EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2020 03 04
COM(2020) 77 final

KOMISIJOS ATASKAITA EUROPOS PARLAMENTUI IR TARYBAI

dėl naudojimosi įgaliojimais priimti deleguotuosius aktus, suteiktais Komisijai pagal Direktyvos 2014/45/ES 18 straipsnio 2 dalį, Direktyvos 1999/37/EB 7 straipsnio 2 dalį ir Direktyvos 2014/47/ES 22 straipsnio 2 dalį

KOMISIJOS ATASKAITA EUROPOS PARLAMENTUI IR TARYBAI

dėl naudojimosi įgaliojimais priimti deleguotuosius aktus, suteiktais Komisijai pagal Direktyvos 2014/45/ES 18 straipsnio 2 dalį, Direktyvos 1999/37/EB 7 straipsnio 2 dalį ir Direktyvos 2014/47/ES 22 straipsnio 2 dalį

1. Įvadas

Direktyvos 2014/45/ES[1] 17 straipsniu, Direktyvos 1999/37/EB[2] su pakeitimais, padarytais Reglamentu 2014/46/ES[3], 6 straipsniu ir Direktyvos 2014/47/ES[4] 21 straipsniu Komisijai suteikti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Šie įgaliojimai Komisijai suteikti 5 metų laikotarpiui nuo 2014 m. gegužės 19 d. ir turėtų būti savaime pratęsiami tokios pačios trukmės laikotarpiams.

2. Ataskaitos teisinis pagrindas

Atitinkamai pagal Direktyvos 2014/45/ES 18 straipsnio 2 dalį, Direktyvos 1999/37/EB 7 straipsnio 2 dalį ir Direktyvos 2014/47/ES 22 straipsnio 2 dalį Komisija, likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos, t. y. iki 2018 m. rugpjūčio 19 d. turėtų parengti naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą, numatytą kiekvienoje atitinkamoje direktyvoje. Komisija visiškai pripažįsta šią prievolę ir labai apgailestauja, kad ši ataskaita teikiama pavėluotai.

3. Įgaliojimų delegavimas

Komisija dar nepasinaudojo jokiais nė vienoje iš šių trijų direktyvų nustatytais įgaliojimais. Toliau pateiktoje lentelėje nurodytos konkrečios priemonės pagal atitinkamus įgaliojimus:

Direktyvoje 2014/45/ES nustatyti įgaliojimai	Įgaliojimų priimti deleguotąjį aktą aprašymas
	• Atnaujinti transporto priemonių

[1] 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB, Tekstas svarbus EEE, OL L 127, 2014 4 29, p. 51.

[2] 1999 m. balandžio 29 d. Tarybos direktyva 1999/37/EB dėl transporto priemonių registracijos dokumentų, OL L 138, 1999 6 1, p. 57–65.

[3] 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/46/ES, kuria iš dalies keičiama Tarybos direktyva 1999/37/EB dėl transporto priemonių registracijos dokumentų, OL L 127, 2014 4 29, p. 129.

[4] 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/47/ES dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje, kuria panaikinama Direktyva 2000/30/EB, Tekstas svarbus EEE, OL L 127, 2014 4 29, p. 134.

17 straipsnis	kategorijos nuorodą, kai dėl tipo patvirtinimo teisės aktų pakeitimų pasikeitė transporto priemonių kategorijos, nekeičiant techninės apžiūros taikymo srities ir dažnumo. • Atnaujinti I priedo 3 punktą, jei atsiranda veiksmingesnių ir efektyvesnių tikrinimo metodų, neplečiant tikrintinų pozicijų sąrašo. • Gavus teigiamą sąnaudų ir naudos vertinimą, pritaikyti I priedo 3 punkte pateiktą tikrinimo pozicijų sąrašą, metodus, apžiūros nepraėjimo priežastis ir trūkumų vertinimą tuo atveju, jei Sąjungos saugos ir aplinkosaugos teisės aktuose keičiami privalomi reikalavimai, susiję su tipo patvirtinimu.

Direktyvoje 1999/37/EB nustatyti įgaliojimai	Įgaliojimų priimti deleguotąjį aktą aprašymas
6 straipsnis	• Iš dalies pakeisti I ir II priedus Sąjungos plėtros atveju. • Iš dalies pakeisti I priedą, kiek tai susiję su neprivalomais elementais, jei atitinkamuose teisės aktuose dėl tipo patvirtinimo keičiamos apibrėžtys arba atitikties liudijimų turinys.

Direktyvoje 2014/47/ES nustatyti įgaliojimai	Įgaliojimų priimti deleguotąjį aktą aprašymas
21 straipsnis	• Atnaujinti IV priedą, kad būtų atsižvelgiama į transporto priemonių kategorijos pakeitimus, susijusius su tipo patvirtinimo teisės aktų pakeitimais, nekeičiant šios direktyvos taikymo srities. • Atnaujinti II priedo 2 punktą, jei atsiranda veiksmingesnių ir efektyvesnių tikrinimo

	metodų, neplečiant tikrintinų pozicijų sąrašo. • Pritaikyti II priedo 2 punkte pateiktą tikrinimo pozicijų sąrašą, metodus, apžiūros nepraėjimo priežastis ir trūkumų vertinimą tuo atveju, jei Sąjungos saugos arba aplinkosaugos teisės aktuose keičiami privalomi reikalavimai, susiję su tipo patvirtinimu.

Pirmiau nurodytais Direktyvos 2014/45/ES 17 straipsniu suteiktais įgaliojimais pasinaudota nebuvo. Tačiau, atsižvelgiant į transporto priemonių kategorijos nuorodos pakeitimus dėl tipo patvirtinimo teisės aktų (Reglamentas 2018/858/ES) pakeitimų, Komisija turėtų pasinaudoti šiais įgaliojimais priimti deleguotąjį aktą.

Tikrinimo metodai liko nepakitę, todėl nebuvo poreikio naudotis su šiuo punktu susijusiais įgaliojimais.

Galiausiai, gavus teigiamą sąnaudų ir naudos vertinimą, susijusį su tikrinimo pozicijų sąrašu, metodais, apžiūros nepraėjimo priežastimis ir trūkumų vertinimu, tuo atveju, jei Sąjungos saugos ir aplinkosaugos teisės aktuose keičiami privalomi reikalavimai, susiję su tipo patvirtinimu, Komisija turi pasinaudoti įgaliojimu priimti Direktyvos 2014/45/ES I priedo 3 punktą.

Konkrečiai baigtas tyrimas, kuriuo siekta įvertinti, ar ekonomiškai efektyvu įtraukti sistemą „eCall“ į Europos Sąjungos periodinės patikros sistemą, ir rekomenduota sistemą „eCall“ įtraukti į Direktyvos 2014/45/ES I ir III priedus. Komisija netrukus sudarys ekspertų grupę, per kurią rengiant deleguotąjį aktą bus konsultuojamasi su valstybėmis narėmis bei kitais atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais ir siekiama pasinaudoti jų patirtimi.

Pirmiau nurodytais Direktyvos 1999/37/EB 6 straipsnyje nustatytais įgaliojimais pasinaudota nebuvo, nes nebuvo nei Sąjungos plėtros, nei atitikties liudijimų turinio pakeitimų atitinkamuose tipo patvirtinimo teisės aktuose (Direktyva 2007/46/EB).

Pirmiau nurodytais Direktyvos 2014/47/ES 21 straipsniu suteiktais įgaliojimais pasinaudota nebuvo, tačiau, kaip ir Direktyvos 2014/45/ES atveju, Komisija netrukus pasinaudos įgaliojimu atnaujinti transporto priemonių kategorijos nuorodą (T5 kategorijos transporto priemonių) dėl tipo patvirtinimo teisės aktų pakeitimų (Reglamentas 2019/519/ES). Su minėta ekspertų grupė taip pat bus konsultuojamasi rengiant deleguotąjį aktą dėl transporto priemonių kategorijos nuorodos atnaujinimo Direktyvose 2014/45/ES ir 2014/47/ES. Be to, kadangi tikrinimo metodai ir tikrinimo pozicijų sąrašas, metodai, apžiūros nepraėjimo priežastys ir trūkumų vertinimas lieka nepakitę, nebuvo pasinaudota jokiais kitais įgaliojimais.

4. Išvada

Pateikdama šią ataskaitą Komisija laikosi įsipareigojimo teikti ataskaitas pagal Direktyvos 2014/45/ES 18 straipsnio 2 dalį, Direktyvos 1999/37/EB 7 straipsnio 2 dalį ir Direktyvos 2014/47/ES 22 straipsnio 2 dalį.

Komisija ragina Tarybą ir Europos Parlamentą susipažinti su šia ataskaita.