Z zgoraj navedeno strokovno skupino se bo posvetovala tudi glede priprave delegiranega akta za posodobitev oznak kategorij vozil v direktivah 2014/45/EU in 2014/47/EU. Ker metode pregledov ter seznam postavk, ki jih je treba pregledati, metode, razlogi za neustreznost in ocena pomanjkljivosti ostajajo nespremenjeni, preostali pooblastili nista bili izvedeni.

4. Zaključek

Komisija s tem poročilom izpolnjuje obveznost poročanja v skladu s členom 18(2) Direktive 2014/45/EU, členom 7(2) Direktive 1999/37/ES in členom 22(2) Direktive 2014/47/EU.

Komisija poziva Svet in Evropski parlament, naj se seznanita s tem poročilom.