KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 4.3.2020 r.
COM(2020) 77 final

SPRAWOZDANIE KOMISJI DLA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

w sprawie wykonania przekazanych Komisji uprawnień do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 18 ust. 2 dyrektywy 2014/45/UE, art. 7 ust. 2 dyrektywy 1999/37/WE i art. 22 ust. 2 dyrektywy 2014/47/UE
and Article 22(2) of Directive 2014/47/EU

SPRAWOZDANIE KOMISJI DLA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

w sprawie wykonania przekazanych Komisji uprawnień do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 18 ust. 2 dyrektywy 2014/45/UE, art. 7 ust. 2 dyrektywy 1999/37/WE i art. 22 ust. 2 dyrektywy 2014/47/UE

1. Wprowadzenie

W art. 17 dyrektywy 2014/45/UE[1], art. 6 dyrektywy 1999/37/WE[2] zmienionej rozporządzeniem 2014/46/UE[3] oraz w art. 21 dyrektywy 2014/47/UE[4] przyznano Komisji uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych. Przedmiotowe uprawnienia przyznano Komisji na okres 5 lat, począwszy od dnia 19 maja 2014 r. i powinny one zostać automatycznie przedłużone na okres o takiej samej długości.

2. Podstawa prawna sprawozdania

Zgodnie z, odpowiednio, art. 18 ust. 2 dyrektywy 2014/45/UE, art. 7 ust. 2 dyrektywy 1999/37/WE oraz art. 22 ust. 2 dyrektywy 2014/47/UE Komisja powinna sporządzić sprawozdanie dotyczące przekazania uprawnień określonego w każdej z poszczególnych dyrektyw nie później niż dziewięć miesięcy przed końcem okresu pięciu lat, to znaczy przed dniem 19 sierpnia 2018 r. Komisja w pełni przyznaje, że przekazanie sprawozdania nastąpiło z opóźnieniem i ubolewa nad tym faktem.

3. Wykonywanie przekazanych uprawnień

Dotychczas Komisja nie skorzystała z żadnych uprawnień związanych z trzema przedmiotowymi dyrektywami. W poniższej tabeli zestawiono konkretne środki w ramach poszczególnych uprawnień:

[1] Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylająca dyrektywę 2009/40/WE (Tekst mający znaczenie dla EOG); Dz.U. L 127 z 29.4.2014, s. 51.

[2] Dyrektywa Rady 1999/37/WE z dnia 29 kwietnia 1999 r. w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów; Dz.U. L 138 z 1.6.1999, s. 57.

[3] Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/46/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. zmieniająca dyrektywę Rady 1999/37/WE w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów; Dz.U. L 127 z 29.4.2014, s. 129.

[4] Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/47/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej zdatności do ruchu drogowego pojazdów użytkowych poruszających się w Unii oraz uchylająca dyrektywę 2000/30/WE (Tekst mający znaczenie dla EOG); Dz.U. L 127 z 29.4.2014, s. 134.

Uprawnienia przewidziane w dyrektywie 2014/45/UE	Zakres uprawnień do przyjmowania aktów delegowanych
Art. 17	• Aktualizacja oznaczeń kategorii pojazdów w przypadku zmian kategorii pojazdów wynikających ze zmian przepisów dotyczących homologacji typu, bez zmiany zakresu i częstotliwości badań. • Aktualizacja załącznika I pkt 3 w przypadku dostępności skuteczniejszych i efektywniejszych metod badania, bez rozszerzania wykazu elementów podlegających badaniu. • Dostosowanie załącznika I pkt 3, w następstwie pozytywnej analizy kosztów i korzyści, w odniesieniu do wykazu badanych elementów, metod badania, kryteriów uznania stanu technicznego za niezadowalający i oceny usterek, w przypadku zmiany obowiązkowych wymogów w zakresie homologacji typu w przepisach Unii dotyczących bezpieczeństwa i środowiska.

Uprawnienia przewidziane w dyrektywie 1999/37/WE	Zakres uprawnień do przyjmowania aktów delegowanych
Art. 6	• Zmiana załącznika I i II w przypadku rozszerzenia Unii. • Zmiana załącznika I w odniesieniu do elementów nieobowiązkowych w przypadku zmian definicji lub treści świadectw zgodności w odpowiednich przepisach dotyczących homologacji typu.

