EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 4. 3. 2020
COM(2020) 77 final

SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE

o výkone delegovania právomoci prijímať delegované akty na Komisiu v zmysle článku 18 ods. 2 smernice 2014/45/EÚ, článku 7 ods. 2 smernice 1999/37/ES a článku 22 ods. 2 smernice 2014/47/EÚ

SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE

o výkone delegovania právomoci prijímať delegované akty na Komisiu v zmysle článku 18 ods. 2 smernice 2014/45/EÚ, článku 7 ods. 2 smernice 1999/37/ES a článku 22 ods. 2 smernice 2014/47/EÚ

1. Úvod

Článkom 17 smernice 2014/45/EÚ[1], článkom 6 smernice 1999/37/ES[2] zmenenej nariadením 2014/46/EÚ[3] a článkom 21 smernice 2014/47/EÚ[4] boli Komisii zverené právomoci prijímať delegované akty. Tieto právomoci jej boli zverené na obdobie 5 rokov od 19. mája 2014 a mali by sa automaticky predlžovať o rovnako dlhé obdobia.

2. Právny základ správy

V zmysle článku 18 ods. 2 smernice 2014/45/EÚ, článku 7 ods. 2 smernice 1999/37/ES, resp. článku 22 ods. 2 smernice 2014/47/EÚ by Komisia mala vypracovať správu týkajúcu sa delegovania právomocí podľa ustanovení každej z príslušných smerníc, a to najneskôr deväť mesiacov pred uplynutím päťročného obdobia, t. j. pred 19. augustom 2018. Komisia si je plne vedomá a úprimne ľutuje, že správu predkladá neskoro.

3. Výkon delegovania právomoci

Komisia zatiaľ nevyužila ani jedno splnomocnenie pri niektorej z troch uvedených smerníc. V nasledujúcej tabuľke sú uvedené osobitné opatrenia v rámci príslušného splnomocnenia:

---

[1] Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Text s významom pre EHP) (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 51).

[2] Smernica Rady 1999/37/ES z 29. apríla 1999 o registračných dokumentoch pre vozidlá (Ú. v. ES L 138, 1.6.1999, s. 57 – 65).

[3] Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/46/EÚ z 3. apríla 2014 o zmene smernice Rady 1999/37/ES o registračných dokumentoch pre vozidlá (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 129).

[4] Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/47/EÚ z 3. apríla 2014 o cestnej technickej kontrole úžitkových vozidiel prevádzkovaných v Únii a o zrušení smernice 2000/30/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 134).

Splnomocnenia podľa smernice 2014/45/EÚ	Opis splnomocnenia prijímať delegovaný akt
Článok 17	• Aktualizovať podľa potreby označenia kategórie vozidiel v prípade zmien kategórií vozidiel vyplývajúcich zo zmien právnych predpisov týkajúcich sa typového schválenia bez toho, aby to malo vplyv na rozsah a frekvenciu kontrol. • Aktualizovať bod 3 prílohy I, pokiaľ ide o efektívnejšie a účinnejšie metódy kontroly, ktoré sa stali dostupnými, a to bez rozšírenia zoznamu položiek, ktoré sa majú kontrolovať. • Upraviť bod 3 prílohy I v nadväznosti na kladné hodnotenie nákladov a prínosov, pokiaľ ide o zoznam kontrolovaných položiek, metód kontrol, príčin porúch a hodnotenie chýb v prípade zmien povinných požiadaviek na typové schválenie v právnych predpisoch Únie v oblasti bezpečnosti a ochrany životného prostredia.

Splnomocnenia podľa smernice 1999/37/ES	Opis splnomocnenia prijímať delegovaný akt
Článok 6	• Zmeniť prílohy I a II v prípade rozšírenia Únie. • Zmeniť prílohu I v súvislosti s nepovinnými prvkami v prípade zmien vo vymedzení pojmov alebo obsahu certifikátov zhody v príslušných právnych predpisoch Únie o typovom schválení.

Splnomocnenia podľa smernice 2014/47/EÚ	Opis splnomocnenia prijímať delegovaný akt
Článok 21	• Náležite aktualizovať prílohu IV, aby sa zohľadnili zmeny v kategóriách vozidiel, ktoré vyplývajú zo zmien právnych predpisov týkajúcich sa typového schvaľovania bez toho, aby to malo vplyv na rozsah pôsobnosti tejto smernice. • Aktualizovať bod 2 prílohy II, pokiaľ ide o efektívnejšie a účinnejšie metódy kontroly, ktoré sa stali dostupnými, a to bez rozšírenia zoznamu položiek, ktoré sa majú kontrolovať. • Upraviť bod 2 prílohy II, pokiaľ ide o zoznam kontrolovaných položiek, metód kontrol, príčin porúch a hodnotenie chýb v prípade zmien povinných požiadaviek na typové schválenie v právnych predpisoch Únie v oblasti bezpečnosti a ochrany životného prostredia.

Uvedené splnomocnenia podľa článku 17 smernice 2014/45/EÚ neboli využité. Vzhľadom na zmeny v označovaní kategórií vozidiel, ktoré vyplývajú zo zmien právnych predpisov týkajúcich sa typového schvaľovania (nariadenie 2018/858/EÚ), by však Komisia mala toto splnomocnenie využiť na prijatie delegovaného aktu.

Metódy kontroly zostali nezmenené, preto nebolo potrebné využiť splnomocnenie súvisiace s týmto bodom.

V nadväznosti na kladné hodnotenie nákladov a prínosov, pokiaľ ide o zoznam kontrolovaných položiek, metódy, príčiny porúch a hodnotenie chýb v prípade zmien povinných požiadaviek na typové schválenie v právnych predpisoch Únie v oblasti bezpečnosti a ochrany životného prostredia, Komisia využije splnomocnenie upraviť bod 3 prílohy I k smernici 2014/45/EÚ.

Konkrétne bola dokončená štúdia posúdenia nákladovej efektívnosti zahrnúť eCall (palubné tiesňové volanie) do rámca systému pravidelných kontrol v Európskej únii s odporúčaním

doplniť eCall do prílohy I a prílohy III k smernici 2014/45/EÚ. V tejto súvislosti má Komisia zriadiť expertnú skupinu, ktorá jej poskytne poradenstvo a odborné poznatky od zástupcov členských štátov a ďalších príslušných zainteresovaných strán potrebné na vypracovanie delegovaného aktu.

Spomínané splnomocnenia podľa článku 6 smernice 1999/37/ES neboli využité preto, že nedošlo k rozšíreniu Únie, ani k zmene obsahu certifikátov zhody v príslušných právnych predpisoch týkajúcich sa typového schvaľovania (smernica 2007/46/ES).

Spomínané splnomocnenia podľa článku 21 smernice 2014/47/EÚ neboli využité, ale Komisia plánuje, podobne ako v prípade smernice 2014/45/EÚ, využiť splnomocnenie na aktualizáciu označenia kategórie vozidiel (vozidlá kategórie T5) v dôsledku zmien v právnych predpisoch týkajúcich sa typového schvaľovania (nariadenie 2019/519/EÚ). Predpokladá sa, že spomínaná expertná skupina poskytne poradenstvo aj pri vypracovaní delegovaného aktu, ktorým sa aktualizujú označenia kategórie vozidiel v smerniciach 2014/45/EÚ a 2014/47/EÚ. Okrem toho neboli využité žiadne iné splnomocnenia, keďže metódy kontroly a zoznam kontrolovaných položiek, metódy, príčiny porúch a hodnotenie chýb ostali nezmenené.

4. Záver

Touto správou Komisia splnila požiadavku na predloženie správy v zmysle článku 18 ods. 2 smernice 2014/45/EÚ, článku 7 ods. 2 smernice 1999/37/ES a článku 22 ods. 2 smernice 2014/47/EÚ.

Komisia vyzýva Radu a Európsky parlament, aby túto správu vzali na vedomie.