EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 4.3.2020.
COM(2020) 77 final

# KOMISIJAS ZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM UN PADOMEI

## par to, kā tiek īstenotas Komisijai deleģētās pilnvaras pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar Direktīvas 2014/45/ES 18. panta 2. punktu, Direktīvas 1999/37/EK 7. panta 2. punktu un Direktīvas 2014/47/ES 22. panta 2. punktu

**KOMISIJAS ZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM UN PADOMEI**

**par to, kā tiek īstenotas Komisijai deleģētās pilnvaras pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar Direktīvas 2014/45/ES 18. panta 2. punktu, Direktīvas 1999/37/EK 7. panta 2. punktu un Direktīvas 2014/47/ES 22. panta 2. punktu**

## 1. Ievads

Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai ir piešķirtas saskaņā ar Direktīvas 2014/45/ES[1] 17. pantu, Direktīvas 1999/37/EK[2] 6. pantu, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2014/46/ES[3], un Direktīvas 2014/47/ES[4] 21. pantu. Šīs pilnvaras Komisijai ir piešķirtas uz pieciem gadiem, sākot no 2014. gada 19. maija, un tās būtu automātiski jāpagarina uz tāda paša ilguma laikposmiem.

## 2. Ziņojuma juridiskais pamats

Saskaņā ar Direktīvas 2014/45/ES 18. panta 2. punktu, Direktīvas 1999/37/EK 7. panta 2. punktu, kā arī Direktīvas 2014/47/ES 22. panta 2. punktu Komisijai vēlākais deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām, proti, līdz 2018. gada 19. augustam, būtu jāsagatavo ziņojums par katrā attiecīgajā direktīvā paredzēto pilnvaru deleģēšanu. Komisija pilnībā atzīst, ka šis ziņojums tiek iesniegts novēloti, un pauž dziļu nožēlu par to.

## 3. Deleģēšanas īstenošana

Komisija līdz šim nav īstenojusi saskaņā ar minētajām trim direktīvām deleģētās pilnvaras. Turpmākajā tabulā parādīts, uz kuriem konkrētajiem pasākumiem attiecīgās pilnvaras attiecas.

| Pilnvaru deleģēšana Direktīvā 2014/45/ES | Deleģētā akta pieņemšanas pilnvaru apraksts |
|---|---|
| | • Attiecīgi atjaunināt transportlīdzekļu kategoriju apzīmējumus, ja rodas tādas |

[1] Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/45/ES (2014. gada 3. aprīlis) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm un par Direktīvas 2009/40/EK atcelšanu (OV L 127, 29.4.2014., 51. lpp.).

[2] Padomes Direktīva 1999/37/EK (1999. gada 29. aprīlis) par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem (OV L 138, 1.6.1999., 57.–65. lpp.).

[3] Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/46/ES (2014. gada 3. aprīlis), ar ko groza Padomes Direktīvu 1999/37/EK par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem (OV L 127, 29.4.2014., 129. lpp.).

[4] Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/47/ES (2014. gada 3. aprīlis) par Savienībā izmantotu komerciālo transportlīdzekļu tehniskajām pārbaudēm uz ceļiem un par Direktīvas 2000/30/EK atcelšanu (OV L 127, 29.4.2014., 134. lpp.).

| | |
|---|---|
| 17. pants | izmaiņas transportlīdzekļu kategorijās, kuras izriet no grozījumiem tipa apstiprināšanas tiesību aktos, neskarot tehniskās apskates apmēru un biežumu.<br><br>• Atjaunināt I pielikuma 3. punktu gadījumā, ja kļūst pieejamas labākas un efektīvākas testēšanas metodes, nepaplašinot testējamo vienību sarakstu.<br><br>• Pēc pozitīva izmaksu un ieguvumu novērtējuma pielāgot I pielikuma 3. punktu saistībā ar testējamo vienību sarakstu, metodēm, neatbilstības cēloņiem un trūkumu novērtējumu, ja Savienības drošības un vides tiesību aktos mainās obligātās prasības saistībā ar tipa apstiprinājumu. |

| Pilnvaru deleģēšana Direktīvā 1999/37/EK | Deleģētā akta pieņemšanas pilnvaru apraksts |
|---|---|
| 6. pants | • Grozīt I un II pielikumu Savienības paplašināšanās gadījumā.<br><br>• Grozīt I pielikumu attiecībā uz neobligātajiem elementiem gadījumā, ja attiecīgajos tipa apstiprināšanas tiesību aktos notiek izmaiņas atbilstības sertifikātu definīcijās vai saturā. |

| Pilnvaru deleģēšana Direktīvā 2014/47/ES | Deleģētā akta pieņemšanas pilnvaru apraksts |
|---|---|
| 21. pants | • Attiecīgi atjaunināt IV pielikumu ar mērķi ņemt vērā tādas izmaiņas transportlīdzekļu kategorijās, kuras izriet no grozījumiem tipa apstiprināšanas tiesību aktos, neskarot minētās direktīvas piemērošanas jomu.<br><br>• Atjaunināt II pielikuma 2. punktu gadījumā, ja kļūst pieejamas labākas un |

| | |
|---|---|
| | efektīvākas testēšanas metodes, nepaplašinot testējamo vienību sarakstu.<br><br>• Pielāgot II pielikuma 2. punktu saistībā ar testējamo vienību sarakstu, metodēm, neatbilstības cēloņiem un trūkumu novērtējumu, ja Savienības drošības un vides tiesību aktos mainās obligātās prasības saistībā ar tipa apstiprinājumu. |

Iepriekš minētās pilnvaras, kas norādītas Direktīvas 2014/45/ES 17. pantā, nav īstenotas. Tomēr, ņemot vērā izmaiņas transportlīdzekļu kategoriju apzīmējumos, kuras izriet no grozījumiem tipa apstiprināšanas tiesību aktā (Regulā 2018/858/ES), Komisijai būtu jāīsteno šīs pilnvaras pieņemt deleģēto aktu.

Testēšanas metodes nav mainījušās, tāpēc ar minēto punktu saistītās pilnvaras īstenot nebija vajadzības.

Visbeidzot, ja pēc pozitīva izmaksu un ieguvumu novērtējuma saistībā ar testējamo vienību sarakstu, metodēm, neatbilstības cēloņiem un trūkumu novērtējumu Savienības drošības un vides tiesību aktos mainās obligātās prasības saistībā ar tipa apstiprinājumu, Komisijai ir jāīsteno pilnvaras pielāgot Direktīvas 2014/45/ES I pielikuma 3. punktu.

Proti, ir pabeigts pētījums, kurā vērtēts, vai izmaksu ziņā ir lietderīgi eZvanu ietvert Eiropas Savienības periodisko tehnisko apskašu shēmā, un rezultātā eZvanu ir ieteikts iekļaut Direktīvas 2014/45/ES I un III pielikumā. Šajā saistībā Komisija gatavojas izveidot ekspertu grupu, lai lūgtu dalībvalstu un citu attiecīgo ieinteresēto personu padomus un speciālās zināšanas deleģētā akta sagatavošanā.

Iepriekš minētās pilnvaras, kas norādītas Direktīvas 1999/37/EK 6. pantā, nav īstenotas, jo nav notikusi Savienības paplašināšanās, kā arī attiecīgajā tipa apstiprināšanas tiesību aktā (Direktīvā 2007/46/EK) nav veiktas izmaiņas atbilstības sertifikātu saturā.

Iepriekš minētās pilnvaras, kas norādītas Direktīvas 2014/47/ES 21. pantā, nav īstenotas, tomēr līdzīgi kā Direktīvas 2014/45/ES gadījumā Komisija drīzumā izmantos pilnvaras atjaunināt transportlīdzekļu kategorijas apzīmējumu (T5 kategorijas transportlīdzekļi), pamatojoties uz grozījumiem tipa apstiprināšanas tiesību aktā (Regulā 2019/519/ES). Ar iepriekš minēto ekspertu grupu drīzumā konsultēsies arī nolūkā sagatavot deleģēto aktu par transportlīdzekļu kategorijas apzīmējumu atjaunināšanu Direktīvā 2014/45/ES un Direktīvā 2014/47/ES. Turklāt, tā kā testēšanas metodes un testējamo vienību saraksts, metodes, neatbilstības cēloņi un trūkumu novērtējums nav mainījušies, citas pilnvaras nav īstenotas.

## 4. Secinājums

Ar šo ziņojumu Komisija ir izpildījusi ziņošanas pienākumu saskaņā ar Direktīvas 2014/45/ES 18. panta 2. punktu, Direktīvas 1999/37/EK 7. panta 2. punktu un Direktīvas 2014/47/ES 22. panta 2. punktu.

Komisija aicina Padomi un Eiropas Parlamentu šo ziņojumu pieņemt zināšanai.