Uprawnienia przewidziane w dyrektywie 2014/47/UE	Zakres uprawnień do przyjmowania aktów delegowanych
Art. 21	• Stosowna aktualizacja załącznika IV w celu uwzględnienia zmian kategorii pojazdów wynikających ze zmian przepisów dotyczących homologacji typu, bez zmiany zakresu przedmiotowej dyrektywy. • Aktualizacja załącznika II pkt 2 w przypadku dostępności skuteczniejszych i efektywniejszych metod badania, bez rozszerzania wykazu elementów podlegających badaniu. • Dostosowanie załącznika II pkt 2 w odniesieniu do wykazu badanych elementów, metod badania, kryteriów uznania stanu technicznego za niezadowalający i oceny usterek, w przypadku zmiany obowiązkowych wymogów w zakresie homologacji typu w przepisach Unii dotyczących bezpieczeństwa lub środowiska.

Powyższe uprawnienia określone w art. 17 dyrektywy 2014/45/UE nie były stosowane. Jednak z uwagi na zmiany oznaczeń kategorii pojazdów wynikające ze zmian przepisów dotyczących homologacji typu (rozporządzenie 2018/858/UE), Komisja powinna wykonać przedmiotowe uprawnienia w celu przyjęcia aktu delegowanego.

Jeżeli chodzi o metody badania, to nie zostały one zmienione, zatem nie wystąpiła konieczność stosowania uprawnień w tym zakresie.

Ponadto w następstwie pozytywnej oceny kosztów i korzyści, w odniesieniu do wykazu badanych elementów, metody, kryteriów uznania stanu technicznego za niezadowalający i oceny usterek, w przypadku zmiany obowiązkowych wymogów w zakresie homologacji

typu w przepisach Unii dotyczących bezpieczeństwa lub środowiska, Komisja ma skorzystać z przekazanych uprawnień w celu dostosowania pkt 3 załącznika I do dyrektywy 2014/45/UE.

Odnośnie do kwestii szczegółowych należy zauważyć, że przeprowadzono badanie mające na celu ocenę, czy uwzględnienie systemu eCall w ramach programu badań okresowych w Unii Europejskiej jest racjonalne pod względem kosztów, w wyniku którego to badania zalecono dodanie systemu eCall do załącznika I i załącznika III do dyrektywy 2014/45/UE. W ramach tego działania Komisja powoła grupę ekspertów w celu uzyskania porady i wiedzy fachowej ze strony państw członkowskich oraz innych odpowiednich zainteresowanych stron na potrzeby przygotowania aktu delegowanego.

Uprawnienia określone w art. 6 dyrektywy 1999/37/WE, o których mowa powyżej, nie zostały wykorzystane, ponieważ rozszerzenie Unii ani zmiana treści świadectw zgodności w odpowiednich przepisach dotyczących homologacji typu (dyrektywa 2007/46/WE) nie miały miejsca.

Uprawnienia określone w art. 21 dyrektywy 2014/47/UE, o których mowa powyżej, nie zostały wykorzystane, jednak, podobnie jak w przypadku dyrektywy 2014/45/UE, zastosowanie uprawnień w celu aktualizacji oznaczenia kategorii pojazdów (pojazdy kategorii T5) wynikające ze zmiany przepisów dotyczących homologacji typu (rozporządzenie 2019/519/UE) zostanie wkrótce dokonane przez Komisję. Grupa ekspertów, o której mowa powyżej, ma również wkrótce otrzymać polecenie przygotowania aktu delegowanego w celu aktualizacji oznaczeń kategorii pojazdów w obu dyrektywach – 2014/45/UE i 2014/47/UE. Ponadto ze względu na brak zmian metod badania oraz wykazu badanych elementów, metod badania i kryteriów uznania stanu technicznego za niezadowalający nie skorzystano z żadnych innych uprawnień.

4. Wniosek

Przedkładając niniejsze sprawozdanie Komisja spełnia obowiązek sprawozdawczy zgodnie z art. 18 ust. 2 dyrektywy 2014/45/UE, art. 7 ust. 2 dyrektywy 1999/37/WE i art. 22 ust. 2 dyrektywy 2014/47/UE.

Komisja zwraca się do Rady oraz do Parlamentu Europejskiego o przyjęcie do wiadomości niniejszego sprawozdania.