EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2020.3.4.
COM(2020) 77 final

A BIZOTTSÁG JELENTÉSE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK ÉS A TANÁCSNAK

a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó, a 2014/45/EU irányelv 18. cikkének (2) bekezdése, az 1999/37/EK irányelv 7. cikkének (2) bekezdése és a 2014/47/EU irányelv 22. cikkének (2) bekezdése szerinti felhatalmazásának gyakorlásáról

A BIZOTTSÁG JELENTÉSE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK ÉS A TANÁCSNAK

a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó, a 2014/45/EU irányelv 18. cikkének (2) bekezdése, az 1999/37/EK irányelv 7. cikkének (2) bekezdése és a 2014/47/EU irányelv 22. cikkének (2) bekezdése szerinti felhatalmazásának gyakorlásáról

1. Bevezetés

A 2014/45/EU irányelv[1] 17. cikke, a 2014/46/EU rendelettel[2] módosított 1999/37/EK irányelv[3] 6. cikke és a 2014/47/EU irányelv[4] 21. cikke felhatalmazza a Bizottságot felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására. A Bizottság szóban forgó felhatalmazásai a 2014. május 19-től számított ötéves időszakra szólnak és hallgatólagosan azonos időtartamra meghosszabbodnak.

2. A jelentés jogalapja

A 2014/45/EU irányelv 18. cikkének (2) bekezdése, az 1999/37/EK irányelv 7. cikkének (2) bekezdése és a 2014/47/EU irányelv 22. cikkének (2) bekezdése értelmében a Bizottság legkésőbb kilenc hónappal az ötéves időtartam vége előtt, azaz 2018. augusztus 19-ét megelőzően jelentést készít a szóban forgó irányelvekben rögzített felhatalmazásokról. A Bizottság sajnálattal ismeri el e jelentés késedelmes benyújtását.

3. A felhatalmazás gyakorlása

A Bizottság mindeddig a három irányelv közül egyikre vonatkozóan sem gyakorolta felhatalmazását. A következő táblázat ismerteti az egyes felhatalmazásokhoz kapcsolódó konkrét intézkedéseket:

[1]Az Európai Parlament és a Tanács 2014/45/EU irányelve (2014. április 3.) a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról és a 2009/40/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (EGT-vonatkozású szöveg) (HL L 127., 2014.4.29., 51. o.).

[2]Az Európai Parlament és a Tanács 2014/46/EU irányelve (2014. április 3.) a járművek nyilvántartásba vételéhez kapcsolódó okmányokról szóló 1999/37/EK tanácsi irányelv módosításáról (HL L 127., 2014.4.29., 129. o.).

[2] A Tanács 1999/37/EK irányelve (1999. április 29.) a járművek nyilvántartásba vételéhez kapcsolódó okmányokról (HL L 138., 1999.6.1., 57. o.).

[4] Az Európai Parlament és a Tanács 2014/47/EU irányelve (2014. április 3.) az Unió területén közlekedő haszonjárművek közlekedésre való alkalmasságának közúti műszaki ellenőrzéséről és a 2000/30/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (EGT-vonatkozású szöveg) (HL L 127., 2014.4.29., 134. o.).

A 2014/45/EU irányelv szerinti felhatalmazás	Felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadására vonatkozó felhatalmazás ismertetése
17. cikk	• A járműkategória-megnevezések naprakésszé tétele, adott esetben a járműkategóriákban bekövetkezett azon változások esetén, amelyek típusjóváhagyással kapcsolatos jogszabályok módosításából erednek, a műszaki vizsgálatok terjedelmét és gyakoriságát érintetlenül hagyva. • Az I. melléklet 3. pontjának naprakésszé tétele, amennyiben hatékonyabb és eredményesebb vizsgálati módszerek válnak elérhetővé, a megvizsgálandó tételek jegyzékének bővítése nélkül. • Az I. melléklet 3. pontjának kiigazítása a kapcsolódó költségek és hasznok pozitív értékelését követően, a megvizsgálandó tételeknek, a módszereknek, a hibaokoknak és a hiányosságok értékelésének listája tekintetében, az Unió biztonsági és környezetvédelmi jogszabályaiban a típusjóváhagyáshoz kapcsolódó kötelező előírások megváltozása esetén.

Az 1999/37/EK irányelv szerinti felhatalmazás	Felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadására vonatkozó felhatalmazás ismertetése
6. cikk	• Az I. és a II. melléklet módosítása az Unió bővülése esetén. • Az I. melléklet módosítása a nem kötelező tételekre vonatkozóan az idevágó típus-jóváhagyási jogszabályok megfelelőségi

	nyilatkozattal kapcsolatos meghatározásainak vagy tartalmának módosulása esetén.

A 2014/47/EU irányelv szerinti felhatalmazás	Felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadására vonatkozó felhatalmazás ismertetése
21. cikk	• A IV. melléklet adott esetben történő naprakésszé tétele a járműkategóriákban bekövetkezett azon változások figyelembevétele érdekében, amelyek a típusjóváhagyást érintő jogszabályok módosításából erednek, érintetlenül hagyva az irányelv hatályát. • A II. melléklet 2. pontjának naprakésszé tétele – a megvizsgálandó tételek listájának bővítése nélkül –, amennyiben hatékonyabb és eredményesebb vizsgálati módszerek állnak rendelkezésre. • A II. melléklet 2. pontjának kiigazítása a megvizsgálandó tételeknek, a módszereknek, a hibaokoknak és a hiányosságok értékelésének listája tekintetében, amennyiben megváltoznak az uniós járműbiztonsági és környezetvédelmi jogszabályokban szereplő, a típusjóváhagyás szempontjából releváns kötelező feltételek.

A 2014/45/EU irányelv 17. cikke szerinti fent említett felhatalmazásokat a Bizottság nem gyakorolta. Ugyanakkor tekintettel a járműkategória-megnevezésekben bekövetkezett, a típusjóváhagyással kapcsolatos jogszabályok (2018/858/EU rendelet) módosításaiból eredő változásokra, a Bizottságnak gyakorolnia kell ezt a felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadására vonatkozó felhatalmazást.

A vizsgálati módszerek nem változtak, így e pont vonatkozásában nem volt szükség a felhatalmazás gyakorlására.

Végezetül, a költségek és előnyök pozitív értékelését követően a megvizsgálandó tételeknek, a módszereknek, a hibaokoknak és a hiányosságok értékelésének listája tekintetében, amennyiben megváltoznak az uniós járműbiztonsági és környezetvédelmi jogszabályokban szereplő, a típusjóváhagyás szempontjából releváns kötelező feltételek, a Bizottságnak gyakorolnia kell a 2014/45/EU irányelv I. melléklete 3. pontjának kiigazítására vonatkozó felhatalmazást.

Ebben az összefüggésben tanulmány készült annak felmérésére, hogy költséghatékony-e az e-segélyhívás felvétele az Európai Unió időszakos műszaki vizsgálati rendszerébe, amely azt javasolja, hogy az e-segélyhívást vegyék fel a 2014/45/EU irányelv I. és III. mellékletébe. E tekintetben a Bizottság rövidesen szakértői csoportot fog létrehozni, amelynek közreműködésével a tagállamok és más érintett érdekelt felek tanácsát és szakértelmét kéri ki a felhatalmazáson alapuló jogi aktus előkészítéséhez.

Az 1999/37/EK irányelv 6. cikke szerinti fent említett felhatalmazásokat a Bizottság nem gyakorolta, mivel nem került sor sem az Unió bővítésére, sem a vonatkozó típus-jóváhagyási jogszabályok (2007/46/EK irányelv) megfelelőségi nyilatkozattal kapcsolatos tartalmának módosulására.

A 2014/47/EU irányelv 21. cikke szerinti fent említett felhatalmazásokat a Bizottság nem gyakorolta, azonban a 2014/45/EU irányelvhez hasonlóan a járműkategória-megnevezéseknek (a T5 kategóriába tartozó járművek) a típusjóváhagyással kapcsolatos jogszabályok (2019/519/EU rendelet) módosításaiból eredő naprakésszé tételére vonatkozó felhatalmazást a Bizottság rövidesen gyakorolni fogja. A fent említett szakértői csoport felkérést kap arra is, hogy készítse elő a 2014/45/EU és a 2014/47/EU irányelvben szereplő járműkategória-megnevezéseket naprakésszé tevő felhatalmazáson alapuló jogi aktust is. Mivel a vizsgálati módszerek, valamint a megvizsgálandó tételeknek, a módszereknek, a hibaokoknak és a hiányosságok értékelésének listája nem változtak, a Bizottság egyéb felhatalmazásokat nem gyakorolt.

4. Következtetés

E jelentéssel a Bizottság eleget tesz a 2014/45/EU irányelv 18. cikkének (2) bekezdése, az 1999/37/EK irányelv 7. cikkének (2) bekezdése és a 2014/47/EU irányelv 22. cikkének (2) bekezdése szerinti beszámolási kötelezettségének.

A Bizottság felkéri a Tanácsot és az Európai Parlamentet a jelentés tudomásulvételére.