EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 4.3.2020
COM(2020) 77 final

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om utövandet av delegeringen av befogenheter till kommissionen att anta delegerade akter i enlighet med artikel 18.2 i direktiv 2014/45/EU, artikel 7.2 i direktiv 1999/37/EG och artikel 22.2 i direktiv 2014/47/EU

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om utövandet av delegeringen av befogenheter till kommissionen att anta delegerade akter i enlighet med artikel 18.2 i direktiv 2014/45/EU, artikel 7.2 i direktiv 1999/37/EG och artikel 22.2 i direktiv 2014/47/EU

1. Inledning

Genom artikel 17 i direktiv 2014/45/EU[1], artikel 6 i direktiv 1999/37/EG[2], ändrat genom förordning 2014/46/EU[3], och artikel 21 i direktiv 2014/47/EU[4], ges kommissionen befogenhet att anta delegerade akter. Dessa befogenheter har tilldelats kommissionen för en period på fem år från och med den 19 maj 2014 och bör genom tyst medgivande förlängas med perioder av samma längd.

2. Rättslig grund för rapporten

Enligt artikel 18.2 i direktiv 2014/45/EU, artikel 7.2 i direktiv 1999/37/EG och artikel 22.2 i direktiv 2014/47/EU bör kommissionen senast nio månader före utgången av femårsperioden, det vill säga före den 19 augusti 2018, utarbeta en rapport om den delegering av befogenheter som ges i respektive direktiv. Kommissionen erkänner och beklagar djupt att denna rapport lämnats in för sent.

3. Utövande av delegeringen

Kommissionen har ännu inte utövat några befogenheter som anges i något av de tre direktiven. Följande tabell visar de specifika åtgärderna inom ramen för de berörda befogenheterna:

Befogenheter i direktiv 2014/45/EU	Beskrivning av befogenhet att anta delegerad akt
	• Vid behov uppdatera bestämningarna av fordonskategori om det sker ändringar i

[1] Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU av den 3 april 2014 om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG (Text av betydelse för EES) (EUT L 127, 29.4.2014, s. 51).

[2] Rådets direktiv 1999/37/EG av den 29 april 1999 om registreringsbevis för fordon (EGT L 138, 1.6.1999, s. 57).

[3] Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/46/EU av den 3 april 2014 om ändring av rådets direktiv 1999/37/EG om registreringsbevis för fordon (EUT L 127, 29.4.2014, s. 129).

[4] Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/47/EU av den 3 april 2014 om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen och om upphävande av direktiv 2000/30/EG (Text av betydelse för EES) (EUT L 127, 29.4.2014, s. 134).

Artikel 17	fordonskategorierna till följd av ändringar av lagstiftningen för typgodkännande, utan att detta påverkar provningarnas omfattning och frekvens. • Uppdatera punkt 3 i bilaga I med avseende på metoder i de fall då effektivare provningsmetoder utvecklas och utan att utvidga förteckningen över komponenter som ska provas. • Anpassa punkt 3 i bilaga I efter en positiv kostnads-nyttoanalys rörande förteckningen över komponenter som ska provas, provningsmetoder, orsaker till underkännande och bedömning av brister, vid ändring av obligatoriska krav som är relevanta för typgodkännande i unionens säkerhets- och miljölagstiftning.

Befogenheter i direktiv 1999/37/EG	Beskrivning av befogenhet att anta delegerad akt
Artikel 6	• Bilagorna I och II ska ändras i samband med en utvidgning av unionen. • Bilaga I ska ändras med avseende på icke obligatoriska uppgifter i samband med ändring av definitioner eller av innehållet i intyg om överensstämmelse i relevant lagstiftning om typgodkännande.

Befogenheter i direktiv 2014/47/EU	Beskrivning av befogenhet att anta delegerad akt
Artikel 21	• Vid behov ska bilaga IV uppdateras för att beakta ändringar av fordonskategorierna till följd av ändringar av lagstiftning om typgodkännande, utan att de påverkar tillämpningsområdet för det direktivet.

	• Punkt 2 i bilaga II ska uppdateras med avseende på metoder i de fall där effektivare provningsmetoder utvecklas och utan att utvidga förteckningen över komponenter som ska provas. • Punkt 2 i bilaga II ska anpassas rörande förteckningen över komponenter som ska provas, provningsmetoder, orsaker till underkännande och bedömning av brister, vid ändring av obligatoriska krav som är relevanta för typgodkännande i unionens säkerhets- eller miljölagstiftning.

De befogenheter som anges i artikel 17 i direktiv 2014/45/EU enligt ovan har inte utövats. Med tanke på de ändringar av bestämningar av fordonskategori som härrör från ändringar i lagstiftningen om typgodkännande (förordning (EU) 2018/858) bör kommissionen dock utöva denna befogenhet för att anta en delegerad akt.

När det gäller provningsmetoderna förblev de oförändrade, så det fanns inget behov av att utöva den befogenhet som är kopplad till denna punkt.

Slutligen ska kommissionen, efter en positiv kostnads-nyttoanalys rörande förteckningen över komponenter som ska provas, provningsmetoder, orsaker till underkännande och bedömning av brister, vid ändring av obligatoriska krav som är relevanta för typgodkännande i unionens säkerhets- eller miljölagstiftning, utöva befogenheten att anpassa punkt 3 i bilaga I till direktiv 2014/45/EU.

I synnerhet har en undersökning slutförts för att bedöma om det är kostnadseffektivt att inbegripa eCall inom ramen för Europeiska unionens periodiska inspektionssystem, varigenom det rekommenderades att eCall ska läggas till i bilagorna I och III till direktiv 2014/45/EU. I detta avseende kommer en expertgrupp att inrättas av kommissionen för att inhämta råd och sakkunskap från medlemsstaterna och andra berörda parter vid utarbetandet av den delegerade akten.

De befogenheter som anges i artikel 6 i direktiv 1999/37/EG enligt ovan har inte utövats, eftersom varken en utvidgning av unionen eller en ändring av innehållet i intygen om överensstämmelse i relevant lagstiftning om typgodkännande (direktiv 2007/46/EG) har skett.

De befogenheter som avses i artikel 21 i direktiv 2014/47/EU enligt ovan har inte utövats, men på samma sätt som för direktiv 2014/45/EU kommer befogenheten att uppdatera bestämningar av fordonskategori (fordon i kategori T5), som härrör från ändringar i lagstiftning om typgodkännande (förordning (EU) 2019/519), att utövas av kommissionen. Ovannämnda expertgrupp kommer också att underrättas om utarbetandet av den delegerade akten för uppdatering av bestämningar av fordonskategori i både direktiv 2014/45/EU och direktiv 2014/47/EU. Vidare har inga andra befogenheter utövats, eftersom provningsmetoderna, förteckningen över komponenter som ska provas, orsakerna till underkännande och bedömningen av brister förblir oförändrade.

4. Slutsats

Genom denna rapport uppfyller kommissionen rapporteringsskyldigheterna i enlighet med artikel 18.2 i direktiv 2014/45/EU, artikel 7.2 i direktiv 1999/37/EG och artikel 22.2 i direktiv 2014/47/EU

Kommissionen uppmanar Europaparlamentet och rådet att ta del av denna rapport